Raamatu enda kohta

Raamatus kirjeldatud auto varustus vastab trükkiandmishetkele. Osa sellest varustusest võib tulla turule hiljem või olla saadaval vaid teatud maadel.

Et see on Ibiza-mudeli üldkäsiraamat, siis osa kirjeldatud varustusest ja talitlustest puudub mõnel mudelivariandil, osa aga võib vahelduda või olla muudetud vastavalt eri turgude tehnilistele nõuetele. Nende käsitlemine kõiki mudelivariante hõlmavas üldkäsiraamatus ei ole mingil juhul reklaamipettus.

Pildid võivad üksikasjades erineda auto vastavatest kohtadest; neid tuleb võtta orienteerivatena.

Suunaandmed esitatakse vaatega auto tavalises sõidusuunas – kui pole öeldud teisiti.

Videojuhendid pole mõeldud käsiraamatu asendamiseks, vaid ainult selleks, et aidata paremini aru saada auto mõnedest talitlustest. Ulatuslikuma ja täpsema teabe nende kohta annab käsiraamat ise.

Tärniga* märgitud varustus on tavaline vaid teatud mudeliteisenditel või saadaval ainult teatud maadel.

® Registreeritud kaubamärgid on märgistatud sellise tähisega. Tähise puudumine ei tähenda vaba kasutuse lubatavust.

>> Jaotis jätkub järgmisel leheküljel.

Viidatud leheküljel on olulisi hoiatusi.

Viidatud leheküljel on üksikasjalikumaid andmeid.

Viidatud leheküljel on üldisemaid andmeid.

SOS Viidatud leheküljel on teavet käitumise kohta hädaolukorras.

⚠ HOIATUS

Tekst, mida saadab selline märk, sisaldab ohutusandmeid ja hoiatab õnnetuse või vigastumisohu eest.

ETTEVAATUST

Nii tähistatud tekst juhib tähelepanu auto kahjustamise ohule.

Keskkonnakaitse

Nii tähistatud tekst sisaldab keskkonna kaitsmiseks mõeldud juhiseid.

Märkus

Nii tähistatakse lisateavet

Käsiraamat jaguneb kuueks põhiosaks:

1. Üldist
2. Ohutus
3. Kui juhtub ...
4. Kasutusjuhiseid
5. Kasulik teada ja osata
6. Tehnilised andmed

Eessõna

Omanikukäsiraamat koos kõigi lisadega tuleks hoolikalt läbi lugeda, et põhjalikult tutvuda oma autoga.

Regulaarne hooldus ja õige ümberkäimine aitavad säilitada auto väärtust.

Ohutuse tagamiseks jälgige hoolikalt lisavarustuse, mudelivariantide ja osade asendatavuse kohta käivat teavet.

Autot müües andke ka autokaust uuele omanikule üle, sest see on oluline osa autost.

Sellest raamatust saab andmeid otsida mitmel viisil:

- Teemade järgi liigendatud sisukorrast
- Kasutajale olulisimaid asju esitavate sise- ja välisvaatepiltide järgi, millelt antakse viited põhjalikumatele käsitlustele

⚠ HOIATUS

Täitke juhinaabri turvapadja kohta käivaid tähtsaid turvalisusjuhiseid ››› lk 71.

Videojuhendid

	Avamine ja sulgemine	››› lk 12
	Mootoriruumi kaas	››› lk 14
	Kliimaseade	››› lk 39

	Siseruum	››› lk 11 ››› lk 15 ››› lk 17
	Rattad	››› lk 47 ››› lk 35
	Armatuurlaud	››› lk 18 ››› lk 34

››

	Võtmevaba käivitussüsteem (Kessy), Täisleed (+ Vision Pack): Täisleed + Tervitustuli + Leed-päevasõidutuled + Tulede sensor + Salongi leed-valgustus	**››› lk 104** **››› lk 114** **››› lk 116** **››› lk 160**
	SEAT Navi System Plus 8 + Full Link / + Juhtmevaba laadur keskkonsoolis + / Võtmevaba käivitussüsteem (Kessy)	**››› lk 99** **››› lk 104** **››› Naviraadio käsiraamat**
	Kohanev kiirushoidur + Järelsõiduabisti koos linnahädapiduri ja jalakäijaseirega, väsimustuvasti, langusõiduabisti pardaarvutiga ja tahavaatekaamera	**››› lk 149** **››› lk 172** **››› lk 180** **››› lk 185**

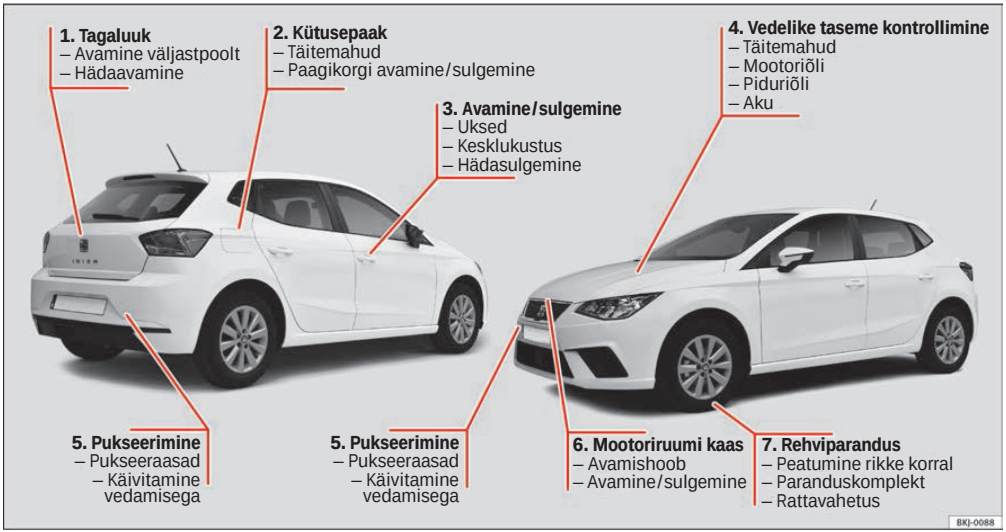
Sisukord

Üldist ... 6
Auto väljast ... 6
Auto väljast ... 7
Juhikoht ... 8
Keskkonsool ... 9
Juhinaabrikoht ... 10
Sisevaade ... 11
Auto kasutamine ... 12
Avamine ja sulgemine ... 12
Enne sõidu alustamist ... 15
Turvapadjad ... 17
Turvatoolid ... 18
Mootori käivitamine ... 23
Tuled ja nähtavus ... 23
Hõlpühendussüsteem ... 25
Näidikud ja teavitus ... 27
Sõiduandmed ... 29
Oleku näit ... 30
Kiirushoidur ... 33
Märgutuled ... 35
Käigukang ... 37
Kliimaseade ... 39
Vedelike taseme kontrollimine ... 44
Hädaolukorras ... 46
Kaitsmed ... 46
Lambid ... 47
Peatumine rikke korral ... 47
Rattavahetus ... 48
Rehviketid ... 53
Pukseerimine hädakorral ... 53
Käivitamine teise akuga ... 54
Klaasipuhastiharjade vahetamine ... 56
Ohutus ... 59
Ohutu sõit ... 59
Ohutus ennekõike! ... 59
Meelespea ... 59
Õige isteasend ... 60
Pedaalipiirkond ... 63
Turvavööd ... 63
Miks peab end turvavöötama? ... 63
Turvavööde õige asend ... 66
Turvavööpingutid* ... 68
Turvapadjad ... 68
Üldist ... 68
Hoiatusi ja juhiseid turvapatjade kohta ... 70
Turvapadja väljalülitamine ... 72
Lapse ohutus ... 73
Turvatoolid ... 74
Avariiandmete salvesti ... 76
Kirjeldus ja toimimine ... 76
Kui juhtub ... 77
Omaabi ... 77
Tööriistad ... 77
Rehviparandus ... 77
Klaasipuhastiharjade vahetamine ... 79
Pukseerimine ja käivitamine vedamise ga ... 80
Kaitsmed ja lambid ... 82
Kaitsmed ... 82
Lampide vahetamine ... 84
Halogeenesituled ... 85
Udutulede lampide vahetus ... 86
Tagalaterna hõõglampide vahetus ... 87
Kasutusjuhiseid ... 89
Juhikoht ... 89
Ülevaade ... 90
Näidikud ja märgutuled ... 91
Mõõdikud ... 91
Hoiatus- ja märgutuled ... 94
Hõlpühendussüsteem* ... 95
Sättimine süsteemis CAR* ... 95
Raadio ja telefon ... 96
Roolirattanupustik* ... 96
Välised signaaliallikad ... 99
Avamine ja sulgemine ... 100
Võtmed ... 100
Kesklukustussüsteem ... 102
Vargaalarm* ... 106
Tagaluuk ... 108
Aknatõstukid ... 109
Katuseluuk* ... 110
Tuled ja nähtavus ... 112
Tuled ... 112
Sisevalgustus ... 116
Nähtavus ... 117
Klaasipuhastid ... 117
Peeglid ... 118
Istmed ja peatoed ... 119
Istmete ja peatugede seadmine ... 119
Istmesoojendus jm toimingud istmetega ... 120
Asjade vedu ja panipaigad ... 122
Panipaigad ... 122
Pakiruum ... 124
Koormatalad ja katusepakiraam* ... 127

»

Siseõhk 129
Küte, tuulutus, jahutus 129
Küte ja tuulutus 131
Käsijuhitav kliimaseade* 133
Automaatkliimaseade (Climatronic)* 134
Sõit 136
Rooli käsitsemine 136
Mootori käivitamine ja seiskamine 137
Pidurdamine ja parkimine 142
Pidurdamine ja stabiliseerimisseadised 144
Käsikäigukast 149
Automaatkäigukast või otselülituskäigukast (DSG)* 150
Sissesõitmine ja säästlik sõiduviis 156
Mootoriohje ja heitgaasipuhastus . 159
Välismaareisid 160
Juhiabistid 160
Tühitööväldik* 160
Kiirushoidur (CCS)* 163
Kiiruspiirik 164
Järelsõiduabisti koos linnahädapiduri ja jalakäijaseirega* 167
Kohanev kiirushoidur (ACC)* 172
SEATi sõiduviisid* 179
Väsimustuvasti* 180
Parkimisabisti 181
Tagurduskaamera* 185
Haakekonks 188
Haagisega sõitmine 192
Kasulik teada ja osata 197
Lisavarustus ja ümberehitus 197
Auto korrashoid ja puhastamine ... 198
Välispind 199
Siseruum 203
Kontrollimine ja vedelike lisamine 205
Tankimine 205
Kütus 206
Mootoriruumis töötamine 207
Mootoriõli 210
Jahutusvedelik 212
Pidurivedelik 214
Klaasipesuvedelik 215
Aku 215
Rattad 217
Rehvid ja veljed 217
Kompaktvaruratas* 221
Talvine sõit 222
Tehnilised andmed 223
Andmete kirjeldus 223
Kütusekulu ja massiandmetest 224
Haagisega sõit 224
Rattad 224
Mootoriandmed 226
Mõõtmed 230

Auto väljast



1 ››› lk 13

2 ››› lk 44

3 ››› lk 12

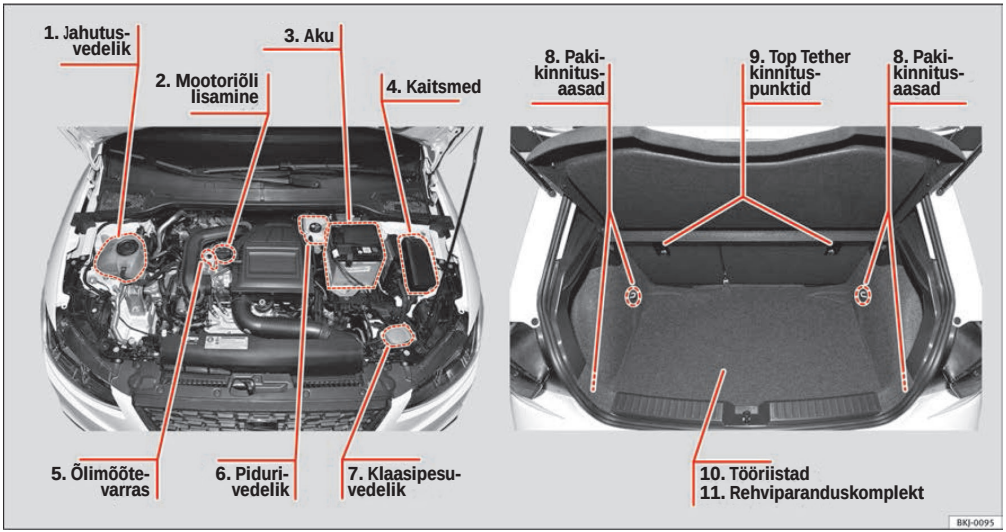
4 ››› lk 44

5 ››› lk 53

6 ››› lk 14

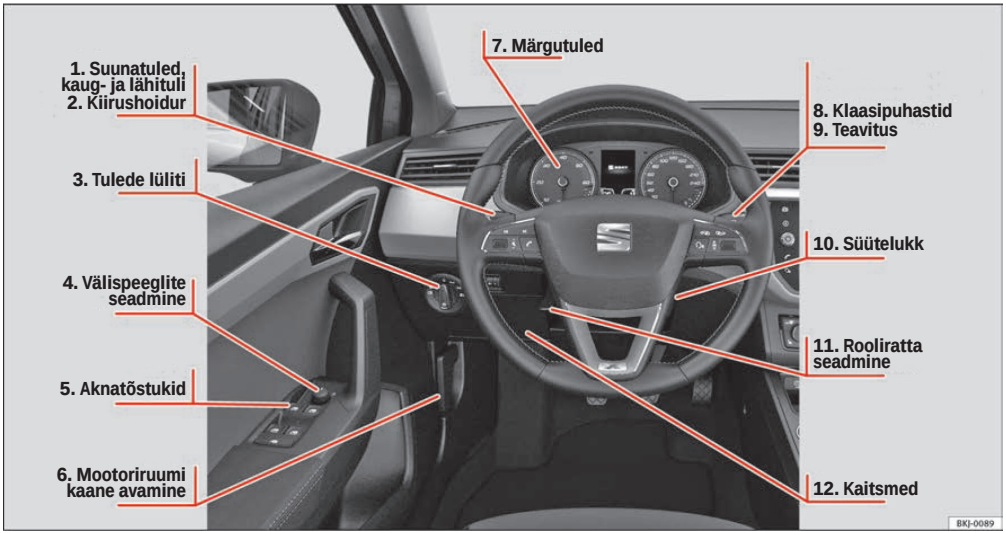
7 ››› lk 47

Mootori- ja pakiruum



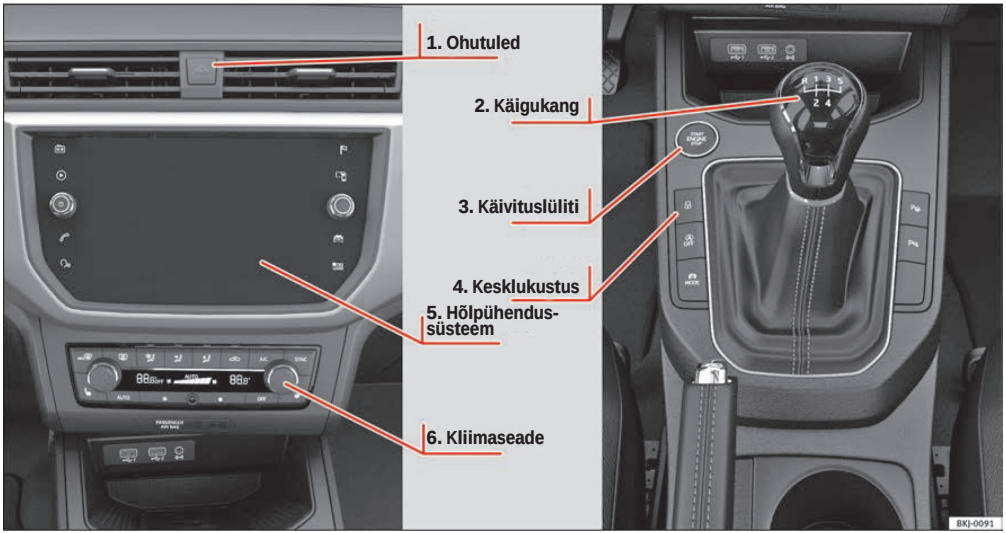
1 ››› lk 45
2 ››› lk 44
3 ››› lk 46
4 ››› lk 46
5 ››› lk 44
6 ››› lk 45
7 ››› lk 46
8 ››› lk 125
9 ››› lk 22
10 ››› lk 49
11 ››› lk 49

Juhikoht



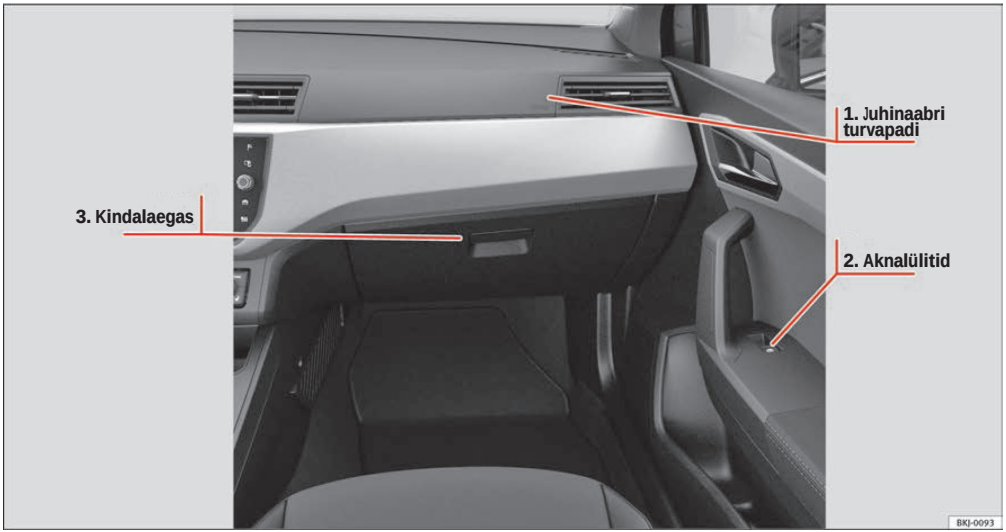
1 ››› lk 24
2 ››› lk 33
3 ››› lk 23
4 ››› lk 16
5 ››› lk 15
6 ››› lk 14
7 ››› lk 35
8 ››› lk 25
9 ››› lk 27
10 ››› lk 23
11 ››› lk 17
12 ››› lk 46

Keskkonsool



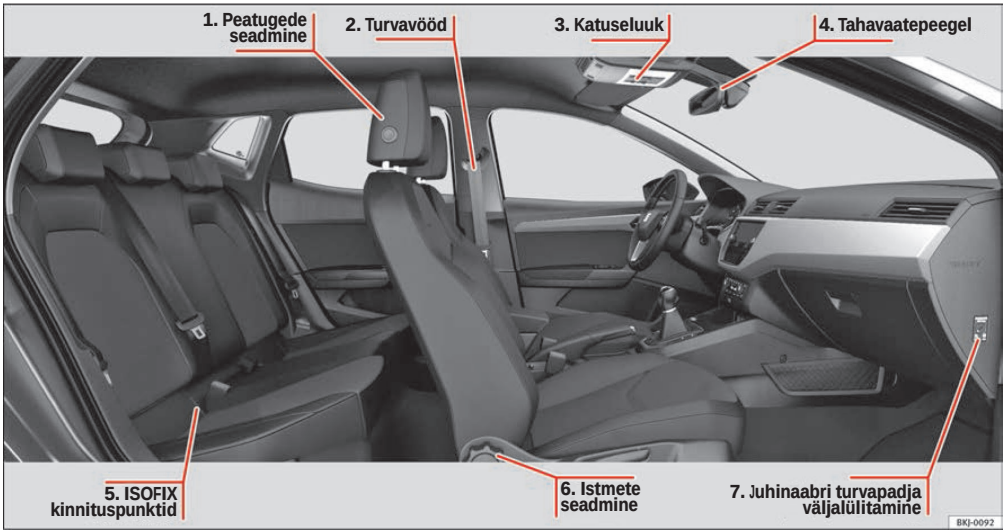
① ››› lk 24
② ››› lk 37
③ ››› lk 140
④ ››› lk 12
⑤ ››› lk 25
⑥ ››› lk 39

Juhinaabrikoht



① ››› lk 17
② ››› lk 15
③ ››› lk 122

Sisevaade



1. ››› lk 15
2. ››› lk 16
3. ››› lk 15
4. ››› lk 118
5. ››› lk 20
6. ››› lk 15
7. ››› lk 18

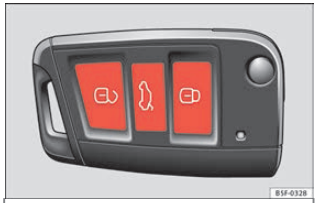
Auto kasutamine
Avamine ja sulgemine

Lisatud video

BKJ-0110

Pilt 1 Avamine ja sulgemine

Uksed



Pilt 2 Kaugvõti: nupud

Lukkude avamine-sulgemine võtmega

- Lukustamiseks vajutage nuppu 🔒 **›››** **pilt 2**
- Luku avamiseks vajutage nuppu 🔓 **›››** **pilt 2**
- Tagaluugiluku avamiseks vajutage nuppu 🚗 **›››** **pilt 2** – kuni kõik suunatuled vilgatavad lühidalt.

Pilt 3 Keskkonsool: kesklukustus

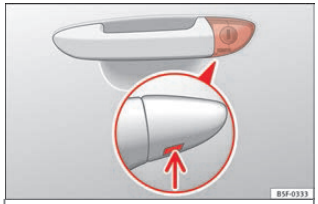
Lukkude avamine-sulgemine kesklukustuslülitiga

- Lukustamiseks vajutage nuppu 🔒 **›››** **pilt 2**. Sümbol 🔒 süttib kollasena, mis tähendab aktiveerumist. Nüüd ei saa väljastpoolt avada mitte ühtki ust. Seestpoolt saab ust avada lingist
- Luku avamiseks vajutage nuppu 🔒 **›››** **pilt 2**. Sümbol omandab algvärvi.

⚠ **›››** **lk 102**

📖 **›››** **lk 102**

Juhiukse avamine ja lukustamine



Pilt 4 Juhiukselink: lukusilinder on varjatud

Kui kesklukustus ei tööta, saab juhiukse avada ja lukustada mehaanilise võtme pööramisega lukusilindris.

Kui juhiuks lukustatakse mehaanilise võtmega, lukustuvad üldjuhul ka kõik muud uksed. Sama võtmega avamisel läheb lahti ainult juhiukse lukk.

Vt vargaalarmi kohta öeldut **›››** 📖 **lk 106**.

- Laske võtmekeel puldist välja **›››** 📖 **lk 100**.
- Pange võti ukselingikatte avasse (nool) **›››** **pildil 4** – ja eemaldage kate ülespoole lükates
- Pistke võti silindrisse ja avage või sulgege lukk.

››

Märkusi avamise kohta
Pärast luku lahtikeeramist jääb vargaalarm ootele, kuid ei käivitu ››› **lk 106**
• Süüde tuleb 15 s jooksul sisse lülitada. Vastasel juhul alarm käivitub.
• Süüte sisselülitamisel tuvastab käivitustõkesti võtme kehtivuse ja lülitab vargaalarmi välja.

Märkus
Kui auto lukustatakse mehaanilise võtmega, siis vargaalarm ootele ei lülitu ››› lk 106.

Uste hädalukustamine

Pilt 5 Ukse hädalukustamine käsitsi

Lukusilindrita uksel on hädalukustusseadis, mis paistab ainult siis, kui juhinaabri uks on lahti. Seda tuleb ukse lukustamiseks kasutada siis, kui kesklukustus üles ütleb.

Lukustamiseks
• Kangutage kattekaas lukukeelega ära ››› **pilt 5**.
• keerake võti pilus päripäeva
Seejärel suletud ust enam väljast avada ei saa. Avada saab ainult sisemisest lingist tõmmates.

Tagaluuk

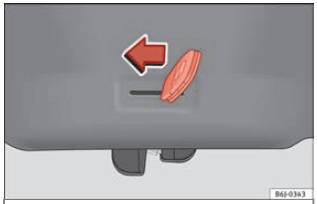
Pilt 6 Tagaluugi avamine väljastpoolt

Tagaluuk avaneb elektriseadise abil, mida käitab luugil olev SEATi märgi kujuline lülitushoob.
Auto mõnes kasutusolekus see seadis ei tööta.
Kui tagaluuk on lukus, siis teda avada ei saa, kui lukk on avatud, seadis toimib.
Need kaks olekut vahelduvad lukupuldi nupu 🔒 või 🚗 vajutuse peale ››› **pilt 2**.

Lahtise või paokil tagaluugi kohta tuleb sõnum* teabenäidikule. Kui lahtise luugi korral ületab kiirus 6 km/h, kostab ka märguheli*.
• Tagaluugi avamiseks tõmmake hooba ülespoole ››› **pilt 6**. Luuk avaneb ise.
• Tagaluugi sulgemiseks tõmmake sujuvalt siseküljel olevast pidemest.

⚠ ››› **lk 108**
SOS ››› **lk 13**

Tagaluugi hädaavamine



Pilt 7 Tagaluugi luku hädaavamine

Kui kesklukustus ei tööta (nt on aku tühjenenud), saab tagaluugi luku avada käsitsi.

Tagaluugi avamine pakiruumist
Pistke võti tagaluugi katendis olevasse pilusse ja tõmmake võtmega paremalt ››

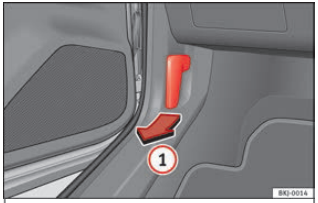
vasakule noole suunas ››› **pilt 7**.

Videojuhend

BKJ-0111

Pilt 8 Mootoriruumi kaas

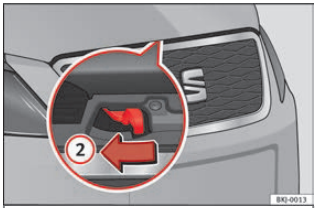
Mootoriruumi kaas



Pilt 9 Avamishoob juhi jalaruumis

Enne mootoriruumi kaane avamist veenduge, et klaasipuhastiharjad on korralikult vastu tuuleklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaua all olevast hoovast ››› **pilt 9** ①.

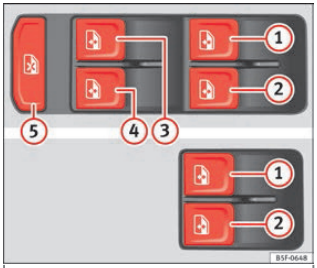


Pilt 10 Tuuleriiv moororiruumi kaane all

- Enne mootoriruumi kaane ülestõstmist kergitage selle serva all olevat hooba ② ››› **pilt 10** –, et vabastada tuuleriiv
- Tõstke tugivarras üles ja pange selle ots kaanes olevasse pessa

››› **lk 208**
››› **lk 207**

Akende elektriline avamine ja sulgemine*



Pilt 11 Juhiuksel olevad aknalülitid

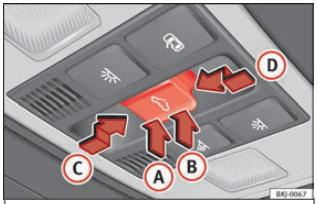
- Akna avamiseks vajutage lülitit
- Akna sulgemiseks kergitage lülitit

Juhiuksel olevad lülitid

① Juhiakna lüliti
② Juhinaabri akna lüliti
③ Tagaakende turvalüliti (ainult viieukselisel autol)
④ Vasaku tagaakna lüliti (ainult viieukselisel autol)
⑤ Parema tagaakna lüliti (ainult viieukselisel autol)

››› **lk 208**
››› **lk 207**

Katuseluuk



Pilt 12 Katuseluugi lülitusklahv laekatendis

- Nihutusega avamiseks lükake klahvi tahapoole >>> C
- sulgemiseks lükake klahvi ettepoole >>> D
- Kallutusega avamiseks vajutage klahvi tagaotsa >>> B
- sulgemiseks vajutage klahvi eesotsa >>> A

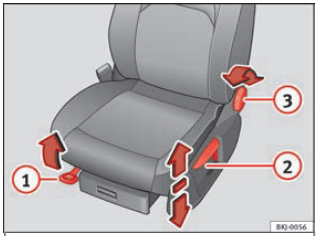
>>> lk 110
>>> lk 110

Enne sõidu alustamist

Videojuhend

BKJ-0113 **Pilt 13** Sisevaade

Esiistmete seadmine

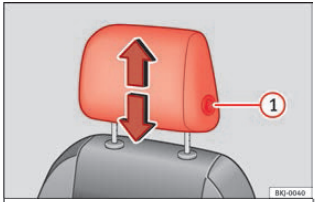


Pilt 14 Esiistmete seadmine

1. Ette-taha. Tõmmake hooba üles ja nihutage istet edasi või tagasi
2. Üles-alla. Pumbake seadehoovaga üles või alla
3. Leeni kalde seade. Pöörake pöördkäepidet

>>> lk 119

Peatugede seadmine

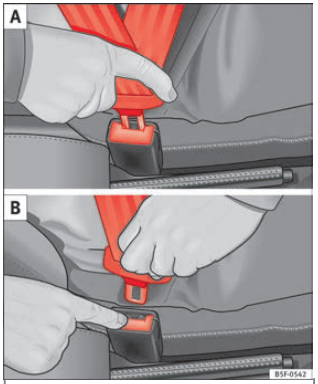


Pilt 15 Esiiste: peatoe seadmine

- Tõmmake kahelt poolt haarates tuge ülespoole, nii et ta lukustuks soovitud asendis. Langetamiseks vajutage riivi 1 ja suruge tuge allapoole.

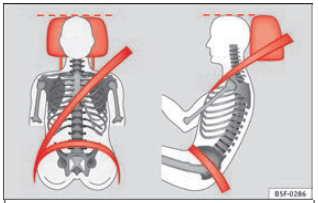
>>> lk 119
>>> lk 62, >>> lk 119

Turvavöö seadmine



Pilt 16 Pandlakeele sisestamine lukustisse ja eemaldamine sellest

Turvavöö asendit saab seada vastavusse sõitja kasvuga, muutes istmekõrgust.
Turvavöö õlarihm peab minema üle õla keskkoha ega tohi puutuda vastu kaela.
Turvavöö peab liibuma vastu keha.
Sülerihm peab minema tihedalt üle niuete, mitte üle kõhu



Pilt 17 Õige turvavöö ja peatoe asend, vaadatuna eest ja küljelt

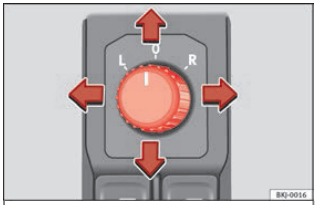
››› lk 65
››› lk 66

Turvavööpingutid

Kokkupõrkel pingutuvad esiistmete turvavööd automaatselt. Pinguti töötab vaid üks kord.

››› lk 68
››› lk 67

Välispeeglite seadmine

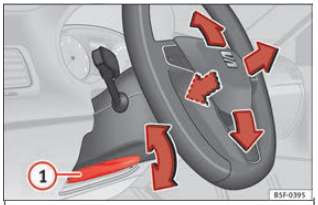


Pilt 18 Välispeegli seadenupp juhiuksel

Pöörake ümarnupp vasaku peegli seadmiseks vasakule (L-tähele), parema seadmiseks paremale (R-tähele).
Valitud peegli saab seada parima tahavaatega asendisse, liigutades nuppu noolte suunas.
Peeglite kokkuklappimiseks pöörake ümarnupp alla keskele (-märgile).

››› lk 119
››› lk 118

Rooliratta seadmine



Pilt 19 Lukustushoob roolisamba all vasakul

Lükake roolisamba all olev hoob (1) ››› **pilt 19** – alla ja seadke rooliratas sobi-vasse asendisse. Lükake hoob tagasi üles lukustumiseni.

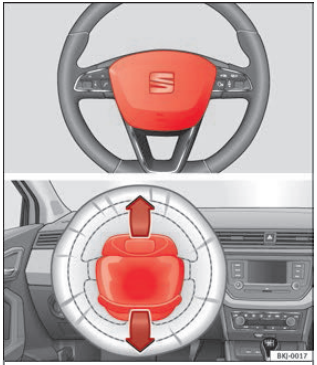
››› **lk 60**

Turvapadjad

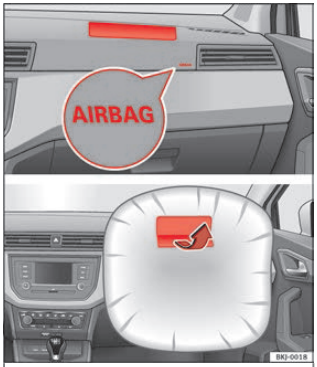
Videojuhend

Pilt 20 Sisevaade

Eesturvapadjad



Pilt 21 Juhi turvapadi on roolirattas



Pilt 22 Juhinaabri turvapadi on armatuurlauas

Juhi esiturvapadi on roolirattas ››› **pilt 21** – ja juhinaabri oma armatuurlauas ››› **pilt 22**. Mõlemat tähistab kiri AIRBAG.

Turvapatjade vallandudes käänduvad nende kaitsekaaned lahti ››› **pildid 21** ja **22**.

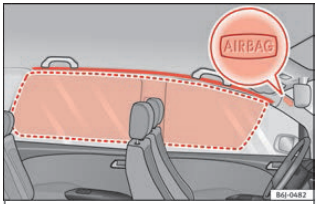
Koostöös turvavöödega pakuvad esiturvapadjad sõitja peale ja rindkerele lisakaitset raskes laupkokkupõrkes.

Turvapadja ehitus lubab inimese padjale surudes gaasil ettenähtud viisil väljuda, nii et pärast seda, kui peale ja ke- ››

hale vajalik kaitse on pakutud, ei varja padi enam vaadet ette.

››› lk 70

Pead kaitsvad turvapadjad*



Pilt 26 Pead kaitsva turvapadja asukoht ja toimeulatus

Pead kaitsvad turvapadjad asuvad mõlemal pool uste kohal ››› **pilt 26**. Mõlemat tähistab kiri AIRBAG. Pildil kujutatud punane ala tähistab turvapadja toimeulatust ja sellele alale ei tohi asetada mingeid esemeid.
Külgkokkupõrke korral pead kaitsvad turvapadjad avanevad.

››› lk 70

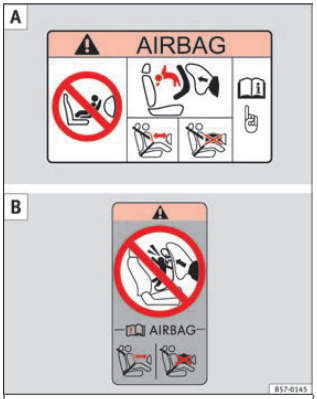
Turvatoolid

Videojuhend

BKJ-0113

Pilt 27 Sisevaade

Tähtis teave juhinaabri turvapad- ja kohta



Pilt 28 Turvapadjakleebikud,
1. variant:
A juhinaabri päikesesirmi taga,
B kere keskpostil paremal

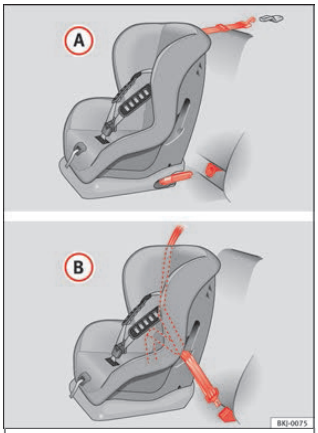
››

Pilt 28 Turvapadjakleebikud, 2. variant:
A juhinaabri päikesesirmi taga,
B kere keskpostil paremal

Need tähtsa sõnumiga kleebikud meenutavad juhinaabri turvapadjast lapsele johtuvat ohtu.

››› lk 73
››› lk 73

Turvatoolide kinnitusviise



Pilt 29 Turvatooli tagaistmele kinnitamise viise

Pildil 29 on näha kinnitus ISOFIX-aasade ja ülarihma abil (A) ning auto oma turvavööga (B). Autos olevaid turvavöid võib kasutada universaalturvatoolide kinnitamiseks istekohtadele, mis on tähistatud allpoololevas tabelis U-tähega.

- Kõrgusseadeta parem esiiste tuleb seada nii taha kui võimalik
- Kõrgusseadega parem esiiste tuleb seada nii taha ja nii kõrgele kui võimalik

Kui turvatool pannakse tagaistmele, tuleb eesistme leen seada võimalikult ettepoole – asendisse, mis välistab kokkupuute tagaoleva turvatooliga ka selle nihkumise korral; kui tool paikneb, nägu sõidusuunas, ei tohi tekkida kokkupuudet lapse jalgadega.

Kui kasutatakse pooluniversaalset turvatooli, mis kinnitatakse turvavöö ja tugijalaga, siis seda ei tohi panna taha keskele, sest vähese kõrgusvaru tõttu ei saa tugijalg seal tagada turvatooli kindlat kinnitust [1].

[1] Lapse-turvatoolide kasutamisel tuleb kinni pidada nii riigis kehtivatest normdokumentidest kui ka valmistaja juhistest.

››

Kaaluklass	Turvatooli asukoht			
	Parem esiiste[a)]		Tagaistme äärel	Tagaistme keskel[b)]
	Turvapadi sees	Turvapadi väljas		
0 kuni 10 kg	X	U*	U	
0+ kuni 13 kg	X	U*	U	
1. 9–18 kg	X	U*	U	
2. 15–25 kg	X	U*	U	
3. 22–36 kg	X	UF*	UF	

[a)] Lapse-turvatoolide kasutamisel tuleb kinni pidada nii riigis kehtivatest normdokumentidest kui ka valmistaja juhistest.
[b)] Kui kasutatakse pooluniversaalset turvatooli, mis kinnitatakse turvavöö ja tugijalaga, siis seda ei tohi panna taha keskele.
X: koht ei sobi selle kaaluklassi lapsele
U: koht sobib selle kaalurühma nn universaalturvatoolidele
UF: koht sobib selle kaalurühma lapsele sobiva universaalturvatooli kinnitamiseks, nägu sõidusuunas
*: kinnitamisel tuleb juhinaabri iste seada nii taha ja kõrgele kui võimalik ja turvapadi välja lülitada.

See kinnitusviis eeldab, et autol on tagaistmel olemas vastavad kinnitusaasad ja ülarihma kinnituspunkt.

›› lk 74

ISOFIX-/iSize- ja Top Tether-süsteemi turvatooli kinnitamine

Pilt 31 ISOFIX-/iSize-kinnitusaasad

Turvatooli saab ISOFIX-/TopTether*-aasade ja ülarihmaga kinnitada tagaistmele kiiresti, lihtsalt ja kindlalt.

Pilt 31 Ülarihma kinnitusaasad tagaistmeleeni tagaküljel

ISOFIX-kinnitusaasad on tagaistme igal kohal – istmepadja ja leeni vahel ›› **pilt 31**. Mõnel autol on nad kinnitatud istmeraami, mõnel autopõranda külge. Ülarihma kinnitusrõngad paiknevad tagaistmeleenide taga – leeni tagaküljel või pakiruumis ›› **pilt 32**.
Auto ISOFIX-kinnitite ja turvavarustuse sobivuse üle otsustamiseks kasutage allpoololevat tabelit.
Lapse lubatud kaal ning teave suurusklasside A ja F kohta leidub universaal- või pooluniversaalturvatoolide andmesiltidel.

››

Kaalurühm	Suurus-klass	Suuruse ISO-tähis	Paigutussuund	Sobivus tagaistme äärekohtadele
Turvahäll	F	ISO/L1	Selg sõidusuunas	X
	G	ISO/L2	Selg sõidusuunas	X
0-rühm kuni 10 kg	E	ISO/R1	Selg sõidusuunas	IU
(0+)-rühm kuni 13 kg	E	ISO/R1	Selg sõidusuunas	IU
	D	ISO/R2	Selg sõidusuunas	IU
	C	ISO/R3	Selg sõidusuunas	IU
1. rühm 9–18 kg	D	ISO/R2	Selg sõidusuunas	IU
	C	ISO/R3	Selg sõidusuunas	IU
	B	ISO/F2	Nägu sõidusuunas	IU
	B1	ISO/F2X	Nägu sõidusuunas	IU
	A	ISO/F3	Nägu sõidusuunas	IU
2. rühm 15–25 kg	–	–	Nägu sõidusuunas	–
3. rühm 22–36 kg	–	–	Nägu sõidusuunas	–

IU – Selle kaalurühma ISOFIX-kinnitusega turvatool sobib.
X – Selle kaalurühma turvavarustus (imiku turvahäll) ei sobi.

››› lk 74

ISOFIX-/iSize-süsteemi turvatooli kinnitamine

Pilt 33 ISOFIX-/iSize-kinnitusaasad

Turvatooli paigaldades ja eemaldades järgige kindlasti valmistaja juhiseid.

- Suruge turvatool iSize-logoga kinnitus-aasadesse, kuni kuulete, et see lukustus kindlalt. Kui turvatooli kinnitusseadis on teistsugune, täitke selle kohta käivaid juhiseid.
- Tõmmake turvatooli mõlemast servast, et veenduda selle kindlas kinnitumises.

ISOFIX- ja Top Tether-kinnitusega turvatoolid on müügil SEATi esindustes.

i-suurusega lapse-turvavarustus

ÜRO EMK eeskirja nr 129 kohase (i-suurusega) lapse-turvavarustuse kasutamisel tohib seda paigutada ainult tagaistme välimistele kohtadele. Kuni 15. elukuuni tohib sellist ISOFIX-kinnituse- ››

ga lapse-turvatooli paigutada autosse ainult selg sõidusuunas.

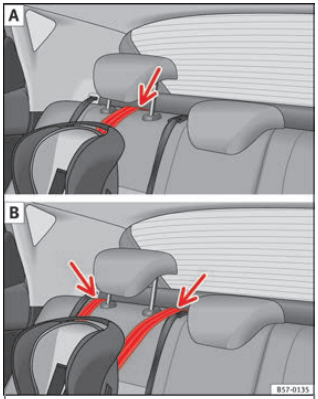
Ülarihm (Top Tether)*

Pilt 34 Ülarihma kinnitusaasad tagaistmeleeni tagaküljel

Ülarihmaga turvatoolidel tuleb rihm tooli paremaks paigalpüsimiseks kinnitada tagaistmeleeni tagaküljel olevasse kinnituskohta.
Ülarihm piirab õnnetuse korral turvatooli etteliikumist vähendamaks pea äralöömise ohtu.

Ülarihma kasutamine selg-sõidu-suunas-turvatoolil.
Sellised turvatoolid on praegu haruldased. Lugege hoolikalt valmistaja juhiseid, et õppida ülarihma õigesti kinnitama.

Ülarihma* kinnitamine



Pilt 35 Ülarihma õige paiknemine

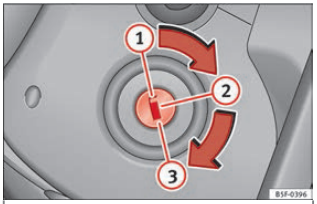
Rihma kinnitamine istmeleeni tagusesse kinnituskohta.
- Tõmmake rihm turvatoolist välja vastavalt valmistaja juhistele
- Juhtige rihm peatoe alt läbi **›››** **pilt 35**, kergitades seda vajaduse korral
- Kinnitage turvatooli ülarihm korralikult vastavasse kohta istmeleeni tagaküljel **›››** **pilt 34**
- Pingutage rihm kindlalt vastavalt valmistaja juhistele.

Ülarihma lahtivõtmine
- Lõdvendage rihma valmistaja juhiste kohaselt
- Vajutage lukustit ja võtke rihm kinnituskohast ära.

⚠ **››› lk 74**

Mootori käivitamine

Süütelukk



Pilt 36 Süüteluku positsioonid

Lülitamiseks tuleb võti pista lukupilusse ja seejärel teda pöörata.

Roolilukk

• Rooli lukustamiseks tuleb süütevõti lukust välja võtta ja pöörata rooliratast, kuni kostab selge klõps. Automaatkäigukasti* korral tuleb eelnevalt viia käiguvalits parkimisasendisse, vajaduse korral enne vajutades ja vabastades selle nuppu

• Lukust vabastamiseks tuleb üheaegselt keerata võtit (päripäeva, nooled!) ja rooliratast. Kui rooliratast ei saa pöörata, siis ta on lukus

Süüte või hõõgküünalde sisse (välja) lülitamine

• Sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse ②, väljalülitamiseks asendisse ①

• Diislil lülituvad asendis ② sisse hõõgküünlad

Käivitamine

• Käsikäigukasti korral vajutage siduripedaal lõpuni ja viige käigukang neutraalasendisse

• Automaatkäigukasti korral vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits asendisse P või N

• Keerake süütevõti asendisse ③; asendisse ② naaseb ta ise. Gaasipedaali ärge vajutage

Tühitööväldik*

Kui see seadis seiskab seisval autol (siduripedaali vabastamise järel) mootori, jääb süüde sisse.

›› lk 137

›› lk 137

Tuled ja nähtavus

Lisatud video

BKJ-0115

Pilt 37 Armatuurlaud

Tuledelüliti

Pilt 38 Armatuurlaua tuledelüliti

• Pöörake tuledelüliti (**pilt 38**) soovitud asendisse

Märk	Kui süüde on väljas	Kui süüde on sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled väljas	Tuled väljas või päevasõidutuled sees
AUTO	Saab süüdata koju- ja teelesaatetulesid	Lähitulede ja päevasõidutulede automaatne süütamine
	Ääretuled sees	Päevasõidutuled sees
	Lähituled väljas	Lähituled sees

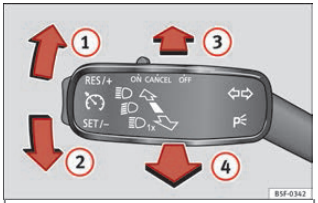
Udutuled
Tõmmake asendis **0**, **AUTO** või olev pöördnupp ühe astme võrra välja.

Tagaudutuled
Tõmmake asendis 0, AUTO või olev pöördnupp lõpuni välja.

Udutulede väljalülitamiseks vajutage pöördnupp sisse või pöörake ta asendisse **0**

››› lk 112

Suuna- ja sõidutulede lüliti



Pilt 39 Suuna- ja sõidutulede lülitushoob

Lüliti hooval on järgmised asendid.
1. Pööre paremale; parem parktuli (kui süüde on välja lülitatud)
2. Pööre vasakule; vasak parktuli (kui süüde on välja lülitatud)
3. Kaugtuli põleb. Näidikuplokis süttib märgutuli
4. Kaugtulevilgutus – kui lülitihooba hoitakse. Süttib märgutuli

Vastava talitluse väljalülitamiseks viige hoob algasendisse.

››› lk 112
››› lk 113

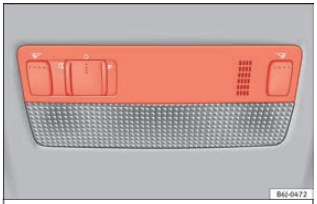
Ohutuled

Pilt 40 Ohutulede lüliti armatuurlaual

Lülitage ohutuled kaasliiklejate hoiatamiseks sisse näiteks siis, kui
- jõuate ummiku autorodu lõppu
- satute ohuolukorda
- auto jääb seisma rikke tõttu
- pukseerite teist autot või pukseeritakse teie oma

››› lk 113
››› lk 115

Sisevalgustus



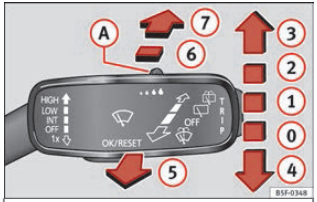
Pilt 41 Eesmise sisevalgustuse lülitid laes

Lüliti asend	Tuled
0	Sisetuli kustunud
	Sisetuli põleb
	Sisetule uksenuppudega juhtimine sisse lülitatud (keskasend) Sisetuli süttib, kui ukselukud avatakse, uks tehakse lahti, või võti eemaldatakse süütelukust Tuli kustub mõni sekund pärast seda, kui kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud või süüde sisse lülitatud
	Kohtvalgusti sisse või välja lülitatud

Lülitid võivad erineda olenevalt auto mudeliversioonist.

››› lk 116

Klaasipuhastid



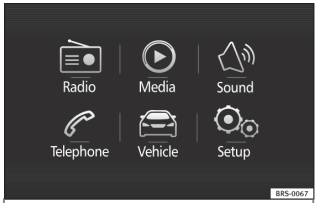
Pilt 42 Klaasipuhastite lülitushoova asendid

Lülitushoova asendid		
0	OFF 'väljas'	Tuuleklaasipuhasti ei tööta
1	'katkendlik'	Uduvihmaasend. Puhasti töötab katkendlikult. Nupust A saab vihmaanduriga autol seada anduri tundlikkust, selleta autol – katkendliku töö käigusagedust
2	LOW 'aeglane'	Puhasti töötab pidevalt väikese käigusagedusega
3	HIGH 'kiire'	Puhasti töötab pidevalt suure käigusagedusega
4	1x	Lühike vajutus, üks käik; pikemal hoidmisel rohkem
5		Hoob enda poole, käivitub korraga pesu ja puhastus
6		Tagaklaasipuhasti teeb käigu u 6 s tagant
7		Tagaklaasipesur ja puhasti töötavad, kuni hooba surutakse

››› lk 117
››› lk 117
SOS ››› lk 56

Hõlpühendussüsteem

Auto süsteemide sättimine menüüs CAR



Pilt 43 Hõlpühendussüsteemi peamenüü

››

Pilt 44 Hõlpühendussüsteemi CAR-menüü

Sättemenüü valimiseks vajutage olenevalt versioonist hõlpühendusnuppu CAR ja puudutage nuppu SETTINGS
VÕI: vajutage -nuppu ja seejärel SETTINGS.
Avanevad menüüd, millede valikute arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

- Lülitage süüde sisse.
- Kui raadio pole sisse lülitatud, lülitage sisse.
- Vajutage raadionuppu MENU ja puudutage nuppu Vehicle ››› **pilt 43** või vajutage raadionuppu CAR, et avada **Vehicle settings**-menüü ››› **pilt 44.**
- Nupust SETTINGS avage autosätete peamenüü **Vehicle settings**). ››› **pilt 44**
- Menüüvalikus valige soovitud funktsioon

Menüünupu vajutus toob esile viimati valitud menüü.
Kui kontrollruut on märgistatud ☑, on talitlus sisse lülitatud.
Sättemenüüsid kasutades tehtud muudatused talletuvad kohe pärast menüü sulgemist või BACK-nupu puudutamist.

Menüü	Alammenüü	Sätted	Kirjeldus
Sõidustabilisaator (ESC system)	–	Sõidustabilisaatori sisselülitamine	››› lk 144
Rehvid (Tyres)	Rehvirõhuhoiatus	Rõhuväärtuste talletus (kalibreerimine)	››› lk 220
	Talverehvid	Kiirushoiatus SEES/VÄLJAS. Hoiatuskiiruse sättimine	››› lk 222
Juhiabistid (Driver assistance)	Järelsõiduabisti, ümbritseva liikluse seire (Front Assist System)	SEES/VÄLJAS: seire, eelhoiatus, vahehoiatuse kuva	››› lk 167
	Kohanev kiirushoidur (ACC)	SEES/VÄLJAS: käiguvahetusprogramm, hetkel soovitav pikivahe eesliikuja suhtes	››› lk 172
	Väsimustuvasti	SEES/VÄLJAS	››› lk 180
Parkimine ja manöövrid (Parking and manoeuvering)	Parkimissonar (Park Pilot)	Helitugevus ning helisätted ees ja taga, helitugevuse vähendus	››› lk 181
Tuled (Vehicle lights)	Sisevalgustus	Näidikute, lülitite ja jalaruumi valgustus	››› lk 116
	Tulek/minek	Tulede põlemise kestus saabumise/lahkumise ajal	››› lk 114

››

Menüü	Alammenüü	Sätted	Kirjeldus
Klaasipuhastid (Windscreen wipers)	Klaasipuhastid	Automaatsed pühked, puhastusviibe tagurdamisel	››› Ik 25
Avamine ja sulgemine (Opening and closing)	Kaugjuhtimine	Mugav uste avamine puldiga	››› Ik 109
	Kesklukustus	Lukkude avamine, automaatlukustus ja -lukuavamine, kinnitusheli	››› Ik 102
Mitmetarbenäidik (Multifunction display)	–	Hetke-kütusekulu, keskmine kütusekulu, sõiduulatus, mugavustarvitite elektrikulu, säästliku sõidu nõuanded, sõidukestus, sõiduotsal läbitud maa, sõidukiirus, keskmine kiirus, kiirushoiatus, õli- ja jahutusvedeliku temperatuurid, eelmise sõiduotsa ja eelmise sõitudekogumi andmete lähtestus	››› Ik 27
Kuupäev ja kellaaeg (Date and time)	–	Täpse aja allikas, ajasäte, suveajavahetus, ajavööndi valik, kellaaja esitusviis, kuupäevasäte, kuupäeva esitusviis	–
Mõõtühikud (Units)	–	Kaugus, kiirus, temperatuur, kogus, kütusekulu	–
Hooldusvälp (Service)	–	Kerenumber, järgmise kontrollhoolduse aeg, järgmise õlivahetushoolduse aeg	››› Ik 32
Vaikesätted (Factory settings)	–	Võib kehtestada algsed tehasesätted (juhiabistid, parkimine ja manööverdus, tuled, peeglid, klaasipuhastid, avamine-sulgemine, mitmetarbenädik)	››› Ik 33

››› Ik 95
››› Ik 95

Näidikud ja teavitus

Sissejuhatus

Sisselülitatud süüte korral saab menüüsid läbi kerides näidikult lugeda mitmesugust teavet.
Roolirattanupustiku olemasolul käsitsetakse näidikut selle abil.
Pakutavate menüüde hulk oleneb autol olevatest elektroonikaseadistest.
Asjatundlik töökoda saab programmeerida või muuta lisatalitlusi vastavalt varustusele. Soovitame pöörduda SEATi müügiesinduse poole.
Mõnesid menüüvalikuid saab teha ainult siis, kui auto ei liigu.
Kuni 1. tähtsusklassi hoiatus on esil, pole menüüsid võimalik lugeda. Mõned hoiatused saab kviteerida ja kustutada klaasipuhastihooval või roolirattakodaral olevast nupust.
Teavitussüsteem pakub järgmist teavet ja juhiseid (nende maht oleneb auto varustusest).

Sõiduandmed ››› Ik 29
- Sõiduandmed sõidu algusest
- Sõiduandmed eelmisest tankimisest
- Sõiduandmed pikema aja kohta

Juhiabistid tabel ››› lk 30
Navi ››› omaette käsiraamat
Raadio ››› raadio- või navikäsiraamat
Telefon ››› raadio- või navikäsiraamat
Auto olek ››› lk 25

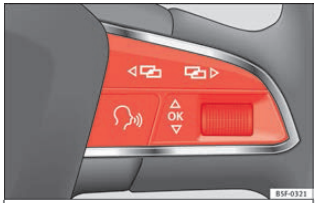
⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada ohtliku olukorra. Ärge tegelge sõidu ajal näidikunuppudega, see viib teie tähelepanu liikluselt kõrvale.

Teabenäidiku menüüde käsitsemine

Pilt 45 Klaasipuhasti lülitushoova nupp ja kiikklahv

Teavitussüsteemi juhitakse kas roolirattanupustikust **››› pilt 46** – või klaasipuhasti lülitushoovalt **››› pilt 45**.



Pilt 46 Nupud rooliratta paremal kodaral

Peamenüü avamine

- Lülitage süüde sisse
- Kui ilmub sõnum või auto piltmärk, vajutage nuppu ① **››› pilt 45** või nuppu OK **››› pilt 43**
- Klaasipuhasti lülitushoovalt juhtides avage allpool olev peamenüü või naaske mõnda teise menüüsse kiikklahviga **››› pilt 45**
- Roolirattakodaralt juhtides peamenüüd ei kuvata; selle ridade vahel liikumiseks vajutage nuppe ◁ ja ▷ **››› pilt 46**

Alammenüü valimine

- Sobiva rea valimiseks menüüs vajutage kiikklahvi ② üht või teist otsa **››› pilt 45** või kerige seaderatast roolirattakodaral **››› pilt 46**
- Valik kuvatakse rõhtjoonte vahel
- Tehtud valikuga tegelemiseks kinnitage teda nupu ① (**››› pilt 45**) või OK (**››› pilt 46**) vajutusega

Muudatuste tegemine

- Soovitud muudatused tehke kiikklahviga ① (**››› pilt 45**) või seaderattaga (**››› pilt 46**). Ratast võib keerata kiiresti
- Tehtud muudatused kinnitage nupu ① (**››› pilt 45**) või OK (**››› pilt 46**) vajutusega.

Menüü

Menüü	Talitlus
Sõidu-andmed	Teave ja mitmetarbenäidiku sätted **››› lk 29, 95**
Abistid	Teave ja juhiabistite sätted **››› lk 30**
Navi	Sisselülitatuse korral antakse navigeerimisjuhiseid; kuvatakse pöördenooli ja ligidusviitu. Kuva sarnaneb hõlpühendussüsteemi kuvari omaga. Kui teejuhatus pole sisse lülitatud, kuvatakse ilmakaart ja sõidetavat tänavat. **›››** Navi käsiraamat
Raadio	Raadio puhul jaamanäit, pala näit CD vm välissignaaliallika puhul. **›››** Navi või raadio käsiraamat

››

Menüü	Talitlus
Telefon	Teave ja taskutelefoni ning valmidusseadise võimalik ühendusviis ››› Navi või raadio käsiraamat
Auto olek	Jooksvate hoiatuste, teavituste jm kuvamine, olenevalt varustatusest ››› **lk 95**

Sõiduandmed

Mitmetarbenäidikul kuvatakse andmeid sõidul läbitud maa ja kütusekulu kohta.

Kuvade vahetamine näidikul

Roolirattanuppudeta autol vajutage kiik-klahvi TRIP ››› **pilt 45**, kui roolirattakodaral on seaderatas ››› **pilt 46** – kerige seda.

Mälud

Mitmetarbenäidikul on kolm automaatset mälu – ühe sõidu kohta, sõidu kohta tankimisest teiseni ja mõne aja sõidu kohta. Nende andmeid saab näidikule valida eraldi.

Mäluvahetus

Kui süüde on sees ja ühe mälu andmed näha, saab mälusid vahetada nupu OK/RESET(››› **pilt 45**) või OK (roolirattakodaral, ››› **pilt 46**) vajutamisega.

Menüü	Talitlus
Üks sõit	Kuvab ja salvestab andmeid sõidu kohta süüte sisse- ja väljalülitamise vahelisel ajal. Ühe mööndusega – kui sõidul on olnud **alla 2 tunniseid** katkestusi, siis andmete kogumine ei katke. Pikema katkestuse korral andmed kustuvad ja algab uus arvestuslik sõit.
Tankimisest teiseni	Kuvab ja salvestab andmeid sõidu kohta kahe tankimise vahel. Tankimine nullib mälu.
Mõne aja sõidud	Salvestab andmeid hulga sõitude kohta kas 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti vältel (1999,9 km või 9999 km piires) – olenevalt näidikuploki tüübist. Vastava piirväärtuse saavutamisel andmed kustuvad ja arvestus algab nullist.

Mitmetarbenäidikul kuvatakse andmeid sõidul läbitud maa ja kütusekulu kohta.

Mälu kustutamine käsitsi

- Valige menüüst mälu, mida soovite nullida
- Vajutage ja hoidke nuppu OK/RESET (››› **pilt 45**) või OK (roolirattakodaral, ››› **pilt 46**) u 2 s.

Andmevaliku käepärastamine

Hõlpühendussüsteemi abil saab täpsustada, mis andmete kuvamist näidikul te soovite. Seda saab teha nuppudega CAR ja SETTINGS ››› **lk 95.**

Koondmälu

Menüü	Talitlus
Hetkekütusekulu	Kütusekulu igal hetkel esitatakse sõidul liitrites 100 km kohta, töötava mootoriga seistes liitrites tunnis
Keskmine kütusekulu	Pärast süüte sisselülitamist asenduvad kriipsud esimese näiduga pärast u 100 m läbimist. Näit uueneb iga 5 s tagant. **ACT®*** (Active Cylinder Technology). (Selle olemasolul lülitatakse kaks silindrit neljast vähese koormuse korral välja. Säästab kütust)

››

Menüü	Talitlus
Tankevälp e sõiduulatus	Välp praegushetkest järgmise tankimiseni, kui jätkata sõitu senisel viisil. Arvutatakse hetkekütusekulu põhjal
Sõidu kestus	Süüte sisselülitamisest möödunud aeg tundides ja minutites.
Sõidetud maa	Süüte sisselülitamisest alates läbitud maa km
Keskmine kiirus	Pärast süüte sisselülitamist asenduvad kriipsud esimese näiduga pärast u 100 m läbimist. Näit uueneb iga 5 s tagant
Spidomeetrinäit	Korratud arvnäiduna
Kiirushoiatus	Kui sätitud kiirust ... km/h (piires 30–250, sammuga 10 km/h) ületatakse, kostab hoiatusheli ja antakse ka nähtav hoiatus
Õli temperatuur	Mootoriõli temperatuuri arvnäit
Jahutusvedeliku temperatuur	Jahutusvedeliku temperatuuri arvnäit

Hoiatuskiiruse sättimine

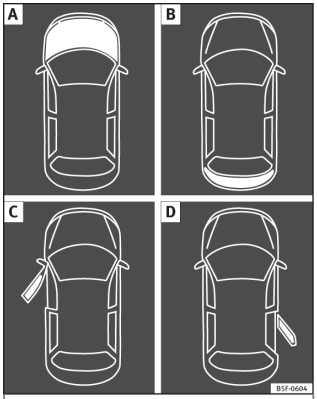
- Valige menüüst kuva **Speed warning at ... km/h** ‘kiirushoiatus ... km juures’
- Vajutage lülitushoovanuppu OK/RESET või nuppu OK roolirattakodaral – sellega sätitakse auto hetkekiirus hoiatuskiiruseks ja lülitatakse hoiatustalitlus sisse
- Soovi korral täpsustage 5 s jooksul sättekiirust hoova kiikklahvi TRIP või roolirattakodaral oleva seaderatta abil
- Sätte kinnituseks oodake mõni sekund või vajutage taas nuppu OK/RESET või OK. Hoiatuskiirus on sätitud ja hoiatustalitlus sisse lülitatud
- Talitluse lülitab välja nuppude OK/RESET või OK uus vajutus. Ka sätitud hoiatuskiirus kustub mälust.

Abistimenüü

Abistimenüü	Talitlus
ACC	Kohaneva kiirushoiduri kuva **››› lk 172**
Front Assist	Järelsõiduabisti seiretalitlus SEES/VÄLJAS **››› lk 167**
Väsimustuvasti*	Väsimustuvasti (puhkepeatusesoovitus) SEES/VÄLJAS **››› lk 181**

Oleku näit

Mootoriruumi kaas, tagaluuk või uks lahti



Pilt 47 A mootoriruumi kaas lahti, B tagaluuk lahti, C vasak eesuks lahti, D parem tagauks lahti

Süüte sees olles antakse lahtiolekust märku näidikukuva ja ka helimärguandega, Kuva võib näidikutüübist olenevalt olla teistsugune.

››

Kuva	Seletus ››› pilt 47
A	**Peatuge kohe!** Mootoriruumi kaas on lahti või pole korralikult kinni.
B	**Peatuge kohe!** Tagaluuk on lahti või pole korralikult kinni
C D	**Peatuge kohe!** Mõni uks on lahti või pole korralikult kinni.

››› **lk 91**

Teavitus- ja hoiatussõnumid

Kui süüde on sees ja auto liigub, kontrollitakse auto teatavaid osi ja talitlusi. Häiretest annavad märku punased või kollased piltmärgid või sõnumid näidikul (**››› lk 94, lk 35**) ja mõnel juhul ka märguhelid. Kuvad võivad näidikutüübist olenevalt olla teistsugused.

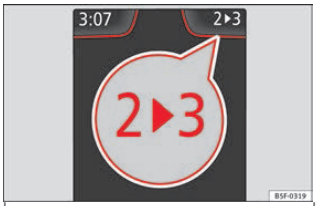
1. tähtsusklassi hoiatussõnum Märgi värvus – punane
Märk vilgub või põleb, vahel koos hoiatusheliga. **Peatuge kohe!** Oht on suur **››› ⚠ Hoiatus- ja märgutuled lk 94** Kontrollige talitlust ja kõrvaldage viga. Tarbe korral nõutage asjatundlikku abi.

2. tähtsusklassi hoiatussõnum Märgi värvus – kollane
Märk vilgub või põleb, vahel koos hoiatusheliga. Häiritud talitlus või langenud töövedeliku tase võib kahjustada autot! **››› ❗ Hoiatus- ja märgutuled lk 94**. Kontrollige talitlust võimalikult pea ja kõrvaldage viga. Tarbe korral nõutage asjatundlikku abi.

Teavitus
Teated autos toimuva kohta

››› **lk 95**

Soovitatava käigu näit



Pilt 48 Soovitatava käigu näit (käsikäigukasti korral)

See soovitus aitab säästa kütust. Kui parajasti kasutatav käik ei ole kõige säästlikum, antakse mõnedel mudelitel käiguvahetussoovitus. (**››› lk 156**) Kui käiguvahetust ei soovitata, ongi kasutusel kõige säästlikum käik.

Välistermomeeter

Välistemperatuuril alla +4 °C, ilmub näidu kõrvale libeduse eest hoiatav jääkristallimärk. Algul see vilgub ja jääb siis põlema niikauaks, kui temperatuur tõuseb üle +6 °C. **››› ⚠ hoiatused jaotises Näidikud, ››› lk 70**.
Kui auto seisab või sõidab aeglaselt, võib näit olla tegelikust välisõhu temperatuurist kõrgem – mootori soojuskiirguse tõttu.
Mõõteulatus on –40 °C ...+50 °C.

Mootoriõli temperatuuri näit

Mootor on normaalsetes sõiduoludes töösoe, kui õlitemperatuur on 80 °C – 120 °C). Kui mootorit koormatakse raskelt või on väljas väga kuum, võib ta ka üle kuumeneda. Muretseda pole põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli ⚠ või näidikule ei ilmu ⚠.

Autol ei ole roolirattanupustikku

- Vajutage kiikklahvi ② **››› pilt 45**, kuni näidikule ilmub peamenüü; valige **Driving data** ‘sõiduotsaandmed’ ja liikuge kiikklahviga õlitemperatuuri näidule.

››

Autol on roolirattanupustik
Sisenege alammenüüsse **Driving data** ‘sõiduotsaandmed’ ja kerige seaderattaga ette õlitemperatuuri näit.

Veel elektrilisi rakendusi

Juhtides klaasipuhastihoovalt* vajutage kiikklahvi ② **››› pilt 45** –, kuni näidikule ilmub peamenüü; valige **Driving data** ‘sõiduotsaandmed’ ja liikuge kiikklahviga reale **Convenience consumers** ‘mugavusrakendused’.
Juhtides roolirattanuppudest*, sisenege nuppudega ① ja ② alammenüüsse **Driving data** ‘sõiduotsaandmed’, kinnitage valik (OK) ja kerige seaderattaga reale **Convenience consumers** ‘mugavusrakendused’.
Lisaks antakse teile teada kõigist jooksvas kasutuses olevatest lisarakendustest.

Kütusesäästuvihjeid

Kui mõnedes oludes on kütusekulu suur, ilmuvad näidikule kütusesäästunõuanded. Need ilmuvad automaatselt, kui kütusesäästuprogramm toimib. Mõne aja pärast nad ka kaovad ise.
Kui soovite neid viivitamatult kõrvaldada, vajutage mis tahes nuppu klaasipuhastihooval* või roolirattakodaral*.

Kiirushoiatus

Kui auto kiirus ületab varemsätitud hoia-tuskiiruse 3 km/h võrra, hoiatatakse juhti heliga; ühtlasi süttib näidikuplokis märgutuli (Speed) ja tekst **Speed limit exceeded!** hoiatuspiiri ületamise kohta. Märgutuli (Speed) kustub, kui kiirus langeb alla hoiatussätte piiri.
Hoiatuskiiruse sättimine on soovitatav, kui sõidetakse palju teatud kiiruspiiranguga teedel ja soovitakse saada teadet piirkiiruse ületamise kohta.

Hoiatuskiiruse sättimine
Hoiatuskiirust saab sättida, muuta või tühistada raadio või hõlpühendussüsteemi* kaudu.
- Raadio puhul vajutage nuppu [SETUP], seejärel valige nupuga abistimenüüst kiirushoiatus (**Speed warning**).
- Hõlpühendussüsteemi korral – nupp **Systems** / **Vehicle systems** > abistimenüü (**Driver assistant**) > kiirushoiatus (**Speed warning**).

Hoiatuskiirust saab sättida 10-km/h sammuga piires 30–240 km/h.

Märkus

- **Juhil tuleb kiirushoiatusest hoolimata jälgida auto kiirust spidomeetri järgi**
- **Mõnele maale mõeldud mudelivariantide puhul on hoiatuskiiruse vaikesäte 120 km/h**

Hooldusvälbanäit

Teabenäidikule saabub teade korralise hoolduse vajaduse kohta **››› pilt 121** ③.
SEATi hooldused jagunevad õlivahetusega ja selleta (nn kontroll-) hooldusteks. Kui autole rakendatakse **läbisõidust või ajast olenevat hooldust**, on selle välbad kindlad.
Paindliku **kestushoolduse** (LongLife) korral määratakse hooldusvälp isikupäraselt auto kasutuse järgi. Tehnika areng on võimaldanud hooldusvajadust oluliselt vähendada ning nt õli vahetatakse vaid siis, kui seda on tõesti vaja teha (vähemalt 2-a välbaga). Arvestatakse auto kasutamist ja juhi sõidustiili. Eelteade antakse 20 päeva enne hooldust ja täpne aeg ümardatakse lähima 100 km-ni ja täispäevani. Hooldusteadet saab küsida alles 500 km pärast hooldust, enne seda kuvatakse vaid kriipse.

Eelteade
antakse hoolduse lähenedes pärast süüte sisselülitamist teabenäidikul

››

tekstsõnumiteta autol harkvõtme kujutise ja hoolduseni jääva läbisõidunäiduga km-tes, mis vahetub kella kujutise ja hoolduseni jäävate päevade arvuga, tekstsõnumitega autol aga sõnumiga, mis ütleb, et **hoolduseni on ... km** või **... päeva**.

