

SEAT Ateca



Tehnilised andmed
Mõõtmed

Ateca – Tehnilised andmed		1,0 TSI 115 hj
Mootor		
Mootori ehitus	3-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,0 / 999	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 5000–5500	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	200 / 2000–3500	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/380 A (59/68 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	183	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	11,0	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	12,3	
Massid		
Tühimass, kg	1280	
Suurim lubatud täismass, kg	1830	
Kandevõime, kg	550	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1300 / 640	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	6,2 (NEDC)	
Maanteel	4,6 (NEDC)	
Kombineeritud	5,2 (NEDC) / 6,2–6,5 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	119 (NEDC) / 139–146 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Tehnilised andmed		1,5 TSI 150 hj 4Drive DSG
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3500	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/380 A (59/68 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	189	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	9,2	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	10,6	
Massid		
Tühimass, kg	1502	
Suurim lubatud täismass, kg	2010	
Kandevõime, kg	548	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1900 / 750	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	7,7 (NEDC)	
Maanteel	5,9 (NEDC)	
Kombineeritud	6,5 (NEDC) / 8,1–8,7 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	149 (NEDC) / 183–198 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Tehnilised andmed

1,5 TSI 150 hj

Mootor	
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3500
Heitgaasiklass	Euro 6
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/380 A (59/68 Ah)
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm
Ülelaadimine	Turbolaadur
Lisakütteseade	–

Suutlikkus	
Suurim kiirus, km/h	201
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	8,5
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	10,3

Massid	
Tühimass, kg	1355
Suurim lubatud täismass, kg	1900
Kandevõime, kg	545
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1800 / 670
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg	
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75

Kütusekulu ja heitmed	
Kütus	Bensiin 95 E10
Kütusekulu, l/100 km	
Linnas	6,4 (NEDC)
Maanteel	5,0 (NEDC)
Kombineeritud	5,5 (NEDC) / 6,5–7,3 (WLTP)
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	126 (NEDC) / 147–164 (WLTP)

Selgitavad märkused	
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.	
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.	
Euro 5 ja Euro 6 saastenormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.	
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.	

Ateca – Tehnilised andmed		1,5 TSI 150 hj DSG
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3500	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/380 A (59/68 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	198	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	8,6	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	10,8	
Massid		
Tühimass, kg	1370	
Suurim lubatud täismass, kg	1920	
Kandevõime, kg	550	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1600 / 680	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	6,9 (NEDC)	
Maanteel	5,0 (NEDC)	
Kombineeritud	5,7 (NEDC) / 6,9–7,7 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	129 (NEDC) / 155–174 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Tehnilised andmed		2,0 TSI 190 hj 4Drive DSG
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	2,0 / 1984	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	140 (190) / 4200–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	320 / 1450–4200	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/380 A (59/68 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Kett	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	212	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	7,1	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	9,2	
Massid		
Tühimass, kg	1541	
Suurim lubatud täismass, kg	2080	
Kandevõime, kg	539	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1900 / 750	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	8,6 (NEDC)	
Maanteel	5,9 (NEDC)	
Kombineeritud	6,9 (NEDC) / 8,2–8,7 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	156 (NEDC) / 185–197 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Tehnilised andmed		1,6 TDI 115 hj
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline diiselmootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,6 / 1598	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 3250–4000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3250	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Kübemefilter (DPF)	Jah	
Toitesüsteem	Ühisanumsissepritse (CR)	
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 380/420 A (68/70 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	PTC-kütteelement (u 1 kW)	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	184	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	11,5	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	14,3	
Massid		
Tühimass, kg	1375	
Suurim lubatud täismass, kg	1910	
Kandevõime, kg	535	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1500 / 680	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Diisel	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	4,9 (NEDC)	
Maanteel	4,3 (NEDC)	
Kombineeritud	4,5 (NEDC) / 5,3–5,7 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	118 (NEDC) / 138–150 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suurened või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastenormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Tehnilised andmed		1,6 TDI 115 hj DSG
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline diiselmootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,6 / 1598	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 3250–4000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3250	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Kübemefilter (DPF)	Jah	
Toitesüsteem	Ühisanumsissepritse (CR)	
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 380/420 A (68/70 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	PTC-kütteelement (u 1 kW)	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	184	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	11,5	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	14,5	
Massid		
Tühimass, kg	1446	
Suurim lubatud täismass, kg	1990	
Kandevõime, kg	544	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1500 / 720	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Diisel	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	5,3 (NEDC)	
Maanteel	4,7 (NEDC)	
Kombineeritud	4,9 (NEDC) / 5,8–6,4 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	152–168 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastenormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Tehnilised andmed		2,0 TDI 150 hj 4Drive
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline diiselmootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	2,0 / 1968	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 3500–4000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	340 / 1750–3000	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Kübemefilter (DPF)	Jah	
Toitesüsteem	Ühisanumsissepritse (CR)	
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 380/420 A (68/70 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	PTC-kütteelement (u 1 kW)	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	196	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	9,0	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	14,0	
Massid		
Tühimass, kg	1548	
Suurim lubatud täismass, kg	2100	
Kandevõime, kg	552	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	2000 / 750	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Diisel	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	5,9 (NEDC)	
Maanteel	4,6 (NEDC)	
Kombineeritud	5,1 (NEDC)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	133 (NEDC)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneدا või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastenormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Ateca – Mõõtmed

Välismõõtmed – esiveolised mudelid

Pikkus / laius / kõrgus (mm)	4363 / 1841 / 1601 (katus), 1615 (katusereelingud)
Teljevahe (mm)	2638
Rööbe ees / taga (mm)	1576 / 1541

Välismõõtmed – nelikveolised (4Drive) mudelid

Pikkus / laius / kõrgus (mm)	4363 / 1841 / 1611 (katus), 1625 (katusereelingud)
Teljevahe (mm)	2630
Rööbe ees / taga (mm)	1572 / 1544

Pakiruum

Pakiruumi maht (l)	510 (nelikveolistes mudelites 485)
Kütusepaagi maht (l)	50 (nelikveolistes mudelites 55)

Mõõtmatega joonised

