

SEAT Leon Sportourer ST



Tehnilised andmed
Mõõtmed

Mootor

Mootori ehitus	3-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta
Töömaht, l/cm ³	1,0 / 999
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 5000–5500
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	200 / 2000–3500
Heitgaasiklass	Euro 6
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/360 A (59/69 Ah)
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm
Ülelaadimine	Turbolaadur
Lisaküttesead	–

Suutlikkus

Suurim kiirus, km/h	202
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	9,8
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	11,3 (V)

Massid

Tühimass, kg	1236
Suurim lubatud täismass, kg	1770
Kandevõime, kg	534
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1000 / 610
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg	
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75

Kütusekulu ja heitmed

Kütus	Bensiin 95 E10
Kütusekulu, l/100 km	
Linnas	5,4 (NEDC)
Maanteel	3,8 (NEDC)
Kombineeritud	4,4 (NEDC) / 5,4–6,2 (WLTP)
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	102 (NEDC) / 121–139 (WLTP)

Selgitavad märkused

Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.

Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Euro 5 ja Euro 6 saastennormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.

Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeloludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed

1,0 TSI 115 hj DSG

Mootor

Mootori ehitus	3-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta
Töömaht, l/cm³	1,0 / 999
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 5000–5500
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	200 / 2000–3500
Heitgaasiklass	Euro 6
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/360 A (59/69 Ah)
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm
Ülelaadimine	Turbolaadur
Lisakütteseade	–

Suutlikkus

Suurim kiirus, km/h	202
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	9,8
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	–

Massid

Tühimass, kg	1259
Suurim lubatud täismass, kg	1800
Kandevõime, kg	541
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1100 / 620
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg	
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75

Kütusekulu ja heitmed

Kütus	Bensiin 95 E10
Kütusekulu, l/100 km	
Linnas	5,3 (NEDC)
Maanteel	3,9 (NEDC)
Kombineeritud	4,4 (NEDC) / 5,7–6,5 (WLTP)
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	102 (NEDC) / 130–146 (WLTP)

Selgitavad märkused

Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.

Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.

Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed		1,5 TSI 130 hj
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	96 (131) / 5000–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	200 / 1400–4000	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/360 A (59/69 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	207	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	9,5	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	11,7	
Massid		
Tühimass, kg	1271	
Suurim lubatud täismass, kg	1840	
Kandevõime, kg	569	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1400 / 630	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	6,3 (NEDC)	
Maanteel	4,1 (NEDC)	
Kombineeritud	4,9 (NEDC) / 5,7–6,8 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	111 (NEDC) / 128–153 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneada või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed		1,5 TSI 150 hj
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3500	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/360 A (59/69 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	215	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	8,2	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	9,5	
Massid		
Tühimass, kg	1275	
Suurim lubatud täismass, kg	1840	
Kandevõime, kg	565	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1500 / 630	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	6,4 (NEDC)	
Maanteel	4,1 (NEDC)	
Kombineeritud	5,0 (NEDC) / 5,4–6,5 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	113 (NEDC) / 122–146 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed		1,5 TSI 150 hj DSG
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3500	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 360 A (69 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	215	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	8,3	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	9,2	
Massid		
Tühimass, kg	1294	
Suurim lubatud täismass, kg	1860	
Kandevõime, kg	566	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1500 / 640	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	6,4 (NEDC)	
Maanteel	4,3 (NEDC)	
Kombineeritud	5,1 (NEDC) / 6,0–7,0 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	115 (NEDC) / 135–158 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed		2,0 TSI 190 hj DSG
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	2,0 / 1984	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	140 (190) / 4200–6000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	320 / 1500–4100	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 360 A (69 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Kett	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	231	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	7,3	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	10,3	
Massid		
Tühimass, kg	1384	
Suurim lubatud täismass, kg	1910	
Kandevõime, kg	526	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1600 / 690	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	8,0 (NEDC)	
Maanteel	5,1 (NEDC)	
Kombineeritud	6,2 (NEDC) / 6,6–7,3 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	141 (NEDC) / 149–165 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed		1,5 TGI 131 hj
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	96 (131) / 5000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	200 / 1400–4000	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse	
Käigukast	6-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 320/360 A (59/69 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	–	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	194	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	10,1	
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	15,8	
Massid		
Tühimass, kg	1342	
Suurim lubatud täismass, kg	1850	
Kandevõime, kg	508	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1400 / 670	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Maagaas / bensiin 95 E10	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	7,3 m³ (4,8 kg) (NEDC)	
Maanteel	4,4 m³ (2,9 kg) (NEDC)	
Kombineeritud	5,5 m³ (3,6 kg) (NEDC) / 6,0–6,9 m³ (4,0–4,5 kg) (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	98 (NEDC) / 108–124 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suurened või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed

1,5 TGI 131 hj DSG

Mootor

Mootori ehitus	4-silindriline bensiinimootor, 4 klappi silindri kohta
Töömaht, l/cm³	1,5 / 1498
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	96 (131) / 5000
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	200 / 1400–4000
Heitgaasiklass	Euro 6
Toitesüsteem	Bensiini otsesissepritse
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 360 A (69 Ah)
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm
Ülelaadimine	Turbolaadur
Lisakütteseade	–

Suutlikkus

Suurim kiirus, km/h	206
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	10,0
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	12,9

Massid

Tühimass, kg	1374
Suurim lubatud täismass, kg	1880
Kandevõime, kg	506
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1400 / 680
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg	
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75

Kütusekulu ja heitmed

Kütus	Maagaas / bensiin 95 E10
Kütusekulu, l/100 km	
Linnas	6,8 m³ (4,5 kg) (NEDC)
Maanteel	4,4 m³ (2,9 kg) (NEDC)
Kombineeritud	5,3 m³ (3,5 kg) (NEDC) / 6,0–6,9 m³ (4,0–4,5 kg) (WLTP)
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	95 (NEDC) / 108–123 (WLTP)

Selgitavad märkused

Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.

Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Euro 5 ja Euro 6 saastanormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.

Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed		1,6 TDI 115 hj
Mootor		
Mootori ehitus	4-silindriline diiselmootor, 4 klappi silindri kohta	
Töömaht, l/cm³	1,6 / 1598	
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 3250–4000	
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3250	
Heitgaasiklass	Euro 6	
Kübemefilter (DPF)	Jah	
Toitesüsteem	Ühisanumsissepritse (CR)	
Käigukast	5-käiguline käsikäigukast	
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 420 A (70 Ah)	
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm	
Ülelaadimine	Turbolaadur	
Lisakütteseade	PTC-kütteelement (u 1 kW)	
Suutlikkus		
Suurim kiirus, km/h	194	
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	10,6	
Kiirendus, sek, 80-120 km/h	14,2	
Massid		
Tühimass, kg	1352	
Suurim lubatud täismass, kg	1920	
Kandevõime, kg	568	
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/	
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1500 / 670	
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg		
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75	
Kütusekulu ja heitmed		
Kütus	Diisel	
Kütusekulu, l/100 km		
Linnas	4,7 (NEDC)	
Maanteel	3,8 (NEDC)	
Kombineeritud	4,2 (NEDC) / 4,7–5,3 (WLTP)	
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	109 (NEDC) / 122–139 (WLTP)	
Selgitavad märkused		
Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suurened või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.		
Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.		
Euro 5 ja Euro 6 saastenormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.		
Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.		

Leon Sportourer ST – Tehnilised andmed

1,6 TDI 115 hj DSG

Mootor

Mootori ehitus	4-silindriline diiselmootor, 4 klappi silindri kohta
Töömaht, l/cm³	1,6 / 1598
Suurim võimsus, kW (hj) / p/min	85 (115) / 3250–4000
Suurim pöördemoment, Nm / p/min	250 / 1500–3250
Heitgaasiklass	Euro 6
Kübemefilter (DPF)	Jah
Toitesüsteem	Ühisanumsissepritse (CR)
Käigukast	7-käiguline DSG-automaatkäigukast
Generaator, A / aku, A (Ah)	140 A / 420 A (70 Ah)
Nukkvõlli ehitus	Hammasrihm
Ülelaadimine	Turbolaadur
Lisakütteseade	PTC-kütteelement (u 1 kW)

Suutlikkus

Suurim kiirus, km/h	197
Kiirendus, sek, 0–100 km/h	9,9
Kiirendus, sek, 80–120 km/h	–

Massid

Tühimass, kg	1326
Suurim lubatud täismass, kg	1890
Kandevõime, kg	564
Suurim lubatud teljekoormus ees/taga, kg	/
Piduritega/piduriteta järelhaagise suurim lubatud mass, kg	1500 / 660
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus, kg	
Katusel veetava pagasi suurim lubatud mass, kg	75

Kütusekulu ja heitmed

Kütus	Diisel
Kütusekulu, l/100 km	
Linnas	4,5 (NEDC)
Maanteel	4,1 (NEDC)
Kombineeritud	4,2 (NEDC) / 5,2–5,7 (WLTP)
CO ₂ -heitmete hulk, g/km	111 (NEDC) / 135–150 (WLTP)

Selgitavad märkused

Auto tühimass sisaldab 90% täis kütusepaagi ja 75 kg raskuse autojuhi massi. Sõltuvalt paigaldatud lisavarustusest võib tühimass suureneda või väheneda ning auto kandevõime vastavalt sellele muutuda.

Mootori võimsus väheneb, kui kõrgus merepinnast kasvab. Seepärast peab autorongi (auto + järelhaagis) massi vähendama 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Euro 5 ja Euro 6 saastenormidele vastavate autode kütusekulu on mõõdetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt.

Kehtestatud normides lähtutakse auto tegelikust massist. Sellest tulenevalt võib autole paigaldatud lisavarustus siin toodud kütusekulu näitajaid mõnevõrra suurendada. Tegelik kütusekulu võib sõltuvalt sõidustiilist, ilma- ja teeoludest ning auto seisundist toodud väärtustest erineda.

Leon Sportourer ST – Põhivarustus

Välismõõtmed

Pikkus / laius / kõrgus (mm)	4549 / 1816 / 1454
Teljevahe (mm)	2636
Rööbe ees / taga (mm)	Veljed ET43 1549/1520, ET46 1544/1514, ET49 1538/1508, ET51 1534/1504

Pakiruum

Pakiruumi maht (l)	587 / 1470 (1,5 TGI-mootoriga mudelis 482 l)
Kütusepaagi maht (l)	50
Kütusepaagi maht, TGI-mootoriga mudelid	1,5 TGI-mootoriga mudelis 9-liitrine bensiinipaak ja gaasipaagid kogumahuga u 17,3 kg

Mõõtmetega joonised