Hooldusaja saabudes
kostab pärast süüte sisselülitamist tekstsõnumiteta autol hoiatusheli ja harkvõtme kujutis vilgub mõne sekundi, tekstsõnumitega autol aga ilmub teabenäidikule sõnum, mis ütleb, et **hooldada tuleb kohe**.

Hooldusaja pärimine
on võimalik seisva auto korral, kui süüde on sees, kuid mootor ei tööta.
Selleks tuleb vähemalt 5 s vajutada nuppu ④ ››› **pilt 121**.
Kui **hooldusaeg on möödas**, on läbisõidukilomeetrite või päevade arvu ees miinusmärk.
Tekstsõnumitega autol kuvatakse sõnumit, mis ütleb, mitu päeva või kilomeetrit on õigest ajast möödunud.
Kellaaega saab seada hõlpühenduse nupu CAR ja kuvarinupu SETTINGS abil ››› **lk 95**.

Hooldusvälbanäidu nullimiseks
(kui hooldus on tehtud mujal kui SEATi hooldekojas) tuleb
- lülitada süüde välja ja hoida nuppu ④ ››› **pilt 121** – vajutatuna
- lülitada süüde sisse
- vabastada nupp ④ ja seejärel vajutada teda uuesti u 20 s

Märkus

• Hooldusteade kaob näidikult, kui mootor töötab, vajutatakse klaasipuhastihoova nuppu OK/RESET või roolirattanupustiku nuppu OK
• Kui kestushoodlusega (LongLife) autol on aku olnud kaua aega lahutatud, ei saa järgmise hoolduse aega määrata või võib see aeg saada määratud valesti. Sel juhul arvestage maksimaalset välpa ››› Hooldusraamat
• Kui hooldusvälbanäit nullitakse käsitsi, kuvatakse järgmist hooldusvälpa nagu kindlavälbaautol. Seepärast soovitame paindlike hooldusvälpadega autol lasta näit nullida SEATi volitatud müügiesinduses

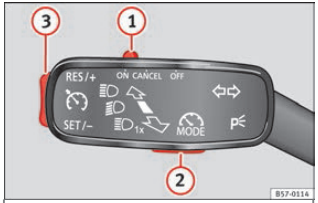
Kiirushoidur

Lisatud video

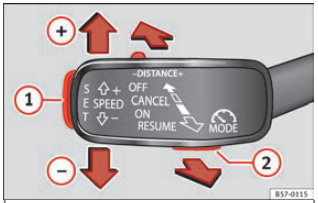
BKJ-0115

Pilt 49 Armatuurlaud

Kiirushoiduri kasutamine*



Pilt 50 Kiirushoiduri lülitid tulede lülitushooval



Pilt 51 Roolisambal vasakul võib olla ka kolmas lülitushoob kiirushoiduri ohjamiseks

Eesmärk	Suunatulede hoova asend ››› pilt 50 või kolmas hoob ››› pilt 51	Toime
Kiirushoiduri sisselülitamine	Lükake suunatulede hooval lüliti ① asendisse **ON** või lükake kolmas hoob ettepoole	Kiirushoidur lülitub sisse. Viimane salvestatud kiirus veel ei toimi.
Kiirushoiduri sisselülitamine	Vajutage suunatulede hooval nuppu ③ või kolmandal hooval **SET** ①	Sätitud kiirus on sisestatud ja kiirushoidur toimib.
Kiirushoiduri ajutine väljalülitamine	Lükake suunatulede hooval lüliti ① asendisse **CANCEL** või lükake kolmas hoob asendisse **CANCEL**	Kiirushoidur on ajutiselt välja lülitatud. Sätitud kiirus on salvestatud.
Kiirushoiduri uuesti sisselülitamine	Vajutage suunatulede hooval nuppu ③ või või lükake kolmas hoob asendisse **RESUME**	Kiirushoidur on sisse lülitatud.
Sätitud kiiruse suurendamine	Vajutage lühidalt suunatulede hooval nupp ③ asendis **RES/+** või vajutage kolmandal hooval ① **SET**-nuppu kiiruse suurendamiseks 1 km/h-sammuga	Kiirus on muudetud ja sätitud.
	Kiiruse suurendamiseks 10 km/h-sammuga lükake kolmandat hooba **SPEED+**-suunas	
	Kiiruse suurendamiseks 10 km/h-sammuga hoidke all suunatulede hooval nuppu ③ asendis **RES/+** või vajutage **SPEED+**	

››

Eesmärk	Suunatulede hoova asend ››› pilt 50 või kolmas hoob ››› pilt 51	Toime
Sätitud kiiruse vähendamine	Kiiruse vähendamiseks 1 km/h-sammuga vajutage lühidalt suunatulede hooval nuppu ③ asendis **SET/–** või viige kolmas hoob asendisse **RESUME**	Kiirus on muudetud.
	Kiiruse vähendamiseks 10 km/h-sammuga lükake kolmandat hooba **SPEED–**-suunas	
	Kiiruse vähendamiseks 10 km/h-sammuga hoidke all suunatulede hooval nuppu ③ asendis **SET/–** või vajutage **SPEED–**	
Kiirushoiduri väljalülitamine	Lükake suunatulede hooval lüliti ① asendisse **OFF** või lükake kolmas hoob asendisse **OFF**	Kiirushoidur lülitub välja. Viimane sätitud kiirus on salvestatud.

››› lk 163
››› lk 163

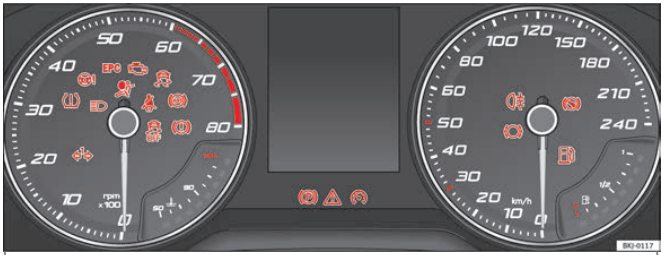
Märgutuled

Lisatud video

BKJ-0115

Pilt 52 Armatuurlaud

Märgutuled näidikuplokis



Pilt 53 Näidikuplokk armatuurlaual

››

Punased hoiatustuled

	Üldhoiatustuli. Lisateave teabenäidikul	–
	Seisupidur peal	››› lk 142, ››› lk 143
	Peatuge kohe! Pidurivedelikku vähe või pidurite rike	
	Põleb või vilgub **Peatuge kohe!** Rool rikkis	››› lk 136
	Juhi või tema naabri turvavöö kinnitamata	››› lk 63
	Vajutage piduripedaali	–

Kollased hoiatus- ja märgutuled

	Üldhoiatustuli. Lisateave teabenäidikul	–
	Eesmised piduriklotsid kulunud	››› lk 144
	Põleb: sõidustabilisaatori rike või katkestus süsteemis Vilgub: sõidustabilisaator või kaapeväldik toimib	
	Põleb: kaapeväldiku rike või katkestus süsteemis Vilgub: kaapeväldik toimib	
	Kaapeväldik on käsitsi välja lülitatud Või sõidustabilisaator on olekus Sport	››› lk 144
	ABS rikkis või ei toimi	››› lk 144
	Tagaudutuli põleb	››› lk 23
	Põleb või vilgub: rike heitgaasi neutraliseerimise süsteemis	››› lk 160
	Põleb: diisli hõõgküünlad töötavad Vilgub: diisli juhtploki rike	››› lk 160
EPC	Bensiinimootori juhtploki rike	››› lk 159
	Põleb või vilgub: Rooli rike	››› lk 136
	Rehvirõhk madal või rõhuseire rikkis	››› lk 220
	Kütusepaak peaaegu tühi	››› lk 94
	Turvapatjade ja turvavöö eelpingutite rike	››› lk 68

Muid märgutulesid

	Töötab parem või vasak suunatuli	››› lk 24
	Töötavad ohutuled	››› lk 115
	Töötavad haagise suunatuled	››› lk 188
	Põleb: vajutage piduripedaali Vilgub: vajutage käiguvalitsa lukustusnuppu	››› lk 149
	Põleb: kiirushoidur toimib; piirkiirus on sätitud ja selle seire toimib Vilgub: sätitud piirkiirus on ületatud	››› lk 33, ››› lk 164
	Kaugtuli põleb (ka vilgutades)	››› lk 24

Hoiatuskuvad teabenäidikul

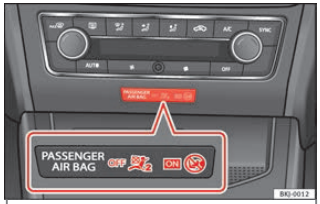
Pilt 54 Teabenäidiku kuva: uks lahti

››

	Peatuge kohe! Täiendavalt osutatakse, milline uks, luuk vms on lahti või korralikult sulgemata	››› lk 102, ››› lk 13, ››› lk 207
	Põleb: **Peatuge kohe!** Jahutusvedelikku vähe, vedelik üle kuumenenud Vilgub: Rike mootori jahutussüsteemis	››› lk 212
	Peatuge kohe! Mootori õlirõhk madal.	››› lk 210
	Aku rike	››› lk 215
	Tulede üldine või osaline rike	››› lk 84
	Kurvitulede rike	››› lk 112
	Diisli kübemefilter umbes	››› lk 159
	Vilgub: Õlitaseme seire rike, kontrollige käsitsi Põleb: Õlitase liiga madal	››› lk 210
	Käigukasti rike	››› lk 156
SAFE	Käivitustõkesti toimib	››› lk 138
	Hooldusvälbanäit	››› lk 32

	Taskutelefon on lähiraadioside abil ühendatud telefonihalduriga	››› käsirmt. Raadio või Navi-raadio
	Taskutelefoni aku laetus (vaid tehasepaigalduse korral)	
	Libedushoiatus. Välistemperatuur on alla +4 °C	››› lk 31
	Tühitööväldik SEES	››› lk 161
	Tühitööväldik Väljas	
ECO	Mootori töö 2 silindriga	››› lk 91

Märgutuled armatuurlaual



Pilt 55 Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse märgutuli

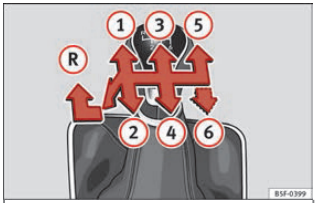
OFF	Juhinaabri turvapadi on välja lülitatud PASSENGER AIR BAG OFF	››› lk 72
ON	Juhinaabri turvapadi on sisse lülitatud PASSENGER AIR BAG ON	››› lk 72

››› lk 117

››› lk 117

Käigukang

Käsikäigukast



Pilt 56 Viie- või kuuekäigulise käsikäigukasti käiguvahetusskeem

Iga käigu asend on näha käigukanginupul ››› **pilt 56**.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla
- Pange vajalik käik sisse
- Ühendage pedaali tagasi lastes sidur.

Tagasikäigu sisselülitamine

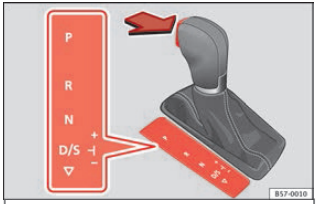
- Vajutage siduripedaal lõpuni alla
- Viige käigukang neutraalasendisse, ››

vajutage ta alla, viige vasakule ja lükake ette, Ⓡ-asendisse ››› **pilt 56**

- Ühendage pedaali tagasi lastes sidur

››› **lk 149**
››› **lk 149**

Automaatkäigukast

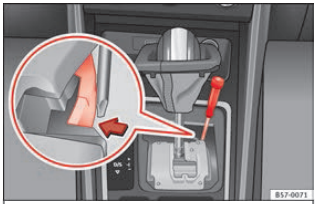


Pilt 57 Automaatkäigukasti käiguvalitsa asendid

P parkimine
R tagasikäik
N neutraal- e vabakäik
D ja **S** sõiduasend (tavasõit ja sportliku käiguvahetusega sõit
+/– käsikäiguvahetusega sõit (Tiptronic); ülesvahetamiseks liigutatakse käigukangi ette-, allavahetamiseks tahapoole

››› **lk 151**
››› **lk 150**
SOS ››› **lk 38**

Käiguvalitsa hädavabastamine



Pilt 58 Käiguvalitsa lukustuse hädaavamine asendist **P**

Kui elektritoide on katkenud, saab käiguvalitsa vabastada käsitsi sellest paremal all olevast seadisest, kasutades lapikkruvitsat.

Valitsa kummikatte eemaldamine

- Rakendage kindlalt seisupidur
- Vabastage ettevaatlikult kummikate, alustades nurkadest, ja tõmmake ta valitsavart pidi pahupidi üles

Valitsa vabastamine

- Suruge kruvitsaga kollast lukustuskeelt külgsuunas ››› **pilt 58**
- Vajutage valitsapidemel olevat nuppu ja viige valits N-asendisse
- Pange kummikate oma kohale tagasi

Alati, kui elektritoide katkeb (nt aku saab tühjaks) ja autot tuleb pukseerida või lükata, tuleb käiguvalits (pärast lukustusest vabastamist) viia neutraalasendisse.

⚠ HOIATUS

Parkimisasendist tohib käiguvalitsat välja viia ainult siis, kui seisupidur on kindlalt rakendatud. Kui see ei mõju, hoidke autot paigal sõidupiduriga. Vastasel juhul võib auto pärast käiguvalitsa parkimisasendist väljaviimist hakata nt kallakul ootamatult liikuma ja põhjustada õnnetuse.

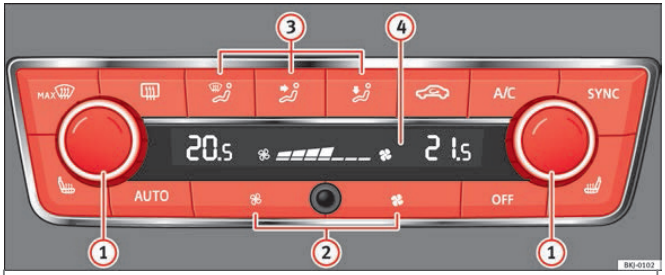
Kliimaseade

Lisatud video

BKJ-0112

Pilt 59 Kiimaseade

Automaatkliimaseadmest Climatronic



Pilt 60 Kliimaseadme juhtnupud keskkonsoolis

Et sisse lülitada mingit talitlust, tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitumist näitab nupus süttiv märgutuli. Väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada uuesti.

① Sõitjateruumi temperatuur	Temperatuuri sõitjateruumi eri pooltel saab seada eraldi. Selleks tuleb nuppu pöörata
② Ventilaator	Ventilaatori töökiirus seadub automaatselt. Nuppu pöörates saab seda seada ka käsitsi
③ Õhujaotus	Automaatselt seadub ka õhujaotus, kuid nuppe vajutades saab seda käsitsi muuta
④	Temperatuurinäidu valik sõitjateruumi kummagi poole kohta
MAX Hägueemaldus	Sissevõetav õhk suunatakse tuuleklaasile ning siseõhuringlus lülitub välja. Jää sulatamiseks tuuleklaasilt peaks kuivatatud õhu temperatuur olema üle +3 °C ja ventilaator töötama suurima pöörlemissagedusega
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud jalaruumi

»

	Õhk on suunatud tuuleklaasile
	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast
	Siseõhuringlus
	Istmesoojenduse nupud
A/C	Õhujahutus (A/C)
SYNC	Kui selles nupus põleb märgutuli, kehtivad juhipoole sätted ka juhinaabri poolel. Vajutage selle poole temperatuurinuppu
AUTO	Sisseantava õhu temperatuur, ventilaatori töökiirus ja õhu jaotus autos muutuvad ise. Selle tööoleku sisselülitumist näitab märgutule süttimine nupus
SETUP	Selle nupu vajutuse peale kuvab hõlpühendussüsteem kliimaseadmemenüü
Väljalülitamine	Keerake ventilaatori töökiirus nulli või vajutage väljalülitusnuppu (**OFF**)

››› **lk 129**
››› **lk 134**

Käsijuhitava kliimaseadme* juhtnupud

Pilt 61 Käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud keskkonsoolis

Et sisse lülitada mingit talitlust, tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitumist näitab nupus süttiv märgutuli. Väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada uuesti.

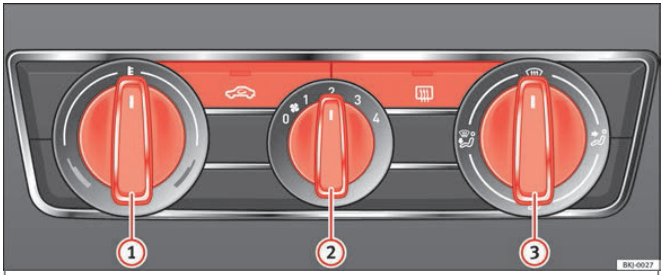
① Sõitjateruumi temperatuur	Seadmiseks tuleb nuppu pöörata
② Ventilaator	Asend 0 – ventilaator ja kliimaseade on välja lülitatud; Asend 6 – ventilaatori töökiirus on suurim
③ Õhujaotus	Õhu suunamiseks soovitud piirkonda tuleb nuppu pöörata
Hägueemaldus	Õhk suunatakse tuuleklaasile ning siseõhuringlus lülitub välja, kui oli sisse lülitatud. Et kiirendada hägu eemaldamist klaasilt, pange ventilaator tööle suurema pöörlemissagedusega. Õhu kuivatamiseks lülitub automaatselt sisse selle jahutus
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud ülakehale ja jalaruumi
	Õhk on suunatud jalaruumi

»

	Õhk on suunatud üles ja jalaruumi
	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast
	Siseõhuringlus
	Istmesoojenduse nupud
A/C	Õhujahutus (A/C)

››› lk 129
››› lk 133

Kütte ja tuulutuse juhtnupud



Pilt 62 Keskkonsoolis: kütte ja tuulutuse nupud

Et sisse lülitada mingit talitlust, tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitumist näitab nupus süttiv märgutuli. Väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada uuesti.

››

① Sõitjateruumi temperatuur	Temperatuuri seadmiseks tuleb nuppu pöörata. Temperatuur ei saa olla välisõhu omast madalam, sest seadis ei saa õhku jahutada (ka mitte kuivatada)
② Ventilaator	Asend 0 – ventilaator ja kliimaseade on välja lülitatud; Asend 6 – ventilaatori töökiirus on suurim
③ Õhujaotus	Õhu suunamiseks soovitud piirkonda tuleb nuppu pöörata
Hägueemaldus	Õhk suunatakse tuuleklaasile
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud ülakehale ja jalaruumi
	Õhk on suunatud jalaruumi
	Õhk on suunatud üles ja jalaruumi
	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast.
	Siseõhuringlus

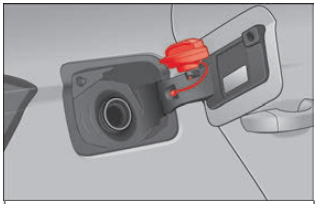
››› lk 129
››› lk 131

Vedelike taseme kontrollimine

Täitemahud

Täitemaht L	
Kütusepaak	40 Varu 7
Klaasipesuvedelik	3

Kütus



Pilt 63 Tankeluuk koos selle küljes ole va paagikorgiga

Paagikorgi avamine

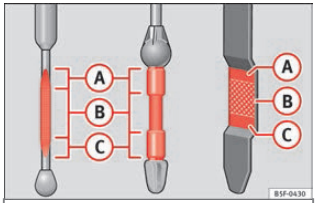
- Avage tankeluuk, vajutades vasakule äärele
- Keerake kork vastupäeva lahti
- Pange kork ettenähtud kohta avatud luugil ››› **pilt 63**

Paagikorgi sulgemine

- Keerake korki päripäeva lõpuni
- Sulgege tankeluuk

››› **lk 205**
››› **lk 205**

Mootoriõli

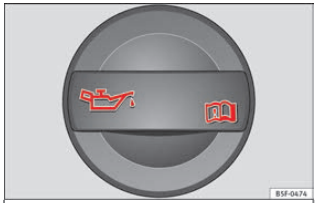


Pilt 64 Tankeluuk koos selle küljes ole va paagikorgiga

Õlitaset kontrollitakse mootoriruumis õlimõõtevardaga ››› **lk 210**.

Õlitase peab olema vahemike Ⓐ ja Ⓒ vahel ega tohi kunagi olla kõrgemal vahemikust Ⓐ.

- Vahemik Ⓐ – õli pole vaja lisada
- Vahemik Ⓑ – õli võib lisada, kuid tase jäägu sellesse vahemikku
- Vahemik Ⓒ – õli tuleb lisada nii palju, et tase oleks vahemikus



Pilt 65 Mootoriruumis: õli täiteava kork

Õli lisamine

- Keerake täiteava kork lahti
- Valage õli vähehaaval
- Et tase ei tõuseks lubatust kõrgemale, mõõtke seda vahepeal õlivardaga
- Kui õlitase tõuseb vahemikku Ⓑ, sulgege täiteava

Õlilisandid

Mootoriõlile ei tohi lisada mingeid aineid. Garantii ei kata kahjusid, mida lisaained mootorile tekitavad.

Nõuded mootoriõli kohta

Mootoritüüp	Norm
Bensiinimootor paindlike välpadeta	VW 502 00[b)] VW 504 00
Bensiinimootor paindlike välpadega (kestushooldus)	VW 508 00 VW 504 00[a)]

››

Kübemefiltriga diisel, paindlike välpadega või ilma[c)]	VW 507 00

[a)] Mootoriõliga VW 504 00 kooskõlas oleva õli VW 508 00 kasutamine võib tekitada kergelt negatiivset mõju heitgaaside väärtustes.
[b)] Kui saadava kütuse kvaliteet ei täida riigis EN 228 (bensiin) või EN 590 (diisel) standardeid.
[c)] Kasutage vaid soovitatud õli, muidu võite kahjustada mootorit

››› **lk 213**
››› **lk 210**

Jahutusvedelik

Pilt 66 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paagi kork

Jahutusvedeliku paisupaak on mootoriruumis ››› **lk 210**.

Jahutusvedelikku tuleb lisada, kui külmal mootoril tase on langenud alla märgi **MIN**.

Jahutusvedeliku margid

Jahutussüsteem on tehases täidetud eritöödeldud seguga veest ja vähemalt 40% antifriisist G 13 (TL-VW 774 J), mille tunnusvärv on punakaslilla). Selline jahutusvedelik on külmakindel kuni –25 °C ja kaitseb süsteemi kergmetallosi korrosiooni eest. Peale selle takistab selline jahutusvedelik katlakivi ladestumist ja tõstab keemistemperatuuri (seetõttu ei tohi antifriisisisaldus kunagi – ka suvel – olla alla 40 %).
Kui väga külm ilm nõuab, võib ainet G13 lisada rohkem, aga mitte üle 60 %, sest suurem sisaldus hakkab külmakindlust ja jahutusvõimet vähendama.
Jahutusvedeliku lisamisel kasutage suurima korrosioonikindluse (››› ❗) saavutamiseks destilleeritud vee segu vähemalt 40 % ainega G 13 või G12++ (TL-VW 774 G) – mõlemad punakaslillad.
Ainete G 13 ja G 12+ segu (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassinine) kasutamine vähendab märgatavalt korrosioonikaitset, mistõttu neid tuleks vältida ❗ ››› **lk 213**.

››› **lk 213**
››› **lk 212**

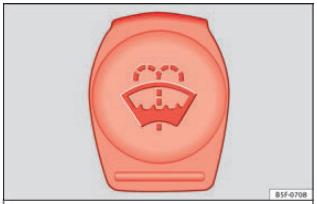
Pidurivedelik

Pilt 67 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedelikuanum paikneb mootoriruumis ››› **lk 210**.
Pidurivedeliku tase peab alati olema anumal olevate tähiste **MIN** ja **MAX** vahel. Kui tase langeb alla **MIN**-tähise, pöörduge pädeva hooldusettevõtte poole.

››› **lk 214**
››› **lk 214**

Klaasipesur



Pilt 68 Mootoriruumis: pesuvedeliku paagi kork

Pesuvedeliku paak paikneb mootoriruumis ››› **lk 210.**
Vältimaks pesupihustite ummistumist lubiainetega kasutage pehmet või destilleeritud vett. Veele lisage SEATi soovitatavat klaasipesuvedelikku, millel oleks talvel vajalik külmakindlus.

››› **lk 214**
››› **lk 214**

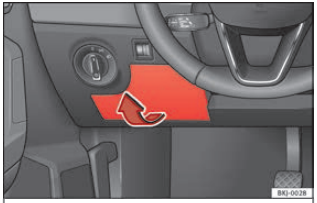
Aku

Aku paikneb mootoriruumis ››› **lk 210** ja on hooldusvaba. seda kontrollitakse auto korralisel hooldusel

››› **lk 215**
››› **lk 215**

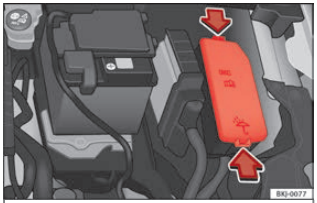
Hädaolukorras
Kaitsmed

Kaitsmete asukohad



Pilt 69 Armatuurlaua all vasakul: kaitsmekarp

Kaitsmekarp armatuurlaua all
Karbi kaas avaneb noole suunas tõmmates ja suletakse kinniklõpsamiseni.



Pilt 70 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kaas

Kaitsmekarp mootoriruumis
- Avage mootoriruumi kaas
- Eemaldage kaitsmekarbi kaas, surudes enne lahti kaane kinnitusklambrid (››› **pilt 70**)
- Tagasipanekul vajutage kinnitusklambreid allapoole, nii et nad klõpsavad kinni.

Kaitsmete värvuse tähendus

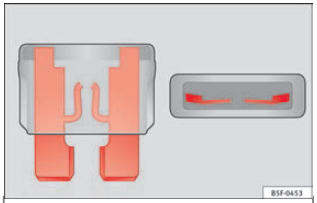
Värvus	Voolutugevus A
Must	1
Lilla	3
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15

››

Värvus	Voolutugevus A
Kollane	20
Valge või värvitu	25
Roheline	30
Oranž	40

››› lk 82
››› lk 82

Läbipõlenud kaitsme vahetamine



Pilt 71 Armatuurlaua all vasakul: kaitsmekarp

Ettevalmistus
- Lülitage välja süüde ja kõik tarvitid
- Avage kaitsmekarp ››› **lk 83**

Tuvastage põlenud kaitse
katkenud sulavpanuse järgi ››› **pilt 71**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, siis paistab katkestus paremini

Vahetamine
- Tõmmake läbipõlenud kaitse välja
- Pange asemele uus, sama suur, millel on **sama voolutugevus** (kaitsme värv, amprite arv)
- Pange tagasi kaitsmekarbi kaas

Lambid

12-voldised lambid

Eri tulede lambid

Halogeenlambid	Lambi mark
Lähituli	H7 Long Life
Kaugtuli	H7
Päevasõidutuli/ääretuli	W21W
Suunatuli	PY21W

Halogeenlambid /leed päevasõidutuled	Lambi mark
Lähituli	H7 Long Life
Kaugtuli	H7
Suunatuli	PY21W
Päevasõidutuli/ääretuli	leed[a)]

Täisleed-põhilaternad	Lambi mark
Lampe (kõik leedid) asendada ei saa	

››› **lk 84**

Peatumine rikke korral

Lisatud video

BKJ-0114

Pilt 72 Rattad

Kõigepealt

- Kui rehv puruneb, parkige auto võimalikult kaugele liiklusvoost ning võimalikult rõhtsale pinnale. Kallakul olge eriti ettevaatlik
- Tõmmake **seisupidur** peale
- Lülitage sisse **ohutuled**
- Pange sisse 1. käik (käsikäigukastil) või viige käiguvalits parkimisasendisse (automaatkastil)
- Pange selga **ohutusvest**
- Pange välja **ohutuskolmnurk**
- Võtke **haagis lahti** (kui on)
- Võtke välja **tööriistad** ja **varuratas** ››› **lk 49, 221**

››

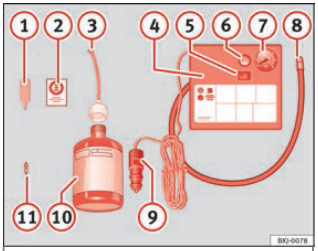
• Paluge kõigil sõitjatel autost välja tulla ja viibida rahulikult väljaspool sõiduteed (selle piirdeid, kui on)

⚠ HOIATUS

• Pidage ülalolevatest nõuetest alati kinni – omaenda ja kaasliiklejate turvalisuse pärast

• Kui rattavahetus tuleb teha kaldpinnal, toetage vastaspoole ratast allaveeremise vastu tõkiskingaga, hädakorral kiviga

Paranduskomplekti koosseis



Pilt 73 Paranduskomplekti osad

Paranduskomplekt paikneb pakiruumi põhja all.

Parandussegu laskmine rehvi

• Keerake ventiilikübar ära ja ventiilisüdamik selle või võtmega ① (**››› pilt 73**) välja. Südamik pange puhtale pinnale

• Loksutage segupudelit ③ hoolikalt **››› pilt 73**.

• Keerake komplektis olev täitevoolik lõpuni segupudeli otsa. Seejuures puruneb pudeli fooliumpitser

• Eemaldage täitevooliku kübar ja pistke ots lõpuni ventiilikeresse

• Keerake segupudeli põhi üles ja tühjendage ta rehvi

• Eemaldage tühi pudel koos voolikuga

• Keerake ventiilisüdamik oma kohale võtmega ①.

Rehvi pumpamine

• Kruvige komplektis olev rehvipumpamisvoolik ⑤ tugevasti ventiili otsa

• Kontrollige, et õhukruvi ⑦ on kinni

• Käivitage mootor ja jätke ta tööle

• Pange kompressorijuhtme pistik ⑨ 12-V pessa

• Lülitage kompressor tööle (lülitist ⑧)

• Laske kompressoril töötada, kuni rõhk tõuseb manomeetri järgi 2,0–2,5 baarini, **kuid mitte üle 8 min**

• Lülitage kompressor välja

• Kui rõhk soovitatud väärtuseni ei tõuse, kruvige pumpamisvoolik ventiililt maha

• Liigutage autot u 10 m et jaotada parandussegu rehvis ühtlaselt

• Korrake pumpamist

• Kui rõhk ka nüüd 8 minutiga ei tõuse vähemalt 2,0 baarini, on vigastus liiga suur ja parandussegu ei tihenda seda. Selle rehviga ärge edasi sõitke. Nõutage asjatundlikku abi

• Lülitage kompressor välja. kruvige pumpamisvoolik ventiililt maha

• Kui rõhk on 2,0–2,5 bar, sõitke edasi kiirusega kuni 80 km/h

• Kontrollige rehvirõhku uuesti u 10 minuti pärast **››› lk 79**.

››› lk 78

››› lk 77

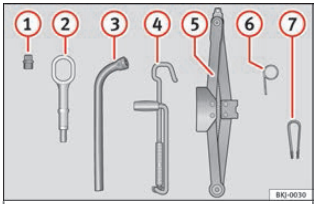
Rattavahetus

Lisatud video

Pilt 72 Rattad

››

Tööriistad

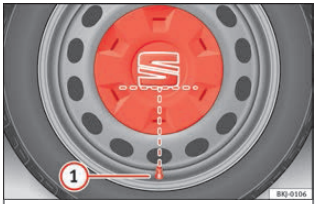


Pilt 75 Komplekt paikneb pakiruumis põrandamati all

① Vahevõti vargakindlate rattapoltide jaoks*
② Pukseeraas
③ Rattavõti*
④ Tungrauavänt
⑤ Tungraud*
⑥ Traatkonks ehiskapslite eemaldamiseks*
⑦ Näpits rattapoldikübarate eemaldamiseks

››› lk 77
››› lk 77

Terasvelgede kapsli paigaldamine



Pilt 76 Terasvelgede kapsli õige paigaldus

Rattapoltidele juurdepääsuks tuleb kapsel eemaldada.

Eemaldamine

- Pange traatkonks (tööriistades ››› **pilt 75** ⑥) ühte kapsli õõnsusesse.
- Pange rattavõti läbi traatkonksu seda vastu rehvi toetades ja tõmmake kapsel lahti.

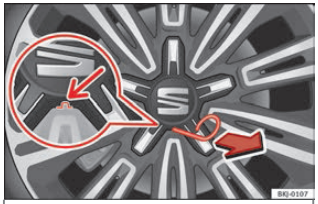
Paigaldamine

- Pange kapsel velje keskele nii, et SEAT-märgi alusjoon ristuks õhuventiiliga (››› **pilt 75** ①).
- Suruge kapslit velje sisse kuni kuuldub klõpsatus.

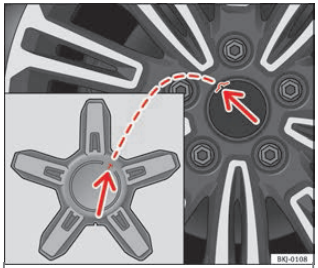
Märkus

Kapsli tagaküljel on õige paigalduse abiks samuti õhuventiili tähis.

Valuvelgede ehiskatte paigaldamine



Pilt 77 Katte eemaldamine



Pilt 78 Katte paigaldamine

››

Eemaldamine

• Pange traatkonks (tööriistades ››› **pilt 75** ⑥) ehiskatte serva alla ››› **pilt 77**.
• Tõmmake ehiskate ära ››› **pilt 77**.

Paigaldamine

• Asetage ehiskate eenduva osaga velje sälku ››› **pilt 78** (nooled)
• Suruge ehiskate velje sisse kuni kuuldub klõpsatus.

Ilukilbid

Pilt 79 Ilukilbi eemaldamine

Rattapoltidele juurdepääsuks tuleb ilukilp eemaldada.

Eemaldamine

• Viige traatkonks ⑥ ühte ilukilbi avadest
• Tõmmake rattavõtmega ilukilp lahti ››› **pilt 79**.

Paigaldamine

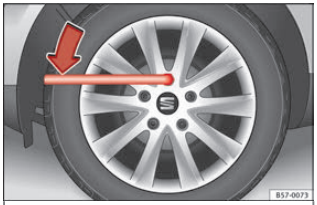
• Alustage ilukilbi kohale surumist ventiililohu juurest
• Suruge ilukilp ka mujalt lõpuni oma kohale.

Rattapoldikübarad

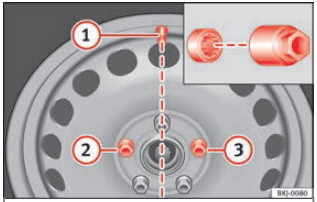
Pilt 80 Ratas: rattapoldikübarad

• Suruge auto tööriistade hulgas leiduv plastnäpits kübarale – nii kaugele, et ta klõpsaks kohale ››› **pilt 80**
• Tõmmake kübar ära

Rattapoldid



Pilt 81 Rattapoltide lõdvendamine



Pilt 82 Rehvi ventiil ① ja vargakindlate poltide ② või ③ õige asetus

Rattapoltide eemaldamiseks kasutage ainult teie auto varustuses olevat rattavõtit.
Auto tungrauaga tõstmise eel lõdvendage rattapolte ainult ühe pöörde võrra. Vajaduse korral vajutage rattavõtme otsale ettevaatlikult jalaga, hoides tasakaalu säilitamiseks autost kinni. ››

Rattapoltide eemaldamine

• Seadke võti lõpuni poldipea otsa ››› **pilt 81**

• Võtke rattavõtme otsast kinni ja pöörake polti u **üks pööre vastupäeva** ››› ⚠ **lk 52**

Peale rehvivahetust tuleb kaitsvad rattapoldikübarad suruda lõpuni poltidele.

Vargakindlate poltide eemaldamine

• Võtke tööriistakastist vahevõti ja suruge lõpuni vargakindlale poldile ››› **pilt 82**

• Seadke rattavõti korralikult vahevõtme otsa

• Võtke rattavõtme otsast kinni ja pöörake polti u **üks pööre vastupäeva** ››› ⚠ **lk 52**

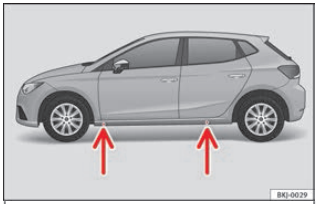
Vahevõti sobib vaid vargakindlale poldile ja ei saa kasutada tavalisel rattapoldil.

Olulist rattapoltide kohta

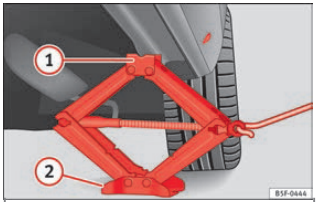
Tehases valmistatud veljed ja rattapoldid on konstruktsioonilt kokkusobivad. Seetõttu teistsuguste velgede puhul tuleb kasutada õigeid rattapolte – see tagab rataste õige kinnituse ja pidurisüsteemi korrektse töö.

Ilukilpide puhul peavad vargakindlad poldid asetsema kohtadel ② ja ③, muidu ei saa ilukilpi paigaldada.

Auto tõstmine



Pilt 82 Süvimärgid tungraua toetuskohtades



Pilt 83 Tungraua kohaleseadmine

• Paigutage tungraud* kindlale pinnale. Vajaduse korral pange alla piisava suurusega tugev plaat või plank. Kui pind on libe (nt plaatsillutis), pange vahele mittelibisevat materjali, nt kummimatt ››› ⚠

• Leidke enne tungraua allapanekut vahetatavale rattale lähim sobiv koht (››› **pilt 83**). Lävekarpidel on süvimärgid kohtades, kust tohib tungrauaga tõsta

• Tõstke vändast tungraua lõuga ››› **pilt 84** – nii, et see oleks täpselt tugevdusribi all

• Lõug peab haarama lävekarbi kereribi ja tungraua tald ② peab korralikult toetuma rõhtsale pinnale ››› **pilt 83**

• Tõstke autot niipalju, et vahetatav ratas tõuseb maast lahti

⚠ HOIATUS

• Hoolitsege, et auto püsiks tungraual* kindlalt. Kui tungraua all on pehme või libe pind, võib auto sellelt maha vajuda. Niisugune tõstmine võib lõppeda õnnetusega

• Kasutage ainult autoga kaasasolevat tungrauda*, muude kasutamine võib kaasa tuua õnnetuse

• Kui tungraud ei paikne märgitud kohas ja ettenähtud viisil, võib auto tungraualt maha vajuda ning vigastada ka inimest

• Auto kliirens võib muutuda temperatuuri ja koormuse kõikumise tõttu

››

ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada ainult ettenähtud kohtadesse, muidu võib auto kere viga saada.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Pärast rattapoltide lõdvendamist ja auto tungrauaga ülestõstmist tuleb ratas vahetada allkirjeldatud moel.

Eemaldamine

- Keerake rattapoldid võtmega välja ja pange puhtale alusele.
- Võtke ratas alt ära ›››

Paigaldamine

- Pange ratas alla (suundmustriga rehvi puhul arvestage pöörlemissuunda ››› **lk 66**)
- Keerake rattapoldid võtmega oma kohale ja pingutage neid kergelt
- Laske auto ettevaatlikult tungraualt* maha
- Pingutage rattapoldid diagonaalpaaridena rattavõtmega üle

Rattapoldid peavad olema puhtad ja andma kergesti keerata. Enne varuratta allapanemist kontrollige, et rattarummu ja velje tugipinnad oleksid puhtad.

Rattapoltide pingutamine

Nii teras- kui ka kergmetallvelgedel on ettenähtud poldipingutusmoment **120 Nm**.

Peale rattavahetust kontrollige rattapoltide pingutatust momendimõõtevõtmega. Ärge kunagi kasutage õli või rasvaineid rattapoldidel – rattapoldid võivad sõitmisel lahti tulla.

⚠ HOIATUS

Kui rattapoldid pole korralikult kinnitatud, võivad need sõidu ajal lahti tulla ja põhjustada õnnetuse, tõsise rikke või auto üle kontrolli kaotamise.

- **Kasutage ainult õigeid rattapolte**
- **Ärge kasutage erinevaid rattapolte**
- **Rattapoldid peavad olema puhtad, vabad õlist ja rasvainetest ning kergelt keeratavad**
- **Rattapoltide eemaldamiseks ja pingutamiseks kasutage ainult tehase poolt autole kaasaantud rattavõtit**
- **Lõdvendage enne tungrauaga tõstmist rattapolte vaid ühe pöörde võrra**
- **Kui rattapoldid on pingutatud alla 120 Nm, võivad need sõidu ajal lahti tulla, kui tihkemalt – võivad need kahjustuda.**

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvi tunneb ära pöörlemissuunda näitava noole järgi rehvi küljel. Sellest suunast tuleb tingimata kinni pidada. Ainult siis ilmnevad kõik rehvi head omadused nii haardumise, vesiliu, müra kui kulumise poolest.

Kui hädaolukorras tuleb varuratas* alla panna nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõita väga ettevaatlikult, sest rehv ei suuda siis pakkuda parimat haardumist. Eriti oluline on see märjal teel.

Valepidi pöörlev rehv tuleb esimesel või-malusel asendada õigetpidi pöörlevaga.

Pärast rattavahetust

- Kergmetallvelgedel paigaldage rattapoldikübarad, terasvelgedel ehiskapslid
- Pange tööriistad ja tungraud tagasi pakiruumi
- Kui alt ära võetud ratas ei sobi varurattapessa, kinnitage ta turvaliselt pakiruumis ››› **lk 124**
- Kontrollige allapandud rehvi rõhku esimesel võimalusel
- Kui autol on rehvirõhuseiresüsteem, täpsustage rehvide rõhud ja talletage need ››› **lk 220**
- Laske esimesel võimalusel kontrollida rattapoltide pingust momendimõõte- ››

võtmega. Moment peab olema **120 Nm**.
Enne kontrollimist sõitke ettevaatlikult
• Katkine rehv parandage või asendage nii ruttu kui võimalik.

Rehviketid

Kasutamine

Rehvikette tohib kasutada ainult esiratastel.
• Pärast mõnemeetrist sõitu kontrollige, kas ketid istuvad ratastel korralikult. Pidage kinni kettide valmistaja juhistest nende paigaldamise kohta
• Kettidega ärge sõitke üle 50 km/h
• Kui kettidest hoolimata tekkib kinnijäämisoht, on parem kaapeväldik (ASR) välja lülitada ››› **lk 144**.
Rehvikettidest on talvel abi nii veol kui ka pidurdamisel.
Tehnilistel põhjustel tohib kette kasutada ainult järgmiste rehvide ja velgedega.

Rehv	Ketilüli (ka lukulüli) suurim ulatumus rehvi pinnast mm
185/70 R14	13,5
185/65 R15	13,5
195/55 R16	9
215/45 R17	9
215/40 R18	9

Kette kasutades tuleb ehiskapslid ja velje ehisvõrud eemaldada.
Kette ei tule kasutada lumeta teel, sest siis kulutavad need vaid rehve, halvendavad sõiduomadusi ja kuluvad ka ise ruttu läbi.

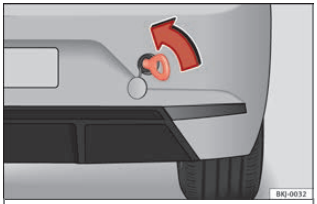
⚠ HOIATUS

Ketid tuleb pingutada valmistaja juhiste kohaselt, et nad ei hakkaks peksma vastu rattakoopaid.

Pukseerimine hädakorral

Pukseeraasad

Pilt 85 Sissekruvitud pukseeraas ees paremal



Pilt 86 Sissekruvitud pukseeraas taga paremal

Ühenduslüli tuleb kinnitada pukseeraasa külge.
Aas on pakiruumi põranda all tööriistade juures ››› **lk 49**. Aas tuleb keerata keermetatud avasse ››› **pilt 85** või **pilt 86** – ja pingutada rattavõtit pöörana kasutades.

Ühenduslülid
Jäika ühenduslüli tuleb alati painduvale eelistada, sellega on autot kergem ja turvalisem pukseerida. Painduvat ühenduslüli kasutage ainult siis, kui jäika pole saada.
Painduv ühenduslüli peaks autode säästmiseks pisut vetruma, eelistage sünteeskiust vm elastsest materjalist köisi-linte.
Ühenduslüli tohib kinnitada ainult pukseeraasade külge.

››

Pukseeriva auto juht

- peab kohaltvõtul enne liikumahakkamist ühenduslüli ettevaatlikult pingule tõmbama
- vabastama sidurit (käsikäigukastiga autol) ja andma gaasi sujuvalt

Sõidustiil

Pukseerimine nõuab kogemust, eriti painduva ühenduslüli korral. Mõlemad juhid peavad tundma pukseerimise keerukusi. Kogenematu juht ärgu pukseerimises osalegu.

Pukseerijal tuleb vältida liiga tugevat ja eriti tõukelist tõmmet. Eriti suur on pukseeraasade ülekoormamise ja vigastamise oht katteta teel.

Pukseeritaval autol tuleb lülitada sisse süüde (vaadata seejuures, et rool vabaneb lukustusest), et saaks kasutada helisignaali, suunatulesid ja klaasipuhasteid-pesureid.

Käsikäigukasti kang tuleb viia neutraalasendisse, käiguvalits N-asendisse. Piduripedaali tuleb vajutada tugevamini, kui mootor ei tööta (ja koos sellega pidurivõimendi).

Roolivõimendi töötab ainult siis, kui süüde on sees. Kui pole (aku ebapiisava laetuse tõttu), tuleb rooli keerata tavalisest suurema jõuga.

›› lk 97

›› lk 97

Käivitamine vedamisega

Kui mootor ei käivitunud, proovige enne järgmist katset käivitada teda teise aku abil ›› lk 54. Üldse võib mootorit auto järelevedamisega (mootori väntvõlli pööramisega auto ratta kaudu!) käivitada ainult siis, kui teise aku abil käivitamine ei õnnestu.

Bensiinimootori puhul võib seda teha ainult lühikesel maal, sest põlemata jäänud bensiin võib jõuda katalüüs-neutralisaatorisse ja seda kahjustada.

Niisiis, auto käimavedamine pole soovitatav. Kui seda siiski tuleb teha, siis

- lülitage sisse 2. või 3. käik
- vajutage siduripedaali, hoidke see all
- lülitage süüde sisse
- kui mõlemad autod liiguvad, laske siduripedaal üles
- kohe pärast mootori käivitumist lahutage sidur ja võtke käik välja, et mitte sõita teisele autole tagant sisse.

›› lk 80

›› lk 80

Käivitamine teise akuga

Abijuhtmed

Abijuhtmete ristlõige peab olema piisav käivitusvoolu juhtimiseks.

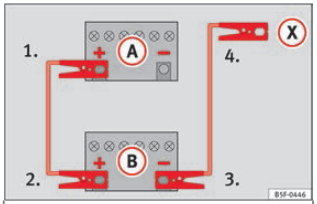
Kui mootor ei käivitu tühja aku tõttu, võib käivitamiseks aku ühendada abijuhtmetega teise sõiduki akuga.

Abijuhtmed peavad vastama normile **DIN 72553** (vt nende valmistaja juhendit). Nende puhasristlõige peab olema vähemalt 25 mm^2 ottomootori ja 35 mm^2 diisli korral.

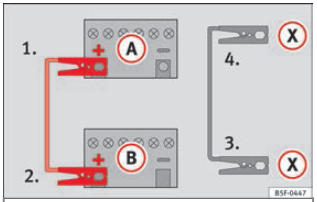
Märkus

- **Autode kered ei tohi kokku puututada. Muidu võib vooluring sulguda kohe, kui akude plussklemmid ühendatakse**
- **Tühi aku peab olema korralikult ühendatud auto elektriseadmestikuga**

Abijuhtmete külgeühendamine



Pilt 87 Abijuhtmete ühendamine tühitööväldikuta autol. Ⓐ on tühi ja Ⓑ voolu andev aku



Pilt 88 Abijuhtmete ühendamine tühitööväldikuga autol

Abijuhtmed tuleb ühendada kindlas järjekorras.

1. Lülitage mõlemal autol süüde välja.
2. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku Ⓐ plussklemmiga, teine ots aga voolu andva aku Ⓑ plussklemmiga.
3. Autol, millel pole tühitööväldikut, ühendage musta juhtme ots **3** voolu andva aku Ⓑ miinusklemmiga **››› pilt 87**.
4. Autol, millel on tühitööväldik, ühendage musta juhtme ots (**3**) auto sobiva maandusühenduse, mootoriploki või mõne selle toeka metalldetailiga **››› pilt 88**
5. Musta juhtme teine ots **4** tuleb (kas tühitööväldik on või seda pole) ühendada tühja akuga auto mõne toeka metalldetailiga või otse mootoriplokiga kohas Ⓧ **– võimalikult kaugel tühjast akust** Ⓐ.
6. Seadke juhtmed nii, et nad ei puutuks mootoriruumis kokku mõne liikuva osaga.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva akuga auto mootor ja jätke ta tööle.
8. Käivitage tühja akuga auto mootor ja jälgige paar-kolm minutit selle tööd.

Juhtmete eemaldamine

9. Enne juhtmete eemaldamist lülitage välja lähituled (kui nad põlesid).
10. Lülitage tühja akuga autol sisse kütteventilaator ja tagaklaasisoojendi (et kärpida pingetõusu juhtmete lahutamisel).
11. Mootori töötades võtke juhtmed lahti täpselt ühendamisele vastupidises järjekorras (vt ülalpool).

Juhtmenäpitsatel peab olema hea metall-vastu-metalli-kontakt aku klemmidega. Kui mootor 10 sekundiga ei käivitu, katkestage käivitamine umbes minutiks.

⚠ HOIATUS

- **Järgige mootoriruumis töötamise kohta käivaid juhiseid ››› lk 207**
- **Teise aku pinge peab olema sama mis tühjalgi (12 V), ka mahutavused ei tohi teineteisest palju erineda (vt andmeid teisel akul). Plahvatusoht!**
- **Ärge käivitage autot teise akuga, kui üks akudest on külmunud. Plahvatusoht! Tühi aku võib külmuda 0 °C lähedal. Ülessulanud akust võib lekkida hapet, Kui aku külmub, tuleb ta asendada**
- **Akude läheduses ei tohi olla lahtist tuld, sädemeid ega põlevaid sigarette. Plahvatusoht!**
- **Täitke abijuhtmete valmistaja juhiste nõudeid**
- **Ärge ühendage voolu andva aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmiga. Tekkiv säde võib akust eralduva paukgaasi süüdata. Plahvatusoht!**

››

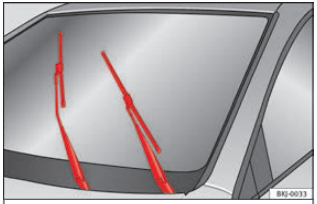
- **Ärge ühendage miinusklemmilt tulevat juhet kütuse- või piduritorudega**
- **Abijuhtmete näpitsklemmide paljad osad ei tohi kokku puutuda. Plussklemmide vaheline juhe ei tohi puutuda vastu auto elektrit juhtivaid osi – lühiseoht!**
- **Paigutage abijuhtmed nii, et mootori liikuvad osad ei ulatuks nendeni**
- **Ärge kummarduge aku kohale, sellest võib pritsida sööbivat hapet**

Märkus

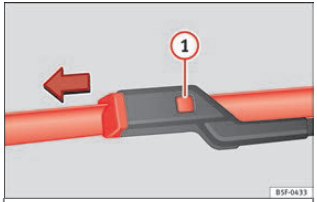
Autode kered ei tohi kokku puutuda. Muidu võib vooluring sulguda kohe, kui akude plussklemmid ühendatakse.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Harjad hooldusasendis



Pilt 89 Harjad hooldusasendis



Pilt 90 Tuuleklaasi harja vahetus

Enne harjavahetust tuleb klaasipuhastid viia seisuasendist hooldusasendisse. Harju tulebki vahetada ainult selles asendis, sest muidu võib kriimustada mootoriruumi kaant.

Harjade hooldusasendisse viimine

- Veenduge, et harjad pole külmunud tuuleklaasi külge
- Keerake süüde korraks sisse ja kohe välja. Seejärel suruge lülitushooba alla, ühekäiguasendisse u 9 s jooksul. Puhastid lähevad hooldusasendisse ››› **pilt 89**

Tuuleklaasipuhasti harja vabastamine

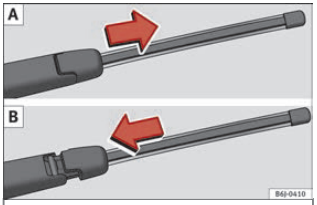
- Tõmmake hari klaasist eemale
- Vajutage nuppu (1) ››› **pilt 90**
- Tõmmake hari õrnalt noole suunas varrelt maha

Harja kinnitamine varrele

- Kinnitage uus hari varre külge, nii et ta klõpsab kinni
- Viige tuuleklaasipuhastid seisuasendisse tagasi

››› **lk 79**
››› **lk 79**

Tagaklaasipuhasti harja vahetus



Pilt 91 Tagaklaasipuhasti harja vabastamine ja kinnitamine

Puhastiharja vabastamine

- Tõmmake hari klaasist eemale
- Lükake sule kinnitit noole suunas ja tõmmake hari varrelt maha ››› **pilt 91** A.

Tagaklaasipuhasti harja kinnitamine varrele

- Hoidke ühe käega kinni varre otsast
- Hoidke harja ››› **pildi 91**, B kohaselt ja lükake kinnitit kuni lukustumiseni

››› lk 79

››› lk 79

Ohutus

Ohutu sõit

Ohutus ennekõike

Selles peatükis on olulist teavet, nõuandeid, soovitusi ja hoiatusi, mida peaksite enda ja kaassõitjate ohutuse huvides läbi lugema ja järgima.

⚠ HOIATUS

- **Selles peatükis on olulist teavet selle kohta, kuidas juhil ja sõitjatel tuleks autoga ümber käia. Raamatu teistes osades leidub sõitjate turvalisuse kohta lisateavet**
- **Hoolitsege selle eest, et auto kõik teabetrükised oleksid alati autos. Eriti oluline on see siis, kui laenate või müüte auto kellelegi teisele**

Meelespea

Enne iga sõitu

Enda ja sõitjate ohutuse nimel järgige enne iga sõitu järgmisi soovitusi.
– Veenduge auto sõidu- ja suunatulede laitmatus töös
– Kontrollige rehvirõhku
– Veenduge, et kõigist akendest oleks väljavaade laitmatu
– Paigutage pakid turvaliselt **››› lk 154**
– Veenduge, et kõrvalised esemed ei satu pedaalide tööd takistama
– Seadke iste, peatugi ja peeglid enda kasvu järgi paika
– Veenduge, et taga keskel sõitja on seadnud oma peatoe kasutusasendisse
– Hoolitsege, et kõik teised sõitjad seaksid peatoe oma kasvu järgi paika
– Kaitske lapsi sobiva turvatooli ja õigesti kinnitatud turvavöödega **››› lk 72**
– Võtke õige isteasend ja juhendage kaassõitjaid tegema sama **››› lk 60**
– Kinnitage turvavöö alati enne paigaltvõttu ning nõudke sama ka sõitjailt

Mis vähendab sõiduohutust?

Juhina vastutate enda ja sõitjate eest. Kui miski häirib teie keskendumisvõimet ja ei lase liiklusohutust järgida, seate ohtu nii enda kui teised liiklejad **››› ⚠**. Seepärast
– ärge lubage nt sõitjate jutlemisel või telefonikõnel end liikluse jälgimisel segada
– ärge istuge kunagi rooli, kui teie juhtimisvõime on pärsitud (ravimid, alkohol, uimastid)
– järgige liikluseeskirja ja kiirusepiiranguid
– sõitke alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastava kiirusega
– pikka maad sõites tehke korrapäraseid puhkepause – vähemalt iga kahe tunni tagant
– kui vähegi võimalik, ärge sõitke väsinuna ega hilinemisstressis

⚠ HOIATUS

Kui sõidu ajal tunnete sõiduohutuse vähenemist, kasvab kohe õnnetus- ja vigastumisoht.

Turvavarustus

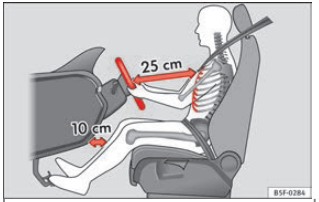
Ärge riskige kunagi enda ja kaassõitjate turvalisusega. Liiklusõnnetuses võib turvavarustus vigastumisohtu vähendada. Järgnevalt on üles loetud enamik selle auto turvavarustusest:
- kolmepunktiturvavööd
- turvavööde jõupiirikud ees- ja tagaistmetel
- turvavööde eelpingutid eesistmetel
- eesturvapadjad
- külgturvapadjad eesistmeleenides (pea ja ülakeha kaitseks)
- ISOFIX-lapsetooli kinnitusaasad tagaistme äärmistel kohtadel
- kõrgusseadega peatoed ees
- kasutus- ja kasutamatusasendiga peatugi taga keskel
- seatav roolisammas

Eelmainitud turvavarustuse koostoime pakub teile ja teie sõitjatele liiklusõnne- ››

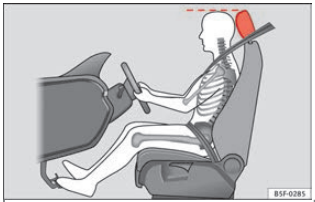
tuses parimat võimalikku kaitset. Turvavarustus ei suuda sõitjaid aga kaitsta, kui nad ei istu õigesti ega kasuta turvavarustust õigesti või üldse.
Turvalisus on meie kõigi ühine mure!

Õige isteasend

Juhi õige isteasend



Pilt 92 Juhi õige kaugus roolirattast



Pilt 93 Juhi peatoe õige asend

Teie ohutuse nimel ja liiklusõnnetusega kaasneva vigastumisohu vähendamiseks soovitame järgmist juhi isteasendit:
– seadke rooliratas nii, et see jääb teie rindkerest vähemalt 25 cm kaugusele **››› pilt 92**
– nihutage istet pikisuunas niipalju ette- või tahapoole, et ulatuksite gaasi-, piduri- ja siduripedaali põrandani vajutama nii, et jalg jääks põlvest kergelt kõverdatuks
– veenduge, et küündite rooliratta ülaosani
– seadke peatugi nii, et selle ülaserv on võimalikult lähedal teie pealae kõrgusele **››› pilt 93**
– nihutage istmeleen nii püsti, et toetuksite sellele terve seljaga;
– kinnitage turvavöö õigesti **››› lk 63**
– hoidke mõlemad jalad põrandal, et suudaksite sõidukit valitseda igas olukorras.
Juhiistme seaded ››› lk 119.

⚠ HOIATUS

- **Juhi vale isteasend võib viia raskete vigastusteni**
- **Seadke iste nii, et rindkeret lahutaks roolist vähemalt 25 cm ››› pilt 92. Kui istute roolile lähemal, ei kaitse turvapadi teid tõhusalt**
- **Kui teie kehaline omapära ei lase teil hoida 25-cm vahet, otsige abi eri-töökojast. Seal aidatakse teil otsustada, kuidas autot tuleks eriliselt kohandada**
- **Sõites hoidke rooliratta põiast alati nii, et käed oleksid kella numbrilaua 9 ja 3 peal. See vähendab turvapadja avanemisel tekkivat vigastumisohtu**
- **Mitte kunagi ärge hoidke roolirattast kella 12 kohalt või mõnel muul moel (näiteks keskelt), sest see võib turvapadja vallandumisel lõppeda käe- või peavigastustega**
- **Vähendamaks äkkpidurdusel ja kokkupõrkel tekkivat vigastusohtu, ärge sõitke kunagi liiga längus seljatoega! Turvapadi ja turvavöö suudavad parimat kaitset pakkuda vaid siis, kui seljatugi on püstises ja juhi turvavöö õiges asendis**
- **Seadke peatugi parima kaitse saavutamiseks õigesse asendisse**

Rooliratta asendi seadmine

Lugege ka ››› lk 17.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi seadke rooliratta asendit sõidu ajal, see võib põhjustada õnnetuse**

››

• Et rooliratta asend ei muutuks sõidu ajal juhuslikult, lükake kinnitushoob üles tugevasti ja kindlalt
• Veenduge, et küünite kindlalt hoidma rooliratast selle ülaosast; vastasel juhul tekib liiklusoht
• Veenduge, et rooliratas on suunatud rinnale, mitte näkku; vastasel juhul ei paku turvapadi õnnetuse korral vajalikku kaitset

Juhinaabri õige isteasend

Oma ohutuse nimel ja liiklusõnnetusega seotud vigastusohu vähendamiseks soovitame juhinaabrile järgmist isteasendit:
– nihutage iste võimalikult taha ›››
– seadke leen nii püsti, et toetuksite sellele terve seljaga
– seadke peatugi nii, et selle ülaserv on umbes pealae kõrgusel ››› **lk 62**
– toetage jalad istme ette põrandale
– kinnitage turvavöö õigesti ››› **lk 63**
Erandolukorras on võimalik juhinaabri turvapatja välja lülitada ››› **lk 72**.
Juhinaabri istme seadmise täpsemaid juhiseid ››› **lk 15**.

⚠ HOIATUS

• Juhinaabri vale isteasend võib põhjustada raskeid vigastusi

• Seadke iste nii, et teie rindkere jääks vähemalt 25 cm kaugusele armatuurlauast. Lähemal istudes ei suuda turvapadi teid tõhusalt kaitsta
• Kui teie kehaline omapära ei lase teil hoida 25-cm vahet, otsige abi pädevast töökojast. Seal aidatakse teil otsustada, kuidas autot tuleks eriliselt kohandada
• Hoidke sõidu ajal jalad alati auto põrandal. Ärge toetage neid kunagi armatuurlauale või istmele ega sirutage aknast välja. Väär isteasend suurendab äkkpidurdusel ja õnnetuses vigastusohtu nagu ka turvapadja avanedes
• Vigastusohu vähendamiseks äkkpidurdusel ja kokkupõrkel ärge sõitke kunagi liiga tahakallutatud seljatoega! Turvapadi ja -vöö suudavad parimat kaitset pakkuda vaid siis, kui leen on püstasendis ja turvavöö õigesti kinnitatud. Mida rohkem kaldu leen on, seda suuremat ohtu tekitab õlarihma või inimese enda väär asend!
• Seadke peatugi parima kaitse saavutamiseks õigesse asendisse

Õige isteasend tagaistmel

Vähendamaks äkkpidurdusel ja liiklusõnnetuses tekkivat vigastumisohtu, peab tagaistuja
– istuma rühikas püstasendis
– seadma peatoe õigesse asendisse ››› **lk 62**;
– toetama jalad istme ette põrandale;
– kinnitama turvavöö õigesti ››› **lk 63**
– Lapse sõidutamise korral tuleb kasutada asjakohast turvavarustust ››› **lk 73**

⚠ HOIATUS

• Tagaistuja väär isteasend võib põhjustada raskeid vigastusi
• Seadke peatugi parima kaitse saavutamiseks õigesti
• Turvavöö pakub tõhusat kaitset vaid siis, kui seljatugi on püstiasendis ja sõitjad on vöö õigesti kinnitanud. Kui tagaistmel sõitjad ei istu sirgelt, suurendab valesti paiknev õlarihm vigastusohtu

Näiteid vale isteasendi kohta

Turvavöö suudab pakkuda parimat kaitset vaid siis, kui selle õlarihm on õiges asendis. Vale isteasend vähendab märgatavalt turvavöö kaitsevõimet ja suurendab just õlarihma vale asendi pärast vigastumisohtu. Juhina vastutate te kõi- ››

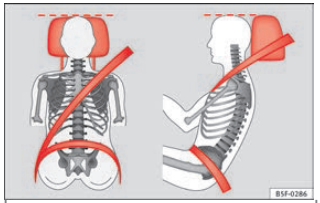
gi sõitjate, eelkõige laste ohutuse eest.
– Ärge lubage kunagi mitte kellelgi sõidu ajal istuda vales asendis
Järgnevalt on loetletud sõitjatele ohtlikke isteasendeid. Loetelu pole täielik, selle eesmärk on pöörata Teie tähelepanu varjatud ohule.

Sõidu ajal ei tohi kunagi
- seista püsti
- seista istmel
- põlvitada istmel
- kallutada leeni liiga taha
- nõjatuda armatuurlauale
- lamada tagaistmel
- istuda istme esiserval
- istuda külitsi
- küünitada end aknast välja
- sirutada jalgu aknast välja
- panna jalgu armatuurlauale
- panna jalgu istmele
- olla jalaruumis
- olla turvavööta
- olla pakiruumis

⚠ HOIATUS
- **Igasugune vale isteasend suurendab raske vigastumise ohtu**
- **Vales asendis istuvat sõitjat ähvardavad turvapadja vallandudes rasked vigastused või puudulik kaitse turvapadjalt**

- **Võtke õige isteasend sisse juba enne sõitmahakkamist ja säilitage see kogu teekonna vältel. Enne iga sõitu õpetage sõitjatele õiget isteasendit ning seda, et asend tuleb säilitada terve sõidu ajal ››› lk 60, kus on juttu sõitjate õigest isteasendist**

Esiistme peatoe õige seadmine

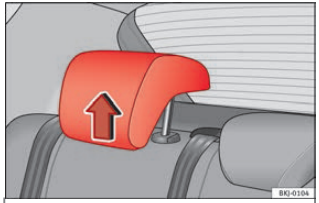


Pilt 94 Õiges asendis peatoe eest- ja külgvaade

Õiges asendis peatugi mõjutab oluliselt sõitja turvalisust ja võib õnnetustes ena-masti vigastusohtu vähendada.
– Seadke peatugi nii, et selle ülaserv on võimalikult lähedal pealae kõrgusele, äärmisel juhul vähemalt silmade kõrgusel ››› **pilt 94.**

⚠ HOIATUS
- **Eemaldatud või valesti seatud peatugedega sõitmine suurendab raske vigastumise ohtu. Valesti seatud peatugi võib liiklusõnnetuses või ootamatul manöövril põhjustada sõitja hukkumise**
- **Peatugi peab olema alati seatud vastavalt sõitja kasvule**

Tagaistme peatoed



Pilt 95 Õiges asendis peatugi

››

Pilt 96 Silt, mis hoiatab peatoe õigesse asendisse viimata jätmise eest

Enamiku õnnetuste korral on õiges asendis olev peatugi tähtsaimaid kaitsevahendeid, mis vähendavad vigastumisohtu.

Peatugedel
on kaks asendit:
kasutus- ja **kasutusest-väljas-asend**. – **Kasutus**asendid (peatugi üles tõstetud) **››› pilt 95**. Neis asendeis kaitseb peatugi (koos turvavööga) sõitjat tavalisel viisil
– Alumisse asendisse seatakse peatugi siis, kui ta on **kasutusest väljas**
Peatoe seadmiseks mõnda kasutusasendisse võtke selle mõlemast servast kätega kinni ja tõmmake pildil kujutatud noole suunas.

⚠ HOIATUS

- **Ühelgi juhul ei tohi tagaistmel sõitja peatugi olla kasutusest-väljas-asendis. Vt hoiatussilti külgaknaklaasil ››› pilt 96.**
- **Keskmise koha peatuge ei tohi vahetada äärmiste kohtade omadega. See tekitaks õnnetuse korral vigastusohu!**

ⓘ ETTEVAATUST

Arvestage peatoe seadmise juhiseid ››› lk 149.

Pedaalipiirkond

Pedaalid

– Veenduge, et saate gaasi-, piduri- ja siduripedaali põrandani vajutada mingi takistuseta
– Veenduge, et pedaalid naasevad takistamatult algasendisse
– Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis lubavad pedaalidel vabalt liikuda ja mida saab ohutult põranda külge kinnitada
Selliseid matte saab pädevatest müügiesindustest. Matikinnitid* on jalaruumis.
Kui mõni piduriajamiring läheb rikki, peab piduripedaal auto peatamiseks saama takistamatult liikuda tavalisest sügavamale.

Kandke sobivaid jalatseid
Kandke alati selliseid jalatseid, mis toetavad teie jalgu korralikult ja annavad hea pedaalitunnetuse.

⚠ HOIATUS

- **Takistus pedaalide liikumisel võib liikluses viia üliohtliku olukorra ja vigastusteni**
- **Ärge kunagi pange auto mattide peale lisamatte. See vähendab pedaalikäiku ja võib kaasa tuua õnnetusohu**
- **Ärge pange iialgi ühtki asja juhi jalaruumi. Ese võib veereda pedaalide alla ja takistada nende liikumist. Äkkmanöövri korral ei saa te siis vajutada piduri-, siduri- või gaasipedaali ning see võib kaasa tuua õnnetusohu!**

Turvavööd
Miks peab end turvavöötama?

Istekohtade arv

Teie autos on viis istekohta, kaks eesistmetel ning kolm tagaistmel. Kõik istekohad on varustatud kolmepunktiturvavööga.

››

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõidutage kunagi rohkem inimesi, kui autos on istekohti**
- **Kõik sõitjad peavad oma istekohal kinnitama selle juurde kuuluva turvavöö. Lapse ohutuse peab tagama sobiva turvavarustusega**

Turvavöö märgutuli*

Pilt 97 Märgukuva teabenäidikul teatab, et tagaistme parem koht on hõivatud ja sealne turvavöö kinnitatud

Märgutuli meenutab juhile, et ta kinnitaks turvavöö.

Enne sõitmahakkamist

– Kinnitage enne paigaltvõttu alati turvavöö õigesti

– Aidake ka sõitjail enne paigaltvõttu turvavööd õigesti kinnitada

– Laste ohutuse tagamiseks kasutage nende eale ja kasvule vastavat turvavarustust

Näidikuploki märgutuli* süttib, kui süüde on sisse lülitatud, kuid juhi või tema naabri turvavöö on kinnitamata. Kui turvavööd on lahti kiiruse tõustes üle u 25 km/h või võetakse lahti sõidu ajal, kõlab lisaks tule vilkumisele mõne sekundi jooksul märguheli.

Märgutuli* jääb sisselülitatud süüte korral põlema seniks, kuni juht ja tema naaber turvavöö kinni panevad.

Tagaistme turvavööde kinnitamise märgukuva*

Mõnedel mudelivariantidel kuvatakse juhile pärast süüte sisselülitamist turvavööde kinnitatust tagaistmel **›› pilt 97**. Piltmärk näitab, et sõitja on oma turvavöö kinnitanud.

Turvavööde seisundit taga kuvatakse u 30 s jooksul. Kuva saab kaotada, vajutades nuppu 0.0/SET armatuurlaual.

Seisundi märgukuva vilgub u 30 s, kui sõitja turvavöö on kinnitamata auto liikudes. Kui kiirus jõuab 25 km/h-ni, kostab hoiatav märguheli.

Turvavööd kaitsevad

Pilt 98 Õigesti kinnitatud turvavööga kaitstud juht äkkpidurdusel

Õigesti kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis ja vähendavad õnnetuse korral märgatavalt nende liikumisenergiat. Turvavöö aitab vältida ka tahtmatuid liigutusi, mis võivad viia vigastumiseni. Peale selle vähendab õigesti kinnitatud turvavöö autost väljapaiskumise ohtu.

Õigesti kinnitatud turvavööga sõitjatel on kasu turvavöö võimest neelata kineetilist energiat. Auto deformeeruv esiosa ja muud passiivse ohutuse lahendused (näiteks turvapadjad) on samuti loodud kokkupõrkel tekkiva kineetilise energia neelamiseks. Sellepärast ongi oluline kinnitada turvavöö enne iga sõitu, isegi siis, kui on vaja sõita ainult n-ö ümber nurga.

››

Kuigi teie auto on varustatud turvapatjadega, peab alati kinnitama turvavöö.
Näiteks eesmised turvapadjad avanevad ainult teatud laupkokkupõrgetel. Esiturvapadjad ei avane kergel laup- ja külgkokkupõrkel, siis, kui teie autole tagant otsa sõidetakse, sõiduki kummulipaiskumisel ja õnnetuses, kus turvapadja avanemislävi padja juhtseadises jääb saavutamata.
Seepärast kinnitage alati enne paigaltvõttu turvavöö ja veenduge, et ka sõitjad on turvavöö kinnitanud.

Turvavööd kasutades pidage meeles

– Kinnitage alati turvavöö nii, nagu käsiraamatus öeldud
– Veenduge, et turvavöö õnnestub alati korralikult kinnitada ja see pole vigastatud

⚠ HOIATUS

- **Kui turvavöö on valesti kinnitatud või lahti, kasvab raske vigastumise oht. Turvavöö pakub parimat kaitset vaid siis, kui see on kinnitatud õigesti**
- **Kinnitage turvavöö enne iga sõitu – ka linnasõidul. See kehtib nii ees kui taga istujate kohta. Vigastumisoht!**
- **Turvavöö ei suuda pakkuda täielikku kaitset, kui selle süle- või õlarihm on vales asendis**
- **Ärge lubage kahel sõitjal (isegi lastel) end kinnitada ühe turvavööga**
- **Hoidke jalad istme ette põrandale toetatuna, seni kui auto liigub**
- **Ärge avage turvavööd, kui auto veel liigub. Eluohtliku vigastuse oht!**
- **Kinnitatud turvavöö ei tohi olla keerdus**
- **Turvavöö ei tohi suruda kõvadele või õrnadele esemetele (nt prillid, sulepea vms), see võib tekitada vigastusi**
- **Hoolitsege, et turvavöö ei saaks viga, jääks kinni ega hõõrduks vastu teravaid esemeid**
- **Ärge kinnitage turvavööd kaenla alt ega mõnel muul valel moel**
- **Paksud avarad rõivad (näiteks mantel) takistavad turvavöö õiget istumist ja tööd**
- **Paberitükid ja muud esemed ei tohi sattuda turvavöö lukuossa, sest need takistavad pandla korralikku lukustumist**
- **Ärge kasutage turvavöö õlarihma asendi seadmiseks lisa-aasasid vms**
- **Rebenenud või vigastatud turvavöö või turvavööseadise vigastatud osad võivad õnnetuses põhjustada vigastusi. Seepärast kontrollige regulaarselt kõigi turvavööde seisukorda**
- **Õnnetuse üleelanud ja väljaveninud turvavööd peab hooldusettevõttes välja vahetama. Asendamine võib olla vajalik ka siis, kui turvavööl pole nähtavaid vigastusi. Samuti peab üle kontrollima turvavöö kinnituskohad**
- **Ärge parandage vigastatud turvavööd ise. Võid ei tohi autost eemaldada ega mingil moel ümber ehitada**
- **Turvavööd tuleb hoida puhtana, muidu ei pruugi nende tagasikerimissüsteem korralikult töötada**

Laupkokkupõrked ja füüsikaseadused

Pilt 99 Turvavööta juht paiskub hirmsa jõuga ettepoole

»

Pilt 100 Turvavööta tagaistuja paiskub hooga ettepoole, tabades turvavööga kinnitatud juhti

Liikumisenergia kogus sõltub auto ja sõitjate massist ning liikumiskiirusest. Mida suurem mass ja kiirus, seda rohkem liikumisenergiat vabaneb kokkupõrkel.

Olulisim tegur on siiski kiirus. Kui kiirus kahekordistub – näiteks 25 km/h-lt kuni 50 km/h-ni – kasvab kineetiline energia neli korda.

Meie näites on sõitjate turvavööd kinnitamata ning seepärast vabaneb kokkupõrkel seinaga kogu nende kineetiline energia.

Isegi kiirusel 30–50 km/h mõjuvad kokkupõrkel inimkehale jõud, mis ulatuvad üle jõutonni (1000 kgf). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad

Turvavöötamata sõitjad pole auto külge kinnitatud. Laupkokkupõrkel jätkavad nad seepärast liikumist sama kiirusega, mis oli autol hetk enne kokkupõrget. See kehtib mitte ainult laup-, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

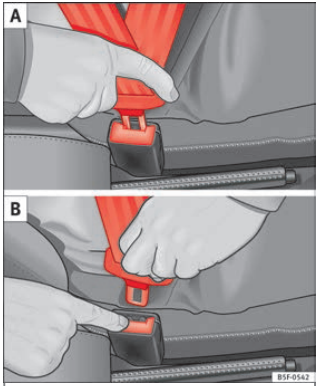
Isegi väikesel kiirusel juhtuval kokkupõrkel mõjuvad inimkehale sellised jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrkel paiskuvad turvavööta sõitjad ettepoole, tabades hirmsa jõuga rooli, armatuurlauda, tuuleklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb ››› **pilt 99**

Samuti on väga tähtis, et ka tagaistmel sõitjad kinnitaksid turvavöö. Vastasel juhul paiskuvad ka nemad õnnetuses suure jõuga ettepoole. Turvavööta tagaistuja ei sea ohtu ainult ennast, vaid ka esiistmel sõitjad ››› **pilt 100**.

Turvavööde õige asend

Turvavöö kinnitamine ja avamine

Lugege ka ››› Ik 19.



Pilt 101 Pandlakeele sisestamine ja vabastamine

››

Pilt 102 Õla-ja sülerihma paiknemine rasedal

Turvavöö kinnitamine

Turvavöö ei suuda pakkuda täit kaitset, kui vöö on vales asendis.

- Seadke iste ja peatugi õigesse asendisse
- Võtke pandla keelepool kätte ja tõmmake rihm sujuvalt üle rinna ja niuete
- Suruge keelt pandla lukuossa, kuni kuulete klõpsatust **›› pilt 101**,
- Tõmmake rihmast veendumaks, et pannal on kindlalt kinni

Turvavöödel on rihma automaatne tagasikerimisrull. Liigutada saab end täiesti vabalt, kui rihma tõmmata aeglaselt. Äkkpidurdusel, mägiteel või kurvides sõites ja kiirendusel tagasikerimisrull lukustub.

Eesistmete tagasikerimisrullidel on turvavööpingutid **›› lk 67**.

Turvavöö avamine

- Vajutage lukusti punast klahvi **›› pilt 101**. Pandlakeel vabaneb ning hüppab lukust välja
- Juhtige turvavööd käega, et see keriks end hõlpsalt tagasi ja ei vigastaks seinapolstrit

Turvavöö asend

Ainult õiges asendis turvavöö pakub parimat võimalikku kaitset.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööd pakuvad parimat kaitset ainult siis, kui istmeleenid on püstasendis ja turvavöö on õigesti kinnitatud**
- **Ärge torgake turvavöö pandlakeelt teise istme vöö lukku. Sel juhul ei paku turvavöö parimat kaitset ning vigastumisoht kasvab**
- **Ärge avage turvavööd, kui auto pole veel seisma jäänud. Sellega suurendate raskete või isegi surmavate vigastuste ohtu**
- **Vales asendis süle- ja õlarihm võivad õnnetuses põhjustada raskeid vigastusi**
- **Sülerihm peab minema tihedalt üle niuete, mitte üle kõhu. Lõtv vöö tõmmake käega pingule**
- **Rasedal peab sülerihm olema võimalikult madalal, et mitte suruda kõhule. Rihm peab liibuma vastu niudeid ega tohi olla keerdus, et alakõhule ei avaldataks mingit survet**
- **Kaalurühmadesse 0, 0+ ja 1 kuuluvate lapse-turvatoolide kinnitamiseks kasutage turvavöid ›› lk 73**
- **Arvestage hoiatusi ›› lk 65**

Turvavööpingutid*

Turvavööpinguti ülesanne

Lugege ka ›› lk 16.

Esiistmete turvavöödel on pingutid. Andurid lülitavad pinguti laupkokkupõrkel tööle vaid siis, kui turvavöö on kasutusel. Turvavööd pingutatakse, et vähendada sõitja ettepoolepaiskumist.

Pinguti ei hakka tööle kergel laup-, külg- ega tagantpõrkel ega ka kaadumisel.

Märkus

- **Turvavööpinguti rakendumisel tekib peenikest tolmu. See on tavaline nähtus ega tähenda auto süttimist**
- **Auto ja selle turvavööpingutussüsteemi lammutamisel peab järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Müügiesinduses on need nõuded teada**

Turvavööpinguti hooldus ja hävitamine

Turvavööpingutid on paigaldatud auto istmetesse. Kui pingutit omavoliliselt muuta, eemaldada või muud remonti tehes asendada seadise osi, võib turvavööseadis viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid õnnetuse korral õigesti tööle hakata või üldse rakenduda. Pingutit võib parandada ainult hooldus-ettevõttes, kus tuntakse sellega ümberkäimise nõudeid. See on tähtis nii eelpinguti töö tõhususe huvides kui ka ohutust ja keskkonnakaitset silmas pidades.

⚠ HOIATUS

- **Kõik pingutite ja turvavöödega seotud remonditööd, kaasa arvatud nende eemaldamine või paigaldus seoses mõne muu tööga, tuleb teha ainult asjatundlikes remondikodades**
- **Turvavööpingutid pakuvad kaitset vaid ühes õnnetuses ning nad tuleb pärast rakendumist välja vahetada**

Turvapadjad

Üldist

Miks peab kinnitama turvavöö ja istuma õiges asendis?

Et avanevad turvapadjad pakuksid parimat võimalikku kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.
Turvapadjad pole turvavöö asendamiseks, vaid on ainult osa auto passiivturva-süsteemist. Turvapadjad näiteks kaitsevad vaid koostöös kinnitatud turvavööde ja õiges asendis peatugedega. Kõik autos olijad peavad seetõttu (mitte vaid seadusenõude pärast) sõidu ajaks turvavöö õigesti kinnitama. **››› lk 63, Miks ...**
Turvapadi vallandub sekundi murdosa jooksul ja väga hoogsalt. Kui olete sel hetkel vales asendis, võite saada tõsiselt viga. Seepärast on tähtis istuda sõidu ajal õiges asendis.
Äkkpidurdus enne õnnetust võib paisata turvavööta sõitja avanevale turvapadjale vastu. Sel juhul võib turvapadi tekitada sõitjale tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Eriti käib see laste kohta.
Hoiduge eesturvapadjast võimalikult kaugele. Siis saab turvapadi avaneda täismahus ja pakkuda parimat võimalikku kaitset.
Turvapadja avanemisel on tähtsad õnnetuse tüüp, kokkupõrkenurk ja auto kiirus.
Turvapadja avanemine sõltub peamiselt auto aeglustusest kokkupõrkel, mida mõõdab turvapadja juhtplokk. Kui ploki mõõdetud aeglustus jääb alla teatud piirväärtuse, ees- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei avane. Arvestage, et auto õnnetusjärgsed nähtavad vigastused ei näita, miks turvapadjad pidanuksid avanema.

⚠ HOIATUS

- **Turvavöö vale paigutus ja vale istesend võivad kaasa tuua tõsiseid või surmavaid vigastusi**
- **Kõiki turvavööta sõitjaid, ka lapsi, ähvardavad turvapadja avanedes rasked või eluohtlikud vigastused. Kuni 12-aastast last peaks alati sõidutama tagaistmel. Ärge kunagi sõidutage autos turvavarustuseta või nende kasvu ja kaaluga sobimatu varustuse abil kinnitatud lapsi**
- **Kui teie turvavöö on kinnitamata, te nõjatute ette või kõrvale või istute vales asendis, kasvab vigastusoht oluliselt. Vigastusoht kasvab veelgi, kui saate toetamata seljaga istudes löögi turvapadjalt**

››

- **Turvapadja tekitatud vigastuste ohu kahandamiseks kinnitage alati turvavöö õigesti**
- **Seadke eesistmed alati õigesse asendisse**

Turvapadjaseadise kirjeldus

Lugege ka ››› Ik 17.

Turvapadjad ei asenda turvavöid, vaid pakuvad koos turvavöödega juhile ja sõitjatele lisakaitset.

Turvapadjaseadise osad (olenevalt auto varustustasemest)

- Elektrooniline juhtplokk
- Kaks eesturvapatja
- Juhi põlveturvapadi
- Külgturvapadjad
- Turvakardinad
- Märgutuli näidikuplokis
- Lukklüliti juhinaabri turvapadja väljalülitamiseks
- Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse märgutuli

Padjaseadise töövalmidust seiratakse elektrooniliselt. Süüte sisselülitamisel süttib omadiagnoosi märgina mõneks sekundiks alati padjaseadise märgutuli.

Turvapadjaseadises on rike, kui märgutuli

- ei sütti süüte sisselülitamisel
- ei kustu seejärel 4 s pärast
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti
- süttib või vilgub sõidu ajal

Turvapadjad ei vallandu

- väljalülitatud süüte korral
- kergel laupkokkupõrkel
- kergel külgkokkupõrkel
- tagant otsasõidul
- auto kaadumisel

⚠ HOIATUS

- **Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid siis, kui sõitjad istuvad õiges asendis ››› Ik 60 Õige isteasend**
- **Kui turvapatjade töös ilmneb rike, laske süsteemi asjatundlikus remondikojas kohe kontrollida. Vastasel juhul on oht, et laupkokkupõrkel turvapadjad ei avane või avanevad valesti**

Turvapadja vallandumine

Soovitud kaitse pakkumiseks peavad turvapadjad õnnetuse korral väga kiiresti (millisekundite jooksul) täituma. Turvapadja vallandumisel võib eralduda peent suitsutaolist tolmu. See on tavaline ega tähenda, et auto oleks süttinud.

Turvapadjaseadis on töövalmis ainult süüte sees olles.

Mõnesugustes õnnetusolukordades võivad eri turvapadjad vallanduda korraga.

Turvapadjad ei vallandu väiksemate eest- ja küljeltpõrgete ning tagantpõrgete ja kaadumiste korral.

Vallandumist mõjutavaid tegureid

ei saa üldistada. Olulised on põrkeobjekti kõvadus-pehmus, põrkenurk, põrkekiirus jne.

Otsustav on siiski aeglustuse kulg.

Juhtplokk analüüsib põrkesündmust ja sellekohaselt hoolitseb patjade vallandumise eest.

Kui mõõdetud aeglustus jääb määratud läviväärtusest väiksemaks, padjad ei vallandu – kuitahes suured auto välised kahjustused ka poleks.

Raskel laupkokkupõrkel vallanduvad

- eesturvapadjad (juhil ja tema naabril)

Raskel külgkokkupõrkel vallanduvad

- põrkepoolne külgturvapadi ees
- põrkepoolne külgturvapadi taga
- põrkepoolne turvakardin

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

››

Turvapatjade vallandumisel õnnetuses
- süttib sisevalgustus (lüliti olles ukse lülitusasendis)
- süttivad ohutuled
- avanevad kõigi uste lukud
- mootori kütusesööde katkeb

Turvapatjade ja vööpingutite märgutuli

Märgutuli seirab kõigi auto patjade ja pingutite korrasolekut (kaasa arvatud juhtplokid ja juhtmeühendused).
Turvapatjade ja vööpingutite töövalmidust seirab elektroonikaseadis; sellest annab pärast süüte sisselülitamist mõne sekundi jooksul teada märgutuli .

Kogu turvapadjaseadist tuleb kontrollida, kui märgutuli
- ei sütti süüte sisselülitamisel
- ei kustu seejärel 4 s pärast
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti
- süttib või vilgub sõidu ajal

Rikke püsides põleb märgutuli pidevalt. Sel juhul tuleb padjaseadist kohe lasta kontrollida pädevas remondikojas.
Kui padi on välja lülitatud töökojas, vilgub tuli omadiagnoosil paar sekundit kauem ja rikke puududes kustub tavalisel viisil.

⚠ HOIATUS
- **Märgutule näidates rikke püsimist ei täida turvapadja- ja vööpingutusseadis oma ülesannet**
- **Ilmnenud riket tuleb lasta asjatundlikus remondikojas kohe kontrollida. Vastasel juhul on oht, et õnnetuse korral turvapadjad ja vööpingutid ei tööta ettenähtud viisil**

Hoiatusi ja juhiseid turvapatjade kohta

Eesturvapadjad

Lugege ka ››› Ik 17.

⚠ HOIATUS
- **Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid siis, kui sõitjad istuvad õiges asendis ››› Ik 60 Õige isteasend**
- **Juhi ja tema naabri ning turvapatjade vahel ei tohi kunagi olla teist inimest, ühtki lemmiklooma ega eset**
- **Turvapadjad kaitsevad vaid ühes õnnetuses. Pärast vallandumist tuleb turvapadi asendada uuega**
- **Mingil juhul ei tohi kinnitada turvapatju varjavatele pindadele mingeid esemeid – nt topsi- või telefonihoidikuid**
- **Ärge proovige ühelgi viisil ümber ehitada midagi turvapatjadega seotut**

Külgturvapadjad

Lugege ka ››› Ik 17.

⚠ HOIATUS
- **Sõites kinnitamata turvavööga või istudes vales asendis (nt ette nõjatudes), seate ennast raske vigastuse ohtu juhul, kui õnnetuses vallandu-vad külgturvapadjad**
- **Et külgturvapadjad saaksid inimest kaitsta parimal viisil, peab ta istuma ettenähtud asendis ja olema sõidu ajal kinnitatud turvavööga**
- **Küljelt saadud põrke puhul külgturvapadjad ei vallandu, kui andurid ei saa mõõta õhurõhu tõusu uste sisemuses, sest uksevoodri õhutihedus on rikutud**
- **Ärge kunagi minge sõitu, kui uksevooder on eemaldatud või pole korralikult paigaldatud**
- **Ärge kunagi minge sõitu, kui valjuhääldid on ustest eemaldatud või nendest jäänud avad on korralikult sulgemata**
- **Kui olete uksevoodrisse midagi paigaldanud, siis hoolitsege, et kõik avad saaksid õhutihedalt suletud**

››

- Külgmistel kohtadel istuja ja turvapatjade vahel ei tohi olla esemeid ega lemmikloomi (ammugi mitte lapsi). Uste külge ei tohi kinnitada mingit lisavarustust (nt topsihoidikuid). Kõik see võib kahandada külgturvapatjade kaitsvat toimet
- Auto rõivanagisid võib kasutada vaid kergete rõivaste jaoks. Ärge jätke nende taskusse raskeid ega teravaid esemeid
- Istmeleenide katend ei tohi saada tugevaid lööke (sh jalahoope), sest see võib kahjustada padjaseadist nii, et see ei toimi õnnetuse korral
- Külgturvapatjadega istmetele tohib panna vaid selliseid istmekatteid, mis on tunnistatud selle auto jaoks sobivaks, sest tavaline istmekate võib oluliselt vähendada leenist vallanduva turvapadja tõhusust
- Igasugused istmekatendi ning külgturvapadjaseadise liitekohtade ümbruse kahjustused tuleb lasta kohe parandada pädevas töökojas
- Külgturvapadjadki kaitsevad vaid ühes õnnetuses. Pärast vallandumist tuleb padi asendada uuega
- Kõik külgturvapatjadega seotud remonditööd ning nende eemaldamine ja paigaldamine muu remondi käigus (näiteks eesistmete eemaldamine) tuleb lasta teha ainult asjatundlikus remondikojas. Vastasel juhul võib turvakardinate töös tekkida rikkeid
- Ärge proovige turvapatju ühelgi moel ümber ehitada

Turvakardinad*

Lugege ka ››› Lk 18.

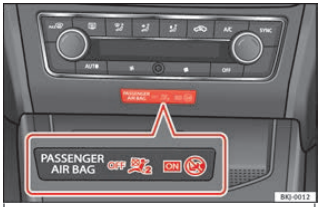
⚠ HOIATUS

- Et turvakardinad saaksid pakkuda parimat kaitset, peab sõidu ajal alati istuma soovitatud isteasendis ning hoidma turvavöö kinni
- Kui autol on sõitjateruum vaheseinaga jaotatud osadeks, tuleb ohutuskaalutlustel turvakardin välja lülitada. Külastage selles asjas oma müügiesinduse tehnilisi nõustajaid
- Äärmistel istmetel sõitjate ja turvakardina vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega esemeid. Turvakardina vallandumispiirkond peab alati jääma vabaks, et ta saaks pakkuda parimat kaitset. Külgakendel tohivad olla ainult just selle auto kohta käiva heakskiiduga päikesevarjud
- Auto rõivanagisid võib kasutada vaid kergete rõivaste jaoks. Ärge jätke nende taskusse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage riidepuid
- Turvakardinad pakuvad kaitset vaid ühes õnnetuses. Pärast vallandumist tuleb nad välja vahetada
- Kõik turvakardinatega seotud remonditööd ning nende eemaldamine ja paigaldamine muu remondi käigus (näiteks laekatendi eemaldamine) tuleb lasta teha ainult asjatundlikus remondikojas. Vastasel juhul võib turvakardinate töös tekkida rikkeid
- Ärge proovige turvakardinaid mis tahes moel ümber ehitada
- Turvakardinaid ohjavad esiustes olevad andurid. Nende korraliku toimimise huvides ei tohi uksi ega nende katendit ümber ehitada (nt paigaldades kõlareid). Kui esiuks saab vigastada, võib turvakardinate töös tekkida häireid. Kõik ustega seotud töid tuleb lasta teha asjatundlikus remondikojas

Turvapadja väljalülitamine

Juhinaabri turvapadja väljalülitamine*

Pilt 103 Juhinaabri turvapadja väljalülitamise lukklüliti



Pilt 104 Juhinaabri turvapadja väljalülitamise märgutuli armatuurlaua keskel

Lugege ka ››› Ik 18.

Juhinaabri turvapadi tuleb välja lülitada, kui istmele paigutatakse turvatool, selg sõidusuunas.

Juhinaabri turvapadja väljalülitamisel jäävad kõik teised turvapadjad tööle.

Pärast süüte sisselülitamist süttivad mõneks sekundiks märgutuled ON ja OFF , teatades, et vastavad talitlused on kontrollitud **››› pilt 104**. Peale mõne sekundi jääb põlema vaid rakendatav. Kui turvapadi on välja lülitatud, jääb püsivalt põlema OFF. Kui turvapadi on sisse lülitatud, siis süttib u 60 sekundiks ON ja siis kustub.

Padja sisselülitamine

– Lülitage süüde välja
– Avage juhinaabri uks
– Pistke süütevõti padja lukklüliti avasse **››› pilt 103** – nii, et lukukeel läheb ¾ ulatuses sisse
– Keerake võti ON-asendisse. Ärge kasutage vastupanu tundes liigset jõudu. Veenduge, et võti on piisavalt sügaval
– Kontrollige, et pärast süüte sisselülitamist märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF **››› pilt 104** – ei põle. ››› ⚠.
– Hoiatustuli armatuurlaua keskel ON süttib 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

- **Juhi kohuseks on veenduda, et lüliti on õiges asendis**
- **Juhinaabri turvapadi tuleb välja lülitada, kui erandkorras peate kasutama lapse turvatooli näoga tagasisuunas ››› Ik 73, Lapse ohutus.**
- **Kui turvatool pole esiistmel enam vajalik, lülitage juhinaabri turvapadi kohe sisse**
- **Juhinaabri turvapadi lülitage välja siis, kui süüde pole sisse lülitatud. Vastasel korral võib tekkida turvapadjasüsteemis rike või turvapadi ei avane igas õnnetuses.**
- **Ärge jätke võtit sõidu ajaks lukklülitisse – see võib katki minna või turvapadja sisse/välja lülitada**
- **Kui juhinaabri turvapadi on välja lülitatud ja märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF ei põle pidevalt, võib turvapadjasüsteemis olla rike**
  - **Laske turvapadjasüsteemi kontrollida spetsialiseeritud töökojas**
  - **Ärge kasutage juhinaabri istmel lapse turvatooli. Juhinaabri turvapadi võib avaneda avarii korral, isegi kui süsteemis on rike – õnnetuseoht lapsele!**
  - **On ettearvamatu, kas turvapadi avaneb õnnetuses. Hoiatage sellest kaassõitjaid.**

Lapse ohutus

Sissejuhatus

Soovitame alla 12-aastasi lapsi liiklusõnnetuste statistika põhjal sõidutada tagaistmel. Lapsed peavad seal olema kinnitatud vanusele, kasvule ja kaalule vastava turvavarustuse või auto turvavöödega. Parima turvalisuse tagamiseks tuleks turvatool paigaldada taha keskele või paremale.

Õnnetusel alati rakenduvad füüsikaseadused kehtivad samapalju lapse kui täiskasvanu kohta **››› lk 65**. Erinevalt täiskasvanust pole lapse luustik ja lihased täielikult välja arenenud, mistõttu lapse vigastusoht on suurem.

Selle ohu vähendamiseks peab laps sõitvas autos alati kasutama erilist turvavarustust.

Soovitame kasutada Seati originaallisavarustuse hulka kuuluvaid laste turvatooteid ning igas vanuses lastele sobivat turvavarustust firmalt Peke (pole küll kõikjal saadaval) (vt www.seat.com).

Need tooted vastavad ECE-R44 nõuetele.

SEAT soovitab võrguküljel kujutatud turvatoole kinnitada järgmiselt:

- selg sõidusuunas (0+)-kaalurühm – ISOFIX-aasade ja lisatoendi e tugijalaga [Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)]
- nägu sõidusuunas
  0+ kaalurühm: ISOFIX ja lisatoend (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
  1. kaalurühm – ISOFIX-aasade ja ülarihmaga (Peke G1 ISOFIX Duo Plus)
  2. kaalurühm – turvavöö ja ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP©)
  3. kaalurühm – turvavööga (TAKATA MAXI PLUS©)

Jälgige turvatoole kasutades nende valmistaja juhiseid ning ametlikke nõudeid. Lugege ja järgige alati soovitusi **››› lk 73**.

Soovitame turvatooli valmistaja kasutusjuhendi panna auto juhendimappi ja hoida seda alati autos.

Turvatoolide kasutamise ohutusest

Lugege ka ››› lk 18.

Lugege ja arvestage alati turvalisusteavet

- ohutu kauguse kohta turvapadjast **››› lk 68**
- esemete kohta inimese ja külgturvapadja vahel **››› Külgturvapadjad ⚠ lk 18**

Juhinaabri turvapadi kujutab, selg sõidusuunas, paiknevas turvatoolis istuvale lapsele suurt ohtu, sest padja vallandumisjõud võib last eluohtlikult vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peaksid alati sõitma tagaistmel.

Seepärast soovitataksegi lapsi sõidutada tagaistmel. Kui aga see pole mingil põhjusel vastuvõetav, tuleb juhinaabri turvapadi välja lülitada **››› lk 72**.

Kaitske lapsi, kasutades õigesti neile sobivaid turvatoole **››› lk 74**.

⚠ HOIATUS

- Kui turvatool paikneb esiistmel, suureneb lapse raskete või surmavate vigastuste oht õnnetuse korral märgatavalt
- Vallanduv turvapadi võib suure jõuga paisata istmele, selg sõidusuunas, paigutatud turvatooli oma kohalt – vastu ust, lage või istmeleeni
- Ärge pange kunagi esiistmele turvatooli, selg sõidusuunas, kui istme eesturvapadi pole välja lülitatud. Last ähvardavad surmavad vigastused! Kui last on vaja erandolukorras sel viisil sõidutada, lülitage turvapadi alati välja. ››› lk 72. Kui esiistme kõrgust saab seada, tõstke iste nii kõrgele kui saab. Kui seada ei saa, ärge laste turvavarustust sellele paigutage
- Kui autol pole eesturvapadja lukklülitit, tuleb väljalülitamiseks pöörduda SEATi volitatud müügiesindusse. Ärge unustage ka vajadust turvapadi uuesti sisse lülitada, kui istmele hakkab istuma täiskasvanu

- Kõik sõitjad, eriti lapsed, peavad sõidu ajal istuma õiges asendis ja õigesti turvavöötatult
- Ärge hoidke kuitahes väikest last kunagi süles. See võib lõppeda lapse surmavate vigastustega!
- Ärge lubage lapsel kunagi autos sõita korralikult kinnitamatult, püsti ega põlvili. Õnnetuses lendab laps läbi auto, võides põhjustada surmavaid vigastusi nii endale kui teistele
- Kui laps on sõitvas autos vales asendis, ähvardab teda äkkpidurduse ja õnnetuse korral tavalisest suurem vigastumisoht. See käib eriti esiistmel sõitva lapse kohta, kui sealne esiturvapadi on välja lülitamata; tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.
- Sobiv turvatool kaitseb teie last!
- Ärge jätke lapsi kunagi omapäi turvatooli ega autosse. Sõltuvalt ilmast võib autos minna saatuslikult palavaks või külmaks
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada tavalist turvavööd ilma turvatoolita, sest see võib äkkpidurdusel või õnnetuses põhjustada alakeha- ja kaelavigastusi
- Ärge laske turvavööl keerdu minna, see peab olema õiges asendis ››› lk 64.

- Turvatoolis tohib istuda ainult üks laps
- Kui laps on tagaistmel, on soovitav sisse lülitada lapselukud ››› lk 106

Turvatoolid

Turvatoolide kasutamise ohutusest

Lugege ka ››› lk 18.

⚠ HOIATUS

Sõidu ajal peab laps olema turvatud tema eale, kaalule ja suurusele vastava turvasüsteemiga
- Lugege ja arvestage alati lapse-turvatoolide kohta käivat teavet ja hoiatusi ››› lk 73.

⚠ HOIATUS

- Kinnitusaasad on mõeldud ainult ISOFIX- või Top Tether*-turvatoolide kinnitamiseks
- Ärge kunagi kinnitage ISOFIX- või Top Tether*-aasade külge ISOFIX-kinnituselementideta turvatoole, kinnitusrihmu ega muid esemeid – see võib lõppeda lapse surmavate vigastustega!
- Veenduge, et turvatool on ISOFIX-- või Top Tether*-aasade ja ülarihma kinnituskohtade külge kinnitatud õigesti

⚠ HOIATUS

Turvatooli väär paigaldus suurendab vigastumise ohtu õnnetuse korral
- Ärge kinnitage ülarihma juhuslikku kohta pakiruumis
- Ärge siduge pakke vms ISOFIX-kinnitusaasade või Top Tether ülarihma kinnitusrõngaste külge istmeleeni ülaosas

Turvatoolide liigitus

Kasutage ainult ametliku heakskiiduga ja lapsele sobivaid turvatoole.
Turvatoolid peavad vastama Euroopa majanduskomisjoni standardile ECE-R 44 või ECE-R 129.
Turvatoolid on jagatud 5 klassi:
- 0-klass: kuni 10 kg (vanus kuni 9 k)
- (0+)-klass: kuni 13 kg (vanus kuni 18 kuud)
- 1. klass: 9–18 kg (vanus kuni 4 a)
- 2. klass: 15–25 kg (vanus kuni 7 a)
- 3. klass: 22–36 kg (vanus üle 7 a)
- Standardi ECE R 44 järgi testitud ja heakskiidetud turvatoolil on vastav tähis (ringiga ümbritsetud E täht, mille all on testimisnumber).

››

Järgige turvatoole kasutades nende valmistaja juhiseid ning ametlikke nõudeid.
Soovitame turvatooli valmistaja kasutusjuhendi panna auto juhendimappi ja hoida seda alati autos käepärast.
Soovitame kasutada SEATi originaallisavarustuse hulka kuuluvaid laste turvatoole.
Need tooted on konstrueeritud kasutamiseks SEATi autodes. SEATi müügiesindustest leiate alati tooli, mis sobib Teie automudelile ja lapse vanusele.

Heakskiidetud laste turvatoolid
ECE-R 44 standardile vastavad:
– universaal
– pooluniversaal
– sõidukipõhine
ECE-R 129 standardile vastav:
– i-Size

• **Universaal**
Neid võib konsulteerimata paigaldada kõikides sõidukites. ISOFIX-turvatool on kindlustatud Top Tether-rihmaga.

• **Pooluniversaal**
Need on universaalkategooria nõuetele vastavad lukustamiseks ohutusseadet ja testimist nõudvad turvatoolid, mis sobivad mõnedele sõidukimudelitele.

• **Sõidukipõhine**
Nõutav on turvatooli dünaamiline testimine sõiduki iga mudeli kohta eraldi. Lisatud on sõidukimudelite nimistu.
• **i-Size**
i-Size-turvatoolid peavad vastama ECER 129 standarditele. Tootja selgitab, milline turvatool sobib teie sõidukile.

Kinnitussüsteemid

Turvatoolide paigaldamiseks on olenevalt riigist erinevad kinnitussüsteemid.

Ülevaade süsteemidest
• **ISOFIX**
on standardiseeritud kinnitussüsteem kiireks ja turvaliseks turvatooli paigaldamiseks ja tagab turvatooli ja autokere kindla ühenduse.
Turvatoolil on kaks jäika klambrit, mis kinnitatakse ISOFIX-kinnitusaasadesse külgmise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel. ISOFIX-kinnitussüsteem on Euroopas valdavalt kasutuses ››› **Ik 20**. Vajaduse korral saab ISOFIX-kinnitussüsteemi täiendada Top Tether-rihmaga või tugiklambriga.

• **Kolmepunkti-turvavöö**
Võimalik, kuid eelistatum on kinnitada turvatool ISOFIX-süsteemiga ››› **Ik 19**.

Lisad:
• **Top Tether:**
Top Tether-rihm viiakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunktis, mis asuvad tagaistme seljatoes pakiruumis ja tähistatud ankru sümboliga ››› **Ik 22**.

• **Tugiklamber:**
Mõned turvatoolid kinnituvad auto põrandale tugiklambriga, mis väldib kokkupõrkel turvatooli kaldumist ettepoole. Tugiklambriga kinnitatavat turvatooli tohib kasutada ainult juhinaabriistmel või tagumistel äärmistel kohtadel ›››
Seda tüüpi istme paigaldamiseks tutvuge vastavate sõidukite loeteluga (laste turvavarustuse instruktsioonis).

SEAT soovitab järgmisi lapseistmete kinnitusi:
• **Turvahäll või selg sõidusuunas lapseiste:** ISOFIX ja tugiklamber või iSize.
• **Näoga sõidusuunas:** ISOFIX ja Top Tether.

⚠ HOIATUS
Tugiklambri vale kasutamine põhjustab surmavaid vigastusi
• Veenduge, et tugiklamber on õigesti ja turvaliselt kinnitatud

Avariiandmete salvesti

Kirjeldus ja toimimine

Teie autol on avariiandmete salvesti (Event data recorder (EDR)).
Salvesti salvestab kerge või raske avarii andmed. Neid andmeid kasutatakse auto süsteemide kahjustumise analüüsi kinnitamiseks.
Salvesti salvestab ajavahemiku (tavaliselt 10 sekundit või vähem), dünaamilise juhtimise ja turvasüsteemide andmed:

- Kuidas erinevad sõiduki süsteemid töötasid
- Kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnitatud
- Kui jõuliselt vajutati gaasi- või piduripedaali
- Sõiduki kiirus

Need andmed annavad parema arusaamise avarii asjaoludest.
Juhiabisti-süsteemi andmed salvestatakse samuti. Need selgitavad, kas süsteem oli aktiivne või mitte ja kas see mõjutas sõiduki dünaamilist käitumist, suunamuutust eespool mainitud olukorras, kiirendamist või pidurdamist.
Olenevalt sõiduki varustusest, talletatakse andmed järgmistest süsteemidest:

- Kohanev kiirushoidur (ACC)
- Järelsõiduabisti
- Parkimisabisti

Andmed salvestatakse ainult avariiolukorras. Normaalse sõidu andmeid ei salvestata.
Auto sees ega ümbuses heli- ja videosalvestust ei tehta. Asjaolude hulka ei kuulu isikuandmed (nimi, vanus, sugu). Sellest hoolimata võivad kolmandad isikud (kriminaalmenetluse ametivõimud) salvesti andmeid kasutada koos teiste andmetega avarii juurdluses.
Salvesti andmete lugemiseks on vajalik juurdepääs (kui see on seaduslik) sõiduki pardadiagnoosile (“On-Board-Diagnose” (ODB)), kui süüde on sees.
SEAT ei paigalda avariiandmete salvestit ilma omaniku (või liisija, rentija) nõusolekuta (erandiks on tingituna seadustest või lepingutingimustest).
SEAT võib avariisalvesti andmeid kasutada kooskõlas seadustega turvalisusega seotud toodete uurimistöödes ja sõiduki süsteemide kvaliteedi parendamisel. Uurimistöödes kasutatud andmeid töödeldakse anonüümselt (st ei seostata sõiduki, omaniku ega liisija/rentijaga).

Kui juhtub...

Omaabi

Abivahendid

Ohukolmnurk*

Paljudes riikides on ohukolmnurk autos kohustuslik. Mõnel maal peavad autos olema ka esmaabivahendid (Eestis ainult juriidilise isiku omas) ja varulambid.
Ohukolmnurk leidub pakiruumi põhjakatte all olevast panipaigast.

Märkus

- **Ohukolmnurk ei ole tehasevarustuses**
- **Ohukolmnurk peab olema eeskirjadekohane**

Esmaabivahendid ja tulekustuti

Ka esmaabivahendite jaoks leidub koht pakiruumi põhjakatte all. Tulekustutile on takjakinnitusega koht pakiruumis.

Märkus

- **Esmaabivahendid ja tulekustuti ei ole tehasevarustuses**
- **Esmaabivahendikomplekt peab olema määrusekohane**
- **Esmaabivahenditel on määratud kasutusaeg. Lõpptähtpäeva saabudes tuleb komplekt uuendada**
- **Kustuti peab samuti olema määrusekohane ja kasutuskõlblik. Sel eesmärgil määratud kontrollimistähtpäevast (nähtub kontrollkleebikult) tuleb kinni pidada**
- **Lisavarustuse kohta ka ››› lk 197**

Tööriistad

Lugege ka ››› lk 49.
Tööriistad ja rehviparanduskomplekt* paiknevad pakiruumi põranda all.
Tööriistade hulka kuuluvad
- Vahevõti vargakindlate poltide jaoks*
- Pukseeraas
- Rattapoltide mutrivõti*
- Tungraud*
- Traatkonks ehiskapslite* või näpits rattapoldikübarate eemaldamiseks.

Mõned esemed loetelust on ainult mõnel mudeliteisendil või kuuluvad lisavarustusse.

HOIATUS

- **Auto tungraud on mõeldud vaid selle auto jaoks. Ärge tõstke temaga raskemaid autosid või muid koormaid – võite põhjustada õnnetuse!**
- **Tungraud toetage ainult kõvale ja tasasele pinnale**
- **Ärge käivitage tungrauaga tõstetud autol mootorit – võite põhjustada õnnetuse!**
- **Kui tuleb töötada auto all, tuleb teda sobival viisil toestada. Tungrauale lootmine võib põhjustada õnnetuse**

Märkus

Tungraud hooldust ei vaja. Vajaduse korral määrige teda tahke määrdega

Rehviparandus

Rehviparanduskomplekt TMS*

Lugege ka ››› lk 49.
Rehviparanduskomplekt on mõeldud ainult rehvi ajutiseks parandamiseks **kuni 4 mm** läbimõõduga torgete või võõrkeha põhjustatud vigastuste korral. **Võõrkeha**. (nt naela või kruvi) seejuures **eemaldada ei tohi**.
Paranduskomplekti kasutage vaid siis, kui kasutada on õige komplekt, oskate seda tööd ja teate ohutusnõudeid. Auto peab seisma ohutus kohas. Kui neid eeldusi pole, kutsuge kohale asjatundlik abi.

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

››

Paranduskomplekti ei saa kasutada

- velje vigastuse korral
- kui välistemperatuur on alla –20 °C
- üle 4 mm läbimõõduga aukude parandamiseks
- kui on sõidetud tühja või pooltühja rehviga
- kui segupudeli kasutustähtaeg on lõppenud

⚠ HOIATUS

Parandamata rehviga sõidu jätkamine võib põhjustada raske õnnetuse! Paranduskomplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti siis, kui see toimub teepeenral. Ohu vähendamiseks tehke järgmist.

- **Peatage auto võimalusel muust liiklusest turvaliselt eemal niipea, kui seda saab teha ohutult**
- **Auto peab seisma kõval ja tasasel pinnal**
- **Paluge kõigil sõitjatel, eriti lastel, viibida rahulikult ohutul kaugusel**
- **Süüdake ohutuled teiste liiklejate hoiatamiseks**
- **Vahetage ajutise paranduskomplekti abil parandatud rehv uue vastu niipea kui võimalik**
- **Parandussegu on tervisele ohtlik Nahale sattunud segu eemaldage kohe**
- **Hoidke paranduskomplekt väljaspool laste käeulatust**
- **Ärge kasutage tungrauda**
- **Seisake mootor ja rakendage seisupidur. Soovimatu liikumise riski vähendamiseks pange käsikäigukasti korral ka käik sisse**

⚠ HOIATUS

Parandusseguga täidetud rehvi käitumine sõidu ajal erineb tavaliste rehvide omast

- **Ärge sõitke üle 80 km/h**
- **Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja pöördeid**
- **Kontrollige rehvirõhku pärast iga 10 min sõitu**

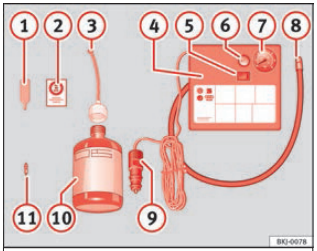
Keskkonnakaitse

Rehviparandussegu tühja või aegunud pudeli kõrvaldamisel pidage kinni eeskirjadest.

Märkus

- **Värske parandusseguanuma saab SEATi müügiesindusest**
- **Täitke ka paranduskomplektis olevaid kasutusjuhiseid**

Paranduskomplekti koosseis*



Pilt 105 Paranduskomplekti osad

Paranduskomplekt paikneb pakiruumi põhja all ja sisaldab järgmisi esemeid ››› **pilt 105**.

1. Ventiilisüdamiku võti
2. Kiiruspiirangukleebik (80 km/h)
3. Täitevoolik koos otsakutega
4. Kompressor
5. Lüliti
6. Õhukruvi (selle asemel võib kompressoril olla nupuga klapp).
7. Manomeeter (võib olla kompressoril)
8. Pumpamisvoolik
9. 12-V pistik
10. Parandussegu pudel
11. Varu-ventiilisüdamik

››

Ventiilisüdamiku võtmel ① on südamikuotsaga kokkusobiv pesa, mis võimaldab keerata südamikke (ka varusüdamikku ⑪)sisse-välja.

⚠ HOIATUS

Kompressor ja pumpamisvoolik võivad töötades kuumeneda; ärge asetage neid süttivale materjalile ega puudutage kuumi pindu

- **Enne ärapanekut laske kompressoril jahtuda**
- **Kui rõhk ka nüüd 8 minutiga ei tõuse vähemalt 2,0 baarini, on vigastus liiga suur ja parandussegu ei tihenda seda. Selle rehviga ärge edasi sõitke. Nõutage asjatundlikku abi**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kompressorit kauem kui 8 min korraga, see võib üle kuumeneda. Enne uut töölepanekut laske kompressoril mõni minut jahtuda.

Kontrollimine pärast 10 min sõitu

Ühendage rehvipumpamisvoolik **›››** **pilt 105** ⑧ uuesti ja vaadake rõhku manomeetrilt ⑦.

Kui see on 1,3 bar või madalam,

- **ärge edasi sõitke;** parandus selle komplektiga on osutunud võimatuks
- nõutage asjatundlikku abi

On rõhk **1,4 bar või kõrgem,**

- tõstke rõhk õigeks
- sõitke ettevaatlikult lähimasse töökotta kiirusega kuni 80 km/h
- laske seal ratas vahetada uue vastu

⚠ HOIATUS

Parandamata rehviga sõidu jätkamine võib põhjustada raske õnnetuse.

- **Kui rõhk rehvis on alla 1,3 bar (130 kPa), ärge sõitu jätkake**
- **Nõutage asjatundlikku abi**

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Tuuleklaasi ja tagaklaasi puhastiharjade vahetamine

Lugege ka ››› 📖 **lk 56.**

Klaasipuhastiharjade seisundist oleneb hea nähtavus. Vigastatud klaasipuhastiharjad tuleb kohe vahetada.

Müüdavad puhastiharjad on vaikse töö huvides tavaliselt kaetud grafiidikihiga. Kui see ära kulub, muutub veekihi eemaldamine klaasilt häälekamaks. Kontrollige harju korrapäraselt. Kui harjad kraabivad või kriiksuvad, siis kahjustatuse korral vahetage nad kohe, mustumise korral puhastage **›››** ❗. Kui see ei anna soovitud tulemust, võib puhastihari olla klaasil vale nurga all – pöörduge kontrolliks asjatundlikku töökotta.

⚠ HOIATUS

Sõitke vaid siis, kui kõik klaasid paistavad korralikult läbi.

- **Puhastage korrapäraselt puhastiharju ja kõiki klaase**
- **Puhastiharju tuleb vahetada kordkaks aastas**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad võivad kriimustada tuuleklaasi**
- **Ärge puhastage klaase bensiini, küünelakieemaldi, tärpentini ega muu sellise lahustiga. See võib kahjustada puhastiharju**
- **Ärge liigutage klaasipuhasteid käsitsi, võite neid kahjustada**
- **Et mitte kahjustada mootoriruumi kaant ja klaasipuhasteid, pöörake viimaseid klaasist eemale vaid hooldusasendis**

ⓘ Märkus

- **Klaasipuhastite hooldusasendisse viimine on võimalik vaid siis, kui mootoriruumi kaas on täiesti kinni**

››

• Hooldusasend on kasulik ka siis, kui talvel soovitakse tuuleklaasi kaitsta jäätumise eest kinnikatmisega

Pukseerimine või käivitamine vedamisega

Sissejuhatus

Lugege ka ››› Ik 53.

Vedamisega käivitamisel kasutatakse teise sõiduki abi käivitatava liigutamiseks (käivitus toimub jõuülekande kaudu).

Pukseeritakse enamasti liikumisvõimetut sõidukit.

Kui auto on kaugvõtmega, peab süüde olema pukseerimisel sisse lülitatud.

Kui pukseerimisel mootor ei tööta ja süüde on sees, tühjeneb aku kiiresti. Vähese laetuse korral võib pinge langeda mõne minutiga nii palju, et ükski elektriseadis, nt ohutuled, ei saa töötada. Kaugvõtme-ga autol võib lukustuda rool.

⚠ HOIATUS

Elektritoite puududes ei põle ükski tuli, sh piduri- ja suunatuled, ning pukseerimine tuleb katkestada. Kui seda mitte teha, võib juhtuda õnnetus.

⚠ HOIATUS

Vedamisega käivitamine on väga ohtlik, nt võib käivitatav auto kergesti vedavale tagant sisse sõita.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui jõuülekandeseadistes pole õli, tohib autot pukseerida ainult nii, et vedavad rattad ei puuduta teepinda. Sel juhul on autot parem transportida autoveokil või sobival haagisel.

ⓘ ETTEVAATUST

Vedamisega käivitamisel ärge liikuge üle 50 m, sest muidu võite põlemata kütusejääkidega rikkuda katalüüsmuunduri.

ⓘ Märkus

• Palume pidada kinni eeskirjade nõuetest

• Mõlemal sõidukil tuleb süüdata ohutuled, kui riigisisesed eeskirjad ei nõua teisiti

• Painduv ühenduslüli ei tohi olla keerdus. Vastasel juhul võib eesmine pukseeraas oma pesast välja tulla

Millal käivitada vedamisega

Vedamisega käivitamine on üldiselt ebasoovitatav. Selle asemel tuleks mootor käivitada teise akuga ››› Ik 54.

Tehnilistel põhjustel ei tohi üldse pukseerida

- automaatkäigukastiga autot
- autot, mille aku on tühi (kaugvõtmega autol võib rool lukustuda ja elektrooniline seisupidur mitte toimida; ka ei pruugi mootori juhtplokk töötada korralikult)

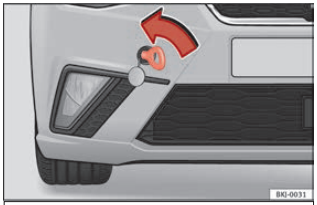
Kui aga käsikäigukastiga auto vedamisega käivitus on vältimatult vajalik, siis

- lülitage sisse 2. või 3. käik
- hoidke siduripedaal all
- lülitage sisse süüde ja ohutuled
- kui mõlemad autod liiguvad, vabastage sujuvalt siduripedaal
- mootori käivitumisel lahutage sidur ja võtke käik välja, ärge sõitke otsa vedavale autole

ⓘ Märkus

Autot võib käivitada vedamisega ainult siis, kui on välja lülitatud elektrooniline seisupidur ja, kui on, siis ka elektriline roolilukk. Kui autol elektritoidet ei ole või on elektrisüsteemis rike, tuleb mootor käivitada teise akuga.

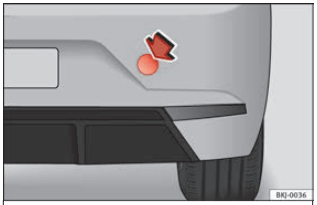
Eesmine pukseeraas



Pilt 106 Kohale keeratud pukseeraas esikaitseraua paremal otsal

Eesmine pukseeraas paigaldatakse ainult siis, kui autot on vaja järele vedada.
Pesa, kuhu pukseeraas tuleb keerata, on paremal esikaitseraua avakatte taga.
– Võtke pukseeraas pakiruumist tööriistade hulgast välja
– Katte eemaldamiseks vajutage seda vasakult äärelt
– Kruvige vastupäeva (nool **›››** **pilt 106**) pukseeraas oma kohale
Välja tuleb aas kruvida päripäeva keerates, misjärel pange vasakust servast alustades tagasi avakate ja vajutage see paremast servast kindlalt oma kohale. Puhastage pukseeraas, kui vaja, ja pange ta oma kohale tööriistade hulka.

Tagumine pukseeraas



Pilt 107 Eemaldatav avakate tagakaitseraual paremal

Pilt 108 Kohale keeratud pukseeraas tagakaitse- raua paremal otsal

Tehases paigaldatud haakeseadiseta autol
on paremal tagakaitserauas paremal avakattega varjatud keermetatud pesa pukseeraasa tarvis (see paigaldatakse ainult pukseerimisvajaduse tekkides)
– Võtke pukseeraas pakiruumist tööriistade hulgast välja **›››** **lk 77**
– Avamiseks vajutage avakatet ülaservast paremalt **›››** **pilt 107**
– Kruvige pukseeraas käega (**›››** **pilt 108)** – avasse lõpuni ja pingutage rattavõtme vm sarnase esemega, mille saab pista pöörana läbi aasa
Pärast kasutamist keerake aas välja ja pange avakate tagasi. Puhastage pukseeraas, kui vaja, ja pange ta oma kohale tööriistade hulka; hoidke pukseeraasa alati autos.

⚠ HOIATUS

- **Pukseeraas tuleb tingimata kruvida lõpuni ja pingutada, muidu võib ta pukseerimisel või vedamisega käivitamisel keermest välja rebeneda**
- **Kui autol on haakeseadis, kasutage erilisi painduvaid ühenduslülisid, et ei juhtuks õnnetust**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui autodel on haakeseadised, tuleb haakekuulide kahjustamise vältimiseks pukseerimisel kasutada ainult erilist vastava heakskiiduga jäika ühenduslüli.

Veetaval autol on käsikäigukast

Pukseerides tuleb hoiduda järsust pööramisest. Järgige **››› lk 80** antud juhiseid.
Pukseerida võib tavalisel viisil, kõik rattad maas, kasutades painduvat või jäika ühenduslüli. Võib ka eesmised või tagumised rattad teelt üles tõsta (tugivankrile või erivedukile). Kiirus pukseerimisel ei tohi olla suurem kui **50 km/h**.

Veetaval autol on automaatkäigukast

Pukseerimisel tuleb arvestada teatud piiranguid. Täitke **››› lk 80** olevaid asjakohaseid juhiseid
Pukseerida võib tavalisel viisil, kõik rattad maas, kasutades painduvat või jäika ühenduslüli, kuid arvestada tuleb, et:
- käiguvalits oleks neutraalasendis (**N**)
- pukseerimiskiirus poleks suurem kui 50 km/h
- autot ei pukseeritaks kaugemale kui **50 km** (sest seisva mootori korral käigukasti õlipump ei tööta ning suuremal kiirusel ja pikemal sõidul jääb käigukast korraliku määrimiseta)

Teisaldusauto kasutamisel tuleb üles tõsta vaid esirattad (sest rattavõllid on seotud nendega). Kui üles tõsta tagarattad, s.t pukseerida autot tagurpidi, vedavad rattad maas, siis rattavõllid tekitavad tagurpidi pööreldes käigukasti planetaarmehhanismides selliseid pöörlemissagedusi, et seade rikutakse kiiresti.

Märkus

• Kui autot ei saa pukseerida nõuetele vastavalt või on teisalduskaugus üle 50 km/h, tuleb teisalduseks kasutada autoveoautot või -haagist.
• Kui elektritoide katkeb käiguvalitsa olles parkimisasendis, lukustub valits seal. Enne auto liigutamist tuleb valits käsitsi vabastada.

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed

Sissejuhatus

Üks kaitse võib kaitsta mitut elektritarvitit ja, vastupidi, ühe tarvitiga võib olla seotud mitu kaitset.
Kaitsmeid vahetage alles siis, kui läbipõlemise põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse pärast vahetamist varsti läbi põleb, tuleb elektrisüsteemi lasta võimalikult pea pädevas remondikojas kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kõrgepinge mõnedes elektriseadistes võib anda tugevaid põletavaid ja isegi surmavaid elektrilööke!
• Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi juhtmestikku
• Ärge tekitage lühiseid

⚠ HOIATUS

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või kaitsme sildamine võib põhjustada süttimise või raske vigastuse.
• Asendav kaitse olgu sama voolutugevusega (sama värvi ja sama markeeringuga) kui asendatav
• Ärge kunagi parandage kaitset
• Ärge asendage kaitset metalliriba, kirjaklambri vms-ga

ⓘ ETTEVAATUST

• Et elektriseadiseid mitte kahjustada, lülitage enne kaitsmevahetust süüde, tuled ja kõik tarvitid välja ning eemaldage võti süütelukust
• Kui kaitse asendatakse võimsamaga, võib rike tekkida elektrisüsteemi muus kohas
• Avatud kaitsmekarpi tuleb elektriirikete vältimiseks kaitsta tolmu ja niiskuse eest

››

Märkus

- **Autol on rohkem kaitsmeid, kui siin käsitletud. Neid tuleb vahetada asjatundlikus remondikojas**
- **Ühel elektritarvitil võib olla mitu kaitset**
- **Üks kaitse võib kaitsta mitut tarvitit**
- **Mõned tabelite positsioonid on mõnedel mudelitel või valikulised**

Kaitsmekarp rooliratta all

Lugege ka ››› lk 46.

Nr.	Tarviti/Amprid	
1	Haakekonks	20
2	Sigaretisüütel/Pistikupesa	20
3	Helivõimendi	30
5	Katuseluuk	30
6	Kesklukustus	40
8	Kliimaseadme ventilaator/Climatronic	30
10	Haakekonks	20
11	CNG solenoidlüüs	7,5
13	Tulede lüliti, roolisammas LSS ja SMLS, omadiagnoos, vihma/tulede andur	7,5
14	Roolisammas LSS: klaasipuhastid	10
15	Armatuurlaud	7,5
16	Parempoolsed tuled	40
17	Aknanupud paremal	30
18	Tuuleklaasi puhastid	30
19	Raadio, multimeedia	25
20	Tagaklaasi soojendus	30
21	Trinistor	30
23	Tahavaatekaamera	7,5
24	Taskutelefonipesa, välised signaaliallikad, telefonivõimendi, MIB-näidik	5
25	Roolisamba elektroonika	7,5
26	Gateway	7,5
27	Vedrustuse kontroll	7,5
28	DWA andur	7,5
29	DWA signaal	7,5
31	9AA/9AB kliimaseade	7,5
	9AK Climatronic	15
32	Roolisammas LSS, Kessy-ta	7,5
33	Aknanupud vasemal	30
35	Vasakpoolsed tuled	40
36	Helisignaal	20
37	Istmesoojendus	30
38	BCM toide C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Tulede lüliti, omadiagnostika, sõidutulede kontroll, roolisammas LSS: tuled, halogeentuled, tagurdustule lüliti	7,5
41	Isesumenev peegel, küljepeeglite seade, RKA ilma raadiota	7,5
42	Siduripedaal, süüterelee, CNG releemähis	7,5
43	DWP releemähis, tagaklaasi puhasti mootor	15
44	Turvapadi	7,5
45	Vasak sõidutuli (Leimo Plus	7,5
46	Parem sõidutuli (Leimo Plus	7,5
48	Roolisamba lukk, Kessy	7,5
49	Trinistori releemähis	7,5
51	AA rõhuandur, düüsisoojendus	7,5
53	Automaatkäigukasti valits, ZSS	7,5
58	Topeltveepump	7,5
59	Tahavaatepeeglite küte	10
60	Haakekonks	30
61	Haakekonks	30

Asendav kaitse olgu sama voolutugevusega (sama värvi ja sama markeeringuga) kui asendatav.

Kaitsmed mootoriruumis

Lugege ka ››› Ik 46.

Asendav kaitse olgu sama voolutugevusega (sama värvi ja sama markeeringuga) kui asendatav.

Nr.	Tarviti/Amprid	
1	Mootori sissepritsemoodul	30
2	Kütuse mõõteklapp (TJ4/T6P/TJ7, madala temperatuuri jahutusvedeliku pump (TJ4/T6P/TJ7); Õlirõhu klapp (TJ1), Jahutusvedeliku klapp AGR (TJ1), Veetõuge (TJ1), SCR releemähis	7,5
3	Lambda sond	15
4	Bensiinimootori pumba relee (MPI), Kütusekulu kontroll (TSI ja diisel)	15
5	Rõhuandur, EWP solenoidklapp, TOG andur, PWM ventilaator, nukkvõlli kontrollklapp, süsiniku paagi klapp ja õlirõhu klapp (TSI)	15
6	Süütemähis (MPI, TSI)	30
	Hõõgküünla relee, vaakumvooliku takisti (diisel)	7,5
7	Vaakumpump (TSI)	15
8	Sissepritse ja EKP releemähis (MPI ja CNG), kütuse mõõteklapp (diisel)	10
9	Servoandur	7,5
10	Vref-aku: Gateway, BDM, BCM	7,5
14	Sissepritse moodul, mootori pearelee, ESC	15
15	Automaatkäigukast DQ200 ja AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Starteri mootor	30
20	ESC pump	60
	ABS (pump)	40
21	ESC/ABS (klapid)	25
24	TH4 ventilaator ilma konditsioneerita mõõduka kliimaga maadele	30
25	TH4 ventilaator konditsioneeriga või T5I mõõduka kliimaga maadele	20
	PTC 1	40
26	TJ1/TJ4/TJ7/T6P või TH4/T5I ventilaator sooja kliimaga maadele	50
27	TH4 ventilaator konditsioneeriga või T5I mõõduka kliimaga maadele	30
	PTC 2	40
28	PTC 3	40

Lampide vahetamine

Üldist

Lugege ka ››› Ik 47.

Lampide vahetamine nõuab teatud praktilisi oskusi.

Kui Te hakkate vahetama mootoriruumi kaudu ligipääsetavaid lampe, arvestage, et tegemist on ohtliku kohaga **››› Ik 207, Mootoriruumis töötamine**

Lamp tuleb vahetada täpselt samasuguse vastu (andmed on kantud kas soklile või klaasile)

Olenevalt varustustasemest on autol erisugused esi- ja tagalaternad.

- Halogeenlampidega põhilaternad
- Täisleed-põhilaternad*
- Hõõglampidega tagalaternad*
- Leedlampidega tagalaternad*

Täisleed-põhilaternates*

on kõigi vajalike tulede – päevasõidu-, ääre-, suuna-, lähi- ja kaugtule – valgusallikad leedid (valgusdioodid). Need peavad vastu kogu auto kasutusea ega vaja vahetamist. Kui latern saab viga, tuleb ta lasta vahetada volitatud remondikojas.

››

⚠ HOIATUS

- **Kuuma mootori korral mootoriruumis toimetades olge eriti ettevaatlik, et mitte ennast põletada**
- **Lambid on rõhu all, ei talu jõuga vajutamist ja võivad käe vahel puruneda, tekitades lõikehaavu**
- **Lampe vahetades vaadake ette, et mitte vigastada käsi laternakere teravate servadega**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Et vältida lühiseohtu, võtke enne elektritööde algust süütevõti lukust**
- **Enne lambi vahetamist lülitage tuled välja**

Keskkonnakaitse

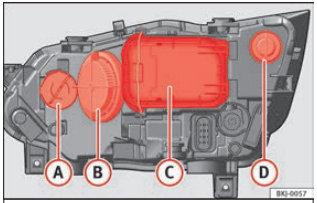
Küsige oma ostukohast, kuidas kasutatud lampe õigesti kõrvaldada.

Märkus

- **Põhi-, udu-, taga- ja suunatulelaternate klaasid võivad mõne ilmaga seest uduseks minna. See tulede tööiga ei lühenda ning hägu kaob varsti pärast sisselülitamist (kauemaks jääb ta vaid laterna allserva)**
- **Kontrollige korrapäraselt, kas teie auto valgustus (eriti väline) töötab korralikult. See pole üksnes teie enda, vaid ka kaasliiklejate turvalisuse huvides**
- **Enne, kui hakkate lampi vahetama, veenduge, et teil on olemas õige terve lamp**
- **Ärge võtke lambi klaasist kinni palja käega; kasutage lappi või paberrätti. Sõrmed jätavad klaasile rasvajälgi, mis lambi põledes aurustuvad ja tuhmistavad peegeldit**
- **Sõltuvalt auto varustatusest võivad leedlambid olla osaliselt või täielikult salongi ja/või välisvalgustuses. Need peavad vastu kogu auto kasutusea. Kui latern saab viga, tuleb ta lasta vahetada volitatud remondikojas.**

Halogeenesituled

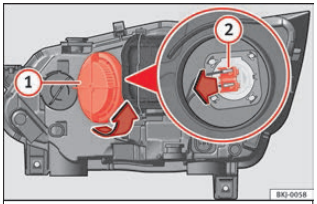
Lampide asukohad



Pilt 109 Halogeenesituled

Ⓐ Suunatuli
Ⓑ Kaugtuli
Ⓒ Lähituli
Ⓓ Päevasõidutuli/ ääretuli

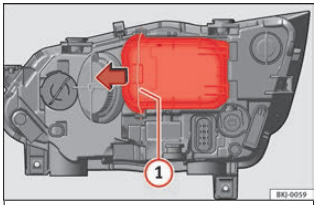
Kaugtuli



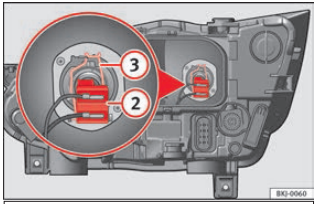
Pilt 110 Mootoriruumis: kaugtule lamp

– Avage kapott
– Vabastage kaitsekaas ① noole suunas ja võtke kaas ära ›› **pilt 110**
– Võtke lahti pistikühendus ② seda väljapoole tõmmates
– Võtke lamp välja ja pange uus kohale.
– Ühendage pistikühendus ②
– Paigaldage kaitsekaas ①, pöörates seda päripäeva
– Kontrollige, kuidas uus lamp töötab

Lähituli



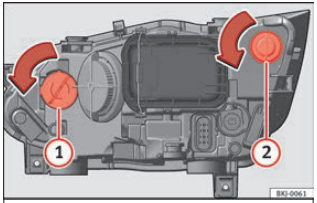
Pilt 111 Mootoriruumis: katte eemaldamine



Pilt 112 Mootoriruumis: lähituli

– Avage kapott
– Eemaldage silmus ››› **pilt 111** ① noole suunas ja võtke ära kate
– Võtke lahti pistikühendus ››› **pilt 112** ②
– Vabastage hoidevedru ››› **pilt 112** ③ seda sissepoole-paremale surudes
– Võtke lamp välja ja pange uus kohale nii, et sokli naga läheb peegeldi väljalõikesse
– Kinnitage pistikühendus
– Pange laterna kaas kohale ja vaadake, et see sobiks paika
– Kontrollige uue lambi tööd

Suunatuli ja päevasõidutuli/ ääretuli[1)]



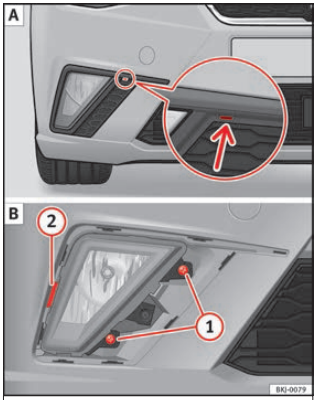
Pilt 113 Mootoriruumis: suunatuli ① ja päevasõidutuli ②

– Avage kapott.
– Keerake lambipesa ››› **pilt 113** ① või ② vasakule ja võtke ta välja
– Suruge lampi pessa ja võtke ta vastupäeva pöörates välja
– Pöörake uus lamp (päripäeva lõpuni) pessa ja pesa oma kohale
– Kontrollige uue lambi tööd

[1)] Leedpäevasõidutulede valgusallikad leedid peavad vastu kogu auto kasutusea ega vaja vahetamist. Kui latern saab viga, tuleb ta lasta vahetada volitatud remondikojas.

Udutulede lampide vahetamine

Eesmine udutulelamp



Pilt 114 Eesmine udutulelamp

Tehke järgmist:
– Eemaldage ettevaatlikult sälgust lapikkruvitsaga kate ››› **pilt 114** A (nool).
– Udutule väljavõtmiseks eemaldage kaks kruvi ① B ja vabastage raami servas olev naga ②, seda pisut kangutades
– Võtke lahti pistikühendus

››

– Keerake lambipesa vastupäeva ja tõmmake ta välja
– Suruge lampi pessa ja võtke ta vastupäeva pöörates välja
– Keerake uus lamp (päripäeva lõpuni) pessa ja lõpetage kokkupanek kirjeldatule vastupidiste tegevustega
– Kontrollige, kuidas uus lamp töötab

Tagalaterna hõõglampide vahetamine

Tagatulelambid

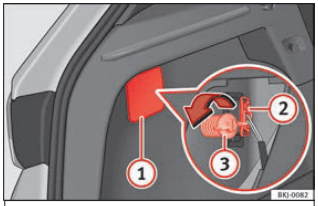
Hõõglambid

	Vasak	Parem
Pidurituled	2xP21WLL	2xP21WLL
Ääretuled		
Tagaudutuli	W21W	–
Tagurdustuli	–	W16W
Suunatuli	PY21WNALL	PY21WNALL

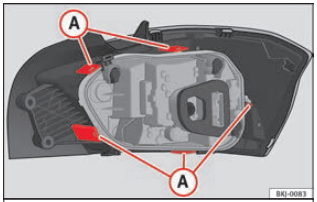
Leedid

	Vasak	Parem
Pidurituled	leed	leed
Ääretuled	leed	leed
Tagaudutuli	leed	–
Tagurdustuli	–	W16W
Suunatuli	PY21WNALL	PY21WNALL

Lambivahetus



Pilt 115 Ligipääs tagalaternat hoidvale kruvile pakiruumist



Pilt 116 Hoideklambrid tagalaterna tagaküljel

Tehke järgmist:
– Vaadake, missugune lamp on läbi põlenud
– Avage tagaluuk
– Eemaldage kattekaas ››› **pilt 115**① kangutades sälgust lapikkruvitsaga
– Võtke välja lambipesa ②
– Keerake välja laternat hoidev kruvi ③
– Võtke latern kerge tõmbega kerest väl-ja ja pange ta puhtale tasasele pinnale laotatud pehmele riidetükile
– Eraldage lambipesaplaat, vabastades hoideklambrid Ⓐ ››› **pilt 116**
– Vahetage vigane lamp
– Kokkupanek kujutab endast kirjeldatule vastupidiseid tegevusi. Eriti hoolikas olge lambipesaplaadi paigaldamisel: kõik neli klambrit peavad klõpsama kohale

ⓘ ETTEVAATUST

Tagalaterna väljavõtmisel olge ettevaatlik, et seda mitte vigastada ega kriimustada kere värvipinda.

ⓘ Märkus

- **Varuge enne tööle asumist pehme riidetükk, et laternaklaasi mitte kriimustada**
- **Leedtulede puhul saab vahetada ainult suunatulelampi**

Numbritule lambi vahetamine

– Asetage lapikkruvits näha olevasse pilusse ja eraldage latern
– Keerake lambipesa välja
– Vahetage lamp

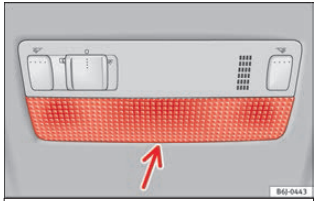
››

– Keerake lambipesa tagasi
– Pange latern oma kohale ja vajutage seda, kuni ta klõpsab kinni

Lisapidurituli

Selle tule lamp tuleb vahetada SEATi esinduses.

Eesmine sise- ja kohtvalgusti



Pilt 117 Kohtvalgusti

Hajuti eemaldamine
– Torgake õhuke lapikkruvits kere ja hajuti vahele (nool ››› **pilt 117**)
– Kangutage hajuti („klaas“) ettevaatlikult lahti, hoidudes katki tegemast

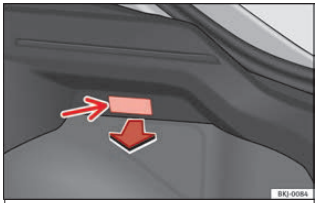
Lambivahetus
– Lambid tulevad välja tõmmates – peale keskmise, mida tuleb välja võttes pisut suruda külgsuunas

Valgusti kokkupanek
– Lambid pannakse sisse väljavõtule vastupidiste liigutustega, kergelt väljapoole surudes
– Pange hajuti kaks hoidenukki lülitipoolsesse kereossa ja suruge teda seejärel eesosast, kuni kaks pikka kinnitusnukki haakuvad kohale

Märkus

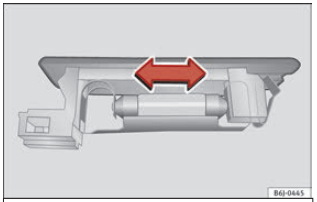
Kui leedtules tekib rike, pöörduge pädevasse remondikotta asendamiseks.

Pakiruumituli*



Pilt 118 Pakiruumituli

– Võtke hajuti ära seda servast lapikkruvitsaga kergelt kangutades ››› **pilt 118**

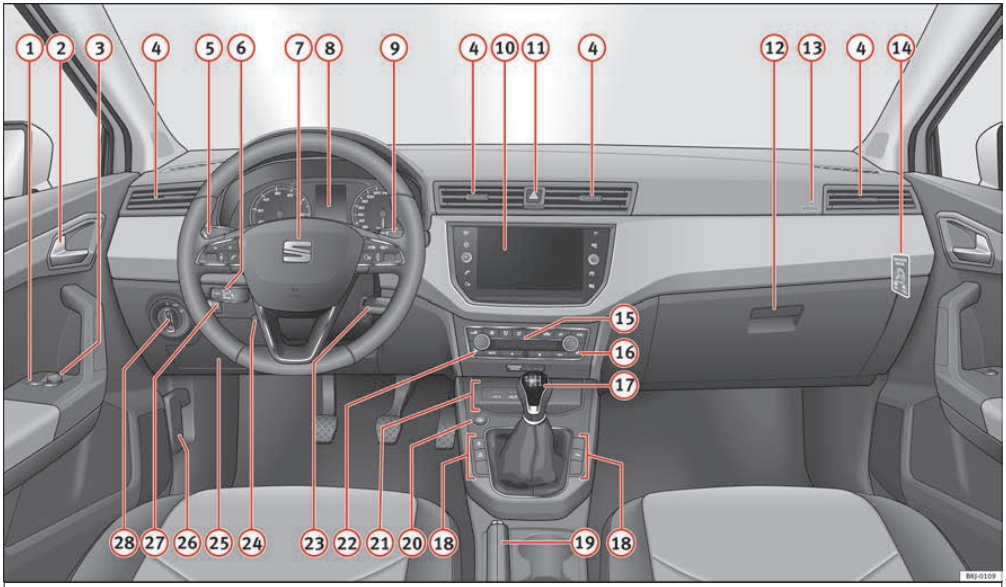


Pilt 119 Pakiruumituli

– Nihutage lampi külgsuunas ja võtke ta klemmide vahelt ära ››› **pilt 119**

Kasutusjuhiseid

Juhikoht



Pilt 120 Juhikoht

Ülevaade

1 Akende avamis-sulgemislülitid* 109
2 Ukselink
3 Välispeeglite seadenupp* 118
4 Õhusuudmikud
5 Lülitushoob:
– suunatuled ja sõidutulede ümberlülitus 113
– kiirushoidur* 163
6 Sõltuvalt varustusest:
– kiirushoiduri hoob 163
7 Rooliratas koos helisignaali,
– juhiturvapadja 68
– sisearvuti nuppude 27
– raadio, telefoni, navi ja kõneohjenuppudega **››› raadiokäsiraamat**
– ning Tiptronic-käiguvahetuse klahvidega (automaatkäigukast) 152
8 Näidikuplokk ja märgutuled
– näidikud 91
– hoiatus- ja märgutuled 35
9 Lülitushoob:
– tuuleklaasipuhasti ja -pesuri lülitushoob 117
– klaasipuhasti ja -pesuri süsteem* 117
– koos teabenäidiku juhtnuppudega* 27
10 Teabenäidik:
11 Ohutuled 115
12 Sõltuvalt varustusest,
Kindalaegas koos: 122
– CD-mängijaga ja/ või SD-kaardiga **››› raadiokäsiraamat**
13 Juhinaabri turvapadi* 17
14 Juhinaabri turvapadja väljalülitamise lüliti* 72
15 Lülitid:
– küte ja ventilatsioon 131
– kliimaseade* 133
– Climatronic* 134
16 Juhinaabri istmesoojenduse lüliti* 120
17 Käigukang (käsikäigukastil) 149
– käiguvalits (automaatkäigukastil) 150
18 Nupustik järgmiste talitluste juhtimiseks (olenevalt varustatusest):
– kesklukustus* 103
– tühitööväldiku nupp 160
– sõiduviisivalik 179
– parkimisabisti 181
– rehvirõhuhoiatus* 220
19 Seisupiduri hoob 142
20 Süütenupp (kaugvõtmega autol) 140
21 Sõltuvalt varustusest:
– USB/AUX-IN pesa 99
– juhtmeta akulaadur (taskutelefonipesa)* 99
22 Juhiistme soojenduse lüliti* 120
23 Süütelukk (kaugvõtmeta autol) 137
24 Roolisamba kõrgusseade hoob* 17
25 Kaitsmekarp 82
26 Mootoriruumi kaane avamishoob 209
27 Põhilaternate valgusvihu korrektor* 116
28 Tuledelüliti 112

Märkus

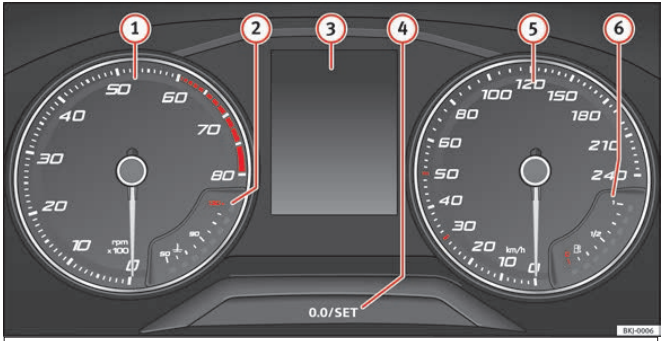
Osa siinloetletud varustusest on olemas ainult mõnel mudelil või kuulub lisavarustusse.

• Kui autol on tehases paigaldatud raadio, laserplaadimängija, AUX-IN-pesa või navi, antakse müügil kaasa lisakäsiraamat

• Kui autol on rool paremal, võib juhtseadiste paigutus siinkirjeldatust erineda. Neile tunnuslikud piltmärgid on siiski samasugused

Näidikud ja märgutuled
Mõõdikud

Näidikute ülevaade



Pilt 121 Näidikud armatuurlaual

Mõõdikute koosseis oleneb auto mudelivariandist ja mootorist.

Tahhomeeter ① näitab töötava mootori pöörlemissagedust sadades pööretes minutis. Skaala punase ala algus märgib sooja sissesõidetud mootori suurimat lubatavat pöörlemissagedust mis tahes käigul. Soovitame siiski juba enne osuti jõudmist sellesse punkti vahetada käik üles või viia käiguvalits **D**-asendisse või lasta gaasipedaali järele. ››› ❗.

② **Jahutusvedeliku temperatuuri näidik ››› lk 93.**

③ **Teabenäidik ››› lk 92.**

④ **Nullimisnupp ››› lk 92.**

⑤ **Spidomeeter**

⑥ **Kütusenäidik ››› lk 94.**

⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada õnnetuse, mis ähvardab vigastustega.

- **Ärge tegelge sõidu ajal armatuurlaual olevate lülitite ja nuppudega**

ⓘ ETTEVAATUST

Külma mootori korral vältige selle rasket koormamist ja kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge vajutage gaasi põhja

Tahhomeeter

① ››› **pilt 121** – näitab mootori pöörlemissagedust.

Koos soovitatava käigu näiduga aitab tahhomeeter teil kasutada auto mootorit soodsaimal pöörlemissagedusel.

Punase piirkonna algus tähistab kõrgeimat lubatavat pöörlemissagedust mis tahes käigul, kui mootor on töösoe ja korralikult sisse sõidetud. Soovitav on siiski vahetada käik üles, viia käiguvalits **D**-asendisse või lasta gaasipedaali järele enne osuti jõudmist punasele. Kõrgeid pöörlemissagedusi aitab vältida soovitava käigu näidust juhindumine ››› **lk 31**.

ⓘ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada mootorit, vältige tahhomeetri osuti ››› pilt 121① minekut punasele alale rohkem kui vaid hetkeks

❀ Keskkonnakaitse

Vahetage käik aegsasti üles: see säästab kütust ja hoiab mootori vaikse.

Teabenäidik näidikuplokis

Süüte sisselülitamise järel saab teabenäidikult näidikuplokis ③ ››› **pilt 121** – lugeda mitmesugust teavet, mille koosseis sõltub auto varustatusest.

- Mootoriruumi kaas, tagaluuk või uks lahti ››› **lk 30**
- Teavitus- ja hoiatussõnumid
- Läbisõit
- Kellaaeg
- Navigeerimisjuhised
- Välistemperatuur
- Ilmakaared (kompass)
- Käiguvalitsa asend ››› **lk 149**
- Soovitatav käik käsikäigukastis ››› **lk 31**
- Mitmetarbenäidik ja menüüd mitmesuguste sättevalikutega ››› **lk 27**
- Hooldusvälbanäit ››› **lk 32**
- Kiirus teise mõõtühikuga ››› **lk 27**
- Kiirushoiatus ››› **lk 32**
- Tühitööväldiku olek ››› **lk 160**
- Mootoritähise (MKB, **M**otor**k**enn**b**uchstaben) näit

Läbisõidunäidud

Mõõdetakse kogu läbitud maad kilomeetrites või miilides tunnis

Osasõidumõõdik näitab lühemat maad, mis on läbitud pärast viimast mõõdiku nullimist. Mõõdiku viimane number näitab sadu meetreid.

- Nullimiseks tuleb lühidalt vajutada nullimisnuppu ④ ››› **pilt 121**
- Kui seda nuppu vajutada vähemalt 3 s, tuleb esile eelmine arv

Kellaaeg

Kellaaja seadmiseks ja tundide või minutite valimiseks vajutage nuppu ④ (››› **pilt 121**) pikemalt kui 3 s.

- Näidu muutmiseks vajutage nupu üla- või alaserva (kiireks kerimiseks pikemalt)
- Seadmise lõpetamiseks vajutage nuppu ④ veel kord.

Aega saab seada ka hõlpühendussüsteemis nuppude CAR ja SETTINGS abil ››› **lk 95**

Ilmakaared (kompass)

Kui süüde on sees, kujutatakse näidikul auto sõidusuunale vastavat põhiilmakaart.

Käiguvalitsa asend

Valitud asendit kuvatakse käiguvalitsa kõrval ja näidikul. Asendite **D** ja **S** ning käsivahetuse (nn Tiptronic) korral kuvatakse ka käigu numbrit.

Soovitatav käik käsikäigukastis

Kütusesäästu seisukohalt soovitatava käigu numbrit kuvatakse sõidu ajal ››› **lk 31**.

Kiirus teise mõõtühikuga

Lisaks spidomeetri näidule km/h võidakse näidikule kuvada kiirus teise mõõtühikuga, miilides tunnis (mph). Kui mudel on mõeldud riiki, kus kiirus teise mõõtühikuga peab nähtav olema, ei saa seda talitlust välja lülitada. Nn teise kiiruse kuva saab seada hõlpühendussüsteemis nuppude CAR ja SETTINGS abil ››› **lk 95**.

Kiirushoiatus

Kui sätitud hoiatuskiirus on ületatud, ilmub näidikule hoiatus. See on väga kasulik nt selliste talverehvidega sõidul, mille lubatud kiirus on auto omast väiksem ››› **lk 32**.

››

Hoiatuskiirust saab seada hõlpühendussüsteemis nuppude CAR ja SETTINGS abil ››› **lk 95**.

Tühitööväldiku olek
Teavet väldiku oleku kohta kuvatakse näidikul ››› **lk 160**.

Mootoritähise (MKB, **M**otor**k**enn**b**uchstaben) **näit**
Kui nuppu ④ ››› **pilt 121** – hoida sisselülitatud süüte ja seisva mootori korral vajutatuna üle 15 s, kuvatakse näidikul auto mootori tähist.

⚠ HOIATUS

- **Arvestage ››› ⚠ lk 95 olevaid tähelepanujuhtimisi**

⚠ HOIATUS

- **Teed ja sillad võivad ka plusstemperatuuri korral olla jäised**
- **Must jää võib teele tekkida ka siis, kui lumehelbemärki ei kuvata**
- **Seepärast ei tohi ainult välistemperatuurile loota – õnnetusoht!**

ⓘ Märkus

- **Näidikuplokke on mitmesuguseid, mistõttu teabenäidikule ilmuv teave võib vahelduda. Kui näidikul hoiatus- või juhistekste pole, vahendavad teavet ainult märgutuled**
- **Mõne varustustaseme korral on teatud sätted ja näidud võimalikud ka hõlpühendussüsteemis Easy Connect Erisuguste hoiatuste piltmärgid tulevad esile üksteise järel mõneks sekundiks. Nad kaovad alles siis, kui vastav viga on kõrvaldatud**

Läbisõidumõõdik

Pilt 122 Näidikuplokk. Läbisõidumõõdik ja osasõidunäidu nullimisnupp

Läbitud maad mõõdetakse kilomeetrites või miilides tunnis. Ühikuid saab muuta raadio kaudu või hõlpühendussüsteemis (vt selle omaette käsiraamatut).

Läbisõidumõõdik
näitab kogu autoga läbitud maa pikkust.

Osasõidumõõdik näitab lühemat maad, mis on läbitud pärast viimast mõõdiku nullimist. Mõõdiku viimane number näitab sadu meetreid.
Nullimiseks tuleb lühidalt vajutada nullimisnuppu 0.0/SET ››› **pilt 122**.

Veanäit
Kui näidikuplokis on rike, ilmuvad osasõidumõõdiku näidu kohale tähed **DEF**. Laske viga kõrvaldada viivitamatult.

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Selle näidikuta autodel annab ülekuumenemisest teada hoiatustuli ››› **lk 212**. Arvestage ka ››› ❗.
Temperatuurinäidik ② ››› **pilt 121** töötab ainult sisselülitatud süüte korral. Et mootorit mitte kahjustada, lugege järgmisi märkusi eri temperatuuril mootori kohta.

Mootor on külm
Leedide süttimine skaala allosas tähendab, et mootor pole veel töösoe. Vältige mootori kõrget pöörlemissagedust ja rasket koormust.

Mootor on töösoe
Tavalistes sõiduoludes süttivad leedid kuni skaala keskosani. Kui väljas on kuum ja vedu raske, võivad süttida ka ››

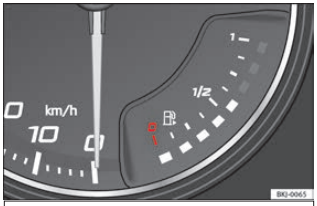
ülemised leedid, kuid muretsemiseks pole põhjust, kuni ei sütti hoiatustuli näidikuplokis.

Mootor on üle kuumenenud
Kui on süttinud kõige ülemised leedid ja hoiatustuli, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge **››› lk 212**.

ETTEVAATUST

- **Et mootor kestaks kaua, ärge koormake teda raske veo ega kõrge pöörlemissagedusega esimese veerandtunni jooksul, kui mootor on külm. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist ››› lk 31**
- **Lisalaternad ja võimalikud muud tarvikud auto eesotsas võivad takistada jahutusõhu sisenemist ja jahutusvedeliku jahutust radiaatoris. Palavaga võib raskelt koormatav mootor seetõttu üle kuumeneda**
- **Eesmine spoiler (tuuletamm) suunab sõidu ajal jahutusõhku õigesti. Kui ta on vigastatud, võib ka sellest johtuda jahutuse halvenemine ja mootori ülekuumenemine. Nõutage asjatundlikku abi**

Kütusenäidik



Pilt 123 Kütusenäidik

Kütusenäidik ⑥ **››› pilt 121** töötab ainult sisselülitatud süüte korral. Kui näit jõuab kütusevaruni, süttib all punane leed (valgusdiood) ja süttib hoiatustuli **››› lk 91**. Kui varugi hakkab lõppema, hakkab leed vilkuma.
Järelejäänud kütusega läbitava maa pikkust kuvatakse teabenäidikul ③ **››› pilt 121**.
Kütusepaagi maht **››› lk 44**.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke paaki kunagi päris tühjaks. Katkev kütuse pealetulek hakkab põhjustama vahelejätte ja põlemata kütus satub väljalasketorustikku. See võib üle kuumendada ja rikkuda katalüüsmuunduri.

Hoiatus- ja märgutuled

Piltmärgid

Lugege ka ››› lk 35.
Piltmärkidega antavaid hoiatusi on kahesuguseid – 1. taseme omi, mis on punased ja 2. taseme omi, mis on kollased.

Punased (1. tase)
Selle taseme märk vilgub või põleb ning lisaks kõlab kolm järjestikust märguheli. Need märguanded tähendavad ohtu. Auto tuleb peatada ja mootor seisata. Kõnealust talitlust tuleb kontrollida ja viga kõrvaldada – vajadusel asjatundlikku abi nõutades.
Kui antakse mitu esimese taseme hoiatust, ilmuvad piltmärgid teabenäidikule järjest 2 sekundiks. nad vilguvad, kuni viga on kõrvaldatud.
Niikaua kui mõni esimese taseme viga on kõrvaldamata, ei kuvata näidikule ühtki menüüd.

Punaste (1. taseme) hoiatuste näiteid
- Piltmärk ja tekst, mis käsib **peatuda** ja **kontrollida pidurivedelikku** või **otsida pidurite viga**.
- Piltmärk ja hoiatustekst, mis käsib **peatuda** ja **kontrollida jahutusvedelikku**

››

- Piltmärk ja hoiatustekst, mis käsib **peatuda** ja **kontrollida mootori õlirõhku**

Kollased (2. tase)
Selle taseme märk põleb ning lisaks kõlab **märguheli**. Talitlust tuleb kontrollida esimesel võimalusel; autot võib ohutult kasutada.
Kui antakse mitu 2. taseme hoiatust, ilmuvad piltmärgid teabenäidikule järjest 2 sekundiks. Pärast teatud aja möödumist tekstid kaovad, märk aga jääb teabenäidiku allservas viga meenutama.
Teise taseme hoiatusi kuvatakse siis, kui autol pole ühtki kõrvaldamata 1. taseme viga.

Kollaste (2. taseme) hoiatuste näiteid*
- Kütusenäidik ja tekst, mis käsib **tankida**

⚠ HOIATUS

Hoiatustule või -sõnumi eiramise korral võib auto liikluses seiskuda või põhjustada õnnetuse koos raskete vigastustega.
- **Ärge eirake hoiatustuld või -sõnumit**
- **Peatage auto ohutult kohe, kui võimalik**
- **Parkige auto liiklusest eemale, vaadates, et auto alla, kuumade väljalasketorude lähedusse ei jää süttivaid aineid – nt kulu või kütust**
- **Rikkis auto tekitab õnnetusohu nii juhile endale kui ka teistele liiklejatele. Vajaduse korral hoiatage neid ohutulede ja väljapandava ohukolmnurgaga**
- **Enne mootoriruumi avamist seisake mootor ja laske sel jahtuda**
- **Iga auto mootoriruum on ohtlik ja selles toimetades võib saada raskelt viga ››› lk 255.**

ⓘ ETTEVAATUST

Süttinud hoiatustule või -sõnumi eiramine võib põhjustada auto rikke.

Hõlpühendussüsteem

Auto süsteemide sättimine (Set-up) menüüs CAR

Lugege ka ››› lk 25.
Sättemenüü valimiseks vajutage raadionuppu CAR ja puudutage nuppu SETTINGS.
Valitavate menüüde arv ja nendes olevate valikute arv oleneb auto varustatusest.
Menüünupu puudutus toob esile viimati kasutatud menüü.
Kui kontrollruut on märgistatud ☑, on talitlus sisse lülitatud.
Menüünupu puudutus toob esile viimati kasutatud menüü.
Sättemenüüsid kasutades tehtud muudatused talletuvad kohe pärast menüüde sulgemist.

Nupud autosättemenüüs	››› lk
Sõidustabilisaator (*ESC system*)	››› lk 144
Rehvid (*Tyres*)	››› lk 217
Juhiabistid (*Driver assistance*)	››› tabel lk 26
Parkimine ja manöövrid (*Parking and manoeuvering*)	››› lk 181
Tuled (*Vehicle lights*)	››› tabel lk 26
Peeglid ja klaasipuhastid	››› tabel lk 26
Avamine ja sulgemine (*Opening and closing*)	››› tabel lk 26
Mitmetarbenäidik (*Multifunction display*)	››› tabel lk 26
Kuupäev ja kellaaeg (*Date and time*)	››› tabel lk 26
Mõõtühikud (*Units*)	››› tabel lk 26
Hooldusvälp (*Service*)	››› lk 92
Vaikesätted (*Factory settings*)	››› tabel lk 26

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada ohtliku olukorra. Ärge tegelge sõidu ajal hõlpühendussüsteemiga, see viib teie tähelepanu liikluselt kõrvale.

Raadio ja telefon Roolirattanupustik*

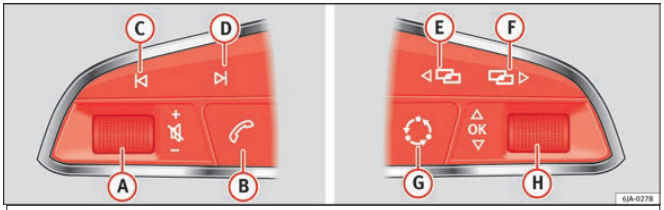
Kasutamisest

Roolirattal olevate mitmeotstarbeliste nuppudega saab käsi rattalt eemaldamata käsitseda raadiot, telefoni ja navi. Nupustikul on kaks varianti.

- **Tavavariant (MID)** raadio (koos väliste signaaliallikate – audio-CD, mp3, iPod®[1], USB[1], SD[1]) ja telefoni juhtimiseks koos lähiraadiosidega (Bluetooth) ilma häälkäskluste andmise võimaluseta
- **Kõrgvariant (HIGH)** raadio (koos väliste signaaliallikate – audio-CD, mp3, iPod®[1], USB[1], SD[1]) ja telefoni juhtimiseks koos lähiraadiosidega (Bluetooth) häälkäskluste andmise võimalusega

[1] Olenevalt auto varustustasemest

Raadio ja telefoni juhtimine häälkäsklusteta (tavavariant, MID)



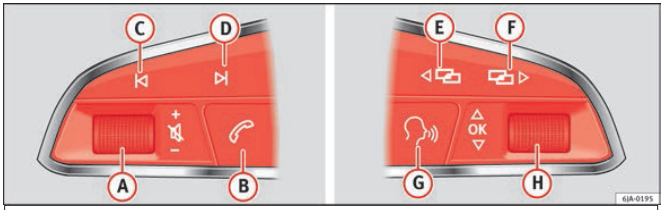
Pilt 124 Roolirattanupustik

»

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefon	Navi*
A	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole				
B	Lühivajutus: telefonimenüü toomine näidikule[a)]			Lühivajutus: kõnele vastamine/kõne lõpetus/telefonimenüü avamine Pikk vajutus: kõnest keeldumine/kordusvalimine[a)]	Lühivajutus: telefonimenüü toomine näidikule[a)]
C	Eelmine jaam	Lühivajutus: eelmine pala Pikk vajutus: kiiresti tagasi	Talitlust pole		
D	Järgmine jaam	Lühivajutus: järgmine pala Pikk vajutus: kiiresti edasi	Talitlust pole		
E F	Menüüde vahetamine näidikul[a)]				
G	MID puhul signaaliallika vahetamine[a)]				
H	Pöörata: Leitakse järgmine/eelmine talletatud jaam või pala[b)] Vajutada: Lülitab näidikut		Pöörata: Talitlust pole Vajutada: Lülitab näidikut	Pöörata: Sätted näidumenüüdes (olenevalt asukohast) Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku	Pöörata: Sätted näidumenüüdes Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku

[a)] Olenevalt auto varustustasemest
[b)] Ainult siis, kui näidikul on valitud raadiotalitlused

Raadio ja telefoni juhtimine häälkäsklustega (kõrgvariant, HIGH)



Pilt 125 Roolirattanupustik

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefona[a)]	Navi[a)]
A	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole				
B	Lühivajutus: telefonimärkmiku toomine näidikule a) Pikk vajutus: kordusvalimine[a)]			Lühivajutus: kõnele vastamine/kõne lõpetus/tefonimärkmiku avamine Pikk vajutus: kõnest keeldumine/kordusvalimine	Lühivajutus: tefonimenüü avamine[a)] Pikk vajutus: kordusvalimine[a)]
C	Eelmine jaam	Lühivajutus: eelmine pala Pikk vajutus: kiiresti tagasi	Talitlust pole	Talitlust pole[b)]	Raadiotalitlused (peale AUX)
D	Järgmine jaam	Lühivajutus: järgmine pala Pikk vajutus: kiiresti edasi	Talitlust pole	Talitlust pole[b)]	Raadiotalitlused (peale AUX)
E F	Menüüde vahetamine näidikul				

»

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefona[a)]	Navi[a)]
Ⓖ	Kõnekäsklused SEES/VÄLJAS[a)]			Talitlust pole[b)]	Kõnekäsklused SEES/VÄLJAS
Ⓗ	Pöörata: Järgmine/eelmine talletatud jaam [c)] Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku		Pöörata: Sätted näidumenüüdes (olenevalt asukohast) Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku	Pöörata: Sätted näidumenüüdes Vajutada: Kinnitab pöörates tehtud valiku	Pöörata: Sätted armatuurlaual (olenevalt asukohast) Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab armatuurlaual tehtud valiku

[a)] Olenevalt auto varustustasemest
[b)] Toimuva kõne ajal; muul ajal raadiotalitlused (v. a AUX)
[c)] Ainult siis, kui näidikul on valitud raadiotalitlused

Välised signaaliallikad

USB- ja AUX-IN-pesad

Pilt 126 USB/AUX-IN-pesad keskkonsoolis

Olenevalt varustatusest ja müügiriigist võivad autol olla väliste signaaliallikate raadioga ühendamiseks USB- ja AUX-IN-pesad.
Ühenduspesad paiknevad keskkonsoolis panipaigast kõrgemal ››› **pilt 126**.
Väliste signaaliallikatega seotud tegevuste kirjeldused leiduvad raadio või naviraadio omanikukäsiraamatutes.

Taskutelefonipesa

BKJ-0098

Pilt 127 Videojuhend

Pilt 128 Taskutelefonipesa keskkonsoolis

Olenevalt varustatusest ja müügiriigist võib autol keskkonsooli panipaigapiirkonnas (››› **pilt 128**) olla taskutelefonipesa. Selles saab laadida kontaktivabalt telefoni akut (nn Qi[1]-tehnika abil), ühtlasi väheneb raadiokiirgus autos ja paraneb vastuvõtt. Asja kohta saab lähemat teavet auto raadio- ja navikäsiraamatutest.

[1] Qi [hääldus: t'shi] tähendab hiina

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

keeles looduslikku energiat ja tähistab siin juhtmevaba, induktsioonilist energiasiiret teatava standardi kohaselt

Märkus

Taskutelefon vm kantavseade peab toetama Qi-standardit.

Avamine ja sulgemine Võtmed

Võtmekomplekt

Pilt 129 Võtmekomplekt

Olenevalt teie auto varustatusest võivad võtmekomplekti kuuluda:
- kaugjuhtimispult ››› **pilt 129** Ⓐ
- kaugjuhtimiseta võti Ⓑ
- plastlipik* Ⓒ

või
- kaks kaugjuhtimispulti Ⓑ
- plastlipik* Ⓒ

Uus võti

Et tellida varu- või lisavõtit, tuleb teada auto kerenumbrit.

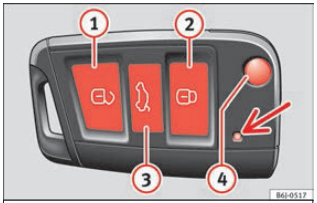
⚠ HOIATUS

- **Võtmete väär kasutamine võib lõppeda tõsiste vigastustega**
- **Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi autosse; hädaolukorras ei pruugi nad suuta autost lahkuda või endaga hakkama saada**
- **Kui jätate võtme hooletusse, võib keegi sellega mootori käivitada või auto elektriseadmeid (nt elektriaknaid) kasutada. Õnnetusoht! Uste lukustamine kaugjuhtimispuldiga võib hädaolukorra tekkides võtta autosse lõksu jäänuilt võimaluse saada abi väljastpoolt**
- **Ärge kunagi jätke ühtki võtit autosse. Teie auto tagaselja kasutamine võib lõppeda inimvigastuste, auto hävimise või varastamisega. Autost lahkudes võtke võtmed alati kaasa**
- **Ärge tõmmake võtit kunagi süütelukust välja, kui auto veel liigub. Õnnetusoht: rool võib lukustuda ning te ei saa enam autot juhtida**

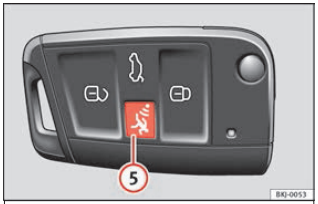
ⓘ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimispuldiga võtmes on kiip, mida tuleb kaitsta niiskuse ja löökide eest.

Kaugvõti*



Pilt 130 Kaugjuhtimispuldi nupud



Pilt 131 Alarminupuga kaugvõti

Kaugvõti võimaldab auto eemalt lukustada ja avada.

››

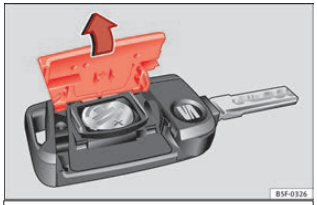
Kui vajutada puldi ››› **pilt 130** nuppu ④, käändub esile mehaanilise võtme keel. Auto lukud avab nupp 🔓 ››› **pilt 130** ①. Lukud suleb nupp 🔒 ››› **pilt 130** ②.
Tagaluugi luku avab nupu vajutamine seni, kuni auto kõik suunatuled vilgatavad. Pärast seda saab tagaluuki avada 2 minuti jooksul. Siis lukustub luuk uuesti.
Vilgub ka puldi patarei märgutuli (osutatud noolega paremal all).
Kaugjuhtimissaatja ja selle patareid on võtmepidemes, vastuvõtja aga autos. Puldi tegevusulatus väheneb, kui patareid hakkavad tühjenema.

Alarminuppu*
vajutage ainult hädaolukorras ››› **pilt 131** ⑤ ! Lülitub mõneks ajaks tööle alarmi-helisignaal ja suunatuled hakkavad vilkuma. Uus vajutus lõpetab häire.

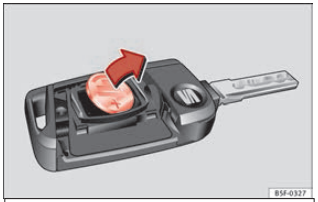
Märkus

- **Ärge kasutage võtme lukupulti enne kui hakkate autot nägema**
- **Kui auto lukke ei saa enam sulgeda ega avada kaugjuhtimisega, tuleb võti uuesti sünkroonida. Pöörduge SEATi müügiesindusse**

Patarei vahetamine



Pilt 132 Kaugjuhtimispult, juurdepääs patareile



Pilt 133 Kaugjuhtimispult, patarei eemaldamine

SEAT soovitab teil lasta patarei vahetada asjatundlikus töökojas.
Patarei paikneb puldi tagakaane all.

Kui vahetate ise,

- laske võtmekeel puldist välja ››› **pilt 130**
- eemaldage puldi tagaküljelt kaas – noole suunas ››› **pilt 132** ››› ❗
- võtke patarei sobiva õhukese eseme abil välja ››› **pilt 133** ››› ❗
- paigaldage uus patarei endise asemele, surudes teda väljavõtunoolele vastupidises suunas
- klõpsake kaas tagasi avamisnoolele vastupidises suunas

ETTEVAATUST

- **Kui patareid ei vahetata korralikult, võidakse võtmepuldile kahju teha**
- **Ka sobimatu patarei võib rikkuda puldi. Kasutage pingelt, mahutavuselt ja mõõtmetelt kohast patareid**
- **Vahetamisel ärge eksige polaarsusega**

Keskkonnakaitse

Tühjad patareid tuleb kõrvaldada jäätmekäitluseeskirjade kohaselt.

Kaugjuhtimispuldiga võtme sünkroonimine

Kui auto lukud enam ei sulgu ega avane kaugjuhtimisega, tuleb võti uuesti sünkroonida.

Kui lukud on lahti,
– vajutage nuppu 🔒 ››› **pilt 130** ②

››

– lukustage auto minuti jooksul mehaanilise võtmega

Kui lukud on kinni,
– vajutage nuppu ››› **pilt 130** ①
– lukustage auto minuti jooksul mehaanilise võtmega
Kui avamisnuppu klõpsutatakse korduvalt autost kaugel, ei pruugi auto lukud enam sulguda ega avaneda. Lukupult tuleb siis taas sünkroonida.
Varu- või lisavõtmeid saab tellida SEATi volitatud esindustest, kus hoolitsetakse ka nende sünkroonimise eest auto lukustusseadisega.
Kokku saab korraga kasutusel olla viis kaugjuhtimispuldiga võtit.

Kesklukustussüsteem

Üldist

Lugege ka ››› Ik 12.
Kõik uksed ja tagaluuk avanevad/lukustuvad kesklukustuse olemasolul ühe nupuvajutusega.
Kesklukustuse saab toimima:
- **lukukeel** sisestada juhiukse lukku ja pöörata avamissuunas. Sõltuvalt auto versioonist, avanevad kas kõik uksed või ainult juhiuks. Kõik uksed lukustuvad võtmega lukustamisel
- **kesklukustuslülitiga** auto sees **››› Ik 103**
- **kasutades kaugjuhtimispuldi nuppe ››› Ik 100**.

Võimalikud on erinevad funktsioonid auto turvalisuse täiustamiseks:
– Turvalukustus („Safe”)
– Valikavamine*
– Iselukustumine tahtmatu lukustumise vältimiseks
– Automaatlukustumine (sõitma hakates) ja -avanemine
– Hädaolukorras avanemine

Ukselukkude avamine*
Kõigi uste ja tagaluugi avamiseks vajutage nuppu ››› **pilt 130**.

Ukselukkude sulgemine*
Kõigi uste ja tagaluugi sulgemiseks vajutage nuppu ››› **pilt 130**, või keerake võtit ukselukus.

⚠ HOIATUS
- **Lukustatud autosse on elusid ohustava õnnetuse korral raske appi tulla. Ärge jätke kedagi, eriti lapsi, lukus autosse**
- **Selline lukustumine aitab ära hoida sissetungi autosse nt ristmikul oodates, kuid on ka väga ohtlik abi juurdepääsu takistus õnnetuse korral.**

ⓘ Märkus
Sissemurdmise raskendamiseks on silinderlukk vaid juhiuksel.

Turvalukustus (Safe)*

Turvalukustus raskendab autosse sissemurdmist uste nn topeltlukustamise ja tagaluugiluku kinnijätmisega.

Rakendamine
toimub, kui auto lukustatakse võtme ühe lukustuspöörde või lukupuldi lukustusnupu ühekordse vajutusega. See muudab võimatuks uste ja tagaluugi avamise nii seest kui ka väljast. Ka kesklukustuslüliti ei toimi. Teabenäidikule kuvatakse süüte väljas olles turvalukustuse rakendumise kohta sõnum Safe.

Turvalukustuse väljalülitamiseks
- korrake kaks korda võtme lukustuspööret juhiukse lukus
- korrake 5 s jooksul kaugjuhtimis-puldi nupu vajutust

Väljalülitamisel ei toimi ka „Safe”-andur.
Kui turvalukustus on välja lülitatud, saab uksi seestpoolt avada (väljast mitte).
Vaadake ka „Valikavamine”.

››

Turvalukustuse („Safe”) olek
Juhiuksel on väljast juhiakna kaudu nähtav vilkuv hoiatustuli, mis annab teada, et turvalukustus on aktiivne.
Indikaator vilgub kuni avamiseni kõigil autodel, vaatamata sellele, kas alarm on kohaldatud või mitte.

Pidage meeles:
Turvalukustus alarmiga või ilma: hoiatustuli vilgub pidevalt
Alarmita turvalukustus on välja lülitatud: hoiatustuli on kustunud.
Alarmiga turvalukustus on välja lülitatud: hoiatustuli on kustunud.

⚠ HOIATUS
Turvalukustatud autosse ei tohi jätta mitte kedagi, eriti mitte lapsi, sest uksi ja aknaid on siis võimatu seestpoolt avada. Hädaolukorras jäävad inimesed lõksu ning nende elu võib sattuda ohtu.

Lukkude valikavamine

Selle talitlusega saab avada üksnes juhiukse lukud või auto kõik lukud.

Juhiukse saab avada võtme või lukupuldiga.

Võtit tuleb keerata üks kord avamissuunas. Turvalukustus vabaneb ja juhiukse lukk avaneb. Vargaalarmi kohta **››› lk 106**.

Lukupuldil tuleb üks kord vajutada avamisnuppu 🔓. Turvalukustus vabaneb ja juhiukse lukk avaneb. Ka vargaalarm lülitub välja ja selle märgutuli kustub.

Kõigi uste ja tagaluugi lukkude avamiseks vajutage nuppu 🔓 või keerake võtit juhiukse lukus kaks korda 5 s jooksul.
Vargaalarm* lülitub välja ja selle märgutuli kustub kohe pärast juhiukse luku avamist.
Tagaluugi luku kohta **››› lk 13**

Valvsuslukustumine (tahtmatu uste lahtijätmise vältimiseks)

Auto ei jää lukust lahti, kui lukkude avamisnuppu vajutatakse kogemata. Avatud lukkudega auto lukustub automaatselt taas, kui 30 s jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki.

Automaatlukustumine (sõitma hakates) ja -avanemine

Auto uksed lukustuvad automaatselt, kui kiirus ületab 15 km/h, tagaluuk, kui 6 km/h. Kui süüde välja lülitatakse, lukud avanevad taas. Lukke saab avada seesmistest ukselinkidest tõmmates. Pärast mainitud kiiruse saavutamist kõik lukud lukustuvad jälle ja nt järgmise foori all mootorit seiskamata peatudes uksi väljast avada ei saa.

⚠ HOIATUS
Sõidu ajal ei maksa ukselinke tõmmata, sest siis ukselukud avanevad.

ⓘ Märkus
Kui õnnetuse korral vallanduvad turvapadjad, avanevad kõigi uste lukud. Pärast süüte välja ja uuesti sisse lülitamist saab uksed seestpoolt lukustada kesklukustuslülitiga

Kesklukustuslüliti

Pilt 134 Kesklukustuslüliti

Lugege ka ››› lk 12.

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutus-juhiseid
Kui juhtub
Ohutus

Auto kõik lukud saab seestpoolt sulgeda ja avada kesklukustuslülitiga.
Lüliti toimib ka väljalülitatud süüte korral, (kui turvalukustust pole rakendatud).
Palun pidage autot kesklukustuslülitist lukustades silmas järgmist.
• Uksi ja tagaluuki ei saa siis väljastpoolt lahti teha (see lisab turvalisust näiteks peatumisel foori all)
• Juhiust ei saa lukustada, kui see on avatud. See väldib uksevõtme unustamist autosse
• Ukselukke saab seestpoolt ükshaaval lukust lahti teha. Selleks tuleb korraks tõmmata ukselinki

⚠ HOIATUS

• Lukus uksed takistavad abi juurdepääsu õnnetuse korral, pannes inimelud ohtu. Ärge jätke kedagi lukustatud autosse, eriti mitte lapsi
• Tihe järjestikune lüliti kasutamine võib muuta ta hetkeks toimetuks. Kui on lukustatud, siis saab vaid avada. Mõne sekundi pärast on lüliti töökorras
• Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on turvalukustatud väljastpoolt

ⓘ Märkus

• Auto uksed lukustuvad 🔒-nupuga
• Auto uksed avanevad 🔓-nupuga

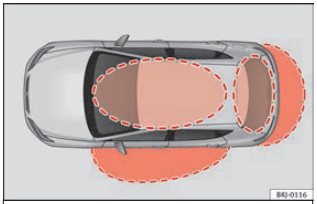
Kaugvõti*

BKJ-0097

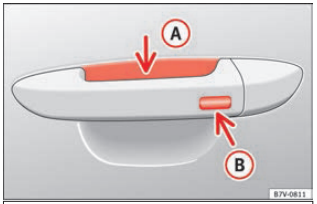
Pilt 135 Video-juhend. Mugavus

BKJ-0098

Pilt 136 Video-juhend . Tehnika



Pilt 137 Kaugvõtme mõjualad



Pilt 138 Kaugvõtme andurpind luku avamiseks Ⓐ ja andurpind lukustamiseks Ⓑ

Teatud varustustasemega autol võib olla kaugvõti.
Kaugvõtmega pole lukkudega tegelemisel ja süüte sisselülitamisel vaja teha midagi, õige (auto juurde kuuluv) kaugvõti peab vaid olema mõjualas ››› **pilt 137**. Puudutada tuleb ukselingi andurpindu ››› **pilt 138** ››› ❗.
Autot saab lukustada ja avada ainult juhiuksest. Võti ei tohi sel juhul olla ukselingist kaugemal kui u 1,5 m. Võti võib olla kus tahes – nt kuuetaskus või portfellis.
Otsekohe pärast lukustamist ei saa lukke avada. See võimaldab kontrollida, kas uksed on korralikult suletud. Ka kaugvõtme puhul saate kasutada lukkude valikavamist. Vastavad sätted tuleb teha hõlpühendussüsteemi kaudu ››› 📖 **lk 25**.

››

Üldist
Auto juurde kuuluva kaugvõtme asumine mõjualas ››› **pilt 137** – annab juurdepääsuloa, mis teeb võimalikuks
• lukkude avamise ukselinkide andurpindade või tagaluugi nupu puudutamisega
• auto lukustamise esiuste linkide andurpinnalt
• mootori käivitamise ja sõitmise süütenupu abil ››› **lk 140**
Kesklukustus toimib nagu tavaliselt, erinevad ainult „nupud“, mida tuleb vajutada.
Lukkude avanemist kinnitab suunatulede topeltvilgatus, lukustumist üks vilgatus.
Kui auto lukustati, kõik uksed ja tagaluuk olid korralikult suletud ning viimati kasutatud kaugvõti jäi autosse, siis auto ei lukustu kohe. Kõik suunatuled vilgatavad neli korda. Auto lukustub mõne sekundi pärast, kui juht ei jõua mõnd ust või tagaluuki avada.
Kui lukud avati, kuid ei tehtud lahti ühtki ust ega kaant-luuki, lukustub auto ise uuesti mõne sekundi pärast.

Sisenemiseks kaugvõtme abil
• tuleb võtta ühest eesukselingist, puudutades andurpinda Ⓐ (nool) ››› **pilt 138** ja
• avada uks
Valikavamisega autol või vastava seadistuse korral raadio kaudu avab kõik uksed lingi topelttõmme.

Turvalukustuseta auto lukustamiseks kaugvõtme abil
tuleb pärast
• süüte väljalülitamist
• sulgeda juhiuks
• ja puudutada turvalukustuse rakendamiseks ühe eesukse lingi andurpinda Ⓑ (››› nool **pildil 138**) üks kord
Uks peab olema korralikult kinni.

Turvalukustusega auto lukustamiseks kaugvõtme abil
tuleb pärast
• süüte väljalülitamist
• sulgeda juhiuks
• ja puudutada turvalukustuse rakendamiseks ühe eesukse lingi andurpinda Ⓑ (››› nool **pildil 138**) üks kord. Turvalukustus rakendub. Uks peab olema korralikult kinni
• Turvalukustuse ärajätmiseks tuleb andurpinda Ⓑ puudutada kaks korda

Tagaluugi
lukk avaneb, kui lukus autol avatakse luuki (tavalisel viisil) ja õige kaugvõti on mõjualas ››› **pilt 137**.
Pärast sulgemist tavalisel viisil lukustub luuk ise, välja arvatud juhul, kui auto polnud lukus

Lukustamine teise võtmega
Kui üks kaugvõti on autos ja see lukustatakse väljastpoolt teisega, siis sissejäänud võtmel kaob süüte sisselülitamise võime ››› **lk 137**. Süüte sisselülitamiseks tuleb sissejäänud võtmel vajutada nuppu ⇧.

Andurite väljalülitumine
Kui auto lukke pole pikka aega kasutatud, lülitub juhinaabri ukse lähenemis-andur välja. Kui puutepindade andureid lukustatud auto ukselingil mõjutatakse ebatavaliselt tihti (nt põõsaste või puuokstega), lülituvad kõik lähenemisandurid mõneks ajaks välja.
Andurid lülituvad uuesti sisse
• mõne aja pärast
• VÕI kui auto lukud avatakse võtmenupu ⇧ vajutusega
• VÕI kui avatakse tagaluuk
• VÕI kui auto avatakse mehaanilise võtmega

Mugavustalitlusi
Kõigi elektriajamiga akende ja katuseluugi mugavaks **sulgemiseks** hoidke sõrme ühe eesukse lingi andurpinnal ››› **pilt 138** Ⓑ –, sulgumise lõpuni.
Uste avanemise täpne viis pärast lingi vastava andurpinna puudutamist ole- ››

neb menüüdes CAR , SETTINGS ja ››› Opening and closing tehtud mugavussätetest.

ETTEVAATUST

Ukselinkide andurpindu mõjutavad kaugvõtme lähedal olles ka nt suruvee- või -aurujoad. Kui nt mõni aken on poikvel, võivad kõik aknad mõne lingi andurpinna B pikema mõjutamise korral sulguda.

Märkus

• Kui auto aku on tühjavõitu või kaugvõtme patarei peaaegu või täitsa tühi, võib auto lukustamine või lukkude avamine ebaõnnestuda. Siis tuleb need toimingud sooritada käsitsi
• Auto korraliku sulgumise-lukustumise kontrollimiseks on lukkude avamistalitlus u 2 sekundiks blokeeritud
• Kui teabenäidikule näidikuplokis ilmub sõnum kaugvõtmeseadise rikke kohta (Keyless Access system faulty), tuleb rikke kõrvaldamiseks pöörduda pädevasse remondikotta. SEAT soovitab selleks külastada oma müügiesindust
• Olenevalt peegleid puudutavatest sätetest autoraadios võivad lukustuse avamisel eesukse lingi andurpinna puudutamisega lahti pöörduda kokkuklapitud välispeeglid ning süttida ukseesisetuli (lombituli)
• Kui autos pole õiget võtit või ei suudeta seda tuvastada (takistab nt kõrvalise allika – nutitelefoni vm raadiosignaal – või võtme varjestatus nt alumiiniumkarbiga), ilmub näidikule hoiatussõnum
• Autot tuleb pesta, kui mustus (nt soolakiht) hakkab häirima linkidel olevate andurpindade tööd
• Automaatkäigukastiga autot saab lukustada ainult siis, kui käiguvalits on parkimisasendis

Lapselukud

Pilt 139 Lapselukk vasakul tagauksel

Lapselukud väldivad tagauste avamist seestpoolt (laps ei saa nt sõidu ajal ust lahti teha). Avada saab ainult väljast.
See lukustus on puhtmehaaniline, pole seotud elektroonilise lukustusega, ja mõjub vaid tagaustele.

Lapseluku sisselülitamine
– Tehke lahti uks, mille lapseluku soovite sisse lülitada.
– Keerake lapselukku süütevõtmega – vasakul uksel päripäeva, noole suunas, paremal vastupidi (››› **pilt 139**)

Lapseluku väljalülitamine
– Tehke lahti uks, mille lapseluku soovite välja lülitada.
– Keerake lapselukku süütevõtmega – vasakul uksel vastupäeva, vastu noole suunda), paremal vastupidi.
Sisselülitatud lapseluku korral saab ust avada ainult väljastpoolt.

Vargaalarm

Üldist

Kuuldav ja nähtav alarm vallandub, kui seadis täheldab autosse puutuvaid lubamatuid sündmusi.
Alarmseadis lülitub autot lukustades automaatselt ootele. Sellest ja turvalukustumisest annab märku juhiuksel oleva märgutule ja suunatulede vilkumine. Kui mõni uks või tagaluuk on jäänud lahti, jääb ta ka kaitse alt välja. Kui ta seejärel suletakse, läheb ta kohe ka kaitse alla (suunatulede vilgatus kinni- ››

tab seda).
- Kahekordne suunatulede vilgatus tähendab, et lukud avanesid ja alarm lülitus välja
- Ühekordne vilgatus tähendab lukustumist ja vargaalarmi ootelelülitumist.

Millal alarm vallandub?
Alarm vallandub, kui lukustatud auto puhul täheldatakse, et
- lukk avatakse mehaanilise võtmega, kuid süüdet ei lülitata sisse 15 s jooksul
- avatakse mõni uks, tagaluuk või mootoriruumi kaas
- süüdet lülitatakse väära võtmega
- autos on liikumist
- autot üritatakse ära vedada (kui autol on kaldeandur)
- autot kallutatakse (kui autol on kaldeandur)
- vargaalarmi ennast proovitakse välja lülitada
- toimetatakse aku kallal

U 30 sekundiks hakkab tööle helisignaal ja vilkuma suunatuled. See võib sõltuvalt riigist korduda kuni 10 korda.

Ukselukkude käsiavamine
Kui ootele lülitamata vargaalarmi korral avada käsitsi juhiuks, avanevad kõigi teiste uste lukud.

Alarmseade lülitub välja,
kui auto lukud avatakse kaugjuhtimispuldi avamisnupu vajutamisega või mehaanilise võtme pööramisega avamissuunas ning juhiukse lahtitõmbamisega.
Alarmseadmega* autol on pärast juhiukse avamist mehaanilise võtmega aega süüte sisselülitamiseks 15 s.
Pärast seda rakendub alarm 30 sekundiks ja süüte sisselülitamine tõkestatakse.

Märkus

• Kui auto on parkinud üle 28 päeva, lülitub märgutuli aku säästmiseks välja. Alarmseadis jääb ootele
• Kui häireheli on välja lülitunud, kuid tungitakse sisse teisest seiratud kohast (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), vallandub häire uuesti
• Alarmseadis ei lülitu ootele, kui auto lukustatakse seest kesklukustuslülitist
• Juhiukse luku avamisel mehaaniliselt teisi uksi enne süüte sisselülitamist avada ei saa. Pärast saab; ka kesklukustuslüliti toimib
• Kui auto aku on tühi või pooltühi, siis vargaalarm ei tööta korralikult
• Auto jääb siiski valve alla ka siis, kui aku on võrgust lahutatud või mingil põhjusel ei tööta
• Millise tahes akujuhtme lahutamisel vallandub ootele lülitatud alarm otsekohe

Sõitjateruumi seire ja kaldeandur*

See vargaalarmi* koosseisu kuuluv seiretalitlus tuvastab ultraheli abil loata sissetungi autosse.
Talitlus lülitub sisse koos vargaalarmi ootele lülitumisega.

Väljalülitamiseks tuleb
– avada ukselukk kas mehaaniliselt või lukupuldi avamisnupust. Pärast juhiukse lahtitõmbamist tuleb võti asetada 15 s jooksul süütelukku, muidu vallandub alarm
– vajutada kaks korda lukupuldi sulgemisnuppu; ruumiandurid ja kaldeandur lülituvad välja, kuid vargaalarm jääb ootele
Kui auto järgmine kord lukustatakse, lülituvad sõitjateruumi seire ja kaldeandur taas ootele.
Sõitjateruumi seire ja kaldeandur lülituvad tööle koos vargaalarmi ootele lülitumisega. Selleks peavad kõik uksed ja tagaluuk olema korralikult kinni.
Soovides sõitjateruumi seire ja äraveoalarmi välja lülitada, tuleb seda te-

»

ha iga lukustamise järel, sest nad lülituvad sisse koos lukustamisega.
Sõitjateruumi seire ja kaldeandur tuleb välja lülitada, kui autosse jääb loomi (vastasel juhul käivitub alarm nende liikumise peale) või kui autot tuleb teisaldada, üks telg üles tõstetud.

Valehäire
Sõitjateruumi seire toimib korralikult ainult siis, kui auto kõik avad on korralikult kinni. Autot sulgedes pidage kinni seaduse nõuetest.

Valehäire võivad esile kutsuda
- lahtised või paokil aknad
- paokil või lahtine katuseluuk
- esemete liikumine autos (lahtised paberilehed, peegli küljes kõlkuv õhuvärskendi vms)

Märkus

• Auto taaslukustamisel, kui vargaalarm oli ootele lülitatud ilma ruumiseireta, jääb ruumiseire ka vargaalarmi taaslülitumisel sisse lülitumata. Ta lülitub uuesti sisse koos vargaalarmi järgmise sisselülitamisega (kui teda tahtlikult välja ei lülitata)
• Kui alarm oli vallandunud ruumi-seireandurist, näitab seda pärast uste avamist vilkuv märgutuli juhiuksel. Vilkumine on teistsugune, võrreldes alarmi ootelolekut näitavaga
• Autosse jäetud taskutelefoni värimärguanne võib käivitada ruumi-seireandurite kaudu alarmi, kui need reageerivad värinale ja liikumisele autos
• Kui vargaalarmi ootelelülitamisel on mõni uks või luuk lahti, siis sõitjateruumi seiravad ja kaldele reageerivad andurid ei rakendu, selleks peavad kõik uksed ja tagaluuk olema korralikult kinni

Sõitjateruumi seire ja kaldeanduri väljalülitamine

Sõitjateruumi seire ja/või kaldeanduri saab soovimatu alarmi ärahoidmiseks välja lülitada. Selleks:
– lülitage süüde välja
– vajutage raadionuppu CAR ja puudutage nuppu SETTINGS > **Opening and closing > Central locking > Switch off alarm**.
– auto lukustamise järel on sõitjateruumi seire ja kaldeandur välja lülitatud kuni ukse avamiseni.
Ruumiseire ja kaldeandur lülituvad välja ka siis, kui lülitatakse välja turvalukustus* (Safelock) **››› lk 102.**

⚠ HOIATUS

• Arvestage ››› ⚠ lk 102 olevaid hoiatusi

Tagaluuk

Avamine ja sulgemine

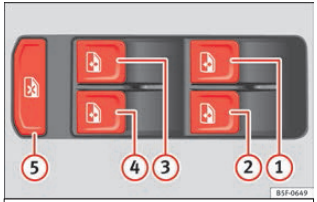
Lugege ka ››› lk 13.

⚠ HOIATUS

• Sulgege tagaluuk alati korralikult Õnnetus- ja vigastusoht!
• Tagaluuki ei tohi avada, kui põleb tagurdus- või tagaudutuli. Tagalatern võib viga saada
• Tagaluugi sulgemisel ärge vajutage seda klaasist, klaas võib puruneda. Vigastusoht!
• Veenduge, et luuk lukustub pärast sulgemist – et ta ei avaneks ootamatult sõidu ajal
• Vaadake alati, et keegi ega miski ei takistaks luugi avanemist või sulgumist. Kui seda mitte teha, võite vigastada ennast või teisi
• Ärge kunagi sõitke lahtise või poikvel tagaluugiga. Sissetungiv heitgaas võib põhjustada mürgistusohu!
• Avades ainult tagaluuki, ärge jätke võtit autosse – siis ei saa auto lukke avada

Aknatõstukid

Akende elektriline avamine ja sulgemine



Pilt 140 Aknalülitid juhiuksel

Lugege ka ››› lk 15.
Eesmisi ja tagumisi elektriaknaid juhitakse juhiukselülititega. Peale selle on teistel ustel lülitid oma akna juhtimiseks.
Autot parkides või selle juurest lahkudes sulgege alati aknad täielikult ›››.
Pärast süüte väljalülitamist saate elektriaknaid kasutada veel u 10 min jooksul, kui te pole vahepeal avanud mõnd eesust ja võti on ikka süütelukus.

Turvalüliti
Juhiuksenupustikus oleva turvalüliti allavajutamisega saab tagauste aknalülitid kasutusest välja lülitada. Nende lülitite nuppudes süttivad sel juhul kol laselt piltmärgid.
Vajutamata nupu korral aknalülitid tagaustel toimivad, tuled nuppudes kustuvad.

HOIATUS

Pidage silmas hoiatusi ››› Sissejuhatuses lk 100.
- **Elektriakende lohakas kasutamine tekitab õnnetus- ja vigastusohu!**
- **Kui süüde on sisse lülitatud, võib elektriseadiste (nt aknatõstuki) kogemata sisse lülitamine põhjustada vigastusi**
- **Seepärast võtke auto juurest lahkudes süütevõti alati kaasa**
- **Elektriaknad töötavad, kuni süüde pole välja lülitatud ja vähemalt üks eesuks avatud**
- **Vajaduse korral lülitage tagaustel olevad aknalülitid kasutusest välja. Kontrollige, kas nad ikka lülitusid välja**

Sulgumisjõu piirik

Elektriakende sulgumisjõu piirik vähendab näiteks sulguva akna vahele jääva käe vigastamise ohtu.
- Kui miski takistab sulguvat akent, peatub klaas takistuse tekkides ja liigub pisut tagasi. ›››.
- Enne uut sulgemiskatset vaadake, milles oli põhjus
- Kui teete uue katse enne 10 s möödumist ja takistus pole kadunud, lülitub ühepuutelülitus u 10 sekundiks välja
- Kui miski ikka akent takistab, peatub klaas takistatud kohas
- Kui takistust ei paista, proovige korrata sulgemist 10 s pärast. Nüüd sulgub aken täie jõuga, sest **jõupiirik enam ei mõju**

Rohkem kui 10 s pärast klahvi vajutades avaneb aken lõpuni ja ühepuutelülitus toimib taas

HOIATUS

Pidage silmas hoiatusi ka kõrvalveerus
- **Jõupiirik ei hoia sõrmi vm akna vahele jäänud kehaosi vigastuste eest. Olge ettevaatlik**

Mugavavamine ja -sulgemine*

Mugavavamine-sulgemine lubab väljast hõlpsalt avada kõiki aknaid ja katuseluuki*

Mugavavamine
– Vajutage puldi avamisnuppu, kuni kõik elektriaknad ja katuseluuk* on avanenud soovitud määral
– VÕI avage auto puldinupu vajutuse- ››

ga ja hoidke võtit juhiukse lukus, kuni avanevad soovitud määral kõik elektriaknad ja katuseluuk*

Mugavsulgemine

– Vajutage puldi sulgemisnuppu 🔒, kuni kõik elektriaknad ja katuseluuk* on sulgunud

– VÕI hoidke lukustamisasendisse pööratud võtit juhiukse lukus, kuni kõik elektriaknad ja katuseluuk* on sulgunud

Mugavavamise programmeerimine hõlpühendussüsteemis

– Valige: raadionupp CAR > funktsiooninupp **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Electric windows** > **Convenience opening**, ja tehke valik: kõik aknad (**All**), juhiaken (**Driver**) või mitte ükski (**Deactivated**).

⚠ HOIATUS

- **Olge ettevaatlik nihutades või kallutades katuseluuki* või sulgedes aknaid. Vigastusoht!**
- **Turvalisuskaalutlustel peaksite kaugjuhtimisega avamist-sulgemist kasutama, seistes autost u 2 m kaugusel. Vajutades sulgemisnuppu, jälgige akende ja katuseluugi* sulgumist vigastuste vältimiseks alati hoolikalt. Akende sulgumine lõpeb pärast nupu vabastamist**

Avamine ja sulgemine ühe lüliti-puutega

Ühe puutega avamine ja sulgemine tähendab seda, et lülitinuppu ei pea pikalt vajutama.

Lülitusnuppudel ①, ②,③ ja ④ ››› **pilt 136** – on kaks avamis- ja kaks sulgumisasendit. See hõlbustab akende avamist-sulgemist.

Ühepuutesulgemine

– Tõmmake lülitusnuppu korraks lõpuni üles. Aken sulgub täielikult

Ühepuuteavamine

– Vajutage lülitusnuppu korraks põhjani alla. Aken avaneb täielikult

Ühepuutelülituse taastamine pärast aku lahutamist võrgust

Kui aku on olnud lahutatud, siis ühepuutelülitus pole võimalik. See tuleb taastada järgmiselt.

– Sulgege aken lõpuni, hoides nuppu üleval

– Vabastage nupp ja tõstke teda uuesti u 1 s jooksul. Ühepuutelülitus on sellega taastatud.

Kui tõsta või vajutada lülitit ainult esimese asendini, liigub aken ainult lüliti hoidmise ajal. Lühivajutus või -tõste teise asendisse avab või suleb akna lõpuni. Lüliti puudutus akna liikumise jooksul peatab ta.

Katuseluuk*

Üldist

⚠ HOIATUS

Katuseluuk võib hooletu kasutamise või tähelepanematuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi.

- **Katuseluuki ja selle päikesevarju võib avada või sulgeda vaid siis, kui nende liikumisele ei jää keegi ette**
- **Autost lahkudes ärge jätke sinna ühtki autovõtit**
- **Ärge jätke last või abitut inimest autosse, eriti kui autovõti on tema kasutuses. Ta võib lülitada sisse süüte, käivitada mootori või liigutada katuseluuki**
- **Katuseluuki saab pärast süüte väljalülitamist liigutada veel pisut aega, kui kumbagi esiust pole avatud**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Katuseluugi kahjustamise vältimiseks talveoludes eemaldage enne avamist või kallutuse muutmist luugil olla võiv lumi või jää**

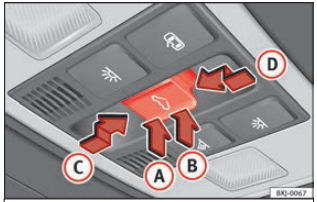
››

• Saju korral ja autost lahkudes sulgege alati katuseluuk. Sissesadanud vesi võib kahjustada elektrijuhtmestikku jm

Märkus

• Katuseluugi juhikutele kogunevad puulehed jms tuleb sealt korrapäraselt eemaldada – käe või tolmuimejaga
• Kui luuk ei tööta korralikult, ei pruugi korralikult toimida ka sulgumisjõupiirik. Olge ettevaatlik ja pöörduge pädevasse remondikotta
• Hõlpühendussüsteemi kaudu saab ka katuseluugi avamis-sulgemissätteid käepärastada ›› lk 25

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Pilt 141 Katuseluugi lüliti laes

Katuseluuk töötab ainult sisselülitatud süüte korral, Luuki saab pärast süüte väljalülitamist liigutada veel mõne minuti jooksul, kui kumbagi esiust pole avatud.
Pildil 141 näha olevat klahvi saab vajutada esimesele lülitusastmele ja põhja. Esimesel astmel hoidmine võimaldab avada ja sulgeda luuki nihutuse või kallutusega soovitud määral. Lühike põhjavajutus viib luugi soovitud suunas lõppasendisse. Nupu järgnev puudutus peatab liikumise.

Kallutusega avamine
• Vajutada ja hoida klahvi tagaosa (B) esimesel astmel luugi soovitud asendisse jõudmiseni
• Vajutada tagaosa (B) korraks põhja

Kallutusega avatud luugi sulgemine
• Vajutada ja hoida klahvi eesosa (A) esimesel astmel luugi soovitud asendisse jõudmiseni
• Vajutada eesosa (A) korraks põhja

Klahvi põhjavajutusega käivitatud kallutusliikumise peatamiseks vaheasendis
vajutada klahvi vastavat otsa uuesti

Nihutusega avamine
• Suruda klahvi tahapoole ((C)) esimesele astmele luugi soovitud asendisse jõudmiseni
• Suruda klahv tahapoole ((C)) põhja

Nihutusega sulgemine
• Suruda klahvi ettepoole ((D)) esimesele astmele luugi soovitud asendisse jõudmiseni
• Suruda klahv ettepoole ((D)) põhja

Klahvi põhjasurumisega käivitatud nihutusliikumise peatamiseks vaheasendis tuleb suruda klahvi vastavas suunas uuesti.

Päikesevari
Katuseluugi päikesevarju avatakse ja suletakse käsitsi, luugist sõltumatult.

Katuseluugi mugavsulgemine/avamine
Katuseluugi mugavsulgemine/avamine toimub sarnaselt akendele:
– Juhiukse lukust. Hoidke võtit juhiukse lukus kas lukustamis- või avamisasendis seni, kuni katuseluuk sulgub või avaneb.
Sulgumise/avanemise katkestamiseks keerake võti algasendisse.
– Kaugjuhtimispuldiga Vajutage kaugjuhtimispuldi lukustus(avamis)nuppu. Katuseluuk sulgub(avaneb).
Sulgumise katkestab nupule vajutuse lõpetamine.

Katuseluugi sulgemisjõu piirik

vähendab vigastumisohtu sulgemisel ››› ⚠. Kui sulgumist miski takistab, luuk avaneb kohe.

- Kontrollige, mis takistab katuseluugi sulgumist
- Proovige sulgeda luuki uuesti
- Takistuse korral liigub luuk selleni ja avaneb kohe. Kui lülitatud oli lõpunisulgumine, võib aset leida korduv sulgumiskatse.
- Kui takistuse puududes sulgemine ikka ei õnnestu, sulgege luuk sulgemisjõu piirikuta

Katuseluugi sulgemine jõupiirikuta

- Viie sekundi jooksul pärast sulgumisjõu piiriku rakendumist suruge klahvi ››› **pilt 141** Ⓓ – põhja noole suunas, kuni luuk on sulgunud
- Katuseluuk sulgub ilma jõupiiriku sekkumiseta
- Kui selline jõu piiramiseta sulgemine ei õnnestunud, pöörduge abi saamiseks pädevasse remondikotta

⚠ HOIATUS

- **Katuseluugi sulgemisel, eriti sulgemisjõu piiramiseta, olge ettevaatlik, et vältida tõsiseid vigastusi**
- **Jälgige, et ka kellegi teise ükski kehaosa ei jääks sulguva seadise teele**
- **Sulgumisjõu piirik ei hoia ära sõrmede vm kehaosa pitsumist luugi ja selle raami vahele!**

Tuled ja nähtavus

Tuled

Märgutuled

	Põleb
Tagaudutuli põleb ››› **lk 113**	

	Põleb
Märgutuli vilgub kaks korda, kui suund on vale	

	Põleb
Kaugtuli või vilguti põleb ››› **lk 113**	

Süüte sisselülitamise järel ilmuvad mõneks sekundiks hoiatus- ja märgutuled funktsioonide kontrolliks.

⚠ HOIATUS

- **Arvestage ››› ⚠ lk 95 olevaid hoiatusi**

Tulede sisse- ja väljalülitamine

Juht vastutab tulede õige sättimise ja kasutamise eest igas olukorras.

Märkus

- **Tulesid peab kasutama vastavalt riigis kehtivatele õigusaktidele**
- **Sõidutuled põlevad vaid siis, kui süüde on sees. Kui süüde välja lülitada, lülituvad sisse ääretuled**
- **Kui tuled on sisse lülitatud ning võti süütelukust välja võtta, kõlab juhiukse avamisel sumistisignaal. See meenutab, et tuled peaks välja lülitama**
- **Tagaudutuli on nii ere, et võib pimestada tagasõitjat. Kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral. Kui olete ületanud kiiruse u 60 km/h, süttib armatuurlauale hoiatus: Lülitage udutuli välja! (Switch off the fog light!)**
- **Tulesid peab kasutama vastavalt kehtivatele õigusaktidele**

Sõidutulede automaatse juhtimise*

alustamiseks tuleb tuledelüliti pöörata asendisse **AUTO** (süttib märgutuli), lõpetamiseks aga asendisse **0**.

Automaatse juhtimise korral lülituvad sõidutuled valgusanduri signaali järgi, nt päeval tunnelisse sisenemisel sisse, sellest väljumisel – välja.

››

⚠ HOIATUS

Automaatsest juhtimisest hoolimata udus lähituli ei sütti, see tuleb käsitsi sisse lülitada.

Märkus

- **Sõidutulede automaatse juhtimise korral kostab märguheli süütevõtme lukust võtmisel vaid siis, kui tuledelüliti on asendis**
- **Kirjeldatavaid tulesid peab kasutama vastavalt riigi õigusaktidele**
- **Ärge kinnitage tuuleklaasile valgusanduri ette kleebikuid, need häiriksid tulede automaatset juhtimist**
- **Kui klaasipuhastid on mõne sekundi töötanud, lülitab vihmaandur sisse lähitule, taas välja aga siis, kui puhastid on mõne minuti seisnud**

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled paiknevad põhilaternates ja süttivad[1)] süüte sisselülitamisel siis, kui tuledelüliti on asendis **0** või **AUTO** **››› ⚠.**

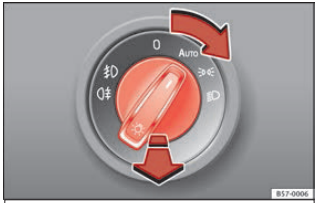
[1)] Kui autol on leed-tagalatern, süttivad ka tagumised ääretuled.

Tuledelüliti AUTO-asendi korral lülitab valgusandur vastavalt valgusoludele ümber päevasõidutulesid ja lähitulesid (koos näidikuvalgustusega).

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõitke päevasõidutuledega, kui nähtavus on ilma või valgusolude tõttu halb – nad ei valgusta teed ega tee autot teistele liiklejatele märgatavaks piisavalt**
- **Hõõglampidega tagalaternas ei sütti ääretuled koos päevasõidutuledega. Nendeta ei pruugi auto pimedas, tihedas vihmas vm halva nähtavuse korral olla märgatav teistele liiklejatele**

Udutuled



Pilt 142 Tuledelüliti armatuurlaual

Eesudutulede* sisselülitamine
Tõmmake asendisse ≡D◇, ≡D või **AUTO** pööratud lülitit ühe astme võrra välja. Lülitis süttib märgutuli ≡D.

Tagaudutulede sisselülitamine (eesudutuledega auto)
Tõmmake asendisse ≡D◇, ≡D või **AUTO** pööratud lülitit kahe astme võrra välja. Lülitis süttib märgutuli ≡D.

Tagaudutulede sisselülitamine (eesudutuledeta auto)
Tõmmake asendisse ≡D◇, ≡D või **AUTO** pööratud lülitit lõpuni välja. Lülitis süttib märgutuli ≡D.

Suuna- ja sõidutulede lüliti

Lugege ka ››› lk 24.

Parktulede sisselülitamine
- Lülitage süüde välja ja eemaldage võti
- Lükake parem- või vasakpoolsete parktulede süütamiseks hoob vastavalt üles või alla

Mugavvilgutus
Lülitushooba liigutatakse vaid lülituskohani üles või alla ning ta vabastatakse. Toimub kolm vilgutust.
Kui autol on hõlpühendussüsteem (Easy Connect), saab selle talitluse sisse ja välja lülitada nuppude CAR ja SETTINGS abil **››› lk 95**. Kui pole, lülitatakse talitlus välja pädevas remondikojas.

››

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtuld ega vilgutage seda, kui tuli võib pimestada teisi juhte.

Märkus

- **Kui mugavvilgutuse kestel lükatakse lülitushooba vastassuunas, katkeb käimasolev vilgutus ja teise poole tuled vilgatavad korra**
- **Suunatuled töötavad vaid sisse-lülitatud süüte korral. Suunanäitamise ajal vilgub näidikuplokis vastava suuna märgutuli. Märgutuli ⇦1⇨ vilgub, kui kasutatakse ohutulesid; ühtlasi näitab selle märgutule vilkumine, et haagis on korralikult autoga ühendatud. Kui mõni suunatulelamp ei põle, vilgub vastava poole märgutuli kahekordse sagedusega. Kui haagise suunatuled on rikkis, siis märgutuli ei sütti. Vahetage lamp**
- **Kaugtuld saab kasutada vaid siis, kui sõidutuled on sisse lülitatud (seda näitab näidikuplokis põlev märgutuli ≡D)**
- **Vilgutada saab kaugtuld lülitushoova enda poole tõmbamisega (sõidutulede lülitatus pole oluline). Ka siis süttib märgutuli**
- **Ühe või teise poole parktuledena põlevad eesmine ja tagumine ääretuli – ainult siis, kui süütevõti pole lukus. Nende tulede põledes kostab kuni juhiukse sulgemiseni hoiatusheli**
- **Kui suunatuli on sisse ununenud, siis pärast võtme süütelukust väljavõtmist kõlab juhiukse avamisel märguheli. See meenutab, et suunatule peaks välja lülitama, kui just ei taheta parktulesid põlema panna**

Koju- ja teelesaatetalitlus*

Pilt 143 Video-juhend

Kojusaatetalitlust juhitakse käsitsi, teelesaatetalitlust juhib valgusandur.
Kui see talitlus on sisse lülitatud, põlevad saatevalgustuseks ees lähi- ja ääretuled, taga ääre- ja numbrituled.

Kojusaatetalitluse sisselülitamiseks tuleb süüde välja lülitada ja teha kaugtulevilgutus. Saatevalgustus lülitub sisse kohe, kui juhiuks on (või tehakse) lahti.

Tuled kustuvad, kui
- sätitud valgustusaeg saab täis
- 30 s mööududes lülitusest on mõni uks või luuk veel lahti
- kui tuledelüliti viiakse asendisse 0
- kui süüde lülitatakse sisse

Automaatne teelesaatetalitlus rakendub lukkude avamisel, kui
- tuledelüliti on asendis **AUTO** ja
- valgusandur reageerib pimedusele

Saatevalgustus kustub, kui
- sätitud valgustusaeg saab täis
- auto lukustatakse uuesti
- tuledelüliti pööratakse asendisse **0**
- süüde lülitatakse sisse

Märkus

- **Koju- ja teelesaatetalitluse aktiveerimiseks peab tulede pöördlüliti olema asendis AUTO ja valgusandur peab tuvastama pimeduse**

Udutuled nurgatuledena*

Need tuled täiendavad lähitulesid pööretel.
Nurgatuled lülituvad (roolipöördest või suunatule lülitamisest) sisse vaid siis, kui sõidutuled põlevad ja kiirus on alla 40 km/h.

»

Edasisõidul süttib
- parema roolipöörde või suunatule lülitumise korral parempoolne udutuli ning
- vasaku roolipöörde või suunatule lülitumise korral vasakpoolne udutuli.

Tagurdades süttivad mõlemad udulaternad.

Märkus

Kui udulaternad on sisse lülitatud, täidavad nurgatule ülesannet pööretel mõlemad.

Kiirteetuli*

on olemas täisleed-põhilaternatega autodel. Talitlust saab sisse ja välja lülitada hõlpühendussüsteemi vastava menüü kaudu.
- **Sisselülitamine:** kui sõita üle 10 s kii-remini kui 110 km/h, tõuseb lähitule kiirtevihk pisut kõrgemale, et suurendada nähtavusulatust
- **Väljalülitumine:** kui kiirus langeb alla 100 km/h, naaseb lähitule kiirtevihk oma kohale

Põhilaternate valgusvihu korrektor

Pilt 144 Põhilaternate valgusvihu korrektor armatuurlaual

Valgusvihu suuna elektriline korrektor laseb põhilaternate valgusvihu suuna seada sujuvalt auto koormusele vastavaks **›››** **pilt 144** – nii, et tee oleks võimalikult hästi näha, kuid tuled ei pimestaks vastusõitjaid.
Valgusvihu suunda saab korrigeerida ainult lähitulede põledes.

Asend	Auto koormus [a)]
–	Esiistmed täis, pakiruum tühi
1	Kõik istekohad täis, pakiruum tühi
2	Kõik istekohad ja pakiruum täis, haakekonksu koormus vähene
3	Ainult juht, pakiruum täis; haakekonksu koormus suurim

[a)] Kui koormus ei vasta ühelegi tabelikirjele, võib valida vahepealse asendi

Dünaamilise sõidutulekorrektori olemasolul seadub sisselülitatud põhilaternate valgusvihk ise vastavaks auto koormusele.

⚠ HOIATUS

Kui auto pakiruumis on raskeid esemeid, siis võib oodata vastusõitjate häirimist ja pimestamist tuledega.
- **Seadke laternate valgusvihu suund vastavaks auto koormatusega, et mitte pimestada teisi juhte**

Ohutuled ⚠

Lugege ka ››› **lk 24.**

Ohutuled juhivad kaasliiklejate tähelepanu ohtlikku olukorda sattunud autole.
Kui auto läheb teel rikki,
1. parkige see muust liiklusest ohutusse kaugusse;
2. vajutage ohutulede lülitit ›››
3. seisake mootor;4. tõmmake peale seisupidur;
5. lülitage sisse esimene käik või viige automaatkäigukasti käiguvalits parkimisasendisse (**P**);

››

6. pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk;
7. autost lahkudes võtke võti alati kaasa.

Ohutuledena vilguvad kõik suunatuled korraga; suunatulede märgutuled ⇦ ⇨ hakkavad vilkuma koos ohutulede märgutulega ⚠ nupus. Ohutuled töötavad ka väljalülitatud süüte korral.

⚠ HOIATUS

- **Kui auto läheb teel rikki, tekkib õnnetusoht – süüdake kohe ohutuled ja asetage ohukolmnurk teiste liiklejate hoiatamiseks teel seisva auto eest**
- **Kuid ärge jätke autot seisma kohas, kus auto alla jääb süttivaid materjale – kütust, kuiva rohtu vms –, sest katalüüsmuundur auto all on väga kuum ja võib need süüdata**

ⓘ Märkus

- **Kui ohutuled jätta väga kauaks põlema – isegi, kui süüde on välja lülitatud – võib see aku tühjaks teha**
- **Kasutage ohutulesid vastavalt riigis kehtivatele õigusaktidele**

Sisevalgustus

Lisatud video

Pilt 145 Videojuhend. Mugavus

Näidikute ja lülitite valgustus

Näidikute ja lülitite valgustuse heledust saab seada hõlpühendussüsteemi kaudu nuppude CAR ja SETTINGS abil **›››** **lk 25**.

Näidikuplokis olev valgusandur reguleerib näidikute, keskkonsoolilülitite ja teabenäidiku valgustuse heledust.

Kui välised **tuled on välja lülitatud**, kuid süüde sees, siis näidikud on valgustatud. sedamööda, kuidas väljas pimeneb, nõrgeneb näidikute heledus kuni kaob hoopis. See on meenutus juhile, et sõidutuled tuleb sisse lülitada.

Sisetuled

Lugege ka ››› **lk 25.**

Pakiruumituli

Pakiruumitule süütab tagaluugi avamine – ka siis, kui süüde pole sees ja sõidutuled ei põle. Seepärast hoolitsege, et tagaluuk oleks alati korralikult kinni.

Üldtuli*

Üldtuli valgustab keskkonsooli, jalaruumi ja sõltuvalt varustusest ka esiuste paneele.

Täisvalgustus süttib valguslüliti asendite ≋DO⇐, ≡D⇐ või **AUTO** puhul, kui uksed on lahti, ning hämardub sõidul.

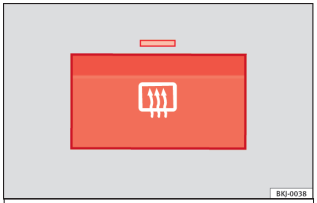
Üldtule heledust (ka esiuste paneelide tooni) saab seada hõlpühendussüsteemis (vt **Adjusting Lights > Interior lighting ›››** **lk 26**)

ⓘ Märkus

Sisetuled lülituvad välja u 10 min pärast, kui kõik uksed pole suletud, eeldusel, et süütevõti on eemaldatud ja valgus valitud. See säästab akut.

Nähtavus

Tagaklaasisoojendi



Pilt 146 Tagaklaasisoojendi lüliti

Tagaklaasi saab soojendada ainult siis, kui mootor töötab. Kui soojendi on sisse lülitatud, põleb lülitis märgutuli. Tagaklaasisoojendi lülitub ise välja pärast 8 min tööd.

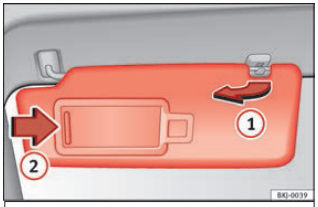
Keskkonnakaitse

Kui tagaklaas pole udune ega jäine, ärge lülitage selle soojendit sisse: väiksem elektrikulu tähendab ka väiksemat kütusekulu.

Märkus

Aku kurnamise vältimiseks lülitub tagaklaasisoojendi aeg-ajalt ise välja.

Päikesesirmid



Pilt 147 Juhi päikesesirm

Päikesesirmide kasutusvõimalusi

- Keerata alla
- Vabastada seespoolsest kinnituskohast ja keerata väljapoole, külgakna ette (1 ››› **pilt 147**).

Näopeegel

Päikesesirmi taga võib olla kaanega näopeegel.

Klaasipuhastid

Tuuleklaasipuhasti

Lugege ka ››› lk 25.

HOIATUS

- **Kulunud ja määrdunud klaasipuhastiharjad ei taga head nähtavust ja teevad sõidu ohtlikumaks**
- **Külma ilmaga ärge kasutage puhastit/pesurit enne, kui olete kütteseadmega tuuleklaasi soojendanud. Muidu võib pesuvedelik klaasil külmuda ning nähtavuse rikkuda**
- **Järgige alati asjakohaseid juhtnööre ››› lk 56**
- **Vihmaandur* ei pruugi alati õigel ajal puhasteid tööle lülitada. Lülitage nad käsitsi sisse, kui piisad klaasil vähendavad nähtavust**

ETTEVAATUST

Enne klaasipuhasti esimest kasutamist pakasega kontrollige, kas harjad pole klaasi külge külmunud. Klaasi külge külmunud harjadega puhasti käivitamine võib rikkuda nii harjad kui puhasti mootori.

Märkus

- **Klaasipuhasti töötab ainult sisselülitatud süütega ja alarmseadmega auto puhul ka suletud mootoriruumikaane korral**
- **Soojendatava pesupihusti soojendusvool oleneb välisõhu temperatuurist**
- **Alarmseadmega autol ja mõnedel muudel mudeliteisenditel on klaasi-**

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

››

puhastite töötamiseks uduvihmaasendis peale süüte sisselülitatuse vaja ka seda, et mootoriruumi kaas oleks korralikult kinni
• Uduvihmaasendi korral sõltub klaasipuhasti töökiirus sõidukiirusest – mida kiirem sõit, seda lühem on puhastite käiguvahe
• Kui auto peatudes oli sisse lülitatud 1. või 2. käigusagedus, siis see alaneb madalamale astmele. Sõidu jätkudes taastub endine käigusagedus
• Kui sõidul kasutatakse pesu koos puhastusega, siis u 5 s pärast teevad harjad veel ühe käigu, et eemaldada järelejäänu piisku. Kui nüüd enne 3 s möödumist lülitada pesurit uuesti, siis see pühkekäik jääb ära. Järelpühke taastamiseks tuleb süüde korraks välja-sisse lülitada
• Ärge kinnitage kleebikuid tuuleklaasile vihmaanduri lähedale, see võib häirida anduri tööd
• Tagaklaasipuhasti käivitub, kui puhastid on sisse lülitatud ja pannakse sisse tagasikäik (oleneb mudeli versioonist)

Peeglid

Sisepeegel

Kehv väljavaade tagaaknast teeb sõidu ohtlikuks.

Isesumenev sisepeegel*

Süüte sisselülitamisel lülitub sumendus alati sisse ja sisepeegel sumeneb talle tagant langeva valguse toimel ise. Kui lülitatakse sisse tagurduskäik, sumendus kaob.

Märkus

• Sisepeegel sumeneb vaid siis, kui tagaklaasi päikesekardin* on kokku rullitud ning mingid muudki vahendid ei takista valguse langemist peeglile
• Kui tuuleklaasile tuleb kinnitada kleebikuid, ei tohi varjata andureid. See võiks häirida sumenemistalitlust

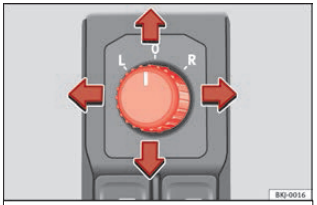
Välispeeglite kokkuklappimine

Välispeegleid saab klappida vastu autokeret neid lihtsalt käega keerates.

Märkus

Automaatpesulasse sõites tuleb välispeeglid alati klappida vastu keret, et vältida nende purunemist.

Elektripeeglid*



Pilt 148 Välispeeglite seadelüliti

Lugege ka ››› Ik 25.

Välispeegleid saab seada juhiuksel oleva pöördlülitiga.

Välispeeglite seadmine

1. Pöörake ümarnupp (**››› pilt 148**) asendisse **L** (vasak peegel)
2. Liigutage nuppu noolte suunas, viies peegli parima tahavaatega asendisse.
3. Pöörake nupp asendisse **R** (parem peegel).
4. Liigutage peegel parima tahavaatega asendisse.

Peeglisoojendus*

Vajutage tagaklaasisoojendi lülitit **››› pilt 146**. Soojendi toimib mõne minuti. Kui tarvis, vajutage lülitit uuesti. Välispeeglisoojendus ei lülitu, kui välis- ››

õhu temperatuur on üle +20 °C.

Peeglite kokkuklappimine*
Pöörake ümarnupp (**›› pilt 148**) alla keskasendisse (). Nt automaatpesulasse sõites tuleb välispeeglid alati vastu keret klappida, et vältida nende purunemist.

Peeglite tagasipööramine*
Kokkuklapitud peeglite lahtipööramiseks keerake nupp asendisse **L** või **R** ›› ⚠.

Mõlema välispeegli seadmine ühekorraga
Hõlpühendussüsteemi abil saab peegleid seada nuppude CAR , SETTINGS ja Mirrors and windscreen wipers abil **›› lk 95**.
Kui auto on seejärel lukupuldiga väljast lukustatud, siis u 1 s pikkuse vajutuse peale pöörduvad peeglid vastu auto külgi. Pärast lukkude avamist samal viisil pöörduvad peeglid taas tööasendisse.

⚠ HOIATUS
Välispeegli kumer klaas laiendab vaatevälja, kuid näitab kõike tegelikust väiksemana ja tegelikust kaugemal olevana. Seetõttu ei maksa sellise peegli kaudu hinnata taga oleva auto kaugust. Õnnetusoht!

Keskkonnakaitse
Peeglisoojendus tuleb välja lülitada, kui seda enam vaja pole, nii hoiate kokku kütust

Märkus
- **Kui peeglite elektriajam läheb rikki, võib neid seada, surudes käega peegliklaasi servadele**
- **Elektripeeglitega auto puhul tuleb meeles pidada, et kui peeglikere läheb välisjõu toimel (nt autot parkides) paigast, tuleb ta kõigepealt elektriajami abil keerata kere vastu; käsitsi kangutamine võib peegliajamit vigastada**
- **Kui kiirus on üle 40 km/h, siis peeglite kokkuklappimistalitlus ei tööta**

Istmed ja peatoed

Istme ja peatoe seadmine

Esiistmete seadmine

Lugege ka ›› lk 15.

⚠ HOIATUS
Ärge unustage omaenda ja sõitjate huvides aeg-ajalt üle lugeda jaotist Ohutus ›› lk 59. Selles on palju olulist teavet, soovitusi, ettepanekuid ja hoiatusi!

⚠ HOIATUS
- **Seadke eesistmed paika auto seistes. Tegelemine sellega sõidu ajal võib lõppeda õnnetusega**
- **Istekõrguse seadmisel olge eriti hoolikas. Lohakas või ebatäpne tegevus võib kaasa tuua vigastusi**
- **Eesistmeleenid ei tohi sõidu ajal olla liiga längus. Siis ei pakuks turvavööd ja -padjad õnnetuses ettenähtud kaitset ja tekib vigastuste oht**

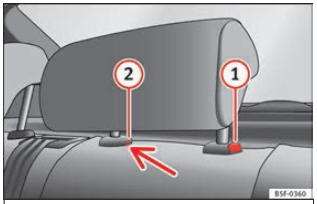
Eesmiste peatugede seadmine

Lugege ka ›› lk 15.

Seadke peatugi **›› lk 15** nii, et selle ülaäär oleks istuja pealaega võimalikult ühel kõrgusel.

⚠ HOIATUS
- **Sõitmine eemaldatud või valesti seatud peatugedega tekitab raskete vigastuste ohu.**
- **Pidage silmas üldmärkusi peatugede seadmise kohta ›› lk 62**

Tagumiste peatugede seadmine



Pilt 149 Tagumise keskmise peatoe riiv

Hõivatud tagaistme peatugi tuleb tingimata seada kasutusasendisse ››› ⚠.

Peatoe seadmiseks

– kõrgemale võtke peatoest külgedelt kinni ja tõstke teda ülespoole kuni saab
– madalamale vajutage riivi ① ››› **pilt 149** – ja suruge peatuge allapoole

Peatoe eemaldamiseks

tuleb vastavat istmeleeni kallutada ettepoole.
– Vabastage leen ››› **lk 121**
– Tõmmake peatugi nii üles kui saab
– Vajutage riivi ① sõrmega ja turvariivi ② kuni 5 mm laiuse lapikkruvitsaga ning tõmmake peatugi leenist välja
– Lukustage istmeleen oma kohale ››› ⚠

Peatoe tagasipanekuks

tuleb vastavat istmeleeni kallutada ettepoole.
– Vabastage leen ››› **lk 121**
– Viige peatoe varred juhikutesse, kuni nad lukustuvad ega saa enam välja tulla
– Lukustage istmeleen oma kohale ››› ⚠

⚠ HOIATUS

- **Pidage silmas üldmärkusi peatugede seadmise kohta ››› lk 62**
- **Peatugi eemaldage ainult siis, kui seda on vaja lapse-turvatooli paigutamiseks sellele istekohale ››› lk 73. Turvatooli eemaldamisel pange peatugi kohe tagasi**

Istmesoojendus jm toimingud istmetega

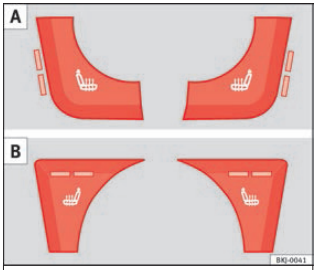
Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

Väär ümberkäimine istmetega võib põhjustada raskeid vigastusi.

- **Võtke enne sõitu sisse õige isteasend ja säilitage seda kogu aeg. Nii peavad tegema kõik kaassõitjad**
- **Hoidke sõrmed, jalad jm kehaosad väljaspool liikuvate osade tööulatust ja eemal istmete seadenuppudest-hoobadest**

Istmesoojendus*



Pilt 150 Eesistmesoojendite lülitid keskkonsoolis: A Climatronic-uga, B käsitsijuhtimisega

Eesistmepatju ja -leene (mõnedel mudelitel) saab süüte sees olles elektriga soojendada.
Istmeid ei tule soojendada järgmistel juhtudel:

- kui istmel pole kedagi
- kui istmel on kate
- kui istmel on turvatool
- kui istmepadi on märg või niiske
- kui välis- või sisetemperatuur on üle 25 °C

››

Soojenduse sisselülitamine
Vajutage nuppu ⁂ või ⁂. Soojendus lülitub sisse täisvõimsusel.

Soojenduse võimsuse seadmine
Vajutage nuppu ⁂ või ⁂ korduvalt, kuni soovitud tase on käes.

Soojenduse väljalülitamine
Vajutage nuppu ⁂ või ⁂, kuni kõik märgutuled nupu juures on kustunud.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istme soojendust, kui sellel istub laps või isikupära, haiguse või puude tõttu vähenenud valu- või temperatuuritundlikkusega inimene. Ta võib saada kaua ja raskesti paranevaid istmiku, selja või reite põletushaavu.
- **Kui istmesoojenduse töö ohjamisel tekib häireid, pöörduge pädevasse remondikotta**

⚠ HOIATUS

Kui istmekatend on märg, siis see halvendab soojendi tööd ja suurendab põletusohtu.
- **Enne soojenduse sisselülitamist veenduge, et istmepadi on kuiv**
- **Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega**
- **Ärge jätke märgi või niiskeid riideid istmele**
- **Ärge loksutage istmele vedelikku**

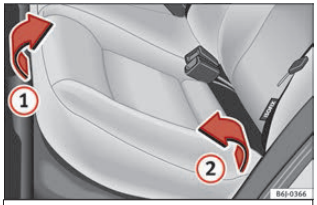
ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge põlvitage istmel ega suruge teravalt istmepadjale ega -leenile. See võib vigastada soojenduselemente.**
- **Istme küttekeha võivad kahjustada vedelik, teravad esemed ja sooja isoleerivad esemed või materjalid (nt istmekatted, turvatoolid)**
- **Istmest levivat kõrbe- vms lehka tundes lülitage soojendus kohe välja ja laske asja kohe kontrollida pädevas remondikojas**

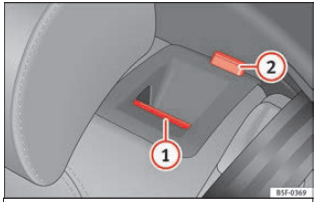
❀ Keskkonnakaitse

Istmesoojendus lülitage sisse ainult vajaduse korral. Muul juhul põhjustab see vaid mõttetut kütusekulu.

Tagaistme mahapööramine



Pilt 151 Istmepadja püstipööramine



Pilt 152 Tagaistmeleeni vabastamine. Pide ① ja märknupp ②

Kokkuklappimine
– Võtke peatoed ära ››› **lk 119**
– Kergitage istmepatja eesservast noole ① ››› **pilt 151** –suunas
– Pöörake istmepadi noole ② suunas ette
– Tõmmake leeni vabastuspidemest (››› **pilt 152**) ja pöörake leen ette maha

››

Lukustus on vabanenud kui punane märknupp ② ››› **pilt 152** – paistab.
– Pange peatoed neile ettenähtud hoidikutesse.

Taastamine
– Võtke peatoed hoidikutest välja
– Pange peatoed oma kohtadele. Pöörake leen püsti kuni lukustumiseni kohale. Punane märknupp ② ››› **pilt 152** ei tohi paista
– Pöörake istmepadi maha ja lükake ta turvavöölukkude alla
– Vajutage istmepadja eesserv alla
Jaotatud istet* saab kokku klappida ositi (1/3 ja 2/3) või koos.

⚠ HOIATUS

- **Leeni mahapööramisel olge ettevaatlik! See ei pruugi olla päris ohutu**
- **Leeni mahapööramisel vaadake, et turvavööd ei jää kuhugi vahele ega saa viga**
- **Püstipööratud leeni lukustumist kontrollige nii otse ja keskmisest turvavööst tõmmates kui ka vabastuspideme asendit vaadates**
- **Kolmepunktivöö toimib usaldusväärselt vaid siis kui tagaistmeleen on korralikult kohale lukustunud**

Asjade vedu ja panipaigad

Panipaigad

Kindalaegas

Pilt 153 Kindalaegas juhinaabri pool

Kindalaegas avaneb pidemest tõmbamisel ››› nool **pildil 153**. Laekas saab hoida nt A4-poognat või 1,5-liitrist joogipudelit.
Laekas võib teatud varustustaseme korral olla ka laserplaadimängija. Sellel on oma kasutusjuhend.

⚠ HOIATUS

Hoidke sõidu ajal kindalaeka kaas alati kinni, et vähendada vigastusohtu järsul pidurdamisel või õnnetuses.

Eesistmealune sahtel*

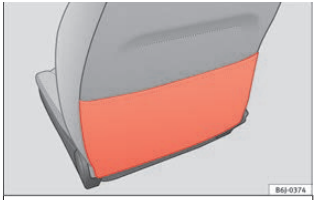
Pilt 154 Sahtel parema eesistme all

Sahtel **avaneb** pidemest tõmmates.
Sulgemiseks tuleb sahtel lükata istme alla kuni lukustumiseni.

ⓘ Märkus

Sahtel on mõeldud kuni 1,5-kiloste esemete jaoks.

Istmeleenitasku*



Pilt 155 Istmeleenitasku

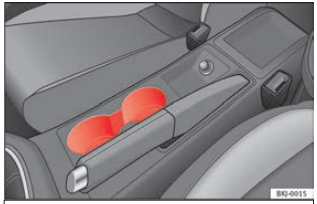
››

Istmeleenitaskud on eesistmete seljatugede tagaküljel.

Uksepanipaigad*

Eesustes olevatesse panipaikadesse mahub 1,5-liitrine joogipudel.

Eesmised topsihoidikud*



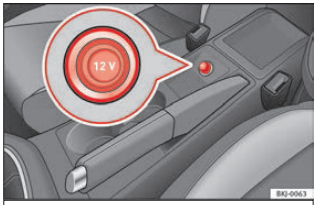
Pilt 156 Topsihoidikud keskkonsoolis

Keskkonsoolis käigukangi ees on kaks topsihoidikut (››› **pilt 156**).

⚠ HOIATUS

- **Ärge pange topsihoidikusse anumat kuuma joogiga. Kuum jook võib äkilise roolipöörde või pidurduse ajal maha loksuda. Põletusoht!**
- **Ärge kasutage autos kõvu anumaid (nt klaasist või keraamilisi), sest need võivad õnnetuses tekitada vigastusi.**
- **Sõidu ajal peavad topsihoidikud alati olema kinni, et vältida ohtu äkkpidurduse või õnnetuse korral.**

Pistikupesa



Pilt 157 Pistikupesa ees

Sigaretisüütli 12-voldisesse pessa võib ühendada mitmesuguseid elektritarviteid, mille võimsus ei ületa 120 W. Kui mootor ei tööta, võib see kurnata akut. Vt ka **lk 197**.

⚠ HOIATUS

Pistikupesad ja neisse ühendatud tarvitid töötavad ainult siis, kui süüde on sees (mootor käib).
Pistikupesade ja neisse ühendatud elektritarvitite vale kasutamine võib olla ohtlik ja lõppeda tulekahjuga. Ärge jätke lapsi kunagi omapead autosse.

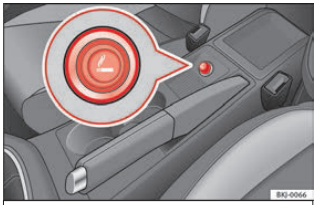
ⓘ ETTEVAATUST

Kahju vältimiseks veenduge, et pistik sobib pessa

ⓘ Märkus

- **Kui mootor ei käi, võivad elektritarvitid aku tühjendada**
- **Enne elektriseadmete muretsemist ja kasutamist lugege juhiseid ››› lk 197**

Sigaretisüütel*



Pilt 158 Sigaretisüütel

Süütli sisselülitamiseks
– vajutage sellele ››› **pilt 158**
– oodake kuni süütli nupp hüppab välja
– tõmmake sigaretisüütel pesast välja ja süüdake sigaret süütli hõõguva otsaga
– pange süütel tagasi pessa

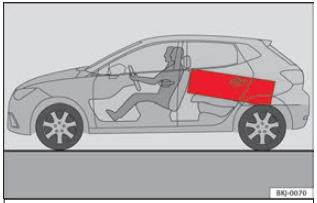
››

⚠ HOIATUS

- **Sigaretisüütli vale kasutamine võib põhjustada tule- vm ohu**
- **Käsitsege sigaretisüütlit ettevaatlikult. Lohakus võib kaasa tuua põletushaavu**
- **Sigaretisüütel töötab ainult sisselülitatud süüte puhul. Ärge jätke lapsi omapead autosse**

Pakiruum

Pakkide laadimine



Pilt 159 Pange rasked esemed võimalikult ettepoole

Paigutage ja kinnitage reisipakid pakiruumis ohutult. Halvasti kinnitatud esemed võivad halvendada sõiduohutust, muutes paigalt nihkudes auto raskuskeskme asukohta.

– Jaotage koorem võimalikult ühtlaselt
– Paigutage rasked esemed pakiruumis võimalikult ettepoole **›› pilt 159**
– Paigutage rasked esemed teiste alla
– Siduge rasked esemed kinnitusaasade külge **›› lk 125**

⚠ HOIATUS

- **Lahtised pakid ja muud esemed võivad põhjustada autos raskeid vigastusi**
- **Paigutage asjad alati pakiruumi ja kinnitage nad – eeskätt rasked – rihmadega**
- **Äkkpidurdusel ja õnnetuse korral võivad sõitjateruumis olevad lahtised esemed paiskuda ettepoole ja vigastada sõitjaid. Oht suureneb, kui sellised esemed muutuvad mürskudeks, saades hoogu vallanduvalt turvapadjalt**
- **Ärge ületage lubatud teljekoormusi ega täismassi, sest see võib auto sõiduomadusi halvendades viia õnnetuseni**
- **Ka lubatavat rasket koormat vedades pidage meeles, et auto raskuskeskme nihkumine muudab juhitavust ja võib põhjustada õnnetuse. Muutke vastavalt oma sõiduviisi ja valige sobiv kiirus**
- **Ärge jätke autot järelevalveta, eriti, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad sealt sisse ronida ja luuki kinni tõmmates autosse eluohtlikku lõksu jääda**
- **Ärge jätke lapsi autosse või selle lähedusse mängima. Lukustage lahkudes kõik uksed ja tagaluuk, olles enne veendunud, et autosse ei jäänud kedagi**
- **Täitke ka juhiseid ›› lk 59**

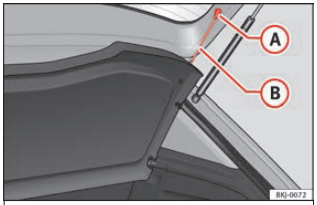
ⓘ ETTEVAATUST

Mütsiriiulile paigutatud kõvad esemed võivad mehaaniliselt vigastada tagaklaasi soojenduselementi.

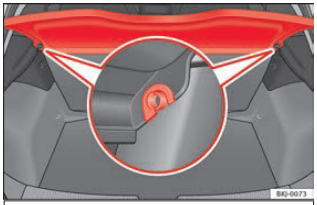
Märkus

- **Viige rehvirõhud vastavusse tegeliku koormaga (kleebik ›› lk 218)**
- **Ärge sulgege pakkidega pakiruumi külgkatendis olevaid õhu väljatõmbe avasid. Õhuvahetuse takistus muudab klaasid seestpoolt uduseks**
- **Pakkide kinnitusaasade* külge sidumiseks sobivaid rihmu saab SEATi müügiesindusest**

Mütsiriiul



Pilt 160 Mütsiriiul avatud tagaluugi korral



Pilt 161 Mütsiriiuli eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

– Võtke hoidenöörid Ⓑ ››› **pilt 160** lahti ja vabastage riiul kinnituskohtadest Ⓐ.
– Eemaldage mütsiriiul külghoidikutest ››› **pilt 161** ja tõmmake välja
– Vajaduse korral saab mütsiriiuli ära panna pakiruumi vahepõranda alla ››› **lk 126**

Tagasipanek

– Asetage riiul pakiruumis olevatele toetuskohtadele ››› **pilt 161** ja vajutage ta neisse kinni
– Kinnitage oma kohale hoidenöörid ››› **pilt 160** Ⓑ.

⚠ HOIATUS

Ärge pange mütsiriiulile raskeid ega kõvu esemeid, sest need võivad sõitjaid äkkpidurduse korral vigastada.

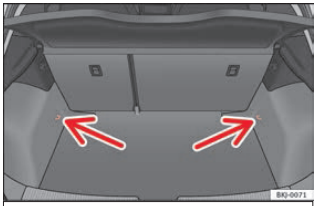
ⓘ ETTEVAATUST

- **Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et mütsiriiul on korralikult kinnitatud oma kohale**
- **Kui pakiruumis on liiga palju asju, ei saa mütsiriiul korralikult kohale minna ning võib väänduda või muul viisil viga saada**
- **Väga täis pakiruumi korral võtke mütsiriiul ära**

ⓘ Märkus

Rõivaid mütsiriiulile pannes hoolitsege, et need ei piiraks juhi vaatevälja.

Kinnitusaasad*



Pilt 162 Mütsiriiul avatud tagaluugi korral

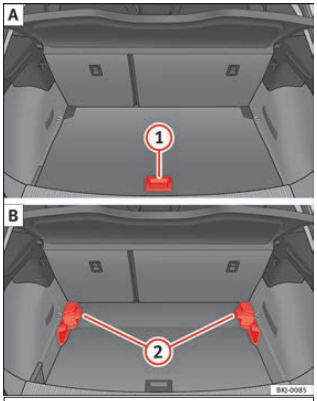
Pakiruumis võib olla veetavate esemete kinnitamiseks mõeldud aasad ››› nooled **pildil 162**
– Kinnitage veos sobivate rihmadega nende kinnitusaasade külge ››› ⚠ **lk 124**
Näide: Kui nt 4,5 kg kaaluv ese on autos kinnitamata, siis kiirusel 50 km/h toimuva kokkupõrke ajal võib ta anda autos olevale inimesel hoobi jõuga, mis ületab kaalu 20 korda. Tagajärg võib olla saatuslik. Ohtu suurendab veel võimalus, et sellist lendkeha kiirendab hoop vallanduvalt turvapadjalt.

››

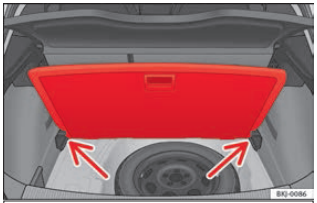
⚠ HOIATUS

- **Kui pakid ja muud esemed on seotud kinnitusaasade külge sobimatute rihmadega, võivad need esemed õnnetuse või äkkpidurduse korral põhjustada raskeid vigastusi**
- **Turvatooli koormakinnitusaasade külge kinnitada ei tohi**

Pakiruumi vahepõrand



Pilt 163 Pakiruumi vahepõrand: A tõstetud asend, B langetatud asend



Pilt 164 Pakiruumi vahepõrand: kaldasend

Vahepõranda ülaasend

- Kergitage põrandat pidemest ① ››› **pilt 163** – ja tõmmake põrand tugiröö baste ② välja
- Lükake vahepõrand tugiröö baste peal kuni tagaistmeleenini ja vabastage pide ①

Vahepõranda allasend

- Kergitage põrandat pidemest ja tõmmake põrand tugiröö baste ② pealt ära
- Lükake vahepõrand tugiröö baste alumisse soonde kuni tagaistmeleenini ja vabastage pide ①

Vahepõranda kaldasendis

olles pääseb juurde varurattale ja rehviparanduskomplektile

- Tõstke vahepõrand pidemest ① üles ja tõmmake ta tagasi kaldsoone avanemiseni
- Lükake vahepõrand sellesse soonde kuni pakiruumi põhjani ››› nooled **pilt 164**

⚠ HOIATUS

Järsu pöörde või pidurduse või ka õnnetuse korral võivad kinnitamata esemed paiskuda sõitjateruumi ja põhjustada raskeid vigastusi.

- **Kinnitage pakid alati (ka siis kui pakiruumi vahepõrand on tõstetud), et nad ei paiskuks sõitjateruumi järsul pidurdusel või õnnetuse juhtudes**
- **Ainult põrandast vähem kui 2/3 ulatuses selle kõrgusest üle ulatuvaid ja mitte üle 7,5 kg kaaluvaid esemeid võib vedada tagaistme ja tõstetud põranda vahel**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ülaasendis pakiruumi vahepõrandal oleva lasti mass ei tohi ületada 150 kg**
- **Ärge lubage vahepõranda kõrgusasendi muutmisel kukkumist, muutus peab olema kontrollitud. Vastasel juhul saavad vigastada nii katend kui ka põrand ise**

››

Märkus

SEAT soovitab esemete kinnitamisel aasade külge kasutada rihmu.

Koormatalad ja katusepakiraam

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud võimalikult voolujoonelisena. Seepärast ei saa pakiraami põiktalasid ega tavalist katusepakiraami kinnitada veerennidesse. Et viimased on õhutakistuse vähendamiseks katusesse sisse ehitatud, saab katusele kinnitada ainult SEATi heakskiiduga tarindeid.

Põiktalad ja pakiraam tuleb katuselt maha võtta, kui

- neid ei kasutata
- auto viiakse masinpesulasse
- auto kõrgus nendega ületab lubatava kõrguse (nt silla alt läbi või mõnesse garaaži sõidul)

⚠ HOIATUS

Suuri või raskeid esemeid katusel vedades arvestage sõidukiiruse ja -stiili valikul, et need esemed tõstavad auto raskuskeset ja suurendavad õhutakistust

- **Katusekoorem peab õnnetuse vältimiseks olema korralikult kinnitatud heas korras olevate kinnitusrihmade-nööridega**
- **Suuri või raskeid esemeid katusel vedades arvestage sõidukiiruse ja -stiili valikul, et need esemed tõstavad auto raskuskeset ja suurendavad õhutakistust**
- **Vältige järske pöördeid ja pidurdusi**
- **Sõidukiiruse ja -stiili valikul arvestage ka nähtavust ning ilma- tee- ja liiklusolusid**

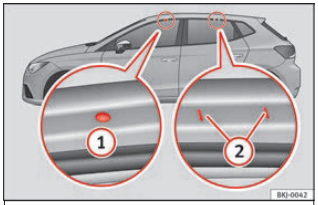
ETTEVAATUST

- **Ärge unustage eemaldada põiktalasid ja pakiraami enne pesulasse sõitu**
- **Katusekoorem suurendab auto kõrgust. Kontrollige hoolikalt, kas sellise koormaga auto mahub piiratud kõrgusega kohtadest – nt viadukti alt või garaažiuksest – läbi**
- **Katusele paigutatav koorem ei tohi ulatuda katuseantennini ega takistada katuse- ja tagaluugi liikumisi**
- **Tagaluuk ei tohi põrgata vastu katusekoormat**

Keskkonnakaitse

Ärge unustage, et katusekoorma tõttu suurenenud õhutakistus kasvatab kütusekulu

Pakiraami põiktalade kinnitamine



Pilt 165 Pakiraami põiktalade kinnituskohad

Põiktalad moodustavad aluse mitte üksnes pakiraamile, vaid ka muudele katusekoormat (jalgrattaid, suuski, lainelaudu, paate) kandvatele seadistele, mis ohutuse huvides peavad vastama koorma iseloomule. Sobivaid tarvikuid saab SEATi müügiesindustest.

Kinnitage pakiraam vm koorma kandeseadis alati ettenähtud viisil ja täitke nendega kaasa antud paigaldusjuhiseid.

»

Eesmised ja tagumised kinnituskohad ① ja ② on näha ainult avatud uste korral ››› pilt 165

⚠ HOIATUS

Katusepakiraami või selle põiktalade väär kinnitus ja kasutamine võivad põhjustada nende lahtituleku koos õnnetuse ja tõsiste vigastustega

- **Pidage alati kinni valmistaja paigaldusjuhistest**
- **Kasutage katusepakiraami ja selle muid tarvikuid ainult siis, kui nad on laitmatus korras ja nõuetekohaselt kinnitatud**
- **Kontrollige enne sõitu alati keermesliiteid ja pingutage neid vajaduse korral järele ka pärast mõningat sõitu. Pikkadel sõitudel kontrollige kinnitusi vahepeatustes**
- **Ärge eksige jalgrataste, suuskade, lainelaudade jms veol tarvitatavate eritarvikute paigaldamisel-kinnitamisel**
- **Ärge tehke pakiraami ja selle põiktalade juures mingeid ehituslikke muudatusi**

ⓘ Märkus

Lugege katusepakiraami ja selle põiktalade paigaldusjuhised hoolikalt läbi ja hoidke neid autos.

Katusekoorem

Veost saab kinnitada ainult tingimusel, et kandetarindid on paigaldatud korralikult ››› ⚠.

Suurim lubatud katusekoorma mass

on **75 kg**. See arv on pakiraami, põiktalade ja veose masside summa. ››› ⚠ Kontrollige alati iga elemendi massi ja vajaduse korral kaaluge üle. Ärge nimetatud piirarvu ühelgi juhul ületage.

Väiksema kandevõimega talade ja raami kasutamisel on katusekoorma lubatud suurim mass vastavalt väiksem. Juhinduda tuleb sel juhul pakiraami paigaldusjuhendis antud suurimast lubatud koormusest.

Koormuse jaotus

peab olema ühtlane ja veose kinnitus kindel.

Kontrollige kinnitust

Pärast põiktalade ja pakiraami katusele kinnitamist kontrollige pärast lühikest sõitu (ja ka hiljem aeg-ajalt) kõiki kinnituskohti (eriti keermesliiteid) ja lisaseadiseid.

⚠ HOIATUS

Suurima lubatud koorma massi ületamine kahjustab autot ja võib põhjustada õnnetuse.

- **Ärge kunagi ületage auto suurimat lubatud katusekoorma massi, täismassi ega teljekoormusi**
- **Ärge ületage põiktalade ja pakiraami valmistaja määratud suurimaid koormusi, kui need on autole lubatud katusekoorma massist väiksemad**
- **Paigutage rasked esemed võimalikult ette ja jaotage auto koormus ühtlaselt**

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud veos võib pakiraamilt maha kukkuda ja põhjustada õnnetuse.

- **Kinnitage katusel olev veos korralikult, kasutades sobivaid ja heas korras kinnitusrihmu**

Siseõhk

Küte, tuulutus, jahutus

Sissejuhatus

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› Lk 39

Siseõhufilter
koosneb kübeme- ja aktiivsöefiltrist ning väldib tolmu – nt nii tee- kui õietolmu – autossepääsemist.
Et kütte- ja tuulutusseade töötaks võimalikult tõhusalt, peab siseõhufiltrit vahetama hoolduskava järgi.
Kui filter ummistub väga tolmustel teedel varem, peab selle ka varem vahetama.

⚠ HOIATUS

Kui tuuleklaas ei paista korralikult läbi, on raske õnnetus kerge tulema.
- **Hoolitsege, et klaasil ei oleks lund, jääd ega hägu ning kõik väljas olev oleks hästi näha**
- **Kiireks hägueemalduseks tuuleklaasilt vajalikku soojust ei saa enne, kui mootor on töösoe. Sõitma ärge hakake enne kui hea nähtavus on saavutatud**
- **Hea nähtavuse saavutamiseks peab saama kasutada nii kütet, tuulutust, kliimaseadet kui ka tagaklaasisoojendit**
- **Ärge seisake ventilaatorit ega kasutage liiga kaua siseõhuringlust, eriti kui õhujahutus ei tööta: aknad lähevad siis kiiresti uduseks ja õhk umbseks**
- **Lülitage siseõhuringlus välja kohe, kui seda pole enam vaja**

⚠ HOIATUS

Läppunud, seiskunud õhk tekitab väsimustunnet ja halvendab keskendumisvõimet, nii et juht võib tekitada õnnetusolukorra.
- **Et sõitjateruumis ei lõppeks värske õhk, ärge lülitage välja ventilaatorit ega jätke kauaks sisse õhuringlust**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui arvate, et kliimaseade on rikkis, lülitage see enamate kahjustuste vältimiseks kohe välja ja pööduge volitatud hooldusettevõtte poole**
- **Kliimaseadme remontimiseks on vaja erioskusi ja -riistu, seepärast toimetage auto asjatundlikku remondikotta**

ⓘ Märkus

- **Sooja ja niiske ilmaga võib kliimaseadme aurustist hakata auto alla tilkuma õhuniiskusest kondenseerunud vett. Väike loikki on täiesti normaalne, see ei tähenda leket**
- **Kütte- ja tuulutusseadme tõhusaks töötamiseks ning akende häguga kattumise vältimiseks hoidke tuuleklaasi allserva õhuvõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad**
- **Läbi auto siseruumi liikuv õhk väljub pakiruumi tuulutusavadest. Ärge katke neid avasid rõivaste ega muude esemetega kinni**
- **Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt siis, kui aknad ja katuseluuk* on kinni. Kui aga päike on auto seest kuumaks kütnud, peaks siseruumi jahutamiseks aknad siiski mõneks ajaks avama**
- **Ärge suitsetage autos, kui õhuringlus on sisse lülitatud, sest sigaretisuits jätab kliimaseadme aurustile jääkaineid, mis jäävad tekitama ebameeldivat lõhna**
- **Madala välistemperatuuri korral lülitub jahutuskompressor välja ning seda ei saa käivitada ka nupust AUTO**
- **Kliimaseade tuleks kord kuus tööle panna, et selle tihendid ja hõõrdepinnad saaksid määritud. See hoiab ära**

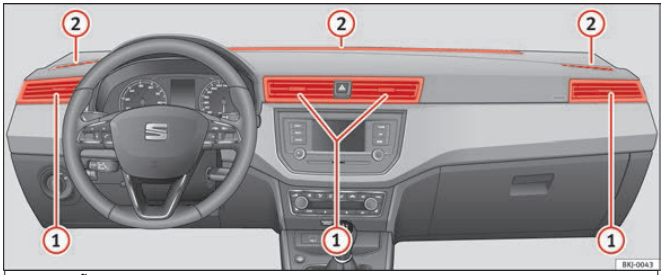
››

lekked süsteemis. Kui jahutus nõrgeneb, laske seadet asjatundlikus remondikojas kontrollida
• Et seade töötaks korralikult, ärge varjake millegagi näidikust mõlemal pool olevaid pilusid
• Kui mootori koormus on maksimumi lähedal, lülitub jahutuskompressor ajutiselt välja

Õhujahutuse säästlik kasutamine

Õhujahutuse kasutamine suurendab kütusekulu, seepärast võtke arvesse järgmisi nõuandeid:
• kui auto on kaua seisnud päikese käes, hoidke enne sõitmahakkamist uksi-aknaid mõni aeg lahti
• ärge kasutage õhujahutust sõidu ajal, kui aknad või katuseluuk on lahti

Õhusuudmikud



Pilt 166 Õhusuudmikud

Et küte, tuulutus ja jahutus saaksid toimida õigesti, peavad õhusuudmikud ››› **pilt 166** – olema avatud.
• Suudmiku avamiseks-sulgemiseks liigutage liistakuid (1) vajalikus suunas
Armatuurlauas, jalaruumis ja sõitjateruumi tagaosas on ka teisi õhusuudmikke ((2)), mida ei saa sulgeda ega suunata.

Märkus

Õhusuudmike ette ei tohi paigutada toitu, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke aineid, et suudmikest tulev õhk ei saaks neid rikkuda.

Siseõhuringlus

Siseõhuringlus väldib ebameeldivate lõhnade sõitjateruumi sattumist (nt tunnelis või liiklusummikus)
Kui õhuvool on sulatusasendis, peavad suudmikud olema avatud (märgutuli ei põle).
Kui õhuvool lülitati mingist asendist sulatusasendisse, lülitub siseõhuringlus automaatselt välja

Siseõhuringluse sisselülitamine
Õhuvoolu mingis asendis (peale sulatusasendi):
• Vajutage nuppu, märgutuli süttib, siseõhuringlus toimib.

››

Siseõhuringluse väljalülitamine
Õhuvoolu mingis asendis (peale sulatusasendi):
• Vajutage nuppu uuesti, märgutuli kustub ja välisõhu sissevõtt toimib
Sulatusasendis toimub alati välisõhu sissevõtt.

⚠ HOIATUS

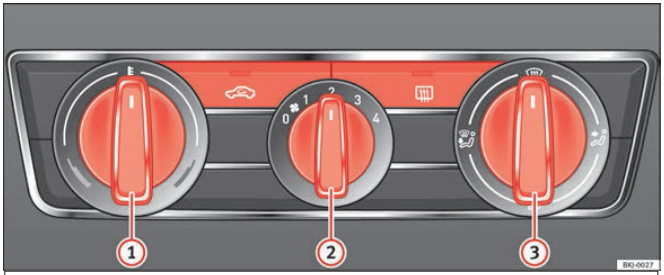
Siseõhuringluse korral ei pääse välisõhk autosse. Kui küte on välja lülitatud, lähevad aknad kiiresti häguseks. Seepärast ärge jätke siseõhuringlust kauaks sisselülitatuks, sest see suurendab õnnetusohtu.

Märkus

Kliimaseade lülitub siseõhuringlusele heitgaasi jms sissetungi vältimiseks tagurdamisel. Märgutuli ei sütti.
• Kui temperatuuriregulaator on sätitud kõige külmema peale (sinine punkt) ja A/C-nupp on sisse lülitatud, toimib siseõhuringlus automaatselt, jahutades kiiremini ja väiksema energiakuluga, ning märgutuli süttib.
• Funktsioon lülitub välja umbes 20 minuti pärast, kui nupuvajutusega pole funktsioon välja lülitatud.

Küte ja tuulutus

Juhtnupud



Pilt 167 Kütteseadme juhtnupud armatuurlaual

① Sisetemperatuuri seadur **››› lk 132**.
② Ventilaatori töökiiruse seadur. Töökiirusi on neli. Aeglasel sõidul peab ventilaator töötama vähemalt 1. kiirusel, et autosse tuleks värsket õhku
③ Õhuvoolujaotur.
Siseõhuringluse nupp **››› lk 130**. Funktsiooni töö korral põleb märgutuli
Tagaakna klaasisoojendus.

Õhujaotus
Nupust ③ saab seada õhujaotust.
Asend – õhk suunatakse tuuleklaasile, sellelt eemaldatakse hägu. Turvalisuse pärast **ei ole soovitatav** selles asendis sisse lülitada siseõhuringlust.
Asend – õhk suunatakse sõitjate ülakehale.
Asend – õhk suunatakse jalaruumi.
Asend – õhk suunatakse tuuleklaasile ja jalaruumi.

⚠ HOIATUS

• Ohutuks liiklemiseks ja hea nähtavuse tagamiseks tuleb kõik aknad jääst, lumest ja hägust puhastada. Palun tehke endale kütte- ja tuulutussüsteemi õige kasutamine, kaasaarvatud hägu eemaldamine, selgeks.

ⓘ Märkus

Järgige üldjuhiseid ››› lk 129

Tuulutus ja kütmine

Sõitjateruumi tuulutamine

• Keerake nuppu ① ››› **pilt 167** vastupäeva
• Pöörake ventilaatorinupp ② soovitud asendisse (1–4)
• Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil soovitud suunda
• Avage asjassepuutuvad õhusuudmikud.

Sõitjateruumi kütmine

Kiireks hägueemalduseks akendelt peab mootor saavutama töötemperatuuri.
• Seadke nuppu ① ››› **pilt 167** päripäeva pöörates sisetemperatuur sobivaks
• Pöörake ventilaatorinupp ② soovitud asendisse (1–4)
• Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil soovitud suunda.
• Avage asjassepuutuvad õhusuudmikud

Hägueemaldus tuuleklaasilt

• Keerake nupp ① ››› **pilt 167** päripäeva lõpuni (suurimale küttevõimsusele)
• Pöörake ventilaatorinupp ② asendisse 4
• Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil tuuleklaasile
• Sulgege keskmised õhusuudmikud
• avage külgsuudmikud ja suunake nad külgakendele

Tuuleklaasi ja külgakende hoidmine häguvabana

• Keerake nupp ① ››› **pilt 167** päripäeva sobivasse kütteasendisse
• Pöörake ventilaatorinupp ② asendisse 2 või 3.
• Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil tuuleklaasile
• Sulgege keskmised õhusuudmikud
• Avage külgsuudmikud ja suunake nad külgakendele

Kui hägu kaob, võib õhujaotori ③ keerata asendisse .

ⓘ Märkus

Mootori jahutusvedelik peab olema küllalt soe, enne kui kütteseade saab hakata sooja andma (kui autol pole lisakütteseadet*).

Käsijuhitav kliimaseade

Juhtnupud

Pilt 168 Kütteseadme juhtnupud armatuurlaual

① Sisetemperatuuri seadur.
② Ventilaatori töökiiruse seadur. Töökiirusi on neli. Aeglasel sõidul peab ventilaator töötama vähemalt 1. kiirusel, et autosse tuleks värsket õhku
③ Õhuvoolujaotur.
Siseõhuringluse nupp **››› lk 130**. Funktsiooni töö korral põleb märgutuli
Tagaakna klaasisoojendus.
A/C Õhukonditsioneeri sisselülitamise nupp. Õhukonditsioneer toimib vaid töötava mootoriga ja sisselülitatud ventilaatoriga.

⚠ HOIATUS

- **Ohutuks liiklemiseks ja hea nähtavuse tagamiseks tuleb kõik aknad jääst, lumest ja hägust puhastada. Palun tehke endale kütte- ja tuulutussüsteemi õige kasutamine, kaasaarvatud hägu eemaldamine, selgeks.**

ⓘ Märkus

Järgige üldjuhiseid

Sõitjateruumi kütmine

Kiireks hägueemalduseks akendelt peab mootor saavutama töötemperatuuri.

- Lülitage nupust A/C (**››› pilt 168**) õhujahutus välja
- Seadke nupust ① sisetemperatuur sobivaks
- Pöörake ventilaatorinupp asendisse 1–4
- Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil soovitud kohta: (tuuleklaasile), (ülakehale), (jalaruumi) või (tuuleklaasile ja jalaruumi)

Sõitjateruumi jahutamine

Sisselülitatud konditsioneeri puhul alaneb temperatuur ja õhuniiskus. Kui välisõhk on väga niiske, hoiab konditsioneer ära akende kattumise häguga (uduga).

- Lülitage nupust A/C (**››› pilt 168**) õhujahutus sisse
- Seadke nupust ① sisetemperatuur sobivaks
- Pöörake ventilaatorinupp asendisse 1–4
- Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil soovitud kohta: (tuuleklaasile), (ülakehale), (jalaruumi) või (tuuleklaasile ja jalaruumi)

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

››

Hägueemaldus tuuleklaasilt

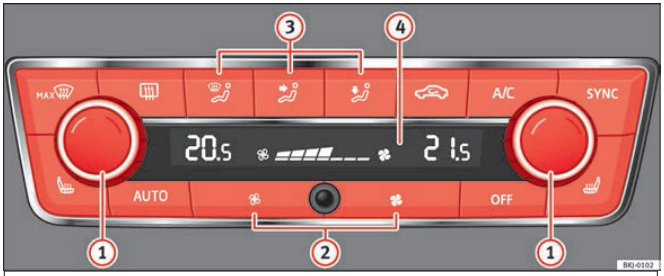
- Suunake õhuvool õhujaoturi ③ abil tuuleklaasile
- Pöörake ventilaatorinupp ② soovitud asendisse
- Pöörake temperatuurinupp soovitud temperatuurini
- Sulgege keskmised suudmikud
- Avage ja suunake külgsuudmikud akendele

Konditsioneeri mittetöötamise põhjused võivad olla:

- Mootor on seiskunud
- Ventilaator on välja lülitatud
- Välistemperatuur on umbes +3°C madalam
- Konditsioneeri kompressor lülitus ajutiselt välja mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõusu tõttu
- Konditsioneeri kaitse on rikkis
- Mingi muu rike autos. Pöörduge pädevasse töökotta.

Automaatkliimaseade (Climatronic)

Üldist



Pilt 169 Climatronicu juhtnupud

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› Lk 39

Kliimaseade hoiab autos automaatselt meeldivat temperatuuri. Sisseantava õhu temperatuur, ventilaatori töökiirus ja õhu jaotus siseruumis muutuvad sel otstarbel ise. Arvesse võetakse ka päikesepaiste mõju, nii et käsitsi vahelesegamine pole vajalik. Niiskusandur hoiab ära ka akende kattumise häguga.

Automaatne töö ››› Lk 135 tagab mugava oleku igal aastaajal.

Jahutus toimib vaid järgmistel eeldustel:

- mootor käib
- välistemperatuur on kõrgem kui 2 °C
- jahutus (A/C) on sisse lülitatud

Climatronicu sisselülitamiseks

(kui ta oli välja lülitatud) piisab mõne talitluse nupu vajutamisest (peale sisehõõrungluse nupu).

Väljalülitamiseks

pöörake ventilaatorinuppu ② nullini ››› **pilt 169**, või vajutage **OFF**-nuppu.

››

Kliimaseadme kompressor lülitub suure koormuse ja jahutusvedeliku temperatuuri tõusu ajal välja, sest mootori jahutus tuleb tagada eeliskorras.

Igal aastaajal soovitame
- seada sisetemperatuuriks 22 °C ja
- kasutada automaatse töö olekut (nupp AUTO **pildil 169**)
- seada õhusuudmikud nii, et õhk suunduks poolviltu ülespoole

Temperatuuriskaala vahetamiseks
vajutage **2 s** korraga nuppe AUTO ja A/C
Näidikule ilmub soovitud skaalatähis (°C või °F).

Automaatne töö
Automaatse töö korral hoiab kliimaseade õhu temperatuuri ühtlasena ja ei lase klaasidel seestpoolt kattuda häguga.

Automaatsele tööle lülitamine
- Seadke temperatuuriks +16°C...+29°C
- Seadke õhusuudmikud nii, et õhk suunduks poolviltu ülespoole
- Vajutage nuppu AUTO. Näidikule ilmub vastav märgutekst

Automaatne töö lõpeb, kui vajutatakse mõnd õhujaotuse seade nuppu või muudetakse ventilaatori töökiirust.

Temperatuuri hoidmine jätkub.

Temperatuuri seadmine
Pärast süüte sisselülitamist saab sisetemperatuuri seada pöördnupuga ① ››› **pilt 169**.
Temperatuuriks võib seada 16–29 °C. Selles piirkonnas valitud temperatuuri hoiab seade automaatselt. Kui valida 16 kraadist madalam temperatuur, kuvatakse teksttähist **LO**. Kui valida 29 kraadist kõrgem temperatuur, kuvatakse teksttähist **HI**. Neil puhkudel õhku jahutatakse või soojendatakse täisvõimsusega ja kindlat temperatuuri ei hoita.
Suured temperatuurierinevused (eriti jalaruumis) võivad tundlikel inimestel põhjustada külmetust – eriti autost lahkumisel.

Ventilaatori töökiirus
Climatronic juhib ventilaatorit automaatselt vastavalt sisetemperatuurile, kuid selle töökiirust saab seada ka käsitsi. Suurendamiseks või vähendamiseks vajutage nuppu ②.
Kui ventilaator lülitatakse välja, lülitub välja ka kliimaseade.

Tuuleklaasi hägueemalduse sisselülitamine
- vajutage nuppu MAX ››› **pilt 169**

Tuuleklaasi hägueemalduse väljalülitamine
- vajutage nuppu MAX korduvalt või vajutage nuppu AUTO

Temperatuuri hoitakse automaatselt ja suudmikest ② ››› **pilt 166** – tuleb rohkem õhku.

⚠ HOIATUS
- **Lugege ja võtke arvesse hoiatusi ⚠ ››› lk 129**

Märkus
- **Automaatset kliimaseadet tuleks lasta kord aastas puhastada pädevas remondikojas**
- **Temperatuuriandureid ei tohi millegagi katta ega varjata, sest see häirib seadme korralikku tööd**

Sõit

Rooli käsitsemine

Sissejuhatus

Roolivõimendi toimib sellel autol elektriliselt. See tähendab, et ei vajata pumpa, voolikuid, õli, filtrit jm hüdrovõimendiga seotud asju. Lahendus hoiab kokku kütust, sest pole vaja hoida kogu aeg õlirõhku seadises. Elektriline võimendi kulutab energiat vaid siis, kui rooliratast pööratakse.
Elektromehaaniline võimendi töötab vaid siis, kui mootor töötab ning sobitab võimenduse sõidukiiruse ja juhtrataste pöördumusega.

⚠ HOIATUS

Kui roolivõimendi ei tööta, siis rooliratast on väga raske pöörata ja sõiduohutus kannatab.
- **Võimendi töötab vaid siis, kui mootor käib**
- **Ärge laske kunagi autol sõita hooga, kui mootor seisab**
- **Ärge võtke süütevõtit lukust, kui auto pole täielikult seisma jäänud. Rool lukustub ja auto pole roolitav**

ⓘ Märkus

Pukseerimise ajal peab alati süüde sees olema, et rool ei lukustuks ning saaks kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid-pesureid

Märgutuli

See tuli süttib, kui süüde lülitatakse sisse ja kustub pärast mootori käivitamist

	Põleb punasena
Roolivõimendi on rikkis	Laske viivitamatult rooli kontrollida pädevas töökojas

	Põleb kollasena
Roolivõimendi on töö on piiratud	Laske viivitamatult rooli kontrollida pädevas töökojas. Kui kollane tuli ei sütti peale mootori käivitamist ja lühikest sõitu – **pole vaja** töökotta viia
12 V aku ühendati lahti ja tagasi	Tehke lühike sõit kiirusel 15–20 km/h

	Vilgub kollasena
Rool on kinni	Pöörake rooli mõlemas suunas
Rool ei lukustu või ei avane	Võtke võti süütelukust ja lülitage uuesti süüde sisse. Jälgige armatuurlaual teateid. **Ärge sõitke**, kui rool jääb lukku peale süüte sisselülitamist. Vajate pädevat abi.

⚠ HOIATUS

Hoiatustulede ja -teadete eiramine nende ilmumisel võib põhjustada auto liikluses seiskumise ja õnnetuse.
- **Ärge eirake hoiatustulesid ega -teateid**
- **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas**

Roolilukustus

Auto varastamise raskendamiseks tuleb rool alati auto juurest lahkudes lukustada.
Rool lukustub **mehaaniliselt**, kui süüte-võti eemaldatakse süütelukust.

Harjuge rooli **lukustama** järgmiselt.
- Peatage auto **››› lk 142**

››

• Võtke süütevõti lukust
• Pöörake pisut rooliratast, kuni kuulete lukustusklõpsu

Lukust **vabastamiseks**
• pöörake pisut rooliratast et vabastada lukukeel survest
• pange võti süütelukku
• hoides rooliratast vabastusasendis, pange süüde sisse

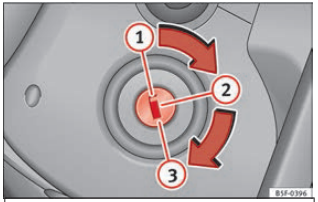
Elektriline roolivõimendi
kohaneb sõidu ajal automaatselt vastavalt auto kiirusele, rooliratta pöördenurgale ja rataste suunale.
Kui roolivõimendi ei tööta korralikult, peate kasutama rohkem jõudu roolimisel.

Roolivõimendi
hõlbustab roolimist. Kui ta tõrgub või mootor (nt pukseerimisel) ei tööta, on roolimine võimalik, kuid nõuab juhilt rohkem jõudu. ››› ⚠.

⚠ HOIATUS
Roolivõimendi koos sõidustabilisaatoriga aitab juhti kriitilises olus autot kontrollida, kuid juht on alati vastutav roolimises ja roolivõimendus ei vabasta teda vastutusest.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süütevõtme asendid



Pilt 170 Süütevõtme asendid

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 23

Süüde väljas, rool lukus ①
Selles asendis ››› **pilt 170** – on süüde välja lülitatud, mootor seisab ja rooli saab lukustada.

Rooli lukustamiseks tuleb süütevõti välja võtta ja pöörata rooli, kuni kostab selge klõps. Autost lahkudes lukustage rool alati. See takistab auto varastamist ››› ⚠.

Süüte või hõõgküünalde sisselülitamine ②
Pöörake süütevõti sellesse asendisse. Kui võti asendisse ei lähe, liigutage lukustusest vabanemiseks pisut rooli.

Käivitamine ③
Võtit sellesse asendisse pöörates mootor käivitub. Samal ajal lülituvad suured voolutarvitid ajutiselt välja.
Kui käivitus ebaõnnestub, pöörake enne uut katset võti asendisse ①.

Korduskäivitustõkis väldib käiviti sisselülitamist (ja selle vigastamist), kui mootor juba töötab.

⚠ HOIATUS
• Süütevõtit ei tohi süütelukust välja võtta enne auto täielikku peatumist – rool võib lukku minna! Õnnetusoht!
• Isegi lühikeseks ajaks autost väljumisel võtke alati võti kaasa. See on väga tähtis, kui autosse jäävad üksi lapsed või puudega inimesed. Nad võivad kogemata tööle panna mootori või elektrilise varustuse (nt aknad)

ⓘ ETTEVAATUST
Starterimootor töötab ainult siis, kui mootor on seisatud (süütevõti on asendis ③).

Käivitustõkesti (immobilaator) “Safe”

Käivitustõkesti ei lase autot loata käivitada.
Süütevõtmes on kiip, mis lülitab võtit lukku pannes käivitustõkesti välja.
Käivitustõkesti lülitub taas ise sisse, kui võti võetakse süütelukust välja.
Mootorit saab niisiis käivitada ainult õige koodiga algupärase SEAT-võtmega.
Autot ei saa käivitada, kui armatuurlauale ilmub teade* **SAFE**.

Märkus

Autot ei saa algupärase SEAT-võtmeta kasutada.

Bensiinimootori käivitamine

Mootorit saab käivitada ainult SEATi õige koodiga algupärase võtmega.
– Viige käigukang vabakäiguasendisse, vajutage siduripedaal alla ning hoidke seda all. Siis ei pea käiviti ringi ajama käigukasti hammasrattaid
– Pöörake süütevõti käivitusasendisse (**››› lk 137**)
– Kui mootor käivitub, vabastage võti kohe; mootor ei tohi käivitit ringi ajada
Väga kuuma mootorit käivitades võib natuke vajutada gaasipedaali.
Külm mootor võib käivitudes esimestel hetkedel teha tavalisest pisut rohkem müra – kuni õlisurve jõuab klappide hüdrotõukuriteni. See pole põhjus muretsemiseks.
Kui mootor kohe ei käivitu, lülitage käiviti 10 s pärast välja ja proovige umbes poole minuti pärast uuesti. Kui mootor ka siis ei käivitu, kontrollige bensiinipumba kaitset (**››› lk 82 Kaitsmed**).

⚠ HOIATUS

- **Ärge käivitage mootorit ega laske sel töötada kinnises või ventilatsioonita ruumis, sest heitgaas sisaldab lõhnatut ja värvitut, kuid väga mürgist vingugaasi. See on eluohtlik. Vingugaas võib viia teadvusekaotuse või hukkumiseni**
- **Ärge jätke töötava mootoriga autot järelvalveta**
- **Ärge kasutage külmkäivituspihuseid, sest need on plahvatusohtlikud ja võivad panna mootori tööle väga kõrge pöörlemissagedusega. Vigastusoht!**

ETTEVAATUST

- **Külma mootoriga ärge kasutage kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge sõitke gaas põhjas ega koormake autot üle. See võib mootorile viga teha**
- **Autot ei tohi mootori käivitamiseks vedada ega lükata rohkem kui 50 m. Vastasel juhul võib põlemata kütust jõuda katalüüsmuundurisse ja see muutub kõlbmatuks.**
- **Enne auto käimalükkamist või -tõmbamist proovige seda käivitada teise aku abil. Järgige juhiseid lk-l 54 Käivitamine teise akuga**

Keskkonnakaitse

Ärge soojendage mootorit kohapeal, vaid hakake kohe sõitma. Nii sooje-neb mootor kiiremini ja õhku paiskub vähem heitgaase.

Diiselmootori käivitamine

Mootorit saab käivitada ainult SEATi õige koodiga algupärase võtmega.
– Viige käigukang vabakäiguasendisse, vajutage siduripedaal alla ning hoidke seda all. Siis ei pea käiviti ringi ajama käigukasti hammasrattaid
– Pöörake võti asendisse ② (**››› pilt 170**). Näidikuplokis süttib hõõgküünalde märgutuli
– Kui märgutuli kustub, pöörake võti käivitusasendisse ③. Ärge vajutage gaasipedaali
– Kui mootor käivitub, vabastage võti kohe; mootor ei tohi käivitit ringi ajada ››

Külma mootorit käivitades võib see esimestel sekunditel pisut müra teha – kuni õlisurve jõuab klappide hüdrotõukuritesse. See on täiesti normaalne. Kui mootori käivitamisel tekib tõrkeid, **››› lk 54**.

Diiselmootori hõõgküünlad

Aku liigse koormamise vältimiseks ärge lülitage koos hõõgküünaldega sisse suuri elektritarviteid.

Käivitage mootor kohe, kui hõõgküünalde märgutuli kustub.

Mootori käivitamine pärast kütusepaagi tühjakssõitmist

Kui paak on sõidetud tilgatumaks, võib pärast tankimist kuluda käivitamisele tavalisest rohkem aega (kuni minut), sest toitesüsteem peab enne vabanema õhust.

⚠ HOIATUS

- **Lugege ja võtke arvesse hoiatusi ⚠ ›››** **lk 138**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Külma mootoriga ärge kasutage kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge sõitke gaas põhjas ega koormake autot üle. See võib mootorile viga teha**
- **Autot ei tohi mootori käivitamiseks vedada ega lükata rohkem kui 50 m. Vastasel juhul võib põlemata kütust jõuda katalüüsmuundurisse ja see muutub kõlbmatuks.**
- **Enne auto käimalükkamist või -tõmbamist proovige seda käivitada teise aku abil. Järgige juhiseid lk-l 54 Käivitamine teise akuga**

❀ Keskkonnakaitse

Ärge soojendage mootorit kohapeal, vaid hakake kohe sõitma. Nii soojeneb mootor kiiremini ja õhku paiskub vähem heitgaase.

Mootori seiskamine

Mootori seiskamiseks peatage auto ja pöörake süütevõti asendisse ① (**››› pilt 170**).

Mootori jahutusventilaator võib pärast süüte väljalülitamist jääda isegi kuni 10 minutiks tööle või jahutusvedeliku tem-peratuuri tõustes (mootoris salvestunud soojuse või kuuma päikesepaiste mõjul) taas käivituda. Oht mootoriruumitööde korral!

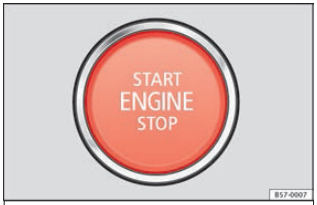
⚠ HOIATUS

- **Ärge seisake mootorit enne auto peatamist**
- **Pidurivõimendi toimib ainult töötava mootoriga. Seisva mootori korral peab piduripedaali vajutama tugevamini. Et pidurdus ei ole siis tavapärane, tekib õnnetus- ja vigastusoht**
- **Rool võib lukustuda kohe pärast võtme võtmist süütelukust ja auto pole enam juhitav. Õnnetusoht!**
- **Mootori seistes roolivõimendi ei tööta ja roolimine nõuab rohkem jõudu kui tavaliselt**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Pärast pikka kiiret sõitu seisatud mootor võib üle kuumeneda ja saada kahjustusi. Seepärast laske tal enne süüte väljalülitamist töötada u 2 min tühikäigul.**
- **Tühitööväldiku seisatud mootoril tuleb auto juurest lahkumisel süüde välja lülitada, et aku ei tühjeneks**

Süütenupp*



Pilt 171 Süütenupp keskkonsooli allosas

Pilt 172 Süüte hädalülitus roolisambal paremal

Nupust saab süüte sisse lülitada, kui auto juurde kuuluv kaugvõti on auto sõitjateruumis.

Autost lahkumisel lukustub elektriline roolilukk juhiukse avamisel – eeldusel, et süüde oli välja lülitatud.

Süüte käsitsi sisse ja välja lülitamiseks
tuleb kergelt vajutada süütenuppu, vajutamata piduri- või siduripedaali ››› ⚠. Mis tahes käigukastiga autol vilgub tekst START ENGINE STOP, kui süsteem on lülitumiseks valmis.

Süüte automaatne väljalülitumine
Kui juht on koos kaugvõtmega süüdet välja lülitamata autost lahkunud, süüde ei lülitu automaatselt välja.
Süüde lülitub automaatselt välja, kui kaugvõtmel vajutada 🔒-nuppu või vajutada ukselingi sensorit ››› **pilt 138**

Hädakäivitus
Kui võtme autos oleku tuvastus ebaõnnestus (nt võtme patarei tühjenemise tõttu) ja näidikule ilmus sellekohane sõnum, tuleb sooritada hädakäivitus:
- hoidke süütenupu vajutamise järel kaugvõtit paremal pool vastu roolisambakatendit ››› **pilt 172**
- süüde lülitub sisse ja mootor käivitub

Hädaseiskamine
Kui mootor ei seisku lühida nupuvajutuse peale, tuleb hädaseiskamiseks
- vajutada nuppu kaks korda 3 s jooksul või pikemalt kui 1 s ››› ⚠
- mootor seiskub

Taaskäivitamiseks
ilma kaugvõtmetuvastuseta on pärast mootori seiskumist aega 5 s (sellekohast hoiatust kuvatakse näidikul). Pärast seda pole mootorit autos oleva õige kaugvõtmeta võimalik käivitada.

Süüte automaatne väljalülitumine tühitööväldikuga autol toimub, kui
- juhi turvavöö on lahti
- juht ei vajuta ühtki pedaali
- juhiuks on lahti

Pärast süüte väljalülitumist jäävad, juhul kui lähituli põles, u 30 minutiks põlema lähituled (eeldusel, et aku on piisavalt laetud). Need kustuvad, kui juht lülitab nad käsitsi välja või lukustab auto.

⚠ HOIATUS

- **Auto iga juhuslik liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi.**
- **Süüdet sisse lülitades ärge unustage vajutada piduri- või siduripedaali, sest muidu võib auto kohe liikuma hakata**

⚠ HOIATUS

Lohakas ümberkäimine autovõtmetega võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

››

• Ärge kunagi jätke lahkudes ühtki võtit autosse. Võtmega võib kõrvaline isik või laps lukustada auto, käivitada mootori või, süüte sisse lülitanult, käitada elektriseadiseid (nt aknatõstukeid

Märkus

• Enne auto juurest lahkumist lülitage alati süüde välja ning vajaduse korral arvestage juhiseid teabenäidikul
• Kui auto jääb kauaks seisma, süüde sees, võib aku tühjeneda sedavõrd, et enam ei saa mootorit käivitada
• Diisli käivitumine võib viibida, kui vajalikuks osutub hõõgküünlad sisse lülitada
• Kui seisatud mootori puhul vajutada süütenuppu, siis nuputuli vilgatab ja süüde lülitub välja
• Kui näidikule ilmub sõnum Start-Stop system deactivated. Start the engine manually 'tühitööväldik välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi', hakkab süütenuputuli vilkuma

Mootori käivitamine

✓ Kehtib süütenupuga auto kohta

Toiming	Käivitage mootor süütenupust ››› pilt 173
1.	Hoidke jalg piduripedaalil, kuni 5. toiminguni
1a.	**Käsikäigukasti korral** hoidke mootori käivitumiseni jalga piduripedaalil
2.	Viige käigukang neutraali või käiguvalits asendisse **P** või **N**
3.	Vajutage gaasipedaali vajutamata lühidalt süütenuppu ››› pilt 171. Autos peab olema õige kaugvõti. Nupus vahetuv tuli näitab, et mootor on käivitunud
4.	Kui mootor ei käivitunud, proovige uuesti u 1 min pärast. Vajaduse korral tehke hädakäivitus ››› lk 140
5.	Kui hakkate sõitma, vabastage elektrooniline seisupidur ››› lk 142

⚠ HOIATUS

Ärge lahkuge töötava mootoriga autost, eriti kui käiguvalits on sõiduasendis. Auto võib hakata äkki liikuma või võib juhtuda mingi ootamatu õnnetus.

⚠ HOIATUS

• Ärge kasutage külmkäivituspihuseid, sest need on plahvatusohtlikud ja võivad panna mootori tööle väga kõrge pöörlemissagedusega!

ETTEVAATUST

• Ärge rikkuge käivitit, proovides käivitada töötavat või just seisatud mootorit
• Külma mootoriga ärge kasutage kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge sõitke gaas põhjas ega koormake autot üle
• Autot ei tohi mootori käivitamiseks vedada ega lükata: põlemata kütus võib jõuda katalüüsmuundurisse ja see muutub kõlbmatuks

Märkus

• Ärge soojendage mootorit tühikäigul kohapeal; kui aknad paistavad läbi, hakake kohe sõitma. Mootor soojeneb kiiremini ja õhku paiskub vähem kahjulikke gaase
• Mootori käivitamise ajaks lülituvad võimsad elektritarvitid välja
• Kohe pärast külma mootori käivitamist on müra tavalisest suurem. See väheneb varsti ega anna põhjust muretsemiseks.

››

• Välistemperatuuril alla +5 °C võib diislikütusega töötav lisakütteseade pisut suitseda

Mootori seiskamine

✓ Kehtib süütenupuga auto kohta

Toiming	Käivitage mootor süütenupust ››› pilt 173
1.	Jätke auto seisma ››› ⚠.
2.	Hoidke jalg piduripedaalil, kuni 4. toiminguni
3.	Viige automaatkäigukasti korral käiguvalits asendisse **P**
4.	Rakendage elektrooniline seisupidur ››› **lk 142.**
5.	Vajutage lühidalt süütenuppu. Tuli nupus vilgatab. Kui mootor ei peaks seiskuma, kasutage hädaseiskamist ››› **lk 140**
6.	Käsikäigukastiga autol lülitage sisse 1. või tagasikäik

⚠ HOIATUS

Ärge sõidu ajal seisake mootorit. Te ei pruugi seejärel enam autot valitseda ja võite põhjustada raske õnnetuse.

• Turvapadjad ja turvavööpingutid väljalülitatud süüte korral ei tööta

• Ei tööta ka piduri- ja roolivõimendid. Seetõttu tuleb pidurdamisel ja roolimisel rakendada tavalisest rohkem jõudu

• Kui lisaks lukustub ka rool, ei saa enam autot suunata.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui mootor on pidanud pikalt töötama suure koormusega, laske tal enne seiskamist mahajahtumise huvides paar minutit tühikäigul töötada.

ⓘ Märkus

Pärast mootori seiskamist võib jahutusventilaator süüte väljalülitamisele vaatamata veel mitu minutit töötada. Ta lülitub ise välja.

Süütenupu märgutule tuige (Beat)

annab auto süütesüsteemi toimimise kohta lisateavet. Pärast auto lukkude avamist juhib nuputule tuiklev vilkumine tähelepanu nupu asukohale Vilkumine järgneb ka süüte sisse- või väljalülitamisele. Viimasel juhul tuiklemine lõpeb mõne sekundi pärast ja tuli kustub.

Mootori töötamist näitab nuputule põlemine.

Tühitööväldikuga autol annab süütenuputule tuige (beat) lisateavet.

• Kui mootor on seisatud tühitöö vältimiseks, tuli nupus ei kustu. See näitab, et kuigi mootor seisab, käivitab töötav tühitööväldik ta vajadust mööda ise.

• Kui sellist käivitamist pole oodata ››› **lk 161** – ja juht peab mootori käivitama ise, annab nuputuli sellest tuikava vilkumisega märku.

Pidurdamine ja parkimine

Pidurdustõhusus ja pidurdusmaa

Et pidurdus oleks tõhus, ei tohi piduriklotside hõõrdpealised olla kulunud. Kulumine sõltub tugevasti auto kasutusoludest ja juhi sõidustiilist, Kui sõidetakse palju linnas, lühikesi otsi ja nn sportliku sõidustiiliga, tuleb hõõrdpealiseid kontrollida pädevas remondikojas sagedamini, kui soovitatakse hooldusraamatus.

Kui pidurid on saanud **märjaks** sõidul või pesus, langeb nende tõhusus ja enne edasisõitu tuleb nad ohututes oludes pidurdades kuivatada.

⚠ HOIATUS

Pikk pidurdusmaa pidurdustõhususe vähenemise tõttu suurendab õnnetusohtu.

››

- **Uued piduriklotsid või hõõrdpealised tuleb sisse sõita. Esimesel 500 km-l ei ole nende hõõrdejõud veel suurim võimalik ja selle vähesust tuleb korvata pedaali tugevama vajutusega**
- **Ka märjad ja talvel jäised või soolalumised pidurid peavad tavalisest halvemini**
- **Langudel on pidurite koormus suur ja nad lähevad kiiresti kuumaks. Enne pikka ja järsku langu nt mägedes tuleb vähendada kiirust ja vahetada käik alla (automaatkäigukasti puhul valida madalam käiguala). See lubab pidurdada mootoriga ja vähendada pidurite koormust**
- **Hoiduge pidevast õrnast piduripedaali vajutamisest, kui õiget pidurdamise põhjust pole. See kulutab ja kuumendab pidureid tarbetult, pidurdusmaa pikeneb. Parem pidurdage järjestikuste lühivajutustega**
- **Ärge laske autol veereda seisva mootoriga. See võib lõppeda õnnetusega. Pidurdusmaa pikeneb tunduvalt, sest pidurivõimendi ei tööta**
- **Liiga vanas pidurivedelikus võivad tugeval pidurdamisel hakata tekkima aurumullid, mis vähendavad pidurdustõhusust**

- **Eesmise spoileri (tuuletammi) vigastuse või selle teistsugusega asendamise korral halveneb eesmiste pidurite jahutus ja nad võivad üle kuumeneda. Enne igasugust tarvikute või lisavarustuse muretsemist tuleb arvesse võtta juhiseid jaotises ››› lk 197 Lisavarustus ja ümberehitus**
- **Kui üks piduriajamiring ei tööta, pikeneb pidurdusmaa märgatavalt. Vältige tarbetuid sõite ja pöörduge kohe pädevasse remondikotta**

Kontroll-lamp

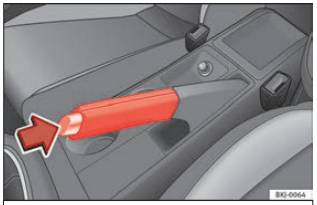
Olukorrad, kus süttib hoiatuslamp (!)*
- pidurivedelikku vähe **››› lk 214**.
- rike pidurisüsteemis.

See lamp võib süttida koos ABS-hoiatuslambiga.

⚠ HOIATUS

Kui piduri hoiatuslamp ei kustu või süttib sõidu ajal, on pidurivedelikku vähe – õnnetusoht! ››› lk 214, Pidurivedelik. Peatage auto ja otsige tehnilist abi.
- **Kui piduri hoiatuslamp (!) süttib koos ABS-lambiga (ABS), võib olla viga ABS-süsteemis. See põhjustab pidurdamisel tagaraataste kiire lukustumise ja külglibisemise. Peatage auto ja otsige tehnilist abi.**

Seisupidur



Pilt 173 Seisupidurihoob eesistmete vahel

Autot parkides või selle juurest lahkudes tõmmake seisupidur alati peale. See hoiab ära seisva auto liikumahakkamise.

Seisupiduri pealetõmbamine
Tõmmake hoob jõuga üles (**››› pilt 173**).

Seisupiduri vabastamine
Tõmmake hooba natuke ülespoole, vajutage pildil kujutatud nuppu noole suunas ja laske hoob sujuvalt lõpuni alla. ››› ⚠
Tõmmake seisupidur alati **kõvasti** peale. See väldib sõituminekut kergelt pealetõmmatud piduriga. ››› ⚠
Kui süüde on sees ja seisupidur peal, süttib näidikuplokis märgutuli (P).Seisupiduri vabastamisel märgutuli kustub.

››

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõidu ajal seisupiduriga pidurdage, sest see mõjub ainult tagaratastele ja pidurdusmaa on seetõttu pikem. Tekib õnnetusoht**
- **Kui seisupidur pole täielikult vabastatud, kuumenevad tagapidurid nii, et nende tõhusus väheneb ja tekib õnnetusoht. Ka kuluvad piduriklotside hõõrdkatted tarbetult**

ⓘ ETTEVAATUST

Autost lahkudes tõmmake seisupidur alati peale ja lülitage sisse 1. käik, automaatkäigukasti puhul P (parkimisasend)

Parkimine

Autot parkides tõmmake seisupidur alati tugevasti peale.
Autot parkides tehke nii:
– peatage auto jalgpiduriga
– tõmmake seisupidur peale
– lülitage sisse esimene käik
– seisake mootor ja võtke võti süütelukust välja; pöörake pisut rooli, et see lukustuks
– auto juurest lahkudes võtke võtmed alati kaasa. ››› ⚠

Lisajuhiseid kallakul parkimise korral
Pöörake esirattad sellise nurga alla, et auto liikumahakkamise korral ta peatuks:
- **langul** paremale, äärekivi poole
- **tõusul** vasakule, äärekivist eemale
- Ärge unustage seisupidurit ja 1. käiku

⚠ HOIATUS

- **Kallakul parkides ärge lahkuge autost ettevaatamatult**
- **Ärge parkige autot kohta kus kuum väljalasketorustik võiks süüdata auto alla jääva kergestisüttiva materjali (nt kulu, põlevvedeliku loigu)**
- **Ärge jätke inimesi lukustatud autosse, kui nad ei saa lukke seestpoolt avada ning võivad hädaolukorras lõksu jääda. Ka raskendavad lukus uksed abistajate juurdepääsu neile**
- **Ärge jätke järelevalveta lapsi autosse, nad võivad vabastada seisupiduri, võtta välja käigu ja põhjustada auto liikumahakkamise. Ka võib eri aastaaegadel temperatuur autos muutuda eluohtlikuks**

Pidurdamine ja stabiliseerimisseadised

Sõidustabilisaator (ESC)*

suurendab liiklusohutust sõidu stabiliseerimise, sh teelpüsivuse parandamisega.
Sõidustabilisaator (ESC) sisaldab: elektroonilist diferentsiaalilukku (EDL) ja kaapeväldikut (ASR). ESC töötab koos blokeerumatute piduritega (ABS). Mõlemad kontroll-lambid süttivad, kui ESC- või ABS-i süsteemis on viga.
Sõidustabilisaator hakkab tööle automaatselt peale mootori käivitumist.
Sõidustabilisaatori süsteem on alati aktiivne ja seda ei saa välja lülitada. Hõlpühendussüsteemi kaudu on võimalik välja lülitada ainult kaapeväldiku (ASR) või valida sportlik sõiduviisi.
Kaapeväldiku võib välja lülitada, kui rataste pööris on soovitav ››› **lk 145**.
Näiteks:
- sõites rehvikettidega
- sõites sügavas lumes või pehmel pinnasel
- sõiduki kinnijäämisel edasi-tagasi kiigutamisel

Nende vajaduste möödumisel lülitage ASR uuesti sisse.
Sõidustabilisaator (ESC) suurendab liiklusohutust sõidu stabiliseerimise, sh teelpüsivuse parandamisega. Sõidu- ››

stabilisaator kitsamas mõttes hoiab sõidul ära auto külglibisemise, tuvastades ohtlikud seisundid ja likvideerib need rataste vastava pidurdamise ja mootori pöördemomendi vähendamisega.

Kontroll-lamp
Stabiilsuskontrolliks on kaks lampi, milledest näitab funktsiooni puudutavat ja OFF väljalülitatust. Mõlemad lambid süttivad süüte sisselülitamisel süsteemi kontrolliks ja kustuvad u 2 sekundi pärast.
See programm sisaldab ABS, EDL ja ASR, samuti õnnetuspidurit (BAS)

Kontroll-lambil on järgmised funktsioonid:
- vilgub sõidu ajal, kuni ASR/ESC on aktiivsed
- süttib, kui stabiilsuskontrollis on viga
- süttib, kui koostöös ABS-ga on ABS-is on viga

Kui kontroll-lamp jääb peale süüte sisselülitamist põlema, tähendab, et kontrollsüsteem lülitas ESC välja. Sel puhul lülitage süüde välja ja seejärel uuesti sisse. Kui kontroll-lamp kustub, on süsteem täiesti toimiv.

Lamp OFF annab teada süsteemi väljalülitatusest:
- see jääb põlema, kui ASR on välja lülitatud või kui valite hõlpühendussüsteemis sportliku sõiduviisi.

⚠ HOIATUS

Sõidustabilisaator ja sellega koos töötavad seadised ei saa tühistada füüsikaseaduste mõju. pidage seda meeles, eriti libeduse korral. Kui märkate nende sekkumist, vähendage kohe kiirust ja viige see vastavusse tee- ja liiklusoludega. Ärge laske stabiliseerimisseadiste olemasolul ahvatleda end riskeerima. See võib viia õnnetuseni

ⓘ ETTEVAATUST

• Kaape- ja lohaväldik (ABS) töötavad korralikult ainult siis, kui kõigil ratastel on ühesugused rehvid. Veereraadiuse erinevused võivad põhjustada tarbetuid mootori võimsuse kärpimisi
• Sõidukile tehtud ümberehitused (näiteksmootoris, pidurisüsteemis, rataste või rehvide kombinatsioonis jt) võivad mõjuda ABS, EDL, ESC ja ASR tööle.

Kaapeväldik (ASR)

Kaapeväldik hoiab ära rataste ja tee vahelise haardumise kao kiirendamisel.

Kaapeväldiku kirjeldus ja töö kiirendamisel (ASR)
Kaapeväldik sekkub kiirendamisel vähendades mootori võimsust ja hoiab ära rataste libisemist.
Kasu on seadisest kohaltvõtul, kiirendamisel ja sõidul põiksuunas vahelduva haardumisega teel.
ASR hakkab tööle kohe peale süüte sisselülitamist. Vajadusel saab selle sisse või välja lülitada hõlpühendussüsteemis*.
Kui ASR on välja lülitatud, süttib kontroll-lamp OFF. Normaalolekus peab ASR olema sisse lülitatud. Ainult erandolukordades, kus rataste libisemine on soovitav, võib selle välja lülitada. Näiteks:
- varuratta kasutamisel
- lumekettide kasutamisel
- sõites sügavas lumes või pehmel pinnasel
- sõiduki kinnijäämisel edasi-tagasi kiigutamisel

Kaapeväldiku peab uuesti sisse lülitama esimesel võimalusel.

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

»

Kontroll-lamp
Kaapeväldiku süsteemil on kolm kontroll-lampi: (M-ABS-iga sõidukitel), (WSC-ga sõidukitel) ja . Mõlemad lambid süttivad süüte sisselülitamisel süsteemi kontrolliks ja kustuvad u 2 sekundi pärast.

Lampidel ja on järgmised funktsioonid:
• vilgub, kui ASR on töös ja sõiduk liigub
Kui süsteem on välja lülitatud või mingi rikke korral, süttib meeldetuletuseks. Samuti ABS-rikke korral, kuna ASR on koostöös ABS-ga. Lähemalt **››› lk 145.**

Lamp annab teada süsteemi väljalülitatusest
• jääb põlema, kui ASR lülitati hõlpühendussüsteemis* välja.
Kui kontroll-lamp kustub, on süsteem täiesti toimiv.

⚠ HOIATUS
• Kaapeväldik ei saa tühistada füüsikaseaduste mõju. Pidage seda meeles, eriti libeduse ja haagisega sõidu korral.

ⓘ ETTEVAATUST
• Kaapeväldik (ASR) töötab korralikult ainult siis, kui kõigil ratastel on ühesugused rehvid. Veereraadiuse erinevused võivad põhjustada tarbetuid mootori võimsuse kärpimisi
• Sõidukile tehtud ümberehitused (näiteks mootoris, pidurisüsteemis, rataste või rehvide kombinatsioonis jt) võivad mõjuda ABS ja ASR tööle.

Sõidustabilisaatori ja kaapeväldiku* sisse/väljalülitamine

Sõidustabilisaator lülitub tööle koos mootoriga selle käivitumisel ning töötab koos loha- ja kaapeväldiku ning elektroonilise diferentsiaalilukuga. Kaapeväldiku ja sõidustabilisaatori saab välja lülitada eriliste teeolude korral, kui rataste haardumine teega on vilets, nt
• paksus lumes ja poris
• kui sissejäänud autot on vaja välja kiigutada
Pärast eriolukorra lõppu lülitage seadised taas sisse.
Eri mudelivariantidel saab välja lülitada kas ainult kaapeväldikut või – sportliku sõiduviisi valimisel – kogu sõidustabilisaatori, alamseadised kaasa arvatud.

Sõidustabilisaator sportliku sõiduviisi korral
Stabilisaatori sportliku sõiduviisi oleku saab valida hõlpühendussüsteemi menüüst **››› lk 95**. Sel juhul on stabilisaatori töö piiratum ja kaapeväldik ei tööta ›››⚠.
Põleb märgutuli . Teabenäidikuga autol kuvatakse teksti, mis ütleb, et sõidustabilisaatori töö on piiratud **(ESC: Sport. Warning! Limited stability)**.

Sõidustabilisaatori sportliku sõiduviisi olek VÄLJAS
Väljalülituse saab samuti teha hõlpühendussüsteemi menüü kaudu **››› lk 95**. Märgutuli kustub ja teabenäidikul* kuvatakse teadet selle kohta, et sõidustabilisaator on sisse lülitatud.

Kaapeväldiku väljalülitamine
toimub hõlpühendussüsteemi kaudu **››› lk 95**. Süttib märgutuli ja teavitussüsteemi* olemasolul kuvatakse sõnumit väljalülituse kohta **(ASR is disabled)**.

Kaapeväldik lülitatakse sisse
samuti hõlpühendussüsteemi kaudu **››› lk 95**. Märgutuli kustub ja teabenäidikuga autol* kuvatakse sõnumit väljalülituse kohta **(ASR is enabled)**.

››

• Kaapeväldiku või sõidustabilisaatori sisse- või väljalülitamiseks hõlpühendussüsteemis kasutage nuppu CAR ja SETTINGS ning ESC System funktsiooninuppe.

⚠ HOIATUS

Sõidustabilisaatorit võib sportliku sõiduviisi olekusse viia ainult siis, kui liiklusolukord ja juhi oskused seda lubavad. Rattad võivad sportliku sõidu võimaldamiseks kaapima hakata ning tekib külglibisemisoht.

ⓘ Märkus

Kui kaapeväldik lülitatakse välja või valitakse sportlik sõiduviis, lülitub välja ka kiirushoidur*.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL)

töötab sõidustabilisaatoriga autol koos blokeerumatute piduritega (ABS).
EDL aitab sõiduki liikumahakkamist libedatel kallakutel, kus muidu oleks seda teha raske, või isegi võimatu.
Rataste kiiruse jälgimiseks kasutatakse ABS-i andureid.
Libedal teepinnal võimaldab see umbes 80 km/h puhul kiiruse erinevuse tasakaalustada umbes 100 p/min võrra.
Seadis tuvastab ühe vedava ratta kaapimise, pidurdab ta seda, suunates rohkem pöördemomenti teisele.
Pidurdava ratta piduriketaste ülekuumenemise vältimiseks lülitab EDL selle koormuse välja.
Sõiduk toimib normaalselt ilma EDL-ta.
Sel põhjusel ei teavitata juhti EDL-i väljalülitamisest.
EDL lülitub automaatselt sisse, kui pidurid on jahtunud.

Kontroll-lamp

Rikkest EDL-süsteemis teatab ESC kontroll-lamp. Viige auto pädevasse töökotta nii ruttu, kui võimalik.

⚠ HOIATUS

• Libedaga (nt lumisel või jäisel teel) kiirendage ettevaatlikult. EDL-st hoolimata võivad rattad kaotada haardumise teega ja juhitamatus võib põhjustada õnnetuse
• Valige alati tee- ja liiklusoludele vastav sõidustiil. Ärge laske EDL olemasolul ahvatleda end riskeerima.

ⓘ ETTEVAATUST

• Sõidukile tehtud ümberehitused (näiteks mootoris, pidurisüsteemis, rataste või rehvide kombinatsioonis jt) võivad mõjuda EDL tööle.

Hädapidur (HBA)*

Hädapiduri funktsioon on ainult sõidustabilisaatoriga autodel.
Piduriabisti lühendab pidurdusmaad sellega, et hädaolukorras tehtud kiire (kuid nõrga) pedaalivajutuse peale rakendatakse suur võimendusjõud.
Hoidke jalg pedaalil, kuni oht on möödas, seejärel hädapidur lülitub automaatselt välja.

Ohutule sisselülitumine

Äkkpidurdusel pidurituled vilguvad automaatselt. Kui hädapidurdus toimub kuni auto seiskumiseni, lülituvad sisse ohutuled ja pidurituled jäävad põlema.
Ohutuled kustuvad, kui auto hakkab uuesti liikuma või kui vajutati ohutulede nuppu.

⚠ HOIATUS

• Avariioht on suurem, kui sõidate liiga kiiresti, ei hoia vahemaad eessõitva sõidukiga või libeda teepinna puhul. Suurenenud avariiohtu piduriabisti ei korva.
• Piduriabisti ei saa tühistada füüsikaseaduste mõju. Pidage seda meeles, eriti libeduse ja haagisega sõidu korral. Valige alati tee- ja liiklusoludele vastav sõidustiil. Ärge laske EDL olemasolul ahvatleda end riskeerima.

Blokeerumatud pidurid (ABS)

Blokeerumatud pidurid väldivad pidurdamisel rataste blokeerimist ja lohisemist ning on tähtis osa auto aktiivohutuse süsteemist.

Kuidas ABS töötab
Kui mõni ratas pöörleb sõidukiiruse kohta liiga aeglaselt ja hakkab lohisema, vähendab süsteem selle ratta pidurdusjõudu. Juht saab sellest teada piduripedaali pulseerimise ja iseloomuliku müra kaudu. See hoiatab juhti, et ratas või mitu on blokeerumas ja ABS on tööle hakanud. Sel juhul peab pedaali jõuga edasi vajutama, et ABS saaks pidurdusjõudu seada. Ärge ühelgi juhul pumbake pedaali.
Kui pidurdate libedal teel tugevalt, säilib auto üle parim võimalik kontroll, sest rattad ei blokeeru.
Samas ei taga ABS igasugustes oludes lühimat pidurdusteekonda. Nt lahtisel kruusal või lumega kaetud jääl võib pidurdusmaa isegi pikeneda.

Kontrolltuli (ABS)
süttib süsteemi kontrolliks mõneks sekundiks kui süüde on sisse lülitatud.

ABS-süsteemis on viga, kui::
- süüte sisselülitamisel lamp (ABS) ei sütti
- lamp ei kustu mõne sekundi pärast
- sõitmisel põleb

Pidurdada saab tavaviisil ilma ABS-i toimeta. Viige auto pädevasse töökotta niipea kui võimalik.
Kui ABS-süsteemis on viga, süttivad ka ESC* ja rehvirõhuseire kontrolltuled.

Pidurisüsteemi viga
Kui ABS-i hoiatustuli (ABS) süttib koos piduri hoiatustulega (!), on viga ABS toimes ja pidurisüsteemis ››› ⚠.

⚠ HOIATUS
- **Blokeerumatud pidurid ei tühista füüsikaseadusi. Libe ja märg tee on ohtlik alati! Märgates, et ABS töötab, vähendage kohe kiirust. Valige alati sõiduoludele vastav kiirus ning ärge riskige abistitele lootes ülemäära**
- **ABSi tõhusus sõltub ka auto rehvidest ››› lk 217**
- **Kui auto veermik või pidurid on ümber ehitatud, võib see ABSi tõhusust tublisti vähendada**

⚠ HOIATUS
- **Enne kapoti avamist lugege hoiatusi ››› lk 207 “Mootoriruumis töötamine”**
- **Kui pidurisüsteemi hoiatustuli (!) süttib koos ABS hoiatustulega (ABS), peatage kohe auto ja kontrollige pidurivedeliku taset ››› lk 214, Pidurivedelik. Kui pidurivedeliku tase on alla “MIN”-tähise, ei tohi edasi sõita. Õnnetusoht! Otsige tehnilist abi**
- **Kui pidurivedeliku tase on korras, võib pidurisüsteemi vea põhjustanud viga ABS-süsteemis. See põhjustab tagarataste lukustumise pidurdamisel. Libisemisoht! Peatage auto ja otsige tehnilist abi**

Kurvi-diferentsiaalilukk (XDS)*

täiendab kaapeväldikut kurvisõidul. Elektrooniline seadis ei reageeri ratta pidurdamisega mitte kaapimisele (nagu diferentsiaalilukud üldiselt), vaid kurvisisese ratta koormuse vähenemisele. Tulemus on vähemkoormatud ratta kaapimise ärahoidmine, suurema veojõu kandumine kurvivälisele rohkem koormatud rattale ning auto parem püsimine rooliga määratud sõidujoonel (alajuhitavuse vältimine). Lukk toimib koos sõidustabilisaatoriga ning ei lülitu

››

kunagi välja – ka siis mitte, kui kaapeväldik välja lülitatakse, või kui sportlikule sõiduviisile lülitumisel loobutakse sõidustabilisaatorist.

Pidurivõimendi

Pidurivõimendi suurendab piduripedaalile rakendatavat jõudu. Võimendi toimib **ainult siis, kui mootor töötab**.
Kui pidurivõimendi rikke või seisva mootori pärast ei toimi, peab näiteks pukseerimisel piduripedaali vajutama tunduvalt kõvemini.

⚠ HOIATUS

Pidurdusmaa võib pikeneda välistel põhjustel.
• Ärge hooga sõidul seisake mootorit.
Kui pidurivõimendi ei toimi, kasvab pidurdusmaa märgatavalt. See võib põhjustada õnnetuse

Tõususõiduabisti

Pilt 174 Videojuhend

Abisti aitab sõita tõusul paigaltvõttudega, takistades auto tagasiveeremist.
Talitlus säilitab pidurdusjõu veel u 2 s jooksul pärast jala võtmist piduripedaalilt. Auto ei veere tagasi ning juht jõuab selle ajaga viia jala gaasipedaalile, ilma et ta peaks abi otsima seisupidurilt. Kohaltvõtt on sujuv.
Abisti toimimiseks on vaja, et
- auto oleks kallakul
- uksed oleksid kinni
- auto ei liiguks
- mootor käiks ja vajutataks piduripedaali
- käiguvalits oleks asendis S, D või R (käsikäigukasti korral pole kangi asend tähtis)

Tõususõiduabisti toimib ka tõusul tagurdades.

⚠ HOIATUS

• Kui pärast piduripedaali vabastamist viivitatakse kohaltvõtuga kaua, võib auto hakata tagasi veerema. Vajutage kohe piduripedaali või rakendage seisupidur
• Tehke sama, kui mootor seiskub
• Kui soovitakse tõusul olevas autorodus peatunult vältida juhuslikku tagasiveeremist paigaltvõtul, tuleb enne seda vajutada paar sekundit piduripedaali

ⓘ Märkus

Seda, kas autol on selline tõususõiduabisti, võidakse öelda SEATi volitatud hooldusettevõttes või pädevas remondikojas.

Käsikäigukast

Käsikäigukastiga sõit

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› lk 37
Mõnel mudeliteisendil on kuuekäiguliine käigukast. Käiguvahetusskeem on näha kangi nupul.
Tagurduskäiku võib lülitada vaid siis, kui auto seisab. Mootori töötades oodake käigukasti kaitsmiseks enne käigu sissepanekut, sidur põhjas, u 6 sekundit.
Sees oleva süüte korral süütab tagurduskäigu lülitamine auto tagurdustuled.

⚠ HOIATUS

Auto hakkab liikuma niipea, kui töötava mootori korral pannakse käik sisse ja ühendatakse sidur.

››

Märkus

Ärge hoidke kätt sõidu ajal käigukangil, sest see võib kulutada käigukasti lülitusharke.
• käiku vahetades vajutage siduripedaal alati lõpuni alla
• ärge hoidke autot kallakul paigal sidurit libistades
• Ärge hoidke sõidu ajal jalga siduripedaalil, kuigi võib tunduda, et Te ei vajutagi seda. See võib asjatult kulutada sidurikettaid. Hoidke jalg põrandal, kui käike ei vahetata

Automaatkäigukast või otselülituskäigukast (DSG)*

Üldist

Teie autol võib olla kahe siduriga elektrooniliselt juhitav astmeline otselülituskäigukast. Pöördemomenti mootorilt kannavad üle kaks sõltumatut sidurit. Nii saavutatakse ilma tavalistes automaatkäigukastides leiduvate hüdrotrafodeta sujuv, katkematu jõusiire.
Tavaliselt vahetuvad käigud üles ja alla automaatselt, kuid valida saab ka käsivahetusoleku, nn Tiptronicu, **››› lk 152, Tiptronic-käiguvahetus***

Käiguvalitsa asendid

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 38
Käiguvalitsa asend on näha niihästi kangi enda kõrvalt kui ka teabenäidikult armatuurlaual. Näidikult on näha ka parajasti sisselülitunud käik.

Parkimisasend P
Selle valitsaasendi korral on vedavad rattad mehaaniliselt lukustatud. Valitsat saab parkimisasendisse viia vaid siis, kui auto ei liigu. **›››** ⚠.
Valitsa parkimisasendist väljaviimiseks tuleb vajutada nii selle pidemel olevat lukustusnuppu kui ka piduripedaali; süüdegi peab olema sees.
Kangi parkimisasendisse viimisel tuleb vajutada vaid lukustusnuppu ja – vajaduse korral – piduripedaali.

Tagurdusasend R
Tagasikäiku tohib lülitada sisse vaid siis, kui auto ei liigu ja mootor töötab aeglasel tühikäigul **›››** ⚠.
Tagasikäigu lülitamisel tuleb vajutada nii kangipidemel olevat lukustusnuppu kui ka piduripedaali; süüde peab olema sees. Valitsa R-asendis ja süüte sees olles süttivad tagurdustuled.

Neutraal- e vabakäiguasend
Sarnaneb käsikäigukasti vabakäiguga: ei veo- ega pidurdusjõudu üle ei kanta.

Edasisõiduasendis D/S
on võimalik nii tavaline kui ka sportlik käiguvahetus (**S**), Viimasele siirdumiseks tuleb käiguvalitsat tõmmata korraks tahapoole. Uus tõmme taastab tavalise käiguvahetuse (**D**). Kumb variant kehtib, on näha näidikuplokist.

Tavasõit (D). Käiguvalitsa selle asendi korral vahetuvad käigud üles ja alla ise – olenevalt mootori koormusest, sõidukiirusest ja käiguvahetusprogrammist. (DCP).

Sportlik sõit (S). Sportlikul sõidul toimuvad ülesvahetused hiljem (iga käiguga kiirendatakse mootori kõrgema pöörlemissageduseni). See lubab paremini kasutada mootori kogu võimsusvaru.
Käiguvalitsa viimisel neutraalasendist edasisõiduasendisse seisva või aeglasemalt kui 3 km/h liikuva auto korral vaju-tage piduripedaali **›››** ⚠.
Mõnedel puhkudel, nt mäestikusõidul, on soodsam valida ise oludega kõige paremini sobiv käik. Seda saab teha nn Tiptronic-käiguvahetusega **››› lk 152**.

››

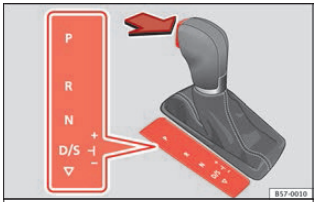
⚠ HOIATUS

- **Ärge valitsa sõiduasendis olles ja auto seistes kogemata vajutage gaasipedaali. Auto võib rakendatud käsipidurigi korral söösta paigalt ja põhjustada õnnetuse**
- **Ärge sõidu ajal viige käiguvalitsat tagurdus- või parkimisasendisse. Õnnetusoht!**
- **Käiguvalitsa olles mõnes sõiduasendis tuleb töötava mootoriga autot paigal hoida jalgpiduriga, sest mootori tühikäigulgi kandub ratastele pisut jõudu ja auto kaldub selle mõjul n-ö roomama**
- **Vahetades käiguvalitsa asendit mootori töötades, hoiduge gaasi andmast. Õnnetusoht!**
- **Kui peate töötava mootoriga auto juurest lahkuma, viige käiguvalits parkimisasendisse ja rakendage seisupidur**
- **Samuti toimige siis, kui kavatsete avada mootoriruumi ja sooritada seal toiminguid. Arvestage ka sellega seotud hoiatusi ››› Ik 207, Mootoriruumis töötamine**

ⓘ Märkus

- **Kui käiguvalits on sõidu ajal kogemata viidud neutraalasendisse, vabastage gaasipedaal ja taastage edasisõiduasend alles pärast mootori pöörlemis-sageduse langemist tühikäigusageduseni**
- **Elektritoite katkemisel käiguvalitsa olles parkimisasendis jääb see lukku. Valitsa hädavabastamise kohta ››› Ik 38.**

Käiguvalitsa lukustumine



Pilt 175 Käiguvalitsa lukustusest vabastamine

Käiguvalitsa lukustumine väldib käikude kogemata lülitamise, mis võib auto ootamatult liikuma panna.

Käiguvalitsa lukustusest vabastamiseks

– lülitage süüde sisse

– vajutage piduripedaali ja samaaegselt lukustusnuppu valitsapidemel ››› **pilt 175**

Käiguvalitsa automaatne lukustumine

Kui süüde lülitatakse sisse, lukustub käiguvalits asendeis **P** ja **N**. Parkimisasendist väljaviimiseks tuleb vajutada piduripedaali ja lukustusnuppu valitsapidemel. Neis asendeis oleva käiguvalitsa korral kuvatakse juhile asjakohast meenutussõnumit (**When stationary, apply foot-brake while selecting a gear** ’seisu ajal käiku sisse pannes vajutage piduripedaali’).

Käiguvalits lukustub ainult seisval või aeglasemalt kui 5 km/h liikuval autol. Kiiremal sõidul lukustumist neutraalasendis ei toimu.

Valits ei lukustu, kui ta viiakse kiiresti läbi N-asendi (nt tagurdusasendist **R** sõiduasendisse **D**). See võimaldab nt kinnijäänud autot välja kiigutada. Automaatne lukustumine taastub, kui vajutamata piduripedaali puhul käiguvalits viibib neutraalsendis üle 2 s.

Valitsapidemel oleva lukustusnupu

vajutamise vajadus takistab juhti kogemata viimast käiguvalitsat teatud asendeisse – need on kujutisel värviga esile tõstetud.

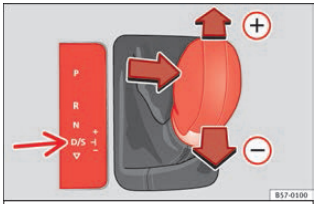
››

Süütevõtme ja käiguvalitsa vastastikune lukustus
ei luba võtit pärast süüte väljalülitamist lukust eemaldada, kui käiguvalits pole viidud parkimisasendisse, ja, vastupidi, kui võti pole süütelukus, ei saa valitsat sellest asendist välja viia.

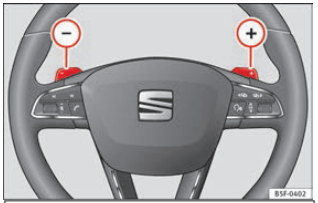
Märkus

- **Kui käiguvalitsalukustus ei toimi, on tegu rikkega. Jõuülekanne on katkestatud auto juhusliku liikumise tõkestamiseks. Toimige lukustuse taastamiseks järgmiselt:**
  - **kuuekäigulise käigukasti korral vajutage piduripedaali ja vabastage see – seitsmekäigulise käigukasti korral vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits parkimis- või neutraalasendisse ning seejärel mõnda sõiduasendisse**
- **Kuigi käiguvalits on viidud vastavasse sõiduasendisse, ei liigu auto edasi või tagasi. Ilmselt ei ole lülitus korralikult toimunud. Sel juhul**
  - **vajutage piduripedaali ja korrake lülitust**
  - **kui see ei aita, on rike tõsisem; pöörduge asjatundlikku remondikotta seadme kontrollimiseks**

Tiptronic-käiguvahetus*



Pilt 176 Tiptronic-käiguvahetuse vagu on paremal



Pilt 177 Tiptronic-käiguvahetuse klahvid roolirattal

Tiptronic võimaldab juhil valida automaatkäigukasti käike käsitsi.

Käiguvahetus käiguvalitsaga
– Tõmmake käiguvalits D/S-asendisse ja lükake paremale Tiptronicu vakku. Pärast seda kuvatakse näidikuplokis seesolevat (nt neljandat) käiku koos eelneva M-tähega (see tähendab käsikäiguvahetust) nii: **M4**
– Ülesvahetamiseks lükake käiguvalitsat ettepoole **››› pilt 176**
– Allavahetamiseks tõmmake valitsat tahapoole

Käiguvahetus roolirattaklahvidega*
Selleks peab käiguvalits olema kas edasisõidu- või käsivahetusasendis
– Ülesvahetamiseks vajutage paremat klahvi **››› pilt 177**
– Allavahetamiseks vajutage vasakut klahvi
Kui valits on edasisõiduasendis ja klahve pole mõnda aega kasutatud, hakkab tööle automaatkäiguvahetus. Et nii ei juhtuks, tuleb käiguvalits viia paremale, käsikäiguvahetusasendisse.
Kiirendamisel toimub ülesvahetus veidi enne mootori suurima lubatud pöörlemissageduse saavutamist.
Allavahetus toimub alles siis, kui mootoril ei teki liiga suure pöörlemissageduse ohtu.
Ka gaasi põhjalöömisel (ingl k. kickdown) vahetub käik alla täies vastavuses auto kiiruse ja mootori pöörlemissagedusega.

Automaatkäigukastiga sõit

Edasisõidu ajal vahetuvad käigud ise. Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käiguvalits on neutraal- või parkimisasendis, külmaga (alla –10 °C) ainult viimases.

Paigaltvõtt
– Vajutage piduripedaali
– Vajutage käiguvalitsa lukustusnuppu ja lülitage sisse tagurdus või edasisõit (**R** või **D**) **››› lk 150**.
– Vabastage valits ja oodake mõni hetk, kuni kerge jõnks annab märku käigu sisselülitumisest
– Vabastage piduripedaal ja andke gaasi. ››› ⚠.

Lühipeatumine
– Hoidke auto paigal piduripedaali vajutades (näiteks foori ees). Ärge vajutage gaasipedaali

Peatumine/Parkimine
Kui juhiuks on lahti, kuid käiguvalits pole parkimisasendis, võib auto liikuma hakata. Juhile esitatakse sumistiheli saatel sõnum selle kohta, et käiguvalits on sõiduasendis (ⓘ **Gear change: selector lever in drive position!**).
– Vajutage piduripedaali ja peatage auto ››› ⚠
– Tõmmake seisupidur tugevasti peale
– Vajutage käiguvalitsanuppu, lükake valits parkimisasendisse ja vabastage nupp

Sõit tõusudel-langudel
– Vajutage alati piduripedaali tugevasti, et auto ei veereks tagasi, vajaduse korral rakendage käsipidur ››› ⚠.
– Ärge üritage autot paigal hoida edasikäiguga, gaasi lisades. See kuumendab käigukasti üle ja kahjustab seda. ››› ❗.

Langusõit: mõnel juhul (mägiteedel või haagisega sõidul) võib osutuda kasulikuks ajutiselt siirduda käsikäiguvahetusele, et paremini sobituda sõiduoludega. Peatumisel rõhtsal pinnal hoiab autot kohal käiguvalitsa viimine parkimisasendisse. Kallakul aga tuleb enne rakendada seisupidur, et mitte üle koormata käigukasti osi. Ka on hiljem kergem valitsat P-asendist välja viia.

⚠ HOIATUS

Pange tähele hoiatusi jaotises ››› Käiguvalitsa asendid lk 150
• Ärge hoidke jalga piduripedaalil ega pidurdage liiga pikalt ja sageli. Ülekuumenenud pidurite pidurdusvõime väheneb, mis pikendab pidurdusmaad ja võib viia pidurite täieliku ülesütlemiseni
• Kaldel peatuda soovides hoidke autot tagasi veeremast sõidu- või seisupiduriga

ⓘ ETTEVAATUST

• Ärge hoidke autot kallakul paigal, käik sees, gaasi andes, sest see rikub käigukasti; kasutage selleks sõidu- või seisupidurit
• Kui lasta autol veereda seisva mootori ja neutraalasendis käiguvalitsaga, saab käigukast puuduliku määrimise tõttu kahjustatud
• Sagedaste paigaltvõttude ja kestva venimise korral ummistunud liikluses võib käigukast üle kuumeneda ja viga saada. Hoiatustule ⓘ süttides peatage auto esimesel võimalusel ja laske käigukastil jahtuda ››› lk 155

Gaasipedaal põhja (Kickdown)

Gaasipedaali põhjavajutamine annab suurima kiirenduse.
Gaasipedaali järsk põhjavajutus vahetab käigu kohe (olenevalt auto kiirusest ja mootori pöörlemissagedusest) alla ja annab autole suure kiirenduse. Kõrgem käik lülitub alles siis, kui mootori pöörlemissagedus on tõusnud eelmise käigu maksimumini.

››

⚠ HOIATUS

Väga libedal teel tuleb gaasipedaali põhjavajutamisega olla ettevaatlik, et mitte panna rattaid kaapima ja viia autot külglibisemisse

Kiirstardiabisti

✓ Kehtib autode kohta, millel on see abisti koos kuuekäigulise otselülituskäigukastiga ja üle 125-kW diisel või üle 140-kW ottomootor.

Kiirstardiabisti tagab suurima võimaliku kiirenduse. Seejuures on oluline, et mootor on töösoe ja rool otsesõiduasendis.

Mootori pöörlemissagedused diislil ja ottomootoril on erisugused. Kaapeväldik tuleb hõlpühendussüsteemi kaudu välja lülitada (**››› lk 95**). Hoiatustuli peab põlema või aeglaselt vilkuma olenevalt sellest, kas autol juhi teabenäidik* on või seda pole. Esimesel juhul tuli põleb pidevalt ja näidikul on sõnum väljalülitatuse kohta (**Stability control deactivated**).

– Lülitage mootori töötades kaapeväldik välja

– Viige käiguvalits **sportliku** käsikäiguvahetuse asendisse või valige SEATi sõiduviisidest (**››› lk 179**) sportlik sõiduviis

– Hoidke vasakut jalga kindlalt piduripedaalil vähemalt 1 s

– Parema jalaga vajutage gaasipedaal põhja. Pöörlemissagedus peaks jääma püsima ottomootoril u **3200** p/min ja diislil **2000** p/min juurde

– Vabastage piduripedaal

⚠ HOIATUS

- **Valige alati liiklusoludele vastav sõidustiil**
- **Kiirstardiabistit kasutage ainult siis, kui tee ja liiklusolud lubavad ning kui ei teki ebamugavusi või ohtu teistele liiklejatele**
- **Veenduge, et sõidustabilisaator tervikuna (peale kaapeväldikuosa) pole välja lülitatud. Arvestage, et rataste kaapimine võib põhjustada nende haardumise kao ja tekitada õnnetusohu**
- **Sõidustabilisaatori sportliku sõiduviisi olek tuleb pärast kiirstarti välja lülitada OFF-nupu lühivajutusega**

Märkus

- **Kiirstart võib käigukasti kuumaks ajada. Abisti tuleb mõneks minutiks välja lülitada. Pärast jahtumist võib teda uuesti kasutada**
- **Kiirstardid koormavat raskelt auto kõiki osi ning põhjustavad kulumist ja purunemisi**

Kiiruspiirik langusõidul*

aitab juhti järskudel langudel. Seadis käivitub, kui käiguvalits on edasisõiduasendis (D/S) ja vajutatakse piduripedaali. Käik vahetub alla, sobivaks teekaldele. Abisti püüab (füüsikaseaduste ja tehniliste võimaluste määratud piires) hoida sõidukiirust, mis vastaks toimunud piduripedaalivajutuse tugevusele. Mõnikord võib osutuda vajalikuks uus kiirusekorrektsioon piduripedaaliga või üleminek käsikäiguvahetusele, sest piirik vahetab alla vaid kuni 3. käiguni. Käsitsi saab mootorpidurdust tugevdada ka 2. ja 1. käiguga. Kiiruspiirik lülitub välja, kui tee muutub taas rõhtsaks või kui antakse gaasi. Kiirushoiduriga* (**››› lk 163**) autol lülitub kiiruspiirik sisse ka siis, kui hoitav kiirus on määratud.

⚠ HOIATUS

Kiiruspiirik ei saa muuta füüsikaseadusi, mistõttu kõigis oludes ei saa kiirust hoida. Olge alati valmis pidurdama!

Hooga sõit

võimaldab kogunenud liikumisenergia ärakasutamise arvel säästa kütust. Laske autol liikuda hooga nt maalt linna jõudes.

Hooga sõidu oleku sisselülitamiseks
tingimusel, et käiguvalits on asendis D ja teekalle väiksem kui 12 %, tuleb
– valida SEATi sõiduviisidest (››› lk 221) säästlik viis (**Eco**)
– võtta jalg gaasipedaalilt
Et algas hooga sõit, annab teada sõnum näidikul (**Inertia**). Kiirusel üle 20 km/h lülitub käik välja, mootor ei pidurda, vaid käib tühikäigupööretel.

Hooga sõidu olek lülitub välja
– piduri- või gaasipedaali vajutuse peale.
Mootori käivitamiseks ja mootorpidurduse tekitamiseks piisab lühidast pedaalivajutusest.
Kasutades hooga sõitu (pikemad ajavahemikud vähema energiakuluga) ja seisates mootori liikluses pikalt oodates (lühemad ajavahemikud kütust hoopis kulutamata) saab oluliselt säästa kütust ja vähendada keskkonna saastamist.

⚠ HOIATUS

- **Hooga sõidul arvestage, et kui ees on takistus ja pedaale ei puudutata, siis mootorpidurdus autot tavalisel viisil ei aeglusta. Õnnetusoht!**
- **Ka langusõidul kasvab hoog tavalisest rohkem. Õnnetusoht!**
- **Kui annate auto kellelegi teisele kasutada, hoiatage teda hooga sõidu oleku eripärade suhtes**

ⓘ Märkus

- **Hooga sõidu olek on võimalik vaid SEATi säästliku sõiduviisi* (Eco) raames**
- **Hooga sõidu sõnumit (Inertia) kuvatakse vaid koos hetkekütusekuluga. Käigunäidu tähe (nt E) tagant kaob käigu numbrit näitav arv**
- **Teelõikudel, kus kalle on üle 15 %, lülitub hooga sõidu olek ajutiselt välja**

Hooga sõit

Kui käigukasti juhtplokis ilmneb rike, lülitub tööle hädaprogramm. Rikkest annab märku heledal tagapõhjal kõigi käiguvalitsa asendite korraga kuvamine teabenäidikul. Sõita saab väiksema kiirusega ja piiratud käikudega. **Tagasikäik ei pruugi üldse lülituda.**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui käigukast on lülitunud hädaprogrammile, tuleb rike võimalikult pea lasta kõrvaldada pädevas remondikojas.

Sidur

Clutch overheating! Please stop! 'sidur kuumeneb üle, peatuge!'
Selline sõnum võib tähendada, et kuumus on juba sidurit (sidureid) kahjustanud. Peatuge ja laske seadistel jahtuda mootori töötades tühikäigul ja käiguvalitsa olles parkimisasendis. Kui hoiatustuli ja -sõnum on kustunud, laske viga viivitamatult parandada pädevas remondikojas. Kui nad ei kustu, ärge jätkake sõitu, nõutage eriabi.

Käigukasti rikkeid

Rikete kohta võidakse kuvada järgmisi sõnumeid.
Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P 'käigukasti rike, peatage auto ja viige käiguvalits P-le'; sel juhul tuleb katkestada sõit ja peatuda ohutus kohas ning nõutada asjatundlikku abi
Gearbox: System fault! You may continue driving 'käigukastis süsteemirike; sõitu võib jätkata'; laske viga pikemalt

››

viivitamata pädevas remondikojas kõrvaldada.
Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled ‘käigukastis süsteemirike; sõitu võib jätkata piirangutega, tagasikäiku ei saa kasutada’; laske viga viivitamata pädevas remondikojas kõrvaldada.
Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine ‘käigukastis süsteemirike; sõitu võib jätkata valitsaga D-asendis kuni mootori seiskamiseni’; auto tuleb peatada läheduses, ohutus kohas liiklusest eemal, ning nõutada asjatundlikku abi.
Gearbox: too hot! Adapt your driving accordingly ‘käigukast üle kuumenenud, sõitke seda arvestades’; edasi tohib sõita mõõduka kiirusega kuni hoiatustuli kustub. Seejärel võib jätkata tavalisel viisil.
Gearbox: press the brake and engage a gear again ‘vajutage pidurit ja pange käik uuesti sisse’; selline sõnum annab teada, et kuumenenud käigukast on jälle maha jahtunud ja võib edasi sõita.

Käiguvahetussoovitus

Mõne auto näidikuplokis kuvatakse vahel soovitust kasutada vähimat kütusekulu tagavat käiku.
Automaatkäigukasti puhul peab käiguvalits olema Tiptronic-asendis **››› lk 152**.
Soovitusi ei ilmu, kui optimaalne käik on juba sees ja näidatakse nüüdset käiku.

Display	Meaning
3	Soodsaim käik on sees
4 ▶ 5	Soovitatakse vahetada käik üles
2 ▶ 1	Soovitatakse vahetada käik alla

Teadet kübemefiltri puhtakspõletamise kohta
kuvatakse siis, kui heitgaasipuhastust ohjav juhtplokk märkab kübemefiltri täitumist tahmaga ja soovitab puhastamiseks sõita teatud käigu ja mootori pöörlemissagedusega.

⚠ HOIATUS

- **Käiguvahetussoovitused ei vabasta ühelgi juhul juhti kohustusest olla tähelepanelik**
- **Juht vastutab sõiduolukorrale vastava käigu valimise eest igal juhul – ka nt möödasõidul, järsul tõusul ja sõidul haagisega**

Keskkonnakaitse

Sõiduolukorrale vastava käigu valik aitab säästa kütust.

Märkus

Käigunäit kustub, kui vajutatakse siduripedaali

Sissesõitmine ja säästlik sõiduviis

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 km jooksul.

Esimesed 1000 km
– Sõidukiirus ärgu ületagu kaht kolmandikku tippkiirusest
– Ärge kiirendage täisgaasiga
– Hoiduge kõrgetest pöörlemissagedustest.
– Ärge sõitke haagisega.

1000–1500 km
– Võib hakata tasapisi üle minema auto suurima kiiruse ja mootori kõrgeima ››

pöörlemissageduse kasutamisele.
Mootori esimeste töötundide ajal on selle sisehõõrdumine suurem kui pärast hõõrduvate osade omavahelist sobitumist.

Keskkonnakaitse

Hoolikalt sissesõidetud mootori eluiga on pikem ja õlikulu väiksem.

Rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

Uued rehvidki tuleb esimese 500 km jooksul ettevaatlikult sisse sõita nagu piduriklotsidki, millel kulub selleks 200 km.
Esimese 200 km jooksul pole pidurite hõõrdeomadused veel parimad ning seetõttu tuleb uue auto piduripedaali vajutada tugevamini. Ka on pidurdusmaa hädapidurdusel uute piduriklotsidega pikem kui sissetöötanutega.

⚠ HOIATUS

- **Uued rehvid tuleb sisse sõita, sest uuest peast pole nende haardumine teega kõige parem. See suurendab õnnetusohtu. Sõitke esimesed 500 km ettevaatlikult**
- **Uued piduriklotsid peavad end sisse töötama, sest nende hõõrdeomadused pole esimesel 200 km-l kõige paremad. Sel ajal tuleb piduripedaali vajutada tugevamini**

Keskkonnasõbralik ehitus

SEATi autode konstrueerimisel, materjalide valimisel ja valmistamisel on keskkonnakaitse olnud tähtsal kohal.
Konstruktsioonilahendused hõlbustavad materjalide taaskasutust
- Liited ja ühendused on tehtud hõlpsasti lahtivõetavaks
- Osandamine lihtne: seadised koosnevad plokkidest.
- On kasutatud puhtaimat tooret ja materjale.
- Kõik plastosad on märgistatud vastavalt normidele ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629

Materjalivalik
- Peaaegu kõiki materjale saab taaskasutada
- Ühes sõlmes kasutatakse kokkusobivaid plaste
- Tootmisel kasutatakse teisest tooret
- Plastidest eraldub vähe aure.
- Kliimaseadmes on kloorfluorsüsinikevaba külmaaine

Ei kasutata seadusega keelatud kaadmiumi, pliid, elavhõbedat ega kromaate
- Kasutatakse lahustivabu õõntekaitsematerjale
- Autode veol kasutatav pinnakaitse on plastkile
- Kasutatavad liimid on lahustivabad
- Materjalijääke kasutatakse laialdaselt energia tootmiseks
- Heitvee kvaliteeti on kõikjal tõstetud
- Rakendatakse heitsoojuse tagastust.
- Kasutatakse vesilahustuvaid värve.

Säästlik ja keskkonnahoidlik sõiduviis

Kütusekulu, auto keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine olenevad suuresti sõidustiilist. Kaugele ettenägev ja säästlik sõidustiil lubab hõlpsalt säästa 10–15 % kütust. Järgmisi nõuandeid arvestades säästate loodust ja oma raha.

Vaadake ja mõelge pikalt ette.
Kiirendamine kulutab kütust kõige rohkem. Püüdke seepärast hinnata liiklusolukordi pikemalt ette vaadates, et vähem pidurdada ja seejärel kohe jälle kiirendada. Laske autol pidurdamata veereda (**käik sees**), näiteks nähes, et foor eespool läheb punaseks. Nii kasutate pidureid ja kütust kulutamata ära

»

mootorpidurdusefekti, vähendades ühtlasi rehvide kulumist. Et mootor kütust ei tarbi, puudub sel ajal ka heide ja kütusekulu.

Vahetage käiku aegsasti. Venitades käigu ülesvahetamisega mootori suurte pööreteni, kulutate tarbetult kütust.

Käsikäigukasti puhul minge 1.-lt 2.-le käigule nii ruttu kui võimalik; üles tuleks vahetada mitte hiljem kui mootori 2000 p/min juures. Pange tähele näidikul antavat käiguvahetussoovitust **›› Ik 156**.

Ärge kihutage. Kui vähegi võimalik, vältige tippkiirust: kütusekulu, gaasi- ja müraheide suurenevad kiiruse kasvades progresseeruvalt (mitte võrdeliselt!). Mõõdukas kiirus säästab kütust.

Vältige mootori tühitööd. Seisake mootor ristmikul, kui edasisõiduvõimaluse ootamise aeg on ilmselt pikk. Kui mootor on seisnud 30–40 s, säästetakse rohkem energiat, kui kulub taaskäivitamisele.
Tühikäigul soojeneb mootor kaua. Sellisel soojendamisel on ka kulumus ja heide väga suured. Seepärast hakake pärast käivitamist kohe sõitma (küll vältides mootori suuri pöördeid).

Korrapärane hooldamine hoiab ära kütuse tarbetu kulutamise. Sest peale liiklusohutuse suurenemise ja müügiväärtuse säilimise mõjub korralik hooldus kütusekulu vähendavalt. Hooldamata mootor võib kulutada kuni 10 % rohkem kütust.

Vältige lühisõite. Kütusekulu ja mootoriheide saavutavad miinimumi alles siis, kui mootor ja katalüüsmuundur on täiesti soojad. Külma mootori kütusekulu on uskumatult suur. Alles pärast nelja kilomeetri sõitu on mootor soe ja kulu normaalne.

Kontrollige tihti rehvirõhku. See säästab kütust olulisel määral. Kui rõhk on ühe baari võrra ettenähtust madalam, suureneb kütusekulu 5 %. Suure veeretakistuse tõttu suureneb ka puuduliku rõhuga rehvi **kulumine** ning halveneb auto juhitavus.
Mõõtke rõhku alati külmadel rehvidel.
Ärge kasutage aasta ringi talverehve, see suurendab kütusekulu kuni 10 %.

Ärge vedage kaasa tarbetut koormat. Iga kilogramm kaasaveetavaid tarbetuid asju kasvatab kütusekulu. Vaadake auto pakiruum sageli kriitilise pilguga üle.
Võtke ka teadmiseks, et nt kiirusel 100–120 km/h suurendab katusele unustatud tühigi pakiraam **õhutakistuse** tõttu kütusekulu u 12 %.

Säästke elektrit
Autos saadakse elekter mootoriga käitatavalt generaatorilt. Mida rohkem tarviteid on sisse lülitatud, seda rohkem bensiini kulub generaatori käitamiseks. Seetõttu lülitage iga elektritarviti välja kohe, kui seda pole enam vaja. Suurimad elektrineelajad on kiirelt töötav ventilaator ja soojenduselemendid tagaaknal ning istmetes.

Märkus

- **Kui autol on tühitööväldik, ärge seda välja lülitage**
- **Kiirusel üle 60 km/h hoidke aknad kinni**
- **Ärge hoidke sõidu ajal jalga siduripedaalil, sest see kulutab mõttetult siduriketast. Lisaks kütuse raiskamisele võib see ka siduri rikkuda**
- **Ärge püüdke autot tõusul paigal hoida sidurit libistades. Kasutage pidureid, kohaltvõtul käsipidurit. Väheneb kütusekulu ja sidur ei kannata**
- **Langusõidul kasutage tõhusat mootorpidurdust käigu sobiva allavahetamisega. Kütust ei kulu ja pidurid kuluvad vähem**

Mootoriohje ja heitgaasipuhastus

Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

- **Et heitgaasi puhastavad katalüüsmuundur ja kübemefilter on töötades väga kuumad, hoiduge parkimast süttivate materjalide, nt metsaserval leiduva kulu, kohal**
- **Ärge autopõhja korrosioonitõrje ajal kandke mastiksit vms väljalaskesüsteemi osadele. Tuleoht!**

Märkus

Kui süttivad märgutuled , , EPC või , võib mootori töö olla häiritud, kütusekulu suurenenud ja võimsus kahanenud.

Katalüüsmuundur

Et katalüüsmuundur töötaks võimalikult kaua

– sõitke alati pliivaba bensiiniga

– ärge sõitke paaki täiesti tühjaks

– Mootoriõli vahetades ärge valage seda mootorisse liiga palju (**››› lk 212**)

– Ärge vedage autot käima. Kasutage selle asemel teist akut (**››› lk 54**)

Märgates sõidu ajal mootori vahelejätte, ebarütmilist tööd või võimsuse langemist, vähendage kiirust ja laske autot lähimas pädevas remondikojas kontrollida. Tavaliselt süttib nende vigade puhul ka mootoririkke-märgutuli (**EPC ››› lk 159**). Põlemata kütus võib ju sattuda väljalasketorustikku ja sealt keskkonda. Ülekuumenemine võib ka rikkuda katalüüsmuunduri.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke paaki täiesti tühjaks, sest kütuse pealeande tõrked tekitavad mootoris vahelejätte ning põlemata kütus satub väljalasketorustikku ja võib katalüüsmuunduri üle kuumendada või rikkuda

Keskkonnakaitse

Heitgaasipuhastusseadmete laitmatugi töö korral võib heitgaasil vahel olla väävlihais. See johtub bensiini väävlisisaldusest. Tihti aitab selle vastu bensiinimargi vahetamine.

Diisli kübemefilter

✓ Kehtib diiselmootoriga autode kohta

Kübemefilter kõrvaldab väljalasketorustikust peaaegu kõik nõekübemed. Need põlevad normaalsel sõidul korrapäraste vaheaegade tagant ära, ilma et hoiatustuli süttiks. Märgata võib seda teatava lõhna ja mootori tühikäigu kiirenemise järgi. Kui ei põle (nt sõidetakse vaid lühikesi maid), süttib nõekübemete kogunedes kübemefiltri märgutuli .

Märgutule süttimisel tuleb kübemefilter teatud sõiduga puhastada.

Tuleb sõita u 15 min 4. või 5. käiguga (automaatkäigukasti korral käiguvalitsa asend S) kiirusega vähemalt 60 km/h, hoides mootori pöörlemissagedust 2000 p/min juures. See tõstab temperatuuri niipalju, et kübemeline nõgi põleb ära. Pärast filtri puhastumist märgutuli kustub. Kui ei kustu, pöörduge asjatundlikku remondikotta.

Mootoririke EPC

Märgutuli seirab ottomootori juhtarvuti (Electronic Power Control) toimimist.

Märgutuli süttib süüte sisselülitamisel, näitamaks, et lamp on korras. Mootori käivitumisel peab see kustuma.

Kui sõidu ajal ilmneb mootori juhtimise süsteemis rike, märgutuli süttib. Toimetage auto võimalikult kiiresti asjatundlikku hooldusettevõttesse ja laske mootorit kontrollida.

Heitgaasi neutraliseerimise süsteem ➿

Kui märgutuli ➿ vilgub:
Märgates sõidul mootori töös vahelejätte, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit, sõitkeõitke mootori kontrollimiseks lähimasse asjatundlikku remondikotta.

Kui märgutuli ➿ põleb:
Väljalaske-süsteemis on heitgaasi koostist halvendav häire (nt viga lambdaanduris). Võimalik on ainult auto hädakasutus. Sõitke mootori kontrollimiseks lähimasse asjatundlikku remondikotta.

Välismaareisid

Välismaale sõites
- veenduge, et katalüüsmuunduriga autole on saada pliivaba bensiini. (Vt. ka tehniliste andmete jaotist). Autoklubidel on teavet pliivaba bensiini müüvatest tanklakettidest
- arvestage, et mõnes riigis ei pruugi teie automudelit müügil olla. Seepärast ei pruugi SEATi esindustes olla ka varuosi või võidakse teatud remonditöid seal mitte teha

SEATi esindused ja importöörid annavad meelsasti teavet nii auto vajaliku tehnilise ettevalmistuse kui ka hooldus- ja remondivõimaluste kohta.

Põhilaternate varjestamine
Kui peate sõitma riiki, kus liigeldakse teist kätt, hakkavad ebasümmeetrilised lähituled vastusõitjaid pimestama.
Pimestamise vältimiseks tuleb põhilaternaklaasidele kleepida vastavad varjekleebikud. Lisateavet selle kohta saab SEATi volitatud esindusest.

Teelevalgunud vesi

Et mitte autot veest (nt teele valgunust) läbisõidul kahjustada, pidage silmas järgmist:
- vesi ei tohi ulatuda kere allservast kõrgemale
- ärge ületage jalakäijakiirust

⚠ HOIATUS
- **Vees ja mudas sõit pikendab pidurikettaste ja -klotside märgumise tõttu pidurdusmaad. Pidurite toime taastage kuivatamisega sõidul katkendlike pidurdustega**

ⓘ ETTEVAATUST
- **Läbi vee sõitmine võib rikkuda mootori, käigukasti, katalüüsmuunduri, vedrustuse ja elektriseadised**
- **Enne sõitu läbi vee lülitage välja tühitööväldik ››› lk 160**

ⓘ Märkus
- **Enne vette sõitmist mõõtke alati selle sügavust**
- **Vees ärge ühelgi juhul peatuge, tagurdage ega seisake mootorit**
- **Kui vees tuleb vastu teine sõiduk, võib selle tekitatud laine tõusta üle kõrgemale, kui teie autole lubatud**
- **Vees võib olla ootamatuid takistusi, teeauke, kive või pehmeid mudaseid kohti**
- **Vältige sõitu läbi soolase vee, see põhjustab roostetatamist**

Juhiabistid

Tühitööväldik*

Lisatud video

BKJ-0097

Pilt 178 Videojuhend . Mugavus

››

Kirjeldus ja talitlus

Tühitööväldik aitab säästa kütust ja vähendada kahjulikku süsihappegaasiheidet. Talitlus lülitub sisse koos süütega.
Talitluse toimides seisatakse mootor iga kord, kui auto jääb seisma (nt foori ees). Süüde jääb sisse, mootor käivitub vajaduse tekkides kohe uuesti. Selles järgus märgutuli süütenupus ei kustu.[1)] Tühitööväldik lülitub sisse koos süütega.

Tingimused seiskumiseks
- Juhiuks on kinni
- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Mootoriruumi kaas on kinni
- Mootor on töösoe
- Tagasikäik ei ole sees
- Auto pole väga järsul kallakul

Rohkem teavet leiate hõlpühendussüsteemis vajutades CAR-nuppu menüüs **Vehicle status.**

[1)] Ainult kaugvõtmega sõidukil.

⚠ HOIATUS

• Ärge seisake mootorit enne auto peatamist: piduri- ja roolivõimendi toimivad ainult töötava mootoriga. Seisva mootori korral nõuab roolimine ja pidurdamine rohkem jõudu. Et roolimine ja pidurdamine pole siis tavapärane, tekib õnnetus- ja vigastusoht
• Ärge eemaldage auto liikudes süütevõtit lukust: rool lukustub ja auto pole enam suunatav
• Õnnetuse vältimiseks lülitage enne mootoriruumis tööle asumist välja tühitööväldik **››› lk 162**

ⓘ ETTEVAATUST

Teel olevast suurest lombist läbisõitmisel **››› lk 162** **lülitage tühitööväldik välja**

Mootori käivitumine ja seiskumine

Käsikäigukastiga autol
– lülitage käik välja ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib hoiatustuli Ⓐ. Mootor võib seiskuda enne sõiduki aeglustumist (7 km/h juures)
– siduripedaali vajutamisel mootor käivitub ja hoiatustuli kustub

Automaatkäigukastiga autol
– pärast auto peatamist hoidke piduripedaali vajutatuna. Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib hoiatustuli Ⓐ
– piduripedaali vabastamisel mootor käivitub ja hoiatustuli kustub

Veel automaatkasti kohta. Mootor seiskub, kui käiguvalits on mis tahes asendis peale tagasikäigu. Parkimisasendi korral mootor pärast piduripedaali vabastamist enam ei käivitu.
Mootori taaskäivitamiseks tuleb üldjuhul anda gaasi, viia käiguvalits teise asendisse või vabastada piduripedaal. Kui tagasikäik lülitatakse sisse seiskumisjärgus, käivitub mootor uuesti. Et takistada mootori juhuslikku käivitumist käiguvalitsa viimisel läbi tagurdusasendi, viige ta edasisõiduasendist peatumata parkimisasendisse.

ⓘ Märkus

• Mootori seiskumine või töölejäämine oleneb piduripedaali vajutamise tugevusest. Kui auto nt seisab või venib ummikurodus, siis kergel piduripedaalivajutusel mootor ei seisku, küll aga tugeval
• Käsikäigukasti korral tuleb seiskumisjärgus autot piduripedaalivajutusega paigal hoida. Seiskunud mootor käivitub siduripedaali vajutamisel kohe

Üldisi märkusi

Tühitööväldiku töö võib mitmesugustel põhjustel tihti katkeda.

Mootor ei seisku
kui seadis tuvastab teatud keelavad tingimused, nt
- jahutusvedeliku temperatuur pole õige
- sõitjateruumi temperatuur on määratust madalam või kõrgem
- tuuleklaasi hägueemaldus on sisse lülitatud **›››** **lk 39** – või on tekkinud akende häguga kattumise oht
- parkimisabisti* töötab
- aku on tugevasti tühjenenud
- rooliratast on pööratud
- tagasikäigu sisselülitamisel
- kui auto on järsul kallakul

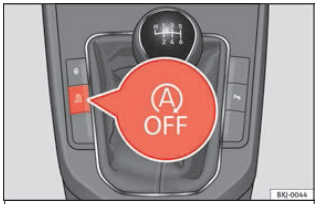
Näidikuplokis põleb märgutuli, lisaks kuvatakse teabenäidikul START STOP.

Seiskunud mootor käivitub ise, kui
- sõitjateruumi temperatuur on määratust madalam või kõrgem
- tuuleklaasi hägueemaldus on sisse lülitatud **›››** **lk 39**
- piduripedaali on vajutatud korduvalt
- aku on tugevasti tühjenenud
- voolutarve on suur

Märkus

Kui automaatkäigukastiga autol on käiguvalits pärast tagasikäigu lülitamist viidud asendisse D, N või S, tuleb autoga sõita kiiremini kui 10 km/h, et tühitööväldik naaseks mootori seiskumist võimaldavasse seisundisse.

Tühitööväldiku sisse- ja väljalülitamine



Pilt 179 Tühitööväldiku nupp keskkonsoolis

Seadise saab käsitsi välja lülitada, kui seda ei soovita kasutada.
– Selleks tuleb vajutada nuppu. Väljalülitatud olekus jääb nuputuli põlema kollaselt

Märkus

Kui mootori seiskumisjärgus on süüde välja lülitatud, taastub tühitööväldiku töö automaatselt ja mootor käivitub määratud viisil ise.

Sõnumid teabenäidikul

Start-Stop system deactivated. Start the engine manually 'tühitööväldik on välja lülitatud, käivitage mootor ise'
See sõnum teatab, et mõni käivitumiseks vajalik tingimus pole täidetud ja mootor tuleb käivitada juhil endal
Start-Stop system: Fault! Function not available 'tühitööväldik on rikkis ega tööta' Auto tuleb viia pädevasse remondikotta.

Kiirushoidur (CCS)*

Kasutamine

Pilt 180 Kiirushoiduri seisundi näidud teabenäidikul

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 33**

Kiirushoidur saab hoida püsivat kiirust alates 20-st km/h ja hoiab kiirust vaid veo ohjamisega, rattapidureid rakendamata ›››.

Märgutule

põlemine näitab, et seadis toimib.

Kiirushoiduri seisundinäidud ››› pilt 180

Ⓐ Kiirushoiduri töö peatatud. Sättekiirust kuvatakse tuhmilt või väikeste numbritega

Ⓑ Seadis rikkis Pöörduge pädevasse remondikotta

Ⓒ Kiirushoidur töötab. Kiirusemälu on tühi

Ⓓ Kiirushoidur töötab. Sättekiirust kuvatakse suurte selgete numbritega

⚠ HOIATUS

Kui kiirushoidurit kasutada oludes, mil ei saa hoida ühtlast kiirust ja ohutut pikivahet, võib see põhjustada vigastustega õnnetusi.

- **Seepärast ärge kasutage kiirushoidurit tihedas lühikeste pikivahedega liikluses, järskude kallakute, sagedaste kurvidega, libedatel, lahtise kruusa või veega kaetud teedel**
- **Ärge kasutage kiirushoidurit ka maastikul või pinnasteedel**
- **Hoitava kiiruse määramisel kaaluge hoolikalt nähtavust, ilma- ja teeolusid ning liiklusolukorda**
- **Ootamatuste vältimiseks lülitage kiirushoidur pärast kasutamist alati välja**
- **Ohtlik on hoida kiirust, mis on liiga suur parajasti valdavate tee-, liiklus- ja ilmaolude seisukohalt**
- **Langusõidul ei pruugi seadis kiirust hoida (ta ei rakenda rattapidureid). Vahetage käik alla või pidurdage ise**

⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› ⚠ lk 95.

Kiirushoiduriga* sõidu iseärasusi

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 33

Käiguvahetus

Kiirushoidur aeglustab sõitu, kui vajutatakse siduripedaali ning hakkab pärast käiguvahetust taas kiirust hoidma.

Langusõidul kiirushoidur

valitud kiirust ei hoia. Pidurdage ja vahetage käike alla vajaduse järgi.

Väljalülitumine

Kiirushoidur lõpetab või katkestab töö, kui

- tuvastatakse rike, mis võib häirida ta tööd
- suurendatakse mõneks ajaks auto kiirust üle sättekiiruse
- sekkub sõidustabilisaator või mõni selle osatalitlus, nt kaapeväldik
- vallandub turvapadi
- otselülituskäigukasti (DSG®) puhul on käik asendist **D/S** välja viidud.

Kiiruspiirik

Sõnumid ja märgutuli

Pilt 181 Kiiruspiiriku seisundi näidud teabenäidikul

Kiiruspiirik aitab ära hoida 30-st km/h suurema sättekiiruse ületamise edasisõidul ››› ⚠.

Kiiruspiiriku seisundinäidud ››› pilt 181:

Ⓐ Kiiruspiirik töötab. Viimast sättekiirust kuvatakse suurte selgete numbritega

Ⓑ Kiiruspiirik ei tööta. Sättekiirust kuvatakse tuhmilt või väikeste numbritega

Ⓒ Kiiruspiirik on välja lülitatud. Kuvatakse läbisõidunäitu

Märgutuli

Põleb roheliselt	Seadis on sisse lülitatud ja töötab
Vilgub roheliselt	Sättekiirus on ületatud
Süttib	Kohanev kiirushoidur ja kiiruspiirik töötavad

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

⚠ HOIATUS

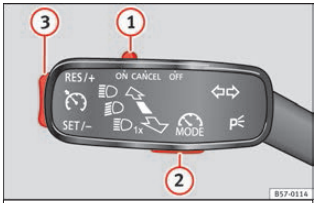
Soovimatute piirangute vältimiseks lülitage kiiruspiirik pärast kasutamist alati välja

- **Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest sõita sobiva kiirusega. Ärge sõitke kiiresti, kui selleks pole tarvidust**
- **Ärge kasutage kiiruspiirikut sobimatutes liiklus-, tee- ja ilmaoludes, see võib põhjustada nt vesiliu tõttu raske õnnetuse, kui teel on lehti, jääd või lund**
- **Allamägesõidul kiirushoidur valitud kiirust ei hoia, kiirus hakkab kasvama. Vahetage käik alla ja pidurdage – vajaduse järgi.**

⚠ HOIATUS

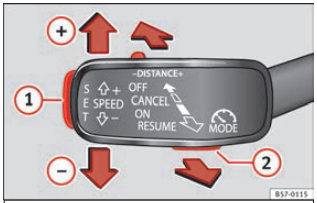
Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› ⚠ lk 95.

Piirkiiruse sättimine jm lülitused



Pilt 182 Kiirushoiduri ja -piiriku lülitid tuledehooval

››



Pilt 183 Kiirushoiduri ja -piiriku lülitus hoob (kolmas) roolisambal vasakul

Toiming	Lülitite asendid hoobadel ››› pilt 173 ja 174	Tulemus
Kiiruspiiriku sisselülitamine	Vajutage nuppu ②	Seadis lülitub sisse; viimane sättekiirus on tallel, kuid veel ei kehti
Ümberlülitumine kiirushoiduri ja kiiruspiiriku vahel	Vajutage nuppu ②	Kohaneva (ACC) või tavakiirushoiduri (CCS) asemel lülitub sisse kiiruspiirik ja vastupidi
Kiiruspiiriku sisselülitamine	Vajutage tuledehoova klahvi ③ või kolmanda hoova sättenuppu ①	Hetkekiirus talletub piirkiirusena ja piirik hakkab toimima
Kiiruse piiramise ajutine katkestamine	Lükake tuledehoova nupp ① tühistusasendisse (CANCEL) või lükake kolmas hoob samasse asendisse	Kiiruse piiramine katkeb, kuid piirkiirus talletub
Kiiruse piiramise ajutine katkestamine gaasipedaali põhjavajutamisega	–	Kiiruse piiramine katkeb, piirkiirus talletub. Kui sõidukiirus langeb alla selle, toimib kiiruspiirik jälle
Kiiruspiiriku taassisselülitamine	Vajutage tuledehoova klahvi ③ ülemist otsa või viige kolmas hoob asendisse (RESUME)	Kiirust hakatakse piirama sättekiirusega niipea, kui tegelik sõidukiirus langeb alla selle

Toiming	Lülitite asendid hoobadel ››› pilt 173 ja 174	Tulemus
Sättekiiruse suurendamine	Vajutage lühidalt tuledehoova klahvi ③ ülemist otsa või kolmanda hoova sättenuppu ①, et suurendada sättekiirust vähehaaval, sammuga 1 km/h ja sisestada see	Sätitud väärtusega hakatakse kiirust piirama
	Liigutage kolmandat hooba üles (SPEED+), et suurendada sättekiirust, sammuga 10 km/h ja sisestada see	
	Vajutage tuledehoova klahvi ③ ülemist otsa või hoidke kolmandat hooba üleval (SPEED+), et suurendada sättekiirust pidevalt, sammuga 10 km/h ja sisestada see	
Sättekiiruse vähendamine	Vajutage lühidalt tuledehoova klahvi ③ alumist otsa või liigutage kolmandat hooba taastusasendisse (RESUME), et suurendada sättekiirust vähehaaval, sammuga 1 km/h ja sisestada see	Sätitud väärtusega hakatakse kiirust piirama
	Liigutage kolmandat hooba alla (SPEED–), et vähendada sättekiirust, sammuga 10 km/h ja sisestada see	
	Vajutage tuledehoova klahvi ③ alumist otsa või hoidke kolmandat hooba all (SPEED–), et vähendada sättekiirust pidevalt, sammuga 10 km/h ja sisestada see	
Kiiruspiiriku väljalülitamine	Lükake tuledehoova nupp ① väljalülitusasendisse (OFF) või lükake kolmas hoob samasse asendisse	Seadis lülitub välja, sättekiirus talletub

Langusõit kiiruspiirikuga
Kui langul ületatakse piirkiirust ja hoiatustuli ⏲ **››› lk 164** – hakkab vilkuma ning hoiatusheli kõlama, pidurdage ja vajaduse korral vahetage käik alla.

Ajutine väljalülitamine
Kui soovite kiiruspiirikut ajutiselt, nt möödasõidu ajaks, välja lülitada, lükake tuledehoova nupp ① tühistusasendisse (CANCEL) või lükake kolmas hoob samasse asendisse või vajutage hoobadel leiduvat nuppu ②.
Pärast möödasõidu lõppu Vajutage tuledehoova klahvi ③ ülemist otsa või viige kolmas hoob taastusasendisse (RESUME).

››

Ajutine väljalülitamine gaasipedaali põhjavajutamisega
näitab juhi tahet sõita kiiremini kui sätitud piirkiirus ja kiiruspiirik katkestab töö. Seda kinnitab ühekordne helimärguanne ja hoiatustule vilkumine.
Kui gaasipedaali on lastud tagasi ja kiirus langenud alla sätitud piiri, hakkab kiiruspiirik taas tööle.

Automaatne väljalülitumine
toimub, kui
- seadis tuvastab endas oma tööd häiriva rikke
- kui vallandub turvapadi

ⓘ ETTEVAATUST

Mis puutub automaatsesse väljalülitumisse rikke tõttu, siis kiiruspiiriku lõplik väljalülitus tuleb teha juhil endal teadlikult.

Järelsõiduabisti koos linnahädapiduri ja jalakäijaseirega*

Üldist

Seadis aitab ära hoida otsasõite, hoiatades juhti tekkinud ohu eest, valmistades autot ohu tekkides ette hädapidurduseks, aidates juhti hädapidurduse ajal ja viimaks automaatselt pidurdades.

Linna-hädapidur ja jalakäijaseire on seadise osatalitlused.

Järelsõiduabisti olemasolu tõttu ei tohi juht kaotada tähelepanelikkust.

Pikivahehoiatus
antakse näidikuplokis piltmärgiga, kui kiirusega 60–250 km/h liikumisel tuvastatakse pikivahe ohtlik vähenemine **››› pilt 184**.
Hoiatushetk oleneb liiklusolukorrast ja juhi käitumisest.

Põrkehoiatus
antakse hoiatusheli ja piltmärgiga näidikuplokis, kui kiirusega 30–250 km/h liikumisel tuvastatakse eessõitjale otsasõidu oht.
Hoiatushetk oleneb liiklusolukorrast ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse autot ette hädapidurduseks ››› ⚠.

Viimane hoiatus
Kui kiirus püsib vahemikus 30–250 km/h ja juht ei reageeri põrkehoiatusele, siis seadis annab juhile viimase hoiatuse hetkpidurdusega.

Automaatne täispidurdus
Kui juht ei reageeri ka viimasele hoiatusele ja auto kiirus jääb piiresse 4–250 km/h, võib seadis alustada pidurdamist ise, tõstes pidurdusjõudu progresseeruvalt. Niisuguse pidurdusega võivad otsasõidu tagajärjed leeveneda.

Pidurduse tõhustamine
leiab aset siis, kui seadis leiab, et auto liikudes kiirusega u 4–250 km/h juht ei pidurda ähvardava põrke vältimiseks küllalt tugevalt. Pidurdusjõudu suurendatakse vaid siis, kui pedaalivajutus on tugev.

⚠ HOIATUS

Ka järelsõiduabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama. Kui abisti hoiatab, tuleb vastavalt võimalustele kohe pidurdada või takistusest mööda põigata.
- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitja suhtes vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega**
- **Järelsõiduabisti üksi ei saa ära hoida õnnetusi ja vigastusi**
- **Keerukates liiklusoludes (nt liiklussaarte ees) võib abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada**
- **Sama võib juhtuda ka siis, kui sonari andur on must või paigast ära**
- **Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**

››

• Juht peab alati olema valmis autot valitsema

Märkus

• Kui järelsõiduabisti alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jäigemana
• Abistipoolse automaatpidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega
• Kui abisti ei tööta siinkirjeldatud viisil, nt sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb ta välja lülitada. Pöörduge pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks. SEAT soovitab selleks oma müügiesindust

Hoiatussõnumid ja märgutuled

Pilt 184 Hoiatus näidikuploki teabenäidikul

Pikivahehoiatus

ilmub näidikule siis, kui vahe eessõitjaga lüheneb ohtlikult.

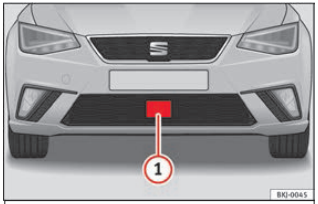
⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› ⚠ lk 95.

Märkus

Mõnikord võivad järelsõiduabisti hoiatused näidikul jääda mõne muu talitlusega seotud sõnumi (nt saabuva telefonikõne kohta) varju.

Hoiatussõnumid ja märgutuled



Pilt 185 Sonariandur esikaitseraual

Andur (1) jälgib liiklust auto ees. Ta tööd võib häirida kattumine mustuse, pori või lumega, kuid ka ilma-nähtused, nt vihm ja udu. Sel juhul järelsõiduabisti ei saa töötada ja näidikule kuvatakse sõnum nähtavuse puudumise kohta (**Front Assist: No sensor vision!**). Seepeale tuleks andur puhtaks pühkida ››› ❗.

Kui andur hakkab tööle, taastub ka abisti töö ja sõnum kaob.

Abisti tööd võib häirida ka ultrahelikiirguse tugev edasi-tagasipeegeldumine nt parkimismajas või tee ümbruses olla võivatelt metallrööbastelt, -taladelt, -tahvlitelt vms.

Anduri ees ei tohi olla midagi tema tööd segavat, nt kleebikuid või lisatulede laternaid,

Võimalikud auto eesosa ümberehitused, kliirensi vähendamine jms võivad lohaka töö korral häirida sonari tööd, sest andur võib viga saada või paigast nihkuda. Seetõttu tuleb ümberehitused lasta teha pädevas töökojas. SEAT soovitab külastada oma müügiesindust.

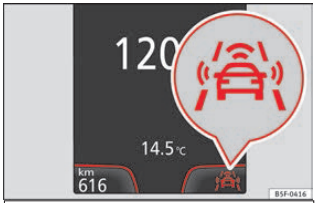
ⓘ ETTEVAATUST

Kui tekib tunne, et sonariandur on vigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha.
• Paigast ära võib andur minna nt parkimisel saadud müksust. Seejärel võib abisti ise välja lülituda
• Anduri kordaseadmine nõuab oskusi ja eritööriistu. Soovitame lasta töö teha SEATi müügiesinduses

››

- **Lumi tuleks eemaldada harjaga ja jää lahustivaba jääeemalduspihusega**

Järelsõiduabisti kasutamine



Pilt 186 Järelsõiduabisti väljalülitussõnum näidikul

Järelsõiduabisti seiretalitlus toimib, kui süüde on sees.
Kui abisti lülitatakse välja, ei anta ka põrke- ega pikivahehoiatusi. SEAT soovitab hoida järelsõiduabisti toimivana, välja arvatud allpool esitatud seitsmel juhul **››› Järelsõiduabistit ei tule kasutada, kui (⚠)**

Järelsõiduabisti sisse- ja väljalülitamiseks
on süüte sees olles vaja:
- teha tuledehooval oleva sõiduabistite nupuga (**››› Ik 27**) sobiv menüüvalik
- või hõlpühendussüsteemi kasutades vajutada raadionuppu CAR ja puudutada kuvarinuppe SETTINGS ja Driver assistance **››› Ik 25**

Väljalülitusest teatatakse piltmärgi kuvamisega näidikul **››› pilt 186**

Põrkehoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks tuleb hõlpühendussüsteemi kasutades vajutada raadionuppu CAR ja puudutada kuvarinuppe SETTINGS ja Driver assistance **››› Ik 25**
Säte säilib, kui ka vahepeal süüde välja lülitatakse. Soovitame hoida põrkehoiatus alati sisselülitatuna.
Mõne autol oleva raadio korral võib põrkehoiatuse ajastuse seada järgmiselt:
- Ready ’varakult’
- Medium ’parajal ajal’
- Delayed ’pigem hiljem’
- Deactivated ’välja lülitatud’

SEAT soovitab valida „parajal ajal“.

Pikivahehoiatuse sisse- ja väljalülitamine
Kui pikivahe eessõitja suhtes on ohtlikult lühenenud, ilmub näidikule vastav hoiatus. Sel juhul tuleb vahet suurendada.
Pikivahehoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks tuleb hõlpühendussüsteemi kasutades vajutada raadionuppu CAR ja puudutada kuvarinuppe SETTINGS ja Driver assistance **››› Ik 25**.
Säte säilib, kui ka vahepeal süüde välja lülitatakse. Soovitame hoida pikivahehoiatus alati sisselülitatuna.

Järelsõiduabistit ei tule kasutada, kui (››› ⚠)
- autot pukseeritakse.
- auto on trummelstendil
- radariandur on rikkis
- andur on saanud nt kokkupõrkel tugeva löögi
- abisti on korduvalt põhjuseta sekkunud juhtimisse
- anduri ette paigutatakse ajutiselt midagi, nt lisalatern
- auto paigutatakse veokile, parvlaevale või autoveorongile

⚠ HOIATUS
- **Kui loetletud olukordades jätta järelsõiduabisti välja lülitamata, võib juhtuda raske õnnetus**
- **Mis tahes kriitilises olukorras lülitage järelsõiduabisti välja**

Seadise võimekuse piiratus

Järelsõiduabisti võimetele seab füüsika süsteemile omased piirid. Mõned toimingud võivad seetõttu juhti üllatada või ilmselgelt hilineda. Seepärast peab ››

juht olema alati valmis ise tegutsema.

Järgmistes olukordades võib järelsõiduabisti toimida liiga hilja või jätta toimimata:
- sõidul järsus kurvis.
- täisgaasiga sõidul
- kui kaapeväldik on käsitsi välja lülitatud.
- kui sõidustabilisaator töötab.
- kui auto või selle haagise pidurituled on kahjustatud
- kui sonariandur on must või rikkis
- kui sõiduteel on suuri metallist esemeid – rööpaid, metalltahvleid vms
- tagurdamisel
- sõidul, gaas põhjas
- lumesajus või paduvihmas
- ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas
- eessõitja on reast väljas
- sõiduk läheneb küljelt
- sõiduk tuleb otse vastu
- eessõitja koorem või kere ehitus on väga iseäralik ja ulatub sonari seirepiirkonnast välja.

Linna-hädapidur

Pilt 187 Põrkehoiatus teabenäidikul

Linna-hädapidur kujutab endast järelsõiduabisti osatalitlust ja toimib alati, kui abisti on sisse lülitatud.

Kui varustuses on, tuleb põrkehoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks kasutada hõlpühendussüsteemi; vajutada tuleb raadionuppu CAR ning puudutada kuvarinuppe SETTINGS ja Driver assistance ››› lk 25.

Selle talitluse raames seiratakse kiirusel u 4–30 km/h olukorda auto ees kuni 15 m kaugusel.

Tuvastanud auto ees otsasõiduohu, valmistub seadis võimalikuks hädapidurduseks ››› ⚠.

Kui juht ei reageeri põrkeohule, võib seadis alustada pidurdamist ise, tõstes pidurdusjõudu progresseeruvalt. Niisuguse pidurdusega võivad otsasõidu tagajärjed leeveneda.

Olekukuva

Hädapidurduse ajal kuvatakse põrkehoiatust ››› **pilt 187**[1)]

[1)] Kui näidik on värviline, on selline ka piltmärk.

⚠ HOIATUS

Ka hädapiduri nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama.
- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitjaga vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega**
- **Linna-hädapidur ei saa ära hoida õnnetusi ja vigastusi**
- **Keerukates liiklusoludes võib ka see abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada – nt teeremondikohtades ja metallrööbaste läheduses**
- **Sama võib juhtuda ka siis, kui sonari andur on must või paigast ära**
- **Hädapidur ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**

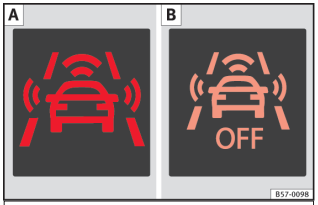
Märkus

- **Kui linna-hädapidur alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jäigemana**

››

- **Abistipoolse automaatpidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega**
- **Hädapidur võib pidurdada auto seiskumiseni, kuid pidur ei jää püsivalt peale. Tuleb vajutada piduripedaali**
- **Kui hädapidur sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb järelsõiduabisti (koos hädapiduriga) välja lülitada. Pöörduge pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks. SEAT soovitab selleks oma müügiesindust**
- **Korduvate tarbetute sekkumiste korral juhtimisse võib hädapidurdustalitlus ka ise välja lülituda**

Jalakäijaseire*[1)]



Pilt 188 A põrkehoiatus, B jalakäijaseire on välja lülitatud

[1)] Kõigis riikides müüdavatel autodel jalakäijaseiret ei ole.

Jalakäijaseire aitab jalakäijaõnnetusi ära hoida või nende tagajärgi leevendada.
Seadis hoiatab juhti tekkinud ohu eest, valmistab autot ette hädapidurduseks, aitab juhti hädapidurduse ajal ja viimaks pidurdab automaatselt.
Jalakäijale otsasõidu ohu tuvastamisel hoiatatakse juhti helimärguande ja piltsõnumiga teabenäidikul ››› **pilt 188**.
Jalakäijaseire koos vastavate hoiatustega lülitub sisse süüte sisselülitamisel ››› **lk 136**.
SEAT soovitab jalakäijaseire hoida alati sisselülitatuna. Erandid järelsõiduabisti kohta kehtivad ka jalakäijaseire puhul ››› **lk 169**.

Jalakäijaseire sisse- ja väljalülitamiseks

süüte sees olles tuleb
- kasutada raadionuppu CAR , mille vajutamise järel tuleb puudutada kuvarinuppe SETTINGS ja Driver assistance ››› **lk 25**. Väljalülitatuse korral (koos järelsõiduabistiga) on teabenäidikul piltsõnum B ››› **pilt 188**

⚠ HOIATUS

Ka jalakäijaseire tööl on ehituslikud piirangud, ta ei saa üksi õnnetusi ära hoida ning juht jääb alati vastutama õigeaegse pidurdamise eest. Hoiatuse saanuna pidurdage või põigake kõrvale kohe, nii nagu liiklusolukord nõuab.
- **Keerukates liiklusoludes võib abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada**
- **Sama võib juhtuda ka siis, kui sonari andur on must või paigast ära**
- **Juht peab alati olema valmis autot valitsema**

ⓘ Märkus

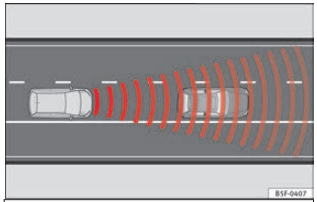
- **Kui jalakäijaseire alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jäigemana**
- **Abistipoolse pidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega**
- **Kui abisti ei tööta siin kirjeldatud viisil, nt sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb ta välja lülitada. Pöörduge pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks. SEAT soovitab selleks oma müügiesindust**

Kohanev kiirushoidur (ACC)*

Lisatud video

Pilt 178 Video-juhend . Ohutus

Üldist



Pilt 190 Tuvastusala

Kohanev kiirushoidur on tavakiirushoiduri (CCS) edasiarendus.
Seadis lubab sõita kiirusega 30 km/h ... 210 km/h, hoides – kiirust hetkeolukorraga kohandades – alati turvalist pikivahet eessõitja suhtes. Kohaneva kiirushoiduri töö toetub kaugust eesliikujastmääravale radariandurile. Automaatkäigukasti korral suudab kohanev kiirushoidur **peatada auto** ees peatuja taga.

Sekkumissoovitus
juhile järgneb siis, kui seadise teatava piiratuse tõttu mõnedes olukordades tuleb tal endal täpsustada kiirust või pikivahet. Soovitus pidurdada kuvatakse hoiatusheli saatel teabenäidikule **››› lk 173**.

⚠ HOIATUS

Ka kohaneva kiirushoiduri nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikasedusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama. Kui abisti hoiatab, tuleb vastavalt võimalustele kohe pidurdada või takistusest mööda põigata.
- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitjaga vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega**
- **Seepärast ärge kasutage kiirushoidurit halva nähtavuse korral, järskude kallakute, sagedaste kurvidega, libedatel, lahtise kruusa või veega kaetud teedel**
- **Ärge kunagi kasutage kattega teedele mõeldud kohanevat kiirushoidurit ka maastikul või pinnasteedel**
- **Kohanev kiirushoidur ei reageeri lähenemisel seisvale takistusele, nt ummikurodu lõpus või foori all seisvale või rikke tõttu peatunud autole**
- **Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**
- **Kui seadis ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage kohe pedaaliga**
- **Kompaktvarurattaga sõites võib kiirushoidur ise välja lülituda. Parem lülitage ta ise välja kohe sellise sõidu alguses**
- **Kohe, kui teabenäidikule ilmub sekkumissoovitus, pidurdage pikivahe suurendamiseks**
- **Juht peab alati olema valmis autot valitsema**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui tundub, et radariandur ei tööta korralikult, lülitage võimaliku kahju vältimiseks kiirushoidur välja ja laske andur võimalikult pea korda teha.
- **Anduri parandus nõuab eriteadmisi ja -riistu. Soovitame külastada SEATi müügiesindust**

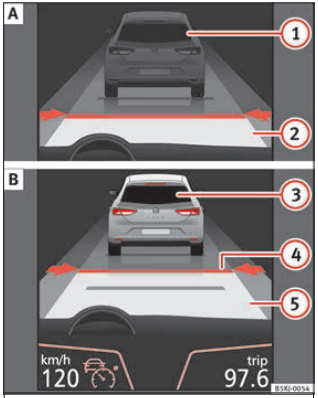
ⓘ Märkus

- **Kui arvate, et andur on vigane, lülitage kiirushoidur võimaliku õnnetuse vältimiseks välja. Laske andurit kontrollida ja ta korda teha.**

››

• See töö nõuab erilist asjatundmist. Soovitame külastada SEATi müügiesindust
• Ärge laske end häirida helidest, mis tekivad kiirushoiduri toimel tehtavatel pidurdustel

Sõnumid ja märgutuled



Pilt 191 Kiirushoiduri seisundi näidud teabenäidikul: A seadis on ooteolekus (sisse lülitatud, kuid ei tööta); B seadis töötab

Kiirushoiduri seisundinäidud ››› pilt 176

1. Ees on sõiduk, kiirushoidur ei tööta
2. Hetke-pikivahe on määratud, kiirushoidur ei tööta
3. Ees on tuvastatud sõiduk, kiirushoidur töötab
4. ja 5. Pikivahe määramine vastavalt sättekiirusele

Hoiatus- ja märgutuled
Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› Ik 95

Kiiruse vähendamine pikivahe hoidmiseks ei ole piisav

Pidurdage! Sekkumissoovitus juhile – vajutage piduripedaali!

Kiirushoidur ei tööta [a)]

Auto seistes seisake mootor ja käivitage see uuesti. Kontrollige ja puhastage andurit – kas see on must, jääs või vigastusjälgedega. Kui sellest polnud kasu, pöörduge pädevasse remondikotta

[a)] Kui näidik on värviline, on selline ka piltmärk.

Kiirushoidur töötab

Ees pole ühtki sõidukit. Hoitakse sättekiirust

Piltmärk on valge, kiirushoidur töötab

Ees on tuvastatud sõiduk. Kiirushoidur kohaneb olukorraga ja muudab kiirust, et hoida ohutut pikivahet

Piltmärk on hall, kiirushoidur ei tööta

Seadis on ooteolekus (sisse lülitatud, kuid ei tööta)

Töötavad kohanev kiirushoidur ja kiiruspiirik

Töötavad nii tava- kui ka kohanev kiirushoidur (CCS ja ACC)

Põleb roheliselt

Kohanev kiirushoidur töötab

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› ⚠ Ik 95.

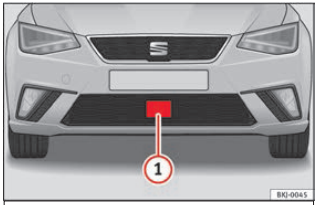
Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus

››

Märkus

Kiirushoiduri töötades võib hoiatustulesid-piltmärke näidikul varjata mõne teise talitluse hoiatussõnum, nt sissetuleva telefonikõne kohta.

Radariandur



Pilt 192 Radariandur esikaitseraual

Andur jälgib liiklust auto ees ››› **pilt 192** ①.

Ta tööd võib häirida kattumine mustuse, pori või lumega, kuid ka ilmanähtused, nt vihm ja udu. Sel juhul kohanev kiirushoidur ei saa töötada ja näidikule kuvatakse sõnum nähtavuse puudumise kohta **ACC: No sensor vision!** Seepeale tuleks andur puhtaks pühkida ››› ❗.

Kui andur hakkab tööle, taastub ka abisti töö ja sõnum kaob.

Abisti tööd võib häirida ka kiirguse tugev edasi-tagasipeegeldumine nt parkimismajas või tee ümbruses olla võivatelt metallrööbastelt, -taladelt, -tahvlitelt vms.

Anduri ees ei tohi olla midagi tema tööd segavat, nt kleebikuid või lisatulede laternaid.

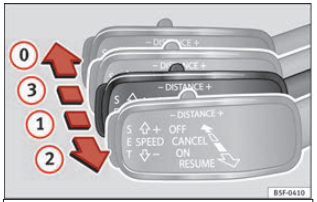
Võimalikud auto eesosa ümberehitused, kliirensi vähendamine jms võivad lohaka töö korral häirida radari tööd, sest andur võib viga saada või paigast nihkuda. Seetõttu tuleb ümberehitused lasta teha pädevas töökojas. SEAT soovitab külastada oma müügiesindust.

ETTEVAATUST

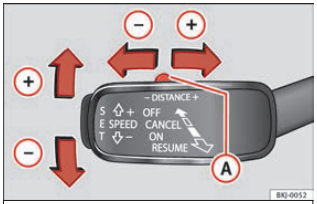
Kui tekib tunne, et radariandur on vigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha.

- **Paigast ära võib andur minna nt parkimisel saadud müksust. Seejärel võib abisti ise välja lülituda**
- **Anduri kordaseadmine nõuab oskusi ja eritööriistu. Soovitame lasta töö teha SEATi müügiesinduses**
- **Lumi tuleks eemaldada harjaga ja jää lahustivaba jääeemalduspihusega**

Kohaneva kiirushoiduriga sõitmine



Pilt 193 Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul



Pilt 194 Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul

Kiirushoiduri sisselülitamisel süttib roheline märgutuli näidikuplokis ja kuvatakse sättekiirust ning seadise seisundit ››› **pilt 191**.

››

Saab sättida:
- kiirust
- pikivahet
- sisse lülitada ja tööle panna kiirushoidurit ning vastupidi
- sõidu alguses algdistantsi
- sõidustiili
- olukordi, milles kiirushoidur ei reageeri

Kiiruse sättimiseks
viige kolmas lülitushoob asendist ① üles- või allapoole, kuni näidikul on näha soovitud kiirus. Kiiruse määratakse 10 km/h vahega.
Sõidu ajal, kui soovite hetkekiirust seada hoitavaks ja tööle panna kohaneva kiirushoiduri, vajutage nuppu **SET** ››› **pilt 194**. Kui soovite kiirust muuta sammhaaval 1 km/h vahedega, lükake hoob asendisse ②, või vajutage nuppu ② ››› **pilt 193**.
Kiirust saab muuta nii sõidu kui seisu aja.
Iga muudatust näete näidiku all-vasakul nurgas ››› **pilt 191**.

Pikivahe taseme
suurendamiseks või vähendamiseks lükake nookurlülitit vasakule või paremale ››› **pilt 194** Ⓐ.
Näidikul on näha pikivahe taset. Valida on viie taseme vahel. SEAT soovitab taset 3. Pikivahet saab muuta nii sõidu kui seisu ajal ››› ⚠.

Kiirushoiduri sisselülitamine ja tööle panemine
Arvesse tuleb võtta käiguvalitsa asendit, sõiduki kiirust ja kolmanda hoova asendit.
- Käsikäigukasti puhul peab olema sees mitte 1. käik ja sõidukiiruseks suurem kui 30 km/h. Automaatkäigukasti puhul olgu käiguvalits asendis **D** või **S**.
- Sisselülitamiseks vajutage nuppu **SET** või viige kolmas hoob asendisse ② ››› **pilt 193**. Näidikul lülitub kiirushoiduri kujutis toimetult aktiivsele viisile ››› **pilt 191**.

Aktiivse kiirushoiduriga liigub sõiduk edasi sätitud kiirusega ja pikivahega. Mõlemat saab seada nii sõidu kui seisu ajal.

Sisse- ja väljalülitamine
Väljalülitamiseks lükake lülitushoob lõpuni eemale (asend ⓪). Kuvatakse väljalülitust kinnitavat teksti **ACC: off**. Kui soovite kiirushoidurit ajutiselt toimetuks muuta, viige kolmas hoob asendisse ③ ››› **pilt 193** või vajutage piduripedaali. Sama juhtub auto seiskumisega ja juhiukse avamisel.

Pikivahe sättimine sõidu alguses
Märja tee puhul tuleks valida suurem pikivahe kui kuiva puhul. Vahe võib olla
- väga lühike (very short)
- lühike (short)
- keskmine (media)
- pikk (long)
- väga pikk (very long)

Hõlpühendussüsteemis saate kiirushoidurisse sisselülitatuse korral seada pikivahet, kasutades nuppu CAR ja funktsiooninuppe SETTINGS ja Driver assistance ››› **lk 25**.

SEATi sõiduviisi valimise
võimalusega autol saab valida järgmisi sõiduviise (valik hakkab mõjutama auto kiirenduskäitumist):
- tavaline (Normal)
- sportlik (Sport)
- säästlik (Eco)
- mugav (Convenience)

Selleks vajutage CAR-nuppu ja edasi SETTINGS > Driver assistance > ACC ››› **lk 25**.

Kohanev kiirushoidur ei pruugi toimida, kui
- gaasipedaal vajutatakse põhja
- käiku pole sees
- sõidustabilisaator on sekkunud
- juhi turvavöö on lahti

››

- kui auto või selle haagise mitu pidurituld ei põle
- tagurdatakse
- sõidetakse kiiremini kui 210 km/h

⚠ HOIATUS

Kui pikivahe eessõitja suhtes on vähenenud sedavõrd, et kiirushoidur ei suuda kiiruse vähendamisega vältida otsasõitu, tuleb juhil otsekohe pidudada.

- **Kohenev kiirushoidur ei suuda kõigis olukordades orienteeruda**
- **Olge alati valmis pidurdama. Juhi pidurdus on eelisasendis kõigi abistite toimingute suhtes**
- **Kui riigis on kehtestatud vähimad pikivahed sõidukite vahel, pidage neist kinni**

Märkus

- **Kui süüde või kiirushoidur lülitatakse välja, sättekiirus kustub**
- **Kohanev kiirushoidur lülitub välja, kui kaapeväldik on välja lülitunud kiirendamisel või sõidustabilisaatori sportliku sõiduviisi olekus ››› lk 95**
- **Tühitööväldiku olemasolul seiskub mootor ka siis, kui kohanev kiirushoidur peatab auto, ja pärast käivitub ise**

Juhile kuvatavad sõnumid

ACC not available 'kiirushoidur ei tööta' Seadis ei suuda kindlalt tuvastada eesliikujaid ja tuleks välja lülitada. Sonariandur on vigastatud või vajab häälestamist. Pöörduge pädevasse remondikotta.

ACC and Front Assist: currently not available. No sensor vision 'kiirushoidur ja järelsõiduabist hetkel ei tööta; anduri signaali pole'. Anduri ees on lehti, lund või pori; väljas on tihe udu. Proovige puhastada andurit.

ACC: currently not available. Gradient too steep 'kiirushoidur hetkel ei tööta, teekalle liiga suur'. Seadise ohutu töö pole tagatud, teda ei saa sisse lülitada.

ACC: only available in D, S or M 'kiirushoidur töötab ainult edasisõidul'. Käiguvalits tuleb viia mõnda edasisõidu-asendisse.

ACC: parking brake applied 'seisupidur on peal'. Sisselülitamiseks tuleb seisupidur vabastada.

ACC: currently not available. Intervention of stability control 'kiirushoidur hetkel ei tööta, sõidustabilisaator sekkub';
Selline sekkumine lülitab kiirushoiduri välja.

ACC: Take action! 'tegutsege! ' Sõnum nõuab juhilt pidurdamist kokkupõrke vältimiseks, kui auto on hakanud nt mõõdukal tõusul kohalt võtma, kuid ei suuda vältida tagasiveeremist.

ACC: Speed limit 'kiirus liiga väike'. Sõnum käsikäigukastiga auto juhile, kui kiirus langeb alla 20 km/h. Vähim sättekiirus on 30 km/h.

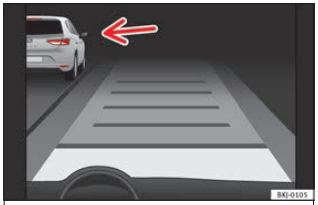
ACC: available as of the 2nd gear 'liiga madal käik'. Käsikäigukasti korral saab kiirushoidurit kasutada kuni 2. käiguni.

ACC: engine speed 'mootori pöörlemissagedus vale'. Sõnum käsikäigukastiga auto juhile, kui ta pole õigel ajal üles või alla vahetanud.

ACC: clutch pressed 'sidur lahutatud'. Sõnum käsikäigukastiga auto juhile, kes on pika siduripedaalivajutusega kiirushoide tühistanud.

Uks lahti
Automaatkäigukastiga autol ei saa seisu ajal kiirushoidurit sisse lülitada, kui auto uks on lahti.

Rajaületust ennetav funktsioon



Pilt 195 Armatuurlaual: ACC töötab, kõrvalrajal tuvastati sõiduk

Kohanev kiirushoidur aitab vältida rajaületust teatud kiirustel.

Kui tuvastati kõrvalrajal aeglasemalt sõitev sõiduk, kuvatakse seda mitmetarbenäidikul ››› **pilt 195**.

Rajaületuse vältimiseks pidurdab süsteem kooskõlas kiirusega sujuvalt ja väldib rajaületust. Juht võib alati seda toimingut asendada gaasipedaali vajutamisega. Madalatel kiirustel on funktsioon mittetegutsev – mugavuse tõttu liiklusummikus või linnaliikluses.

Olukordi, mil kohanduv kiirushoie tuleks ajutiselt katkestada

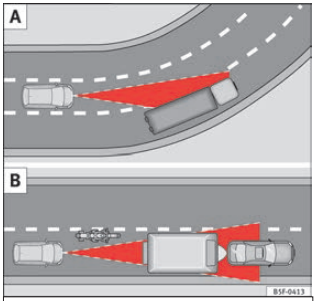
seadise piiratud võimaluste tõttu ››› ⚠:

- rajavahetus, sõit järsus kurvis ja ringristmikul, kiirteede aeglustus- ja kiirendusradadel ning teeremondilõikudel, kus kiirendamist sättekiiruse saavutamiseks tuleb vältida
- sõit tunnelis, kus töö võib olla häiritud
- sõit mitme sõidurajaga teel paremal rajal, kui vasakpoolsel rajal liigutakse aeglasemalt (et ei tekiks möödasõite paremalt)
- sõit tihedas vihma- või lumesajus või märjal teel pritsmejoas, mil sonariandur ei pruugi korralikult (või üldse) tuvastada eessõitjat

⚠ HOIATUS

Kui kiirushoidur ise välja ei lülitu, lülitage ta õnnetuste vältimiseks kriitilistes olukordades ise välja. Kui te seda ei tee, rikute seadust

Eriolukordi



Pilt 196 A kurvisõit, B mootorrattur jääb sonari vaateväljast välja

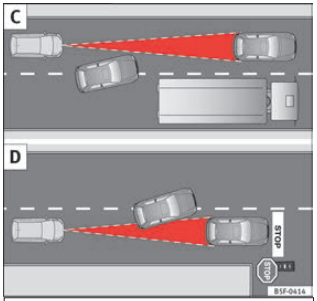
Kohaneval kiirushoiduril on teatud toimimispiirangud, mistõttu selle reageeringud mõnes olukorras on juhile ootamatud või jäävad hiljaks. Olge tähelepanelik, et saaksite õigel ajal sekkuda ise. Allpool on mõned ohtlikud tüüpolukorrad.

Automaatkäigukastiga auto võtab ise kohalt pärast peatumist teise taga.

Olge valvel!

Kui kohanev kiirushoidur seiskab auto (nt liiklusummikus), ilmub armatuurlauale teade **ACC ready to start** 'valmis

››



Pilt 197 C rajavahetus, D üks pöörab ära ja teine seisab

startima'. Kui eesolev sõiduk liigub edasi, kordub sama teade.

Kui eesolev sõiduk ei liigu edasi, saab seda olekut (**ACC ready to start**) säilitada, lükates kolmandat hooba korduvalt ettepoole ② **›› pilt 193** või piduripedaali vajutades.

Kui armatuurlaual on teade **Press the brake** 'vajutage piduripedaali', vajutage piduripedaali. Kui seda ei tee, kuulete helisignaali ja kohanev kiirushoidur lülitub mittetoimivaks. Sel puhul võib auto liikuma hakata eesseisva sõiduki poole **›› ⚠**.

Möödasõit

Suunatule süttimise peale enne möödasõitu auto kiirendab ja lühendab pikivahet eessõitja suhtes. Möödasõidurajale jõudes võib sonar mitte märgata seal olijat ja autot kiirendatakse sättekiiruseni. Kui sellised kiirendused osutuvad ohtlikeks, saab nad alati katkestada piduripedaali vajutusega või kolmanda lülitushoova tagasitõmbamisega. **›› lk 174**.

Kurvisõit

Kurvis ei pruugi sonariandur tuvastada eesliikujat või peab selleks naaberrajal sõitjat ››› pilt 196, A – ning pidurdab tarbetult või jätab vajaliku pidurduse tegemata. Juht peab jällegi sekkuma gaasi andmisega, pidurdama või lülitushoovast kiirushoiduri välja lülitama.

Sõit tunnelis

Anduri töö ebakindluse tõttu lülitage kiirushoidur välja.

Kitsas või reast väljas sõiduk

Niisugust sõidukit saab andur tuvastada vaid siis, kui see jääb ta vaatevälja **›› pilt 196**, B. Oht peitub eeskätt mootorratastes. Juht peab sekkuma pidurdusega.

Erilise koorma või lisaseadmetega sõiduk

Selle väljaulatuvad osad võivad jääda tuvastamata. Selliste sõidukite taga või neist mööda sõites olge vajadusel valmis pidurdama.

Teine sõiduk vahetab rada

Kui see toimub lähedal, võib rajavahetaja jääda märkamata, kui ta pole sonari vaateväljas **›› pilt 197**, C. Olge valmis pidurdama.

Teine sõiduk seisab

Kiirushoidur ei tuvasta seisvaid esemeid – ummikurodu lõppu, vigastatud sõidukit jms. Kui tuvastatav eesliikuja pöörab ees-pool seisja eest ära **›› pilt 197**, D – ei tuvasta sonar nüüd ettejäävat seisjat. Pidurdage.

Vastusõitjad ja küljelt lähenejad

Neid sonariandur ei tuvasta.

Metallesemed teel

Metalltalad raudteerööpad, lehtmetall (võib leiduda remonditavatel teelõikudel) häirib radari tööd ja võib põhjustada väära reageerimist.

Sõit tihedas sajus või märjal teel pritsmejoas

häirib sonarianduri tööd sedavõrd, et ››

kiirushoidur katkestab töö. Juhile kuvatakse vastavat hoiatussõnumit. Puhastage tandur. Kui anduri töö taastub, lülitub seadis taas tööle ja sõnum kustub. Signaali tagasipeegeldumine võib häirida anduri tööd parkimismajades.

Haagisega
sõidul toimib kiirushoidur tavalisest vähem jõuliselt.

Pidurite ülekuumenemine
nt pärast järsku pidurdamist või pikka pidurdamisega langusõitu võib kiirushoiduri töö lõpetada. Ilmub hoiatussõnum. Uuesti sisse lülitada ei saa seadist enne pidurite jahtumist ja hoiatussõnumi kustumist. Kui sõnum mittetöötamise kohta ei kustu pika aja jooksul, tuleb eeldada riket ning pöörduda pädevasse remondikotta, soovitatavalt SEATi müügiesindusse.

⚠ HOIATUS

Kui te ei märka teadet Press the brake 'vajutage piduripedaali', võib auto tahtmatult liikuma hakata ja põrkuda vastu eesolevat sõidukit. Liikumahakates veenduge, et tee on vaba. Sonar ei pruugi märgata auto ette tekkinud võimalikku takistust. See võib põhjustada vigastustega õnnetuse.

SEATi sõiduviisid*

Sissejuhatus

Valida on neli sõiduviisi – säästlik (**Eco**), tavaline (**Normal**), sportlik (**Sport**) ja isikupärane (**Individual**). Nendele vastab auto mitme talitluse toimimislaadi muutumine, mis ilmneb sõiduomaduste muutusena.
Isikupärase sõiduviisi saab ise kujundada, teised on fikseeritud iseloomuga.

Kirjeldus

Olenevalt sellest, milline on auto varustus, mõjutab sõiduviisivalik mitme agregaadi ja seadise tööd.

Mootor
muudab oma töörežiimi eri sõiduviiside korral vahetumalt või vastavamalt gaasipedaali asendile. Lisaks lülitub säästliku viisi (**Eco**) valiku puhul ise töö-le tühitööväldik. Automaatkäigukasti korral muudetakse eri käikude lülitumise alumisi ja ülemisi mootori pöörlemissagedusi. Lisaks võetakse säästliku viisi (**Eco**) valiku puhul kasutusele hooga sõidu olek. Käsikäigukasti korral muutuvad käiguvahetussoovitused näidikuplokis kütusekulu vähendamise suunas.

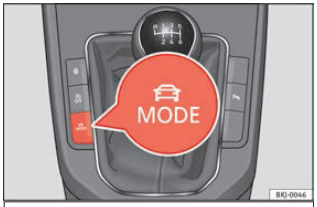
Kohanev amortisatsioon
Amortisaatorite võnkesummutusvõimet kohandatakse etteantud programmi järgi pidevalt vastavaks hetke tee- ja sõiduoludega.
Kui kohandavas seadises tekib rike, kuvatakse näidikule sõnum **Fault: damping setting** 'rike: võnkesummutuse sätted'

Roolivõimendi
muutub jõulisemaks sportliku sõiduviisi korral; see sobib sportlikuma juhtimisstiiliga.

Kliimaseade
Climatronic'uga autol töötab see seade säästurežiimil (**eco**)), mis eriti piirab kütusekulu.

Kohanev kiirushoidur
kirendab autot eri sõiduviiside puhul kiiremini või aeglasemalt.

Sõiduviisi valimine



Pilt 198 Sõiduviisinupp

Valida saab tavalise (**Normal**), sportliku (**Sport**), säästliku (**Eco**) ja isikupärase (**Individual**) sõiduviisi vahel – kas vajutades korduvalt sõiduviisinuppu **MODE** ››› **pilt 198** – või puutega selle nupu vajutamisel puutekuvaril avanevast menüüst.
Piltmärk näidikul annab teada, milline sõiduviis parajasti on rakendatud.
Nupu **MODE** tuli põleb kollaselt, kui on rakendatud muu kui tavaline (**Normal**) sõiduviis.

Sõiduviis	Iseloomustus
Normal 'tavaline'	Tasakaalukas, igapäevakasutuseks sobiv sõiduviis
Sport 'sportlik'	Jõuline, auto suutlikkust täielikult rakendav sõiduviis, mis lubab matkida autosportlaste sõidustiili
Eco 'säästlik'	Viib kütusekulu võimalikult madalaks, võimaldades kasutada sõidustiili, mis ühtlasi saastab vähe keskkonda
Individual 'isikupärane'	Lubab muuta talitlusi oma soovide kohaselt (nende kooseis oleneb auto varustustasemest)

⚠ HOIATUS

Sõiduviise ümber lülitades ärge laske silmist liiklusolukorda. Õnnetusoht!

ⓘ Märkus

- **Pärast sõidu lõppu talletatakse enne süütevõtme lukust eemaldamist kehtinud sõiduviis ja see hakkab kehtima ka järgmisel sõidul, välja arvatud sportlik. Kütuse säästmiseks sportlik sõiduviis kehtima ei jää ning tuleb soovi korral hõlpühendussüsteemi kaudu uuesti kehtestada**
- **Sobitage oma sõidustiil alati nähtavuse ning ilma- ja liiklusoludega**
- **Haagisega sõidul ärge kasutage säästlikku sõiduviisi**

Gaasipedaal põhja (Kickdown)

Gaasipedaali põhjavajutus (üle tavalise künnispunkti) annab autole suurima võimaliku kiirenduse.

See kehtib ka siis, kui on valitud säästlik sõiduviis (**Eco**) ››› **lk 180**.

⚠ HOIATUS

Arvestage, et väga libedal teel võib gaasi põhjavajutamine panna rattad kaapima ja viia auto külglibisemisse.

Väsimustuvasti*

Lisatud video

Pilt 199 Videojuhend. Ohutus

annab juhile teada, et ta käitumine juhina ilmutab väsimuse märke ja ta peaks tegema puhkepeatuse.

⚠ HOIATUS

Ärge laske väsimustuvasti pakutaval mugavusel ahvatleda end sõidu ajal riskima, tehke pikal sõidul korrapäraselt piisava pikkusega puhkepeatusi
- **Juht vastutab sõidu ajal täielikult oma tegevuse eest**
- **Ärge kunagi asuge rooli väsinuna**

››

- **Seadis ei tuvasta juhi väsimust igasugustes oludes, ››› allpool, toimepiirangud**
- **Vahel võidakse juhi kavatsetud tegevust ekslikult tõlgendada väsimuse ilminguna**
- **Üleväsimuse puhul tekkivate hetkesuigatuste eel väsimustuvasti ei hoiata!**
- **Jälgige näidikuid ja tegutsege vastavalt saadavale teabele**

Märkus

- **Väsimustuvasti on mõeldud kasutamiseks ainult kiirteedel ja headel kattega teedel**
- **Kui seadises ilmneb rike, otsige pädevat abi**

Talitlus ja kasutamine

Pilt 200 Väsimus tuvastatud – piltmärk teabenäidikul

Väsimustuvasti määratleb juhi juhtimiskäitumise sõidu algul, kui ta kujundab arvutuslikku väsimuspilti. Seda võrreldakse juhi jooksva käitumisega. Kui tuvastatakse väsimuse märke, antakse hoiatus heliga ning rööbiti kuvatakse ka piltmärk **››› pilt 200** – ja hoiatussõnum. Kuva kustub 5 s pärast ja teda võidakse korrata vastavalt olukorrale. Viimane kuvatud sõnum talletatakse.
Sõnumi saab näidikult kustutada nupuga OK/RESET klaasipuhasti lülitushooval või nupuga OK roolirattakodaral **››› lk 28**.
Hõlpühendussüsteemi mitmetarbenäidi-kule saab sõnumi tagasi kutsuda (**››› lk 28**).

Kiiruslik toimepiirang
Juhtimiskäitumise parameetreid arvutatakse ainult sõidukiirusel 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine
toimub hõlpühendussüsteemi nuppude CAR ja SETTINGS abil **››› lk 95**. Sisselülitatust näitab märgistatud ruut.

Ehituslikud toimepiirangud
Tuvasti töötab ainult kiirusel 65–200 km/h. Peale selle ei tööta tuvasti või on ta töö takistatud:

- käänulisel teel
- halval teel
- halva ilmaga
- nn sportliku sõiduviisi korral
- kui juhi tähelepanuvõime on tõsiselt häiritud

Väsimustuvasti lähtestub 15 min pärast seda, kui süüde on välja lülitatud või kui juht on vabanenud turvavööst ja avanud eesukse.
Kui kaua sõidetakse kiirusega alla 65 km/h, lähtestab süsteem käitumisparameetrite arvutused. Kiiremini sõitma hakates tehakse uued arvutused.

Parkimisabisti*

Üldist

Et hõlbustada juhil parkimist ja liikumist kitsastes kohtades, võib autol olla mitmesuguseid abisteid.
Tagasonar hoiatab heliga auto taga olevate takistuste eest **››› lk 182**.
Täissonar abistab juhti parkimisel kuuldavate ja nähtavate hoiatustega nii eest kui ka tagant tuvastatud takistuste eest **››› lk 183**.

⚠ HOIATUS

Ka parkimisabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht ei tohi seadise pakutava erilise muga-

››

vuse tõttu hakata ohutusega riskima – seadis ei asenda tema valvsust.
• Sobitage sõidukiirus ja -stiil nähtavuse ning ilma-, tee-ja liiklusoludega
• Esemete ja inimeste rõivastuse teatud pinnad ei peegelda hästi ultraheli, mistõttu mõned esemed ja inimesed võivad jääda märkamata
• Jälgige ümbrust hoolega, sest väikesed lapsed ja loomad ning mõned esemed jäävad anduritega tuvastamata

ETTEVAATUST

Sonari tööd võivad häirida mitmesugused mõjurid, mis võib viia auto ja selle läheduses olevate esemete kahjustamiseni.
• Sonar ei pruugi alati märgata kõiki asju, näiteks
  – kette, haagisetiislit, aedu, poste ja peeni puid
  – anduritest kõrgemal olevaid takistusi, nagu seinaeendid
  – pinna- või siseehituselt erilisi takistusi, nt võrkaeda või peent lund
• Ultrahelisignaale mittepeegeldava pinnaga esemeid või selliseid rõivaid kandvaid inimesi sonar ei erista kuigi hästi või üldse mitte
• Seadise tööd võivad häirida ka kõrvalised ultraheliallikad ning inimesed ja esemed võivad jääda märkamata
• Madalad takistused võivad auto neile lähenedes kaduda sonari vaateväljalt; seadis ei pruugi märgata ka kõrgeid äärekive, mis võib tekitada tõsiseid kahjustusi
• Sama võib juhtuda, kui ei arvestata sonari hoiatusi
• Löögid auto kere osade pihta võivad muuta sonari andurite asendit ja häirida kogu seadise tööd. Seda tuleb lasta kontrollida pädevas remondikojas

Märkus

• Sonar võib takistuste puududes anda valehoiatusi:
– konarliku või munakivi-teekatte korral ja kõrgete taimede läheduses
– tugevate ultraheliallikate (nt koristusauto) läheduses
– paduvihmas, tihedas lumesajus või suitsupilves
– auto oma numbrimärgi paigalt nihkumise korral
– järsu pinnakalde muutusega kohtades
• Seadise korraliku töö huvides hoidke andurid puhtad ja ärge varjake neid kleebikute või muuga
• Surve- või aurupesuri kasutamisel võib juga suunata andurite poole vaid hetkeks ja mitte lähemalt kui 10 cm
• Mõned hiljem paigaldatud tarvikud, nt jalgrattaveoraamid, võivad häirida sonari tööd
• Sonari võimalustega tutvumiseks tuleks algul harjutada ilusa ilmaga rahulikus ja hästi valgustatud kohas
• Näidikukuva ning märguhelide kõrgust ja tugevust saab muuta ››› lk 228
• Kui autol pole juhiteavitussüsteemi, saab muudatusi teha SEATi müügiesinduses
• Pidage kinni haagisega sõitmise juhistest ››› lk 185
• Hõlpühendussüsteemi näidud ilmuvad väikese viibega

Tagasonar*

hõlbustab parkimist ja kitsastes kohtades tagurdamist.

Kirjeldus

Tagakaitserauas on andurid, mis teatavad tuvastatud takistusest hoiatushelidega. Neid ei tohi varjata tegevust häirivate kleebikute vms-ga. Puhastamisest ››› lk 200

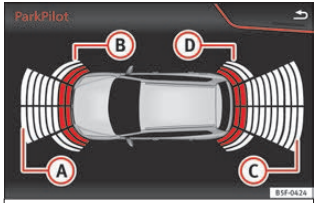
››

Andurite tööulatus on takistuse kujust olenevalt umbes
- 0,9 m kaitseraua otstes,
- 1,6 m kaitseraua keskel.

Sonar teatab tööalasse jõudnud takistusest märguhelidega, mille, vahe muutub takistuse lähenedes aina lühemaks. Takistusest 30 cm kaugusel on heli pidev ning auto tuleb peatada **››› ⚠ ja ❗ lk 181.**
Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab märguheli 4 s pärast tasapisi nõrgenema (mitte pideva heli korral).

Sisse- ja väljalülitumine
Sonar lülitub sisse koos tagasikäiguga. Sisselülitumisest ja töökorras olekust teatab lühike märguheli.
Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub välja ka sonar.

Täissonar*



Pilt 201 Kontrollitavad alad

Täissonar abistab juhti parkimisel nii kuuldavate kui ka nähtavate hoiatustega.
Ees- ja tagakaitserauas on andurid, mis teatavad tuvastatud takistusest hõlpühendussüsteemi kaudu märguhelide ja näitliku pildiga.
Kui auto ees- või tagaots on vastu takistust põrkamise ohus, kostab vastavast suunast hoiatusheli.
Andureid ei tohi varjata tegevust häirivate kleebikute vms-ga. Puhastamisest **››› lk 200**

Andurite ligikaudne tööulatus
Ⓐ 1,2 m
Ⓑ 0,9 m
Ⓒ 1,6 m
Ⓓ 0,9 m
Takistusele lähenedes helimärguanne sageneb. Takistusest 30 cm kaugusel on heli pidev ning auto tuleb peatada.
Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab märguheli 4 s pärast tasapisi nõrgenema (mitte pideva heli korral).

Parkimissonari kasutamine

Pilt 202 Parkimissonari nupp keskkonsoolis

Sisselülitamiseks vajutage nuppu P⁾⁾⁾⁄⁄⁄ keskkonsoolis
Väljalülitamiseks vajutage nuppu P⁾⁾⁾⁄⁄⁄ uuesti.

Näidiku väljalülitamiseks (hoiatusheli säilib) puudutage
- mõnda tehases paigaldatud raadio peamenüü nuppu
- või tagasi-nuppu (BACK)

Automaatne sisselülitumine
toimub, kui
- lülitatakse sisse tagasikäik
- või (auto teatud varustustaseme korral) kui auto hakkab tagasi veerema1).
- või lähenetakse eesolevale takistusele aeglasemalt kui 10 km/h. Takistus tuvastatakse u 95 cm kauguselt, kui

››

eelnevalt on raadio kaudu **sisse lülitatud automaatse sisselülitumise talitlus** ja kuvatakse auto pisikujutist koos lähenemist osutavate sektorkaartega.

Automaatne väljalülitumine toimub, kui
- käiguvalits viiakse parkimisasendisse
- või kiirus tõuseb üle 10 km/h

Helihoiatuse vaigistab ajutiselt
- roolinupu 🔇 puudutus

Pisikujutis vahetub täiskuvaga, kui
- lülitatakse sisse tagasikäik
- või (auto teatud varustustaseme korral) kui auto hakkab tagasi veerema.
- või puudutatakse auto pisikujutist

Soovi korral lülitage sisse tahavaatekaamera pilt:
- lülitage sisse tagasikäik
- või puudutage kaamerat tähendavat kuvarinuppu **RVC**

Lülitumisel kostab lühike kinnitusheli ja nupp süttib kollaselt.

Parkimissonari kasutamine

Pilt 203 Automaatse lülitumise märk – auto pisikujutis

Kui täissonar ise sisse lülitub, ilmub kuvari vasakusse ossa auto pisikujutis koos lähenemist osutavate sektorkaartega ››› **pilt 203**.

Lülitumine toimub auto esmakordsel lähenemisel eesolevale takistusele kiirusega alla 10 km/h.

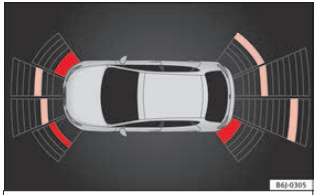
Kui parkimissonar oli nupust P/⚠ välja lülitatud, tuleb ta automaatse sisselülitumise talitluse taastamiseks kas
- lülitada süüde välja ja sisse
- **või** tõsta kiirus üle 10 km/h ja langetada alla selle
- **või** viia käiguvalits parkimisasendisse ja sellest välja
- **või** lülitada hõlpühendussüsteemis parkimisabisti automaatse sisselülitumise talitlus (koos pisikujutisega kuvaril) sisse ja välja ››› **lk 25**:
- lülitage süüde sisse
- vajutage nuppu CAR
- Valige sätted (**Settings**) ja parkimine-manööverdamine (**Parking and manoeuvering**)
- Valige menüüst automaatne sisselülitumine (**Automatic activation**). Talitlus toimib, kui rea kontrollruut on märgistatud ☑.

Automaatselt sisse lülitunud parkimisabisti annab ühe helihoiatuse, kui ees on takistus lähemal kui 50 cm.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimissonar lülitub ise sisse vaid väga väikesel kiirusel. Sõitke alati vastavalt olukorrale, muidu järgneb õnnetus ja rasked vigastused.

Kaarjad lähenemisnäidud



Pilt 204 Parkimissonari näidud hõlpühendussüsteemi kuvaril

››

Vahemaad takistuseni saab hinnata auto kujutise ümber olevate sektorkaarte järgi. Nende tähendus on järgmine.
Valge kaar näitab auto teelt kõrvale jäävat tuvastatud takistust.
Kollane kaar näitab auto teele jäävat üle 30 cm kaugusel olevat takistust.
Punane kaar näitab autole lähemal kui 30 cm olevat takistust.
Kui auto on varustatud Raadio pluss naviga, siis on näha ka roolipöördele vastav kollane sõidujoon.
Auto teele jäävad takistused kutsuvad esile hoiatusheli.
Takistusele lähenedes nihkuvad kaared autopildile lähemale. Eelviimane punane kaar märgib kokkupõrkepiirkonda jõudmist, auto tuleb peatada. ››› ⚠ ja ❗ **lk 181**

Kuvari ja hoiatushelide sättimine

on võimalik hõlpühendussüsteemi* kaudu.

Automaatse sisselülitumise talitluse sisselülitamiseks
tuleb märgistada märkeruut ☑, **väljalülitamiseks** märgis ruudust kustutada ☐ ››› **lk 184**.

Helitugevus ees*
ja taga.

Helisätted ees*
(sagedus e tooni kõrgus).

Helitugevus taga*

Helisätted taga*
(sagedus e tooni kõrgus).

Raadio helitugevuse sättimine
Raadio vähendatud helitugevuse parkimissonari sisselülitumise ajaks saab iga sätet saatvate proovihäälitsuste abil sättida soovikohaseks.

Veateated

Sisselülitatud parkimissonari rikke kohta ilmub hõlpühendussüsteemi kuvarile sellekohane sõnum. Lisaks võib vilkuda leed nupus P⁄⚠. Kui see ei kao enne süüte väljalülitamist, siis järgmine kord, kui seadis tagurdamisel sisse lülitatakse, sõnumit ei kuvata.

Täissonar*
Kui abistis ilmneb rike, saabub selle kohta teabenäidikule sõnum. Lisaks hakkab sonarinupu P⁄⚠ leed vilkuma.
Kui rike on anduris, kuvab hõlpühendussüsteem autokujutise ees või taga piltmärki ⚠. Kui rikkis on tagaandur, kuvatakse takistusi vaid auto ees (alad Ⓐ ja Ⓑ ››› **pilt 201**), kui eesmine andur, siis vaid taga (alad Ⓒ ja Ⓓ).

Laske rike pädevas töökojas aega viitmata kõrvaldada.

Haakeseadis

Kui auto haakeseadis on paigaldatud te-hases ning pistikupesas on haagise pis-tik, siis tagaandurid tagasikäigu sisse-panekul või nupu P⁄⚠ vajutamisel tööle ei hakka.

Täissonar ei anna sel puhul mingit hoiatust taga asuvate takistuste kohta, kuigi ees oleva ala seire jätkub – takistusi kuvatakse, kuid auto sõidujoont mitte.

Tagurduskaamera*

Lisatud video

BKJ-0099

Pilt 205 Videojuhend. Ohutus

Ohutus

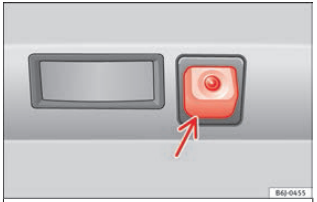
⚠ HOIATUS

- **Kaamera ei näita täpseid vahemaid taga olevate inimeste, sõidukite jmni, seetõttu on selle kasutamisel piiranguid. Lohakas kaamera kasutamine võib viia õnnetuste ja inimvigastusteni. Juht peab hoolsalt otse jälgima ümbrust**
- **Kaamera objektiiv laiendab ja moonutab vaateväljа ning kuvatavad objektid näivad tegelikust erinevate ja ähmastena. Raskendatud on ka vahemaade määramine**
- **Kuvari vähese lahutusvõime või puuduliku valgustuse tõttu võivad taga olevad objektid paista ebaselgelt või jääda märkamata – nt peened vardad, aiad, postid või puud, mis võivad vigastada autot**
- **Kaameral on ka pimedaid alasid, kust ta pilti ei näita; ka ei paista sealt väikelapsed, loomad ja mõnesugused esemed. Juht peab hoolsalt otse jälgima ümbrust**
- **Hoidke kaamera objektiiv puhas ja ärge varjake seda**
- **Kaamera ei vabasta juhti kohustusest olla valvas. Kontrollige parkimisel liiklust ja olukorda auto ümbruses. Juhtige autot alati vastavalt nähtavus-, ilma-, tee- ja liiklusolude**
- **Ärge lubage kuvaripildil viia tähelepanu kõrvale liikluselt**
- **Kaamera edastab vaid kahemõõtmelist pilti. Ruumilisuse puududes on raske või lausa võimatu märgata nt väljaulatuvaid esemeid ja teeauke**
- **Auto koormus muudab kuvatavate juhtjoonte esitust. Koorma kasvades joontega esitatav laius väheneb. Olge raske koormaga sõites eriti tähelepanelik ümbruse suhtes**
- **Järgmistes olukordades võib vahemaa kuvatavate esemete või teiste sõidukiteni näida tegelikust suurema või väiksemana:**
  - **rõhtsalt pinnalt üles- või allamäge tagurdades**
  - **kallakult rõhtsale pinnale tagurdades**
  - **kui auto tagaosa on raskelt koormatud**
  - **kui lähenetakse esemetele, mis ei toetu maapinnale või eenduvad kusagilt, võides jääda ka välja kaamera vaateväljast**

ⓘ Märkus

- **Kui kaamera võimalused pole veel selged, tuleb olla eriti ettevaatlik**
- **Kaamera ei ole kasutatav, kui tagaluuk on lahti**

Kasutamine



Pilt 206 Kaamera tagakaitserauas

Tagaluugipidemes paiknevast tagurduskaamerast on abi auto tagurdamisel ja parkimisel. Kaamerapilt on näha auto naviraadio kuvaril koos lisatavate juhtjoontega. Pildi allosas paistab osa kaitserauast numbrimärgi kohalt, mis on juhi silmale toeks.

Kaamerasätted

Kujutise heledust, kontrastsust ja värvust saab sättida. Selleks tuleb:

- auto parkida turvalisse kohta
- rakendada seisupidur
- lülitada süüde sisse
- vajadusel lülitada naviraadio (hõlpühendussüsteem) sisse

»

- lülitada sisse tagasikäik
- puudutada kuvarinuppu kujutisest paremal
- teha vajalikud sätted, puudutades kuvarinuppe **+/–** või liigutades vastavat liugnuppu

Kaamera kasutamist välistavad tingimused

- Pilt on halva nähtavuse või määrdunud objektiivi tõttu segane ja ebausaldusväärne
- Olukord auto taga on halvasti või vaid osaliselt nähtav
- Auto tagaosa on üle koormatud
- Kaamera asend on muutunud nt tagantpõrke tõttu. Laske autot pädevas remondikojas kontrollida

Kasutamise harjutamine

koos kuvatavatest juhtjoontest arusaamisega peaks toimuma vähese liiklusega kohas või parklas ilusa ilmaga ja hea nähtavuse oludes.

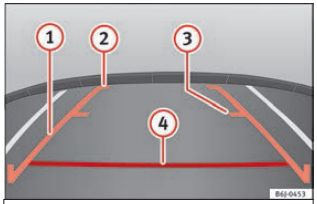
Objektiivi puhastamine

- Niisutage läätse tavalise alkoholipõhise klaasipesuvedelikuga ja puhastage kuiva lapiga
- Lumi eemaldage käsiharjaga
- Jää eemaldage vastava pihuse abil

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge puhastage läätse vahenditega, mis võivad seda kriimustada**
- **Ärge eemaldage lund või jääd soo- ja või kuuma veega, see võib läätse kahjustada**

Tagurdamine tahavaatekaamerat kasutades



Pilt 207 Raadio kuvaripilt koos juhtjoontega

- Kaamera lülitub tööle koos tagasikäigu sisselülitamisega, kui süüde on sees
- Kaamera lõpetab töö 8 s pärast tagasikäigu ja kohe pärast süüte väljalülitamist
- Kaamera lülitub välja, kui kiirus tagurdamisel tõuseb üle 15 km/h. Tagasonari olemasolul **›››** **Ik 181** – vahetub kaamerapilt sonarikuvaga, kui tagasikäik välja lülitatakse

Kaamerapildi saab kaotada

- puudutades mõnd naviraadio kuvarinuppu
- või puudutades auto pisikujutist – puudutus toob esile sonari täiskuva

Kaamerapildi toob tagasi

- tagasikäigu välja- ja uuesti sisselülitus
- kaameranupu (RVC) puudutus kuvaril[1)]

Juhtjoonte tähendus ››› **pilt 207**

1. Pikijoon tähistab teepinnal auto külg-gabariidi (koos peeglitega) pikendust tahapoole
2. Pikijoon lõpeb u 2 m autost tagapool rohelisel alal
3. Vahekriips on u 1 m autost tagapool
4. Punane põikjoon tähistab ohutut vahemaad auto taga (u 40 cm)

Tagurdades parkimine

- Tooge auto vaba parklakoha ette ja pange tagasikäik sisse
- Aeglaselt tagurdades keerake rooliratast nii, et pikutised juhtjooned suunduksid parklakoha poole
- Tagurdamist jätkates keerake rooliratast nii, et nimetatud juhtjooned jääksid rööbiti parklakoha külgmiste piirjoontega

[1)] Kuvarinuppu **RVC** saab kasutada vaid tagasikäigu sees olles.

Haakekonks*

Haagisega sõitmine

Üldist

Kui autol on tehases paigaldatud või SEATi algupäraste autotarvikute hulgast pärinev haakekonks, vastab auto kõigile haagisega sõidu kohta kehtivatele nõuetele.
Autol on haagise elektriseadmete ühendamiseks **13** klemmiga pistikupesa. Kui haagisel on **7** klemmiga pistik, võib kasutada SEATi algupärase tarvikuna saadavat siirdeliitmikku.
Suurim lubatud haakekuuli püstkoormus vastab massile **48 kg**.

⚠ HOIATUS

- **Enne haakekonksu kasutamist sõidul kontrollige selle kinnitust**
- **Kui haakekonks pole kindlalt kinnitatud, ei tohi seda kasutada**
- **Kasutada ei tohi ka vigastatud või puuduvate osadega haakekonksu**
- **Haakekonksu juures ei tohi teha mingeid muudatusi**
- **Haagisega ühendatud haakekonksu ei tohi auto küljest lahti võtta**

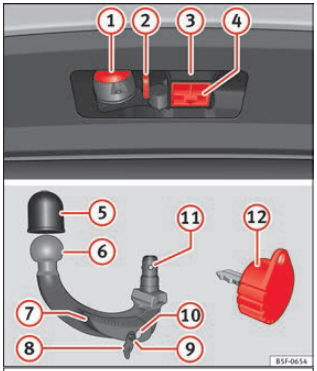
ⓘ ETTEVAATUST

Haakekonksu käsitsemisel vaadake ette, et tagakaitseraua värvipind ei saaks kahjustatud

ⓘ Märkus

Pukseerimise kohta, kui autol on haakekonks, ››› lk 81.

Kirjeldus



Pilt 208 Haakekonks, selle kinnituskoht altvaates ja võti

Haakeseadise konks võib eri riikides ja eri mudeliteisenditel paikneda eri kohtades:
- pakiruumis vahepõranda all

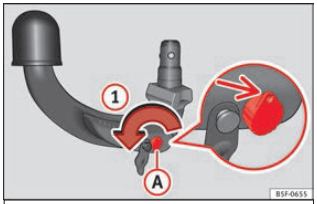
Haakekonks kinnitatakse ja võetakse ära tööriistade abita, kuid seejuures tuleb kasutada konksuga kaasas olevat võtit.

Pildil 208 on
1. 13 klemmiga pistikupesa
2. Turvaäärik
3. Kinnituspuks
4. Kinnituspuksiava kate
5. Haakekuuli kaitse
6. Haakekuul
7. Lukustushoob
8. Võtmeava kate
9. Tõkis
10. Lukk
11. Lukustuskuulid
12. Võti

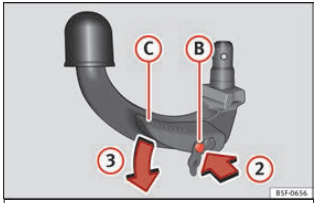
ⓘ Märkus

Kui võti kaduma läheb, pöörduge SEATi volitatud esindusse.

Paigaldusasendisse viimine



Pilt 209 1. võte



Pilt 210 2. võte

Enne paigaldust tuleb haakekonks viia paigaldusasendisse – kahe võttega.

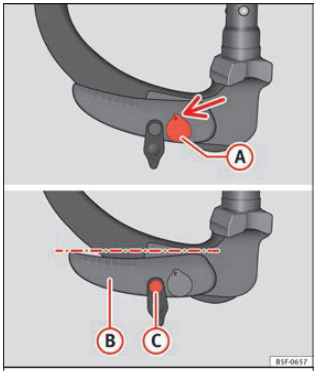
1. võte

- Keerake võtit noole ① suunas, kuni võtmepideme auk on ülaasendis ››› **pilt 209**

2. võte

- Võtke konks altpoolt kuulikaitset pihku
- Vajutades tõkist Ⓑ noole ② suunas pöörake hooba Ⓒ noole ③ suunas nii kaugele kui annab ››› **pilt 210**. Hoob lukustub selles asendis.

Paigaldusasend



Pilt 211 Tõkis ja lukustushoob paigaldusasendis

Paigaldusasendi kontroll:

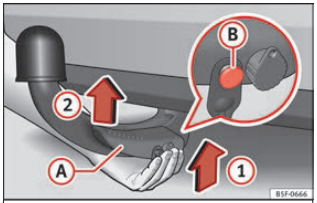
- Võti Ⓐ ››› **pilt 211** – on LAHTI- asendis (pideme auk üleval)
- Hoob Ⓑ on allasendis
- Tõkist Ⓒ saab liigutada

Sellisena on haakekonks valmis paigalduseks kinnituspuksi.

ⓘ ETTEVAATUST

Võtit paigaldusasendis pöörata ega eemaldada ei saa.

Haakekonksu paigaldus. 1. võte



Pilt 212 Haakekonksu paigaldus (tõkis on vinnastatud)

- Võtke kinnituspuksiava kate ④ ››› **pilt 208** – allapoole ära
- Kontrollige, et haakekonks on paigaldusasendis ››› **eespool**
- Võtke konks altpoolt pihku ››› **pilt 212** ja suruge ta tapp noole ① suunas kinnituspuksisse kinniklõpsamiseni ››› ⚠ Lukustushoob pöördub ise üles ning tõkis liigub väljapoole, nii et paistma jääb nii ta punane kui ka roheline osa.

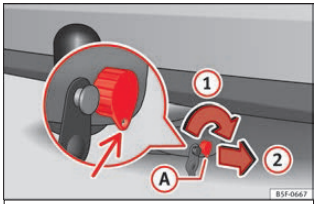
››

Kui nii ei juhtunud, tuleb lukustushoob pöörata allasendise, haakekonks uuesti kinnituspuksist välja tõmmata ning nii konksu tapp kui ka kinnituspuksi sisepind puhastada.

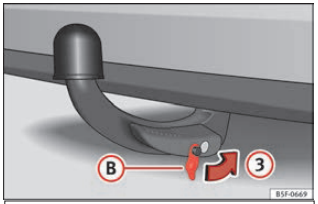
⚠ HOIATUS

- **Haakekonksu paigaldamisel tuleb vaadata, et sõrmed ei jää ette lukustushoova liikumisele ega saa viga.**
- **Võtme pööramiseks kinnitushooba jõuga ülespoole tõmmata pole mõtet, sest hoova poolele teele jäämine näitab, et haakekonks pole puksi kinnitunud.**

Haakekonksu paigaldus. 2. võte



Pilt 213 Haakekonksu lukustamine



Pilt 214 Võtmeava katte paigaldamine

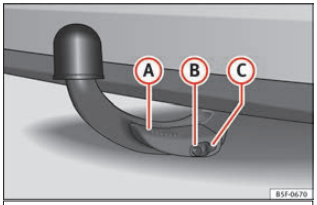
Esimene võte peab olema sooritatud **›››** eelmine lk, **Haakekonksu paigaldus. 1. võte**!

- Keerake võtit Ⓐ päripäeva, kuni võtmepideme auk on allasendis **›››** **pilt 213**
- Tõmmake võti välja.
- Pange võtmeava kate Ⓑ oma kohale **›››** **pilt 214**
- Kontrollige, kas haakekonks on kinnitatud korralikult **›››** kõrvalveerg

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui võti on välja võetud, sulgege võtmeava kattega; kui avasse läheb mustust, ei lähe võti sinna enam sisse**
- **Hoidke kinnituspuksi sisemus alati puhas. Sinna tungiv mustus ei luba haakekuuli korralikult kinnitada**
- **Kui haakekuul on eemaldatud, pange kinnituspuksi kate alati tagasi**

Paigalduse kontrollimine



Pilt 215 Korralikult paigaldatud haakekonks

Enne haagise külgeühendamist kontrollige alati, kas haakekonks on kinnitatud korralikult.

Haakekonks on kinnitatud korralikult, kui

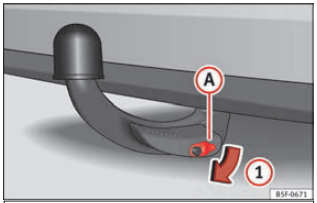
- ta ei kuku välja tubli põrutuse või kangutuse peale
- lukustushoob Ⓐ **pilt 215** – on ülaasendis
- tõkis Ⓑ **›››** **pilt 215** – ulatub välja nii, et paistab nii ta punane kui ka roheline osa
- võti on eemaldatud
- võtmeava kate Ⓒ **›››** **pilt 215** – on paigaldatud

››

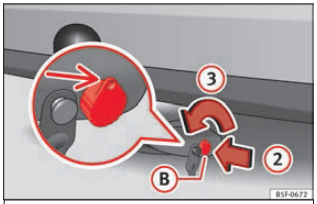
⚠ HOIATUS

Haagist tohib külge ühendada ainult siis, kui haakekonks on kinnitatud korralikult!

Haakekonksu eemaldamine. 1. võte



Pilt 216 Võtmeava katte eemaldamine



Pilt 217 Luku avamine

- Pöörake võtmeava kate kõrvale – nool Ⓐ ››› **pilt 216**.
- Pange võti Ⓑ lukuavasse ja keerake vastupäeva, nii et võtmepideme auk jääb ülaasendisse (nooled ② ja ③) ››› **pilt 217**

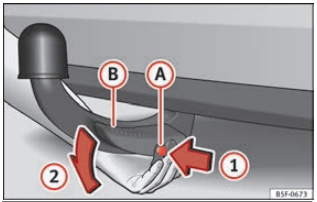
⚠ HOIATUS

Ärge võtke haakekonksu auto küljest lahti, kui haagis on lahutamata.

ⓘ Märkus

Enne konksu mahavõttu pange haakekuulile kaitse peale.

Haakekonksu eemaldamine. 2. võte



Pilt 218 Haakekonksu äravõtmine

Esimene võte (vt **pildid 216** ja **217**) peab olema sooritatud

- Haarake konks altpoolt pihku
- Vajutage tõkist Ⓐ noole ① suunas lõpuni, surudes lukustushooba Ⓑ (nool ②) samuti lõpuni

Haakekonks peaks seepeale vabanema ja kukkuma puksist välja. Vajaduse korral võib vabanemisele kaasa aidata, konksu teise käega allapoole surudes. Haakekonks on seega viidud paigaldusasendisse ning on valmis uueks paigaldamiseks.

- Katke puksiava kattega ④ ››› **pilt 208**

⚠ HOIATUS

Ärge jätke haakekonksu lahtiselt pakiruumi. Äkkpidurdusel võib see põhjustada kahju pakiruumis ja isegi ohustada sõitjaid.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui haakekuuli eemaldamisel mitte vajutada lukustushooba lõpuni alla, võib ta tõusta üles ja jääda all, paigaldusasendis, lukustumata. Sel juhul tuleb hoob viia allasendisse enne järgmist paigaldust**
- **Et mitte kahjustada paigaldusasendis lukku jäetavat võtit, pange haakekuul ära nii, et lukk koos võtmega jääb ülespoole**
- **Lukustushooba pöörates ärge rakendage ülemäärast jõudu (nt ärge vajutage seda jalaga)**

Kasutamine ja hooldamine

Enne haagise ühendamist kontrollige haakekuuli ja määrige vajaduse korral seda sobiva määrdega.
Pakiruumi kaitseks pakkige ärapandav haakekonks sobivalt sisse.
Kui konksu kinnituspuks on must, puhastage see hoolikalt sobiva tootega.

ⓘ ETTEVAATUST

Kinnituspuksi ülaosa on määritud. Ärge seda määret eemaldage!

Haagisega sõitmine

Haagisega sõites pidage meeles järgmist

Kui autol on **tehases paigaldatud** haakeseadis, on kõik tarvilikud ümberehitused juba tehtud ja auto vastab haagisega sõidu kohta kehtivatele nõuetele.
Kui haakeseadis **paigaldatakse hiljem**, tutvuge juhistega **››› lk 195**.

Pistikühendus
Autol on haagise elektriseadmete ühendamiseks 13 klemmiga pistikupesa.
Kui haagisel on **7** klemmiga pistik, on vaja sobivat siirdeliitmikku, mis on saadaval SEATi müügiesinduses.

Haagise mass/haakekuuli püstkoormus
Ärge ületage haagise lubatud massi. Kui te ei koorma haagist lubatud piirini, võite vastavalt ületada järsemaid tõuse.
Lubatud haagisemassi väärtused kehtivad kuni 1000 m **kõrguseni** merepinnast. Kõrguse kasvades vähendab õhu hõredus mootori võimsust ja seega tõusuületusvõimet. Kõrgemal sõites peab haagise massi vähendama 10 % iga järgmise 1000 m kohta.
Autorongi täismass on koormatud auto ja koormatud haagise masside summa.
Kui vähegi võimalik, hoidke **haakekuuli püstkoormus** lubatud väärtuse juures – seda ületamata.
Haakeseadise sildile märgitud **haagise mass** ja **haakekuuli püstkoormus** on vaid tugevuskontrolli tulemus. Teie auto kohta käivad täpsed andmed on kirjas jaotises **Tehnilised andmed**) ja registreerimisdokumentides ning võivad olla sildiandmetest väiksemad.

Koorma jaotamine
Jaotage koorem haagises nii, et rasked esemed oleksid võimalikult haagise telje lähedal. Siduge koorem tugevasti kinni.

Rehvirõhk
Valige auto rehvidele täiskoormale vastavad rõhud (kleebik parema esiukse piilaril);
haagise rehvirõhk seadke valmistaja juhiste järgi.

Välispeeglid
Kui haagis ei luba jälgida tagaolevat liiklust tavalistest tahavaatepeeglitest, paigaldage auto mõlemale küljele sobivad liigendpikenditega lisapeeglid ning seadke need asendisse, mis tagab piisava nähtavuse taha.

Julgestustrossid
Auto ja haagise vahel peavad alati olema julgestustrossid **››› lk 192**.

Haagise tagatulede
puhul tuleb kontrollida, et nad vastaksid ohutus- ja tehnilistele nõuetele **››› lk 192**.

⚠ HOIATUS

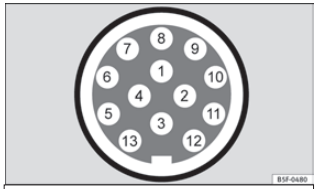
Ärge sõidutage haagises inimesi. Surmaga lõppeva õnnetuse oht!

››

Märkus

• Haagisega sõit koormab autot enam kui tavaline sõit. Haagisega palju sõites soovitame autot hooldada ettenähtust sagedamini
• Uurige, kas riigis on haagisega sõidu kohta lisanõudeid

Haagise ühendamine autoga



Pilt 219 Haagisepistiku kontaktide paigutus

Kontaktide otstarve ››› pilt 229

Nr	Otstarve
1	Vasak suunatuli
2	Tagaudutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 kereühendus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagalatern
6	Pidurituled
7	Vasak tagalatern
8	Tagurdustuli
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimistoide
11	Kontakti 10 kereühendus
12	Vaba
13	Kontakti 9 kereühendus

Haagise elektritoide

Haagise tarbeks on autol 13 kontaktiga pistikupesa. Kui haagise pistiku ühendus pesaga on tuvastatud, toidetakse haagise elektriseadiseid kontaktidelt 9 ja 10.

Toide esimeselt on püsiv ning seda saab nt haagise sisevalgustus. Kontaktilt 10 toidetakse külmkappi jms seadmeid. Sellel kontaktil on plusspinge ainult siis, kui akut laetakse (s. t mootor käib). Elektrisüsteemi ülekoormamise ärahoidmiseks on keelatud kereühenduskontakte 3, 11 ja 13 omavahel ühendada.

Kui haagisel on seitsme kontaktiga pistik, tuleb kasutada sobitit. Sel juhul pole ainult mootori töötades saadav suure võimsustarbega seadmete eritoide võimalik ja need tuleb auto aku säästmiseks endal välja lülitada.

Haagise suurim tarbimisvõimsus

Pidurituled (kokku)	84 W
Suunatuled (kõik)	42 W
Ääretuled (kokku)	100 W
Tagatuled (kokku)	42 W
Tagaudutuli	42 W
Neid väärtusi ei tohi ületada!	

Märkus

• Kui tagatuled pole õigesti ühendatud, võivad auto elektroonikaseadised saada kahjustatud
• Sama juhtub, kui tulede lubatud võimsust (vt tabel) ületatakse
• Mingeid standardpistmikust mööda minevaid elektrilisi ühendusi (nt tagatuleklemmidega) haagise ja auto vahel teha ei tohi

Haakekuul*

Haakeseadisega on kaasas selle paigaldamise ja äravõtmise juhend.

⚠ HOIATUS

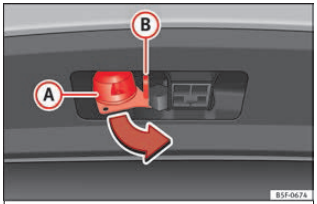
Äravõetav haakekuul tuleb kinnitada turvaliselt, et see üllatuslikes olukordades ei tuleks lahti ega tekitaks ohtu.

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus
››

Märkus

Eeskirjakohaselt tuleb haakekuul, mis varjab numbrimärki, eemaldada, kui haagist ei veeta.

Haagisega sõit



Pilt 220 Pistikupesa väljapööramine

Enne sõidu alustamist

- Võtke pistikupesast kohast Ⓐ kinni ja pöörake ta noole suunas välja ››› **pilt 220**.
- Võtke haakekuuli kaitse ⑤ ››› **pilt 208** – ära

Pärast sõitu

- Võtke pistikupesast kohast Ⓐ kinni ja pöörake ta noolele vastupidises suunas sisse ››› **pilt 220**.
- Pange haakekuulile kaitse ⑤ ››› **pilt 208** – peale

Turvaäärik

Turvaääriku Ⓑ ››› **pilt 220** külge kinnitatakse haagise julgestustrossid – piisava **lõtkuga**, et mitte takistada auto pööramist, tagurdamist jne.

Põhilaternate valgusvihk

suundub auto tagaosa suurema koormuse tõttu üles ja võib hakata pimestama vastusõitjaid.
Seadke valgusvihu suund korrektoriga allapoole.[1)]

[1)] Ei kehti lahenduslampidega (Bi-Xenon) põhilaternate puhul.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage turvaäärikut pukseerimiseks.**
- **Sobitage sõidukiirus alati tee- ja liiklusoludega**
- **Kõik elektriseadiste juures tehtavad tööd tuleb lasta teha ainult pädevas remondikojas**
- **Mingeid standardpistmikust mööda minevaid elektrilisi ühendusi (nt tagatuleklemmide või muude vooluallikatega) haagise ja auto vahel teha ei tohi**
- **Pärast haagise ja pistmiku ühendamist kontrollige, kas haagise tuled töötavad korralikult**

Märkus

- **Rikete ilmnemisel haagise tulede juures kontrollige kaitsmeid roolirattaaluses kaitsmekarbis ››› Ik 46.**
- **Turvaääriku ja julgestustrossi kokkupuutekohas kulub ääriku kaitsepinne tavalisest rohkem. See kulumus ei takista ääriku normaalset tööd, ei põhjusta tõrkeid ega kuulu seega garantii alla.**
- **Haagise külgeühendamisel või lahutamisel peab auto seisupidur olema rakendatud.**

Vargaalarm

vallandub, kui katkeb elektriline ühendus auto ja haagise vahel.
Haagise külgeühendamisel või lahutamisel lülitage vargaalarm alati välja ››› **Ik 106**.

Vargaalarm hõlmab ka haagist, kui

- alarm ja haakeseadis on paigaldatud tehases
- haagise pistik on ühendatud haakeseadise pistikupessa
- kui auto ja haagise elektrisüsteem on töövalmis
- kui auto on võtmega lukustatud ja vargaalarm ootele lülitunud

››

ⓘ ETTEVAATUST

Leedlampidega tagatulede korral haagist auto vargaalarmiga tehnilistel põhjustel siduda ei saa.

Sõidusoovitusi

Haagisega sõites peab olema eriti ettevaatlik.

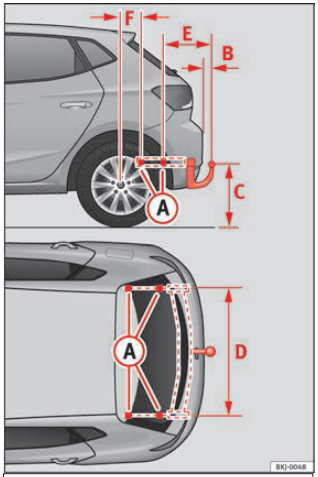
Kaalujaotus
Hoiduge sõitmast tühja auto ja täiskoormas haagisega. Kui teisiti ei saa, tuleb hoida kiirus eriti väike.

Kiirus
Et autorongi teelpüsivus kiiruse suurenedes halveneb, ei maksa ebasoodsates tee- ja ilmaoludes – näiteks mägiteedel ja tugeva külgtuulega – sõita lubatud piirkiirusega.
Kui haagis hakkab **vibama**, vähendage kohe kiirust. Ärge proovige lõpetada vibamist kiirendamisega.
Pidurdage aegsasti. Kui haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage algul pehmelt ja alles siis tugevalt. See hoiab ära haagise blokeeruda võivatest ratastest johtuva tõmblemise.
Enne pikka ja/või järsku langu lülitage aegsasti sisse madalam käik (automaatkäigukastil käiguala). See aitab pidurdada autorongi mootoriga.

Ülekuumenemine
Hoidke silm peal mootori ülekuumenemise hoiatustulel, kui teil tuleb kuuma ilmaga sõita pikal tõusul ja mootori pöörlemissagedus on kõrge (**››› lk 116**).

Sõidustabilisaator*
saab haagisega sõidul lisaülesandeid. Tuvastanud nt haagise loha või vibamise, aitab seadis stabiliseerida selle sõitu.

Haakeseadise paigaldus*



Pilt 222 Haakekonksu kinnituskohad

Haakeseadis tuleb paigaldada selle valmistaja juhiste järgi.
Haakeseadise kinnituskohad Ⓐ on auto põhja all.
Haakekuuli kese ei tohi jääda joonisel kujutatust madalamale isegi auto täiskoorma puhul.

››

Haakekonksu kinnitusmõõtmed ››› pilt 221:

Ⓐ Kinnituskohad
Ⓑ 65 mm min.
Ⓒ 350–420 mm (auto täiskoorma korral)
Ⓓ 1033 mm
Ⓔ 322 mm
Ⓕ 338 mm

Paigaldus

• Haagisega sõit nõuab autolt palju. Haakeseadise paigaldamisel pöörduge asjatundlikku remondikotta, kus kontrollitakse, kas jahutussüsteem vajab muutmist
• Tehke riigis kehtivad nõuded endale selgeks (nt lisamärgutule paigaldamise asjus) ja täitke neid
• Teatud osad (nt tagakaitseraud) tuleb haakeseadise paigaldamiseks maha võtta ning pärast tagasi panna. Haakeseadise kinnituspoldid tuleb pingutada jõumõõtevõtmega ja seadise pistikupesa tuleb ühendada auto elektrisüsteemi. See nõuab eriettevalmistust ja -tööriistu
• Haakeseadist autole hiljem paigaldades peab tingimusteta lähtuma eespool antud mõõtmetest

⚠ HOIATUS

• Haakeseadise peaks paigaldama asjatundlik ettevõte
• Vale paigaldus tekitab tõsise õnnetusohu
• Turvalisuse huvides juhinduge haakeseadise valmistaja juhistest

ⓘ ETTEVAATUST

Elektripistiku vale ühendus võib kahjustada auto elektrisüsteemi.

ⓘ Märkus

• SEAT soovitab haakeseadise lasta paigaldada asjatundlikus töökojas. Pidage nõu volitatud müügiesinduses juhul, kui auto vajab täiendavat kohandamist
• Mõnele sportlikule mudeliteisendile ei ole väljalasketorustiku ehituse tõttu tavalist haakeseadist soovitatav paigaldada. Küsige nõu SEATI müügiesindusest

Kasulik teada ja osata

Lisavarustus ja ümberehitus

Tarvikud, varuosad ja remonditöö

Teie auto on ehitatud nii, et ta aktiiv- ja passiivturvalisus on kõrgtasemel.
SEATi esindus annab meelsasti värskeimat teavet lisavarustuse ja varuosade kasutamise ja nende kohta kehtivate nõuete kohta. Esindustes tuntakse lisavarustuse ja tarvikute kohta kehtivaid eeskirju ja autovalmistaja nõudeid.
Soovitame kasutada ainult tähistustega **SEAT Approved accessories®** ja **SEAT Approved Spare Parts®** tooteid. Sellega garanteerib SEAT nende toodete sobivuse, usaldusväärsuse ja ohutuse. SEATi esinduses on ka nende toodete õigeks paigaldamiseks vajalikud võimalused.
Hoolimata pidevast turuseirest ei suuda me hinnata **SEATi heakskiiduta** osade usaldusväärsust, ohutust ja sobivust. Seepärast ei saa SEAT võtta endale vastutust muude kui algupäraste osade kasutamise eest, isegi kui need on ametliku testimisorganisatsiooni heakskiidu või ametliku vastavustunnistusega.
Kõigil **hiljem paigaldatavatel osadel**, mis mõjutavad otseselt autot ja/või selle juhitavust (nt kiirushoidur või elektrooniliselt seatav vedrustus) peab olema SEATi heakskiit ja tähis **e** (Euroopa Liidu heakskiidusümbol).
Kõik **lisaelektriseadmed**, mis ei mõjuta autot ennast (nt külmik, sülearvuti, lisaventilaator jne.) peavad kandma tähist CE (Euroopa Liidu tootjapoolne nõuetele vastavuse deklaratsioon).

⚠ HOIATUS

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi paigaldada turvapadja kattele ega turvapadja tööpiirkonda. Turvapadja avanemisel võib see tekitada vigastusi.

Ümberehitus

Ümberehitus peab vastama SEATi esitatud nõuetele.
Auto elektroonikaseadme loata ümberehitus või selle tarkvara muutmine võib põhjustada rikkeid. Et elektroonikaseadmed on omavahel ühenduses, võib viga tekkida mõnes teises seadmes. See võib märgatavalt mõjutada auto ohutust, viia osade kiire kulumiseni ja tühistab auto tüübikinnituse.
SEATi esindus ei saa vastutada valesti tehtud ümberehituse tagajärgede eest. Seepärast tuleks kõik ümberehitused teha SEATi esinduses, kasutades algupäraseid **SEATi varuosi**.

⚠ HOIATUS

Valesti tehtud ümberehitus või muu auto juures tehtud töö võib lõppeda tõrgetega ja põhjustada õnnetusi.

Raadiosaatja-vastuvõtjad ja bürooseadmed

Raadiosaatja-vastuvõtja kohakindel paigaldus
autole nõuab eelnevat heakskiitu. SEAT annab üldise heakskiidu autos tüübikinnitusega mobiiltelefoni ja raadiosaatja-vastuvõtja kasutamiseks, kui täidetakse järgmised nõuded:
- antenn paigaldatakse nõuetekohaselt väljapoole autot ja antennijuhe on varjestatud SEAT on heaks kiitnud autos mobiiltelefoni ja raadiosaatja-vastuvõtja kasutamise, kui täidetakse järgmised nõuded.
- välisantenn paigaldatakse õigesti
- saatevõimsus ei ületa 10 W

Mobiil- või raadiotelefoni võib paigaldada ainult sellega tegelev ettevõte, näiteks SEATi esindus

Kantav raadiosaatja-vastuvõtja
võib põhjustada häireid auto elektroonikaseadistes, kui
- pole ühendust välisantenniga
- välisantenn on paigaldatud valesti
- saatevõimsus on üle 10 W

»

Seetõttu ärge kasutage selliseid aparaate autos ilma korraliku välisantennita. Selleta ei ole ka nende leviala nii suur, kui võiks olla.

Bürooseadmete
või olmeseadmete järelpaigaldus autosse on lubatud, kui need seadmed ei takista juhi põhiülesannete täitmist ning neil on CE-märgis. Seadmed, mis võivad segada juhti auto juhtimisel, peavad olema võetud arvesse auto tüübikinnitusel ja kandma **e**–märgist.

⚠ HOIATUS

Taskutelefonide jm raadioseadmete kasutamine autos korraliku välisantennita tekitab tugeva tervistkahjustava elektromagnetvälja.

Märkus

- **Teatud asjaoludel võib elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldus sellele autole rikkuda auto kasutusselubamise tingimusi ning tuua kaasa registreerimistunnistuse tühistamise**
- **Palun lugege taskutelefoni või raadiotelefoni kasutusjuhendeid**

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldist

Korrapärane hooldus
Korrapärane asjatundlik hooldus **aitab hoida auto väärtust**. Ka kere- ja värvipinnagarantii ei kehti õige korrashoiuta.
Kõige paremini kaitseb autot keskkonnasaaste eest korrapärane pesu ja vahatamine. Mida kauemaks putukajäänused, linnusõnnik, puumahl, pori, tööstusheitmed, pigi, sool jm kahjulikud ained auto värvkattele jäävad, seda enam need seda kahjustavad. Kuumus (nt päikesepaistel) suurendab mustuse söövitavat toimet.
Kevadel, pärast teede soolatamise lõppu tuleks ka auto **põhi** hoolikalt puhtaks pesta.

Autohooldusvahendid
Sobivaid autohooldusvahendeid saab SEATi esindusest ja teistest vastava ala äridest. Hoidke nende kasutusjuhendid käepärast vahendi varu lõppemiseni.

⚠ HOIATUS

Autohooldusvahendid võivad olla mürgised. Seepärast hoidke neid alati suletud originaalpakendis ja pidage silmas, et need ei satuks laste kätte
- **Enne hooldusvahendi kasutamist lugege selle kasutusjuhendit, et vältida enda tervise või auto kahjustamist.**

Mõne vahendi kasutamisel võib eralduda mürgiseid aure. Kasutage neid ainult hästituulutatud ruumis
- **Ärge kasutage puhastamisel mootorikütust, tärpentini, mootoriõli ega küünelakieemaldit (atsetooni). Need on mürgised ja tuleohtlikud. Tulekahju- ja plahvatusoht!**
- **Enne auto pesemist või hooldamist seisake mootor, tõmmake peale seisupidur ja võtke võti süütelukust**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge puhastage autot porist ega tolmust kuivalt, ärge hõõruge teda kuiva lapi ega käsnaga: see kriimustaks värvipinda ja klaase. Leotage mustus lahti ohtra veega.

»

Keskkonnakaitse

- **Autohooldusvahendeid ostes eelistage keskkonna-sõbralikke tooteid**
- **Hooldusvahendite ülejääke ei tohi visata tavaprügi sekka. Lugege pakendil olevaid juhiseid**

Välispind

Automaatpesula

Auto värvipind peab harilikult automaatpesulas pesemisele vastu küll. Kuid väga palju oleneb harjade omadustest, vee filtreerimisest ja kasutatavatest kemikaalidest.
Enne pesulasse sõitu tuleb sulgeda aknad ja katuseluuk.
Hiljem paigaldatud varustuse (katusepakiraam, antenn jms) kohta tuleb küsida nõu pesuseadme käitajalt.
Pärast pesemist võivad **pidurid** rakenduda tavalisest hiljem, sest piduriketted ja -klotsid on märjad või talvel isegi jääs. Pidurid tuleks korduva ettevaatliku vajutamisega kuivatada.

HOIATUS

Niiskus, jää ja maanteesool võivad halvendada pidurite tööd. Õnnetusoht!

Käsipesu

Auto pesemine
– Leotage mustus esmalt ohtra veega lahti ja uhtuge maha
– Peske auto pehme käsna, pesukinda või harjaga kergelt hõõrudes, alustades katusest
– Loputage käsna või harja võimalikult sagedasti
– Šampooni kasutage vaid siis, kui mustus muidu lahti ei tule
– Lõpuks peske teise käsna või kindaga veljed, lävekarbid jms
– Loputage auto veega üle
– Kuivatage auto värvipind seemisnahast lapiga
– **Külmaga** kuivatage kummitihendid ja nende vastaspinnad (et ei külmuks) lapiga ja pritsige tihenditele silikoonpihust

Pärast pesemist
Võimalusel vältige tugevat pidurdamist. Pidurid tuleks korduva ettevaatliku vajutamisega kuivatada

HOIATUS

- **Enne auto pesemist lülitage süüde välja**
- **Põhja, tiivakoopaid jms pestes kaitske käsi teravate servade eest. Vigastusoht!**
- **Niiskus, jää ja maanteesool võivad halvendada pidurite tööd. Õnnetusoht!**

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage mustuse eemaldamiseks kuivalt pinnalt abrasiivseid majapidamiskäsnu vms, need võivad pindu kahjustada**
- **Külma ilmaga autot voolikust loputades ärge suunake veejuga lukusilindritesse ja uste-luukide pragudesse. Need võivad kinni külmuda**

Keskkonnakaitse

Peske autot ainult selleks ettenähtud kohas. Siis ei satu mürgised ja õlised ühendid kanalisatsiooni. Mõnes paikkonnas võib mujal pesemine olla lausa keelatud.

Märkus

Ärge peske autot heledal päikesepaistel.

Survepesu

Survepesuriga pestes olge eriti ettevaatlik!
– Pidage täpselt kinni survepesuri kasutusjuhendist, eriti mis puutub **pihustussurvesse** ja **-kaugusse**
– Ärge kasutage survepesurit akende jääst ja lumest puhastamisel, **››› lk 201**.
– Ärge kasutage pöörlevaid suudmikke ››› ⚠
– Vältige pärast auto pesemist tugevat pidurdamist. Pidurid tuleks korduva ettevaatliku vajutamisega kuivatada

⚠ HOIATUS

- **Ärge peske rehve pesuriga, millel on pöörlev suudmik. Isegi kaugelt ja põgusalt kasutades võib sellega tekitada rehvivigastusi, mis suurendavad õnnetusohtu**
- **Niiskus, jää ja maanteesool võivad halvendada pidurite tööd. Õnnetusoht!**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Vee temperatuur ei tohi ületada +60 ºC. Kuumem vesi võib autot kahjustada**
- **Hoidke pesemisel pesupüstol parajalt eemal pehmetest materjalidest, nt kummivoolikutest ja isoleermaterjalidest. Eriti ettevaatlikult peske kere värvi kaitserauda. Mida lähemal on püstol, seda rohkem see pinda kulutab**

Tehases paigaldatud kleebikud

Tehases paigaldatud kleebikute kahjustamise vältimiseks
- ärge peske neid survepesuriga
- ärge neilt lund ja jääd kaapige
- ärge neid poleerige
- peske neid ainult puhta pehme käsna ja neutraalse seebiga

Andurid ja kaameraobjektiivid

- Lumi eemaldage harjakesega, jää – sulatuspihusega
- Andureid puhastage lahustivaba pesuvedeliku ja pehme kuiva lapiga
- Objektiivi niisutage tavalise alkoholipõ-hise klaasipesuvedelikuga ja puhastage kuiva lapiga. Rajalhoideabisti* puhul puhastab objektiiviesist pinda tuuleklaasipuhasti koos -pesuriga

ⓘ ETTEVAATUST

- **Survepesuriga pestes**
  – hoidke parajat vahemaad põrkerauaotstes olevate anduritega
  – ärge suunake veejuga kaameraobjektiivile ja selle lähedale
- **Ärge püüdke eemaldada lund või jääd kaameraobjektiividelt sooja või kuuma veega, need võivad praguneda**
- **Objektiive ei tohi puhastada abrasiivi sisaldava puhastusvahendiga**

Vahatamine

Korrapärane vahatamine kaitseb värvkatet.
Auto tuleks uuesti vahatada, kui vesi ei kogune puhtal autol enam piiskadeks ja ei voola värvkattelt maha.
Kõrgekvaliteedilist vaha saab osta vastava ala kauplustest.
Korrapärane vahatamine aitab kaitsta värvkatet keskkonnamõjude (**››› lk 198**) ning ka väiksemate kriimustuste eest.
Autot tuleks vähemalt kaks korda aastas vahatada tahkevahaga ka sel juhul, kui pesemisel kasutatakse vedelvaha sisaldavat šampooni.

Poleerimine

Värvipinda tuleb poleerida ainult siis, kui see on muutunud matiks ega läigi pärast vahatamist. Poleerimisvahendit saab SEATi esindustest.
Kui kasutati vahata poleerimisvahendit, tuleks autot pärast poleerimist vahatada (››› vahetult eespool).

››

ⓘ ETTEVAATUST

Värvipinna kahjustamise vältimiseks
• Ärge poleerige ja vahatage matiks värvitud ning plastist osi
• Ärge poleerige autot tolmuses ruumis

Plastosad

Kui plastosad ei saanud puhtaks tavapesuga, puhastage neid **lahustivabade** puhastusvahenditega.

ⓘ ETTEVAATUST

• Kui pihuspesuvahendit lasta otse õhusuudmikesse, võib pesuvahend alla valgudes kahjustada plastosi
• Lahustit sisaldav vahend rikub plastiku

Aknad ja välispeeglid

Aknaklaasid
– Aknaklaase peske alkoholi sisaldava puhastusvahendiga
– Klaaside kuivatamiseks sobib seemisnahast või ebemevabast riidest lapp

Lumi eemaldage
– akendelt ja peeglitelt harjaga

Jää eemaldamiseks
– kasutage jääsulatuspihust

Kuivatage aknaid seemisnahast lapi või puhta riidetükiga. Auto värvipinna kuivatamiseks kasutatud seemisnahka ei tohiks kasutada, sest lapi külge jäänud vaha muudab klaasid ähmaseks.

Jää eemaldamiseks kasutage soovitavalt pihust. Jääkaabitsat kasutades liigutage seda vaid ühes suunas, mitte edasi-tagasi.
Kummi-, õli-, määrde- ja silikooniplekke eemaldage klaasipuhastusvahendi või silikoonieemaldiga.

Vahaplekke eemaldage hooldusettevõtteis müüdava vahaeemaldiga. Tuuleklaasile jäänud vaha võib panna klaasipuhastid põrisema ja nende puhastusvõimet pärssida. Lisage klaasipesuvedelikule erilist vahaeemaldit. Rasvaplekieemaldi ei suuda vaha maha pesta.

ⓘ ETTEVAATUST

• Ärge puhastage aknaid ja peegleid lumest ja jääst sooja või kuuma veega. See võib klaasid lõhkuda!
• Et tagaklaasi sisepinnal olevad soojendustakistid viga ei saaks, ärge kleepige takistiniitide peale kleebikuid

Klaasipuhastiharjad

Ainult puhtad klaasipuhastiharjad tagavad hea nähtavuse.
– Pühkige puhastiharjad pehme lapiga tolmust ja mustusest puhtaks
– Puhastage harjad klaasipesuvedelikus niisutatud käsna või lapiga

Kummitihendid

Hooldatud tihendid ei külmu kergesti kinni.
– Puhastage tihendid pehme lapiga tolmust ja mustusest
– Määrige tihendeid silikoonvedelikuga
Ukse-, akna- ja luugitihendid on kauem elastsed, kui neid vahel töödelda kummihooldusainega, nt silikoonpihusega. Tihendite hooldamine väldib ka nende habrastumist ning lekkeid ja uksed avanevad kergemini. Hooldatud tihendid ei külmu talvel ka kergesti kinni.

Lukusilindrid

Lukusilindrid võivad talvel kinni külmuda.
Lukusilindri lahtisulatamiseks kasutage ainult määrivate ja korrosioonivastaste lisanditega lukupihust.

Kroomitud osad

– Puhastage kroomitud osi niiske lapiga
– Poleerige need pehme ja kuiva lapiga läikima
Kui see ei andnud soovitud tulemust, kasutage **kroomipuhastusvahendit**. See puhastab pinna tõhusalt mustusest.

ⓘ ETTEVAATUST

Et kroomitud pinda mitte kriimustada,
• ärge kasutage abrasiivainetega puhastusvahendeid
• ärge puhastage-poleerige kroomosi tolmuses ruumis

Terasveljed

– Peske velgi selleks otstarbeks võetud käsnaga
Kleepunud piduritolmu eemaldamiseks kasutage vastavat puhastusvahendit. Velje värvikahjustused tuleb kõrvaldada enne, kui neisse kohtadesse tekib rooste.

⚠ HOIATUS

• Ärge peske rattaid pöörleva pesurisuudmikuga. Isegi kaugelt ja põgusalt kasutades võib see tekitada rehvidele vigastusi. Õnnetusoht!
• Niiskus, jää ja maanteesool võivad halvendada pidurite tööd. Õnnetusoht! Kui vähegi võimalik, vältige pärast auto pesemist tugevat pidurdamist. Pidurid tuleks korduva ettevaatliku rakendamisega kuivatada

Kergmetallveljed

Kahe nädala tagant
– Peske tolm ja maanteesool maha
– Töödelge velgi nende hoolduseks mõeldud happevaba puhastusvahendiga

Kolme kuu tagant
– vahatage velgi tahkevahaga
Et kergmetallvelgede hea väljanägemine kestaks, vajavad nad korrapärast hooldust. Peske velgi korrapäraselt kergmetallvelgedele mõeldud happevaba puhastusvahendiga, et piduritolm ja maanteesool ei jõuaks hakata neid söövitama.
Ärge kasutage poleerimisaineid ega muid abrasiivseid vahendeid. Kui velje kaitselaki pind on viga saanud, nt kivilöögist, taastage see võimalikult ruttu.

⚠ HOIATUS

Vt terasvelgede kohta öeldut ⚠ ››› vahetult eespool

Auto põhja kaitsmine

Autopõhjal on kaitsepinne keemiliste ja mehaaniliste kahjustuste vastu.
Põhja kaitsev kiht võib sõidu ajal viga saada. Soovitame pinnet korrapäraselt kontrollida ja vajadusel parandada – nt enne ja pärast talve.
Tööd tuleks teha pädevas töökojas.

⚠ HOIATUS

Ärge pinnake väljalasketorustikku, katalüüsmuundurit ega kuumakaitseekraane põhjakaitse- ega korrosioonitõrjeainetega, sest need võivad sõidu ajal süttida.

Mootoriruumi puhastamine

Mootoriruumi puhastades olge eriti ettevaatlik.

Korrosioonitõrje
Mootoriruum ja mootor on tehases korrosioonikaitse-vahendiga pinnatud.
Korrosioonitõrje on eriti oluline talvel soolatatud teel sõites. Korrodeerumise

››

vältimiseks peab mootoriruumi hoolikalt puhastama kevadel ja sügisel.

Pädevates töökodades on selleks tööks vajalikud vahendid ja seadmed. Seepärast soovitame lasta mootoriruumi puhastus teha seal.
Mootorit ja mootoriruumi mootoripesuvahendiga pestes võib korrosioonikaitsekiht maha tulla. Pärast mootori pesemist tuleb kõik mootoriruumi detailid ja pinnad taas kaitsevahendiga töödelda.

⚠ HOIATUS

- **Mootoriruumis töötades järgige ohutusnõudeid ››› lk 207**
- **Enne kapoti avamist lülitage süüde välja, rakendage seisupidur ja alati võtke võti süütelukust välja**
- **Enne mootoriruumi puhastamist laske mootoril jahtuda**
- **Auto põhja ja tiivakoopaid puhastades vaadake, et te ei vigasta käsi vastu teravaid servi**
- **Kui mootor on veel soe, ärge puutuge jahutusventilaatorit. See võib automaatselt käivituda isegi siis, kui võtit pole süütelukus!**

Keskkonnakaitse

Mootoripesu ajal tuleb pesuvette kütuse-, määrde- ja õlijääke, seepärast peab pesuvee puhastama õlipüüduris. Siit järeldub, et mootorit tohib pesta ainult puhastitega varustatud ettevõttes.

Siseruum

Hõlpühendussüsteemi* puutekuvar raadios ja selle nupustik

Kuvaripindu tuleb puhastada pehme lapi ja vedelkristallekraanide puhastamiseks ettenähtud erivedelikuga, mida tuleb tilgutada lapile. Kõigepealt tuleb aparaadi nupustikku harjata nii, et mustus ei satuks aparaati ning nuppude ja kere vahele. Seejärel puhastada nupustikku vee ja puhastusvahendiga niisutatud lapi abil.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge pühkige ekraane kuiva lapiga, see kriimustab neid**
- **Vaadake, et vedelikku ei satuks raadio nuppude vahele ja aparaadi sisemusse**

Plastosad ja armatuurlaud

– Puhastage plastosi ja armatuurlauda puhta niiske lapiga
– Kui sellest ei piisa, puhastage plastosi vaid selliste ainetega, milles **pole lahusteid**

⚠ HOIATUS

Ärge puhastage armatuurlauda ja turvapatjade katteid lahustit sisaldava ainega. Lahusti muudab pinna poorseks ja turvapadja vallandudes võivad lahtimurduvad plastitükid tekitada vigastusi.

ⓘ ETTEVAATUST

Lahustit sisaldav puhastusvahend rikub materjali.

Puitosad

– Puitosi puhastage puhta vees niisutatud lapiga
– Kui sellest ei piisa, kasutage lahjat seebivett

ⓘ ETTEVAATUST

Lahustit sisaldav puhastusvahend rikub puitu.

Riidest ja muud katendid

Riidest (nt uste ja istmete) katendit tuleb korrapäraselt puhastada tolmuimejaga. Nii eemaldatakse pinnalt mustus, mis muidu hõõrutaks kasutamisel riide sisse. Ärge kasutage aurupuhasteid, aur viib mustuse sügavamale riidesse.

Tavapuhastusel
soovitame kasutada pehmet käsna või ebemevaba mikrokiudlappi. Harjake ainult põrandakatet ja matte, muid riidepindu võib see kahjustada. Vahtpuhastust võib kasutada. Hõõruge vaht käsnaga laiali ja kergelt sisse. Ärge lubage riidel läbi vettida. Seejärel pühkige vaht ära kuiva imava (nt mikrokiud-) lapiga. Kui pind on kuiv, eemaldage tolmuimejaga pinnalt kõik jäägid.

Plekieemaldus
Veepõhiseid plekke (kohv, mahl jms) töödelge käsna abil peale kantava õrnade kangaste jaoks mõeldud plekieemaldiga. Sisseimbunud plekile tuleb riidesse hõõruda puhastuspastat, mis seejärel pühitakse puhta veega niisutatud lapi või käsnaga täielikult ära. Seejärel tupsutatakse koht üle hästiimava lapiga. Rasvapõhiste, nt šokolaadiplekkide eemaldamiseks kasutage puhastuspastat, nt vedelseepi. Seep eemaldage märja käsnaga.
Määret, õli, huulepulga- ja pastapliiatsiplekke saab eemaldada piiritusepõhiste puhastusvahenditega. Lahustatud jäägid tupsutage ära hästiimava lapiga. Võib olla, et plekki tuleb veel töödelda pesupasta ja veega.
Kui riidest katend on väga tugevasti määrdunud, laske puhastus teha puhastusettevõttel.

Märkus

Lahtised takjakinnised rõivaste küljes võivad istmekatendile kahju teha, Enne autosse istumist pange nad kinni.

Nahk*

Puhastamine
– Niisutage puuvillast või villast lappi veega ja pühkige pinnad üle

Plekkide eemaldamine
– Määrdunumaid kohti võib puhastada lahja seebiveega (2 spl neutraalset vedelseepi liitri vee kohta)
– Vaadake, et nahk läbi ei ligune ja vesi ei satu õmblustesse
– Kuivatage nahk kuiva puhta lapiga

Hooldus
– Nahka peab umbes kaks korda aastas hooldama selleks mõeldud vahendiga, mis on saadaval vastava ala ärides
– Pange seda nahale üpris säästlikult
– Kui aine on mõjunud, pühkige ülejääk pehme lapiga ära.
SEAT püüab naturaalse naha omadusi kõigiti säilitada. Naha naturaalsus teeb ta aga määrdumistundlikuks, mistõttu nahkkatend nõuab väga hoolikat ümberkäimist endaga.
Nahapooridesse ja õmblustesse kogunevad tolmu- ja liivaterad ning mustus võivad naha pinda kahjustada-kriimustada. Autot kauaks päikese kätte seisma jättes tuleks nahka kaitsta päikesekiirte eest. Samas on kvaliteetse naturaalnaha värvitoonide kerged erinevused normaalsed.

ETTEVAATUST

- **Ärge puhastage nahka lahusti, vaha, kingakreemi, plekieemaldi vms**
- **Et nahka mitte kahjustada, tuleks väga määrdunud kohti lasta puhastada asjatundlikus töökojas**

Alkantaara-katendi puhastamine

Alkantaara (kaubamärk Alcantara) on Jaapanis leiutatud seemisnahka meenutav sünteetiline kangas või tehisnahk. (Ei ole seotud Hispaania Alcántara-nimelise paigaga Tlk.)

»

Tolmu ja mustuse eemaldamiseks pühkige istmeid õige pisut niisutatud lapiga.

Plekkide eemaldamiseks niisutage lappi leige vee või lakibensiiniga, tupsutage plekki äärtelt keskme poole ja kuivatage töödeldud ala pehme lapiga. Ärge kasutage alkantaarakangal nahapuhastusvahendeid. Sobivat šampooni võib tolmu ja mustuse eemaldamiseks kasutada.
Tolm ning puru õmblustes ja poorides võivad kahjustada tehisnaha pinda. Kui auto jääb kauaks päikese kätte, tuleks ka alkantaarat pleekimise eest kaitsta kinnikatmisega. Tavakasutuseski võib tekkida väikesi toonimuutusi.

ⓘ ETTEVAATUST

• Ärge puhastage alkantaarat lahustite, läikevaha, kingakreemi, plekieemaldite, nahapuhastusvahendite ega muude selliste toodetega.
• Kahju vältimiseks laske visalt püsivad plekid kõrvaldada asjatundlikus töökojas.
• Ühelgi juhul ärge kasutage harju, kõvu käsnu vms vahendeid.

Turvavööd

Määrdunud turvavöö ei pruugi korralikult töötada. Hoidke turvavööd puhtad ja kontrollige neid korrapäraselt.

Puhastamine
– Tõmmake turvavöö ettevaatlikult lõpuni välja
– Puhastage määrdunud turvavöö lahja seebiveega
– Laske turvavööl kuivada.
– Ärge laske turvavööl end enne kuivamist inertsrullile tagasi kerida
Inertsrull ei keri musti ja niiskeid turvavööd korralikult tagasi.

⚠ HOIATUS

• Ärge töödelge turvavöid keemilisteputhastusvahenditega, sest need võivad turvavöökangast kahjustada. Hoidke turvavöid kokku puutumast korrodeerivate vedelikega
• Kontrollige turvavöid korrapäraselt. Kui märkate vöökangal, pandlaosadel või inertsrulliseadisel kahjustusi, tuleb turvavöö asjatundlikus remondikojas vahetada
• Ärge proovige turvavöid ise parandada. Turvavöid ei tohi autost maha võtta ega mingil moel ümber ehitada

ⓘ ETTEVAATUST

Puhastatud turvavöödel tuleb enne nende rullile tagasilaskmist lasta korralikult kuivada. Niiskus võib kerimisseadist kahjustada.

Kontrollimine ja vedelike lisamine

Tankimine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› Lk 44

Korralikult töötav tankimispüstol katkestab tankimise, kui paak on täis. Ärge jätkake tankimist nii, et ka paagi paisumisruum täitub kütusega.
Õige kütusemark on tankeluugi sisekülje kleebikul.

⚠ HOIATUS

Mootorikütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ja muid vigastusi.
• Autosse või kanistrisse kütust tankides ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Plahvatusoht!
• Varukanistri kasutamisel pidage kinni riigis kehtivatest eeskirjadest
• Ohutuskaalutlustel vältige varukanistri pidamist autos. Õnnetuse korral võib see puruneda ja kütus autosse voolata

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus
››

• Kui kanister erandliku vajaduse tõttu siiski on autos, pidage silmas järgmist:
– ärge täitke kanistrit autos ega auto peal. Kütuse ümbervalamisel võib tekkida staatiline elektrilaeng, mis süütab kütuseaurud. Plahvatusoht! Täidetav kanister olgu alati maas;
– lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kanistrisse
– metallkanistri tankimisel peab püstol puutuma vastu seda, et vältida staatilise laengu tekkimist;
– ärge loksutage kütust autosse ega pakiruumi. Kütuseaur võib plahvatada ning plahvatus võib olla surmav

ETTEVAATUST

• Kütusepritsmed tuleb auto värvitud pindadelt kohe eemaldada
• Ärge sõitke paaki kunagi täiesti tühjaks. Kui mootor hakkab kütust saama katkendlikult, võib tekkida süütehäireid ja põlemata kütus võib väljalasketorustikku jõudes kahjustada katalüsaatorit
• Kui diisli kütusepaak on tühjaks sõidetud, tuleb pärast tankimist ja enne käivitamist hoida „süüdet“ 30 s sees. Ka käivitus võib pärast seda kesta kaua – kuni minuti. Seda tingib vajadus kütusesööteahelat õhutustada

Keskkonnakaitse

Ärge tankige paaki nii täis, et paagi paisumisruum täitub kütusega. See võib soojenedes paagist välja tungida.

Märkus

Tankeluugi käsitsi avamiseks hädalahendust ei ole. Pöörduge vajaduse korral oskustööliste poole.

Kütus

Bensiin

Õige bensiinimark on märgitud tankeluugi siseküljele.
Katalüüsmuunduriga autol tohib kasutada vaid **pliivaba bensiini**, mis vastab Euroopa normile EN 228 või Saksa standardile DIN 51626-1. Bensiinis võib olla kuni 10 % etanooli (mark E10).
Vastavalt **oktaaniarvule** (tavaliselt määratud uurimismeetodil, tähis RON) jaguneb bensiin eri markideks.
Tankeluugi kleebikul võivad olla järgmised tekstid:

Super unleaded 95 octane or normal 91 octane unleaded petrol ‘pliivaba bensiin 95 („super“) või 91 („tavaline“)’.
Sel juhul soovitame kasutada marki 95, kui seda pole saada – marki 91, vähendades pisut mootori koormust.
Super unleaded petrol with a minmum of 95 octanes ‘vähemalt 95-oktaanine pliivaba bensiin’.
Sel juhul tulebki kasutada 95-oktaanist bensiini. Kui seda pole saada, võib ainult hädaolukorras tankida 91-oktaanist bensiini, misjärel esimesel võimalusel tankida ettenähtud bensiini. Sõita tuleb kerge gaasijalaga ja mootori väikese pöörlemissagedusega.
Super unleaded 98 octane or super 95 octane unleaded petrol ‘pliivabad bensiinid 95 või 98 („super“)’.
Soovitame kasutada marki 98, kui seda pole saada – marki 95, vähendades pisut mootori koormust. Kui neid pole saada, võib ainult hädaolukorras tankida 91-oktaanist bensiini, misjärel esimesel võimalusel tankida ettenähtut. Sõita tuleb kerge gaasijalaga ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Bensiini manused
Bensiini kvaliteet mõjutab mootori tööd, võimsust ja eluiga. Seepärast tuleks kasutada kvaliteetset ja õigete, metalle mitte sisaldavate manustega ››

bensiini. Manused kaitsevad korrosiooni eest, puhastavad toitesüsteemi ja hoiavad mootorit nõetumast.
Kui sellist bensiini pole saada või mootor hakkab tõrkuma, tuleb tankimisel lisada bensiinile sobivaid lisaaineid-manuseid. ››› ❗.
Kõik bensiinimanused pole osutunud tõhusaks. Sobimatud, metalle sisaldavad manused võivad tõsiselt kahjustada mootorit ja katalüüsmuunduris töötavat ainet – katalüsaatorit. Metalle võivad sisaldada tänapäevalgi detonatsioonikindluse suurendamiseks pakutavad manused ››› ❗.
SEAT soovitab kasutada algupäraseid. „Volkswageni koondise ottomootorikütuse manuseid“. Neid ja teavet nende kasutamise kohta saab SEATi müügiesindustest.

ETTEVAATUST

• Ärge kasutage metalle sisaldavaid bensiine. Mõned bensiinid, mida pakutakse pliivabadena (lead replacement petrool, LRP), sisaldavad rohkelt metallipõhiseid manuseid, mis võivad kahjustada mootorit
• Ärge kunagi tankige suure etanoolisisaldusega kütust (nt E50, E85). See kahjustaks mootori toitesüsteemi
• Kõik SEATi ottomootoriga autod on mõeldud töötama ainult pliivaba bensiiniga. Ainuski paagitäis pliibensiini rikub katalüsaatori jäädavalt
• Kui tankuril on kirjas, et bensiinis on metallipõhiseid manuseid, siis seda kasutada ei tohi, selle kasutamine kahjustaks paljusid mootori osi, sh väljalaskesüsteemi
• Määratust madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada

Märkus

• Soovitatust suurema oktaaniarvuga kütust tohib kasutada
• Riikides, kus pliivaba bensiini pole saada, võib tankida vähese pliisisaldusega kütust

Diislikütus

Arvestage tankeluugi siseküljel olevaid andmeid.
Sel autol tohib kasutada ainult **diislikütust, mis vastab euronormile EN 590**.
Kui sellist ei ole saada, siis **tsetaaniarv** (iseloomustab kütuse süttivust) peab olema vähemalt 51. Kübemefiltri korral tuleb arvestada **väävli**sisalduse piirangut – mitte üle 50 miljondiku.

Talvine diislikütus
Kui külmaga kasutatakse suvist diislikütust, võib mootori töös tekkida häireid kütuses sisalduva parafiini kristalliseerumise tõttu. Paljudes riikides müüakse seetõttu nn **talvediislit**.

ETTEVAATUST

• See auto ei ole mõeldud biodiislikütuse kasutamiseks. Selle kütuse kasutamine võib kahjustada mootorit.
• Ärge lisage diislikütusele mingeid nn vedeldeid, bensiini vms
• Viletsa kütuse kasutamisel võib osutuda vajalikuks lasta kütusefiltrist sagedasti välja vett. Soovitame lasta teha seda pädevas remondikojas. Vee ülemäärane kogunemine filtris võib hakata vähendama mootori võimsust

Mootoriruumis töötamine

Ohutusnõuded

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› Ik 14
Enne tööleasumist:
1. lülitage süüde välja (seisake mootor) ja võtke võti süütelukust
2. tõmmake seisupidur peale,
3. lükake käigukang asendisse **N**, käiguvalits aga **P**

››

4. laske mootoril jahtuda,
5. hoolitsege, et auto juures poleks lapsi,
6. avage mootoriruumi kaas ››› **lk 209**

Kui te pole kindel, kuidas mootoriruumis mõnda tööd teha või teil pole selleks õigeid tööriistu, jätke asi pädeva remondikoja hooleks.

Auto töövedelikke ja tarvikuid, nt jahutusvedelikku, mootoriõli, süüteküünlaid ja akusid arendatakse pidevalt edasi ning SEAT teavitab kõigist muudatustest ka oma esindusi. Seepärast soovitame vahetada hooldusvedelikke jm tarvikuid SEATi hooldusettevõtteis. Palun lugege asjakohaseid soovitusi ka jaotisest ››› **lk 197**. Auto mootoriruum on ohtlik koht ››› ⚠.

⚠ HOIATUS

Arvestage alati, et mootoriruumis töötades, nt töövedelike tasemeid kontrollides ja vedelikke lisades, on olemas vigastus-, kõrvetus-, ja õnnetusoht.

- **Ärge avage mootoriruumi kaant, kui näete selle alt tulevat auru või jahutusvedelikupiisku. Oodake, kuni nende tulek lõpeb, ja avage kaas ettevaatlikult.**
- **Lülitage süüde välja, võtke võti süütelukust ja rakendage seisupidur. Lükake käigukang käsikastil asendisse N, automaatkastil aga P. Laske mootoril jahtuda**
- **Ärge lubage lapsi auto lähedale**
- **Ärge läigatage töövedelikke mootori kuumadele osadele. Tuleoht (süttida võib ka jahutusvedelikus olev antifriis)!**
- **Vältige lühiseid elektrisüsteemis, eriti akuga töötades ››› lk 55. Aku võib plahvatada**
- **Pidage silmas jahutusventilaatorit. Temperatuuriandur võib selle käivitada ka väljalülitatud süüte korral**
- **Ärge katke mootorit mingite täiendavate katete, nt vaibaga. Tuleoht!**
- **Ärge avage kuumal mootoril jahutussüsteemi paisupaagi korki. Kuum vedelik on surve all!**
- **Katke kork näo ja käte kaitsmiseks kuuma vedeliku ja auru eest suure paksu riidetükiga**
- **Veenduge, et te ei jätnud mootoriruumi töökindaid, tööriistu jms**
- **Kui peate töötama auto all, kasutage sobivat alust auto toetuseks, sest ainult tungraud pole selleks küllaldane – õnnetusoht!**
- **Kui mõnda tööd tuleb teha töötava mootoriga, tekitavad pöörlevad osad nt rihmad, generaator, jahutusventilaator jne ning süütesüsteemi kõrgepinge täiendava eluohu**

Pidage silmas järgmist:

– Ärge puutuge süütesüsteemi elektrijuhtmeid

– Veenduge, et juveelid, pikad juuksed ja riided ei puutuks kokku pöörlevate mootoriosadega. Surmaoht! Enne töö alustamist võtke ära juveelid, sall, lips ja katke juuksed ning kandke kitsast riietust

– Ärge andke gaasi, kui käik on sees. Auto võib liikuma hakata, isegi kui seisupidur on peal. Surmaoht!

- **Kui on tarvis teha töid elektri- ja kütuseseadmete juures, tehke peale eespool mainitu veel järgmist.**

– Lahutage aku elektrisüsteemist

– Ärge suitsetage

– Ärge kasutage lahtist tuld

– Hoidke käeulatuses kontrollitud tulekustuti

⚠ HOIATUS

- **Kui mootoriruumi kaas ei jäänud korralikult kinni, võib ta sõidu ajal avaneda, varjates täielikult väljavaate. Õnnetusoht!**
- **Pärast kaane sulgemist kontrollige alati, kas ta jäi kinni, s.o kas ta on ümbritsevate keredetailidega tasa**
- **Kui märkate sõidu ajal, et mootoo-**

››

riruumi kaas pole korralikult kinni, peatuge kohe ja sulgege see uuesti. Õnnetusoht!

ⓘ ETTEVAATUST

Vedelikke lisades hoolitsege, et igasse anumasse sattuks õige vedelik. Segiajamisel võivad olla rasked tagajärjed.

❀ Keskkonnakaitse

Vedelikulekked kahjustavad loodust. Et leida need varakult, uurige alati, ega auto alla pole tekkinud vedelikuplekke või -loike. Juhul kui on, laske autot pädevas remondikojas kontrollida.

Mootoriruumi kaane avamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› 📖 lk 14

Kaane lukustus avatakse sõitjateruumist.

Enne kaane avamist veenduge, et klaasipuhastid ei jää ette.

⚠ HOIATUS

Kuum jahutusvedelik võib põletada!

- **Ärge avage mootoriruumi kaant, kui näete selle alt tulevat auru, suitsu või jahutusvedelikku**
- **Oodake, kuni nende tulek lõpeb, ja avage kaas ettevaatlikult**
- **Mootoriruumis töötades juhinduge ohutusnõuetest ››› eelmine lk**

Mootoriruumi kaane sulgemine

–Kergitage kaant pisut

–Vabastage tugivarras ja pange see pessa tagasi

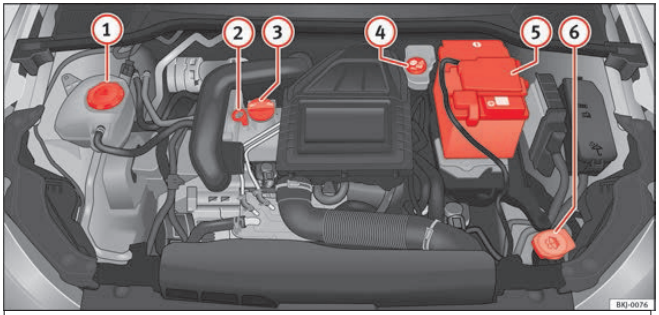
–Laske kaanel u 30 cm kõrguselt kukkuda nii, et ta jääks kinni

Kui kaas ei sulgunud, ärge suruge teda käega, vaid avage ja laske uuesti kinni langeda.

⚠ HOIATUS

- **Kui mootoriruumi kaas ei jäänud korralikult kinni, võib ta sõidu ajal avaneda, varjates täielikult väljavaate. Õnnetusoht!**
- **Pärast kaane sulgemist kontrollige alati, kas ta jäi kinni, s.o kas ta on ümbritsevate keredetailidega tasa**
- **Kui märkate sõidu ajal, et mootoriruumi kaas pole korralikult kinni, peatuge kohe ja sulgege see uuesti. Õnnetusoht!**

Vedelikutasemete kontroll



Pilt 222 Kontrollimiskohad

Auto töövedelike kogust tuleb kontrollida korrapäraselt. Ärge segage vedelikke omavahel, segiajamisel võivad olla rasked tagajärjed, ka mootoririke.

1. Jahutusvedeliku paisupaak
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Mootoriõli täiteava
4. Pidurivedeliku anum
5. Aku
6. Pesuvedeliku paak

Vedelikutasemeid kontrollida ja vedelikku lisada tuleb **pildil 222** näha olevates kohtades. Neid töid kirjeldatakse **››› lk 207**.

Tehnilisi andmeid leiab ››› lk 223 jj.

Mootoriõli

Üldist

Tehases valatakse mootorisse kvaliteetne aastaringne õli.

Et ainult kvaliteetne õli tagab mootori õige töö ja pika eluea, kasutage õli juurdevalamisel ja vahetamisel ainult VW-normile vastavat õli.

Õlianumal peavad olema järgmistel lehekülgedel näha olevad tähistused (VW-norm). Kui anumal on nii bensiini- kui diiselmootori normile vastavad tähised, võib õli kasutada mõlemas mootoris.

Soovitame, et hoolduskavajärgsed õlivahetused tehtaks asjatundlikus remondikojas.

Nõuded mootoriõli kohta on esitatud vastavas jaotises **››› lk 44**

Hooldusvälbad

võivad olla paindlikud (kestushooldus, nn Long Life Service) või kindlad, läbisõidust või ajast olenevad.

Kui teie hooldusraamatu tagakaanel on kood **PR QI6**, võib autot hooldada kestushoolduskava järgi, kui **QI1**, **QI2**, **QI3**, **QI4** või **QI7** – määrab hooldusvälba aeg või läbisõit.

Paindlikud välbad (kestushooldus)*

Eriõlid ja -menetlused lubavad koos isikupäraste sõidukavadega pikendada õlivahetusvälpa (kestushooldusvälp). Et see eriõli on välba pikendamisel oluline, tuleb **ainult tema** kasutamisel pidada silmas järgmist:

- õli ei tohi segada kindlavälbaõliga
- kriitilises olukorras, kui õlitase on madal **››› lk 260** – ja kestusõli pole saada, tohib **üks kord** lisada **mitte rohkem kui 0,5 l kindlavälbaõli** **››› lk 44**.

Kindlad hooldusvälbad*

Kui teie autol pole kestushooldust või on see teie soovil tühistatud, võite ka- ››

sutada **kindlavälbaõli** ››› **lk 44**. Sel juhul tuleb õli vahetada iga 15 000 km või aasta tagant (loeb see, mis täitub esimesena) ››› **Hooldusraamat**.
Kriitilises olukorras, kui õlitase on madal ››› **lk 212** – ja ettenähtud õli pole saada, tohib lisada pisut – **mitte rohkem kui 0,5 l** – õli, mis vastab ottomootori korral normi ACEA A2 või ACEA A3, diiselmootori korral normi ACEA B3 või ACEA B4 nõuetele.

Diisli kübemefiltriga autod*
Hooldusraamatust saab teada, kas teie autol on kübemefilter.
Kui see on olemas, tohib mootoris kasutada ainult väikese tuhasusega õli VW 507 00. Teised õlid põhjustavad ohtramat nõeteket ja lühendavad filtri eluiga. Seepärast
- ärge segage seda õli teistega
- tohib ainult kriitilises olukorras, kui õlitase on madal, ››› **lk 211** – ja ettenähtud õli pole saada, üks kord lisada pisut – mitte rohkem kui 0,5 l – õli, mis vastab normi VW 506 00 / VW 506 01, VW 505 00 / VW 505 01 või ACEA B3 / ACEA B4 nõuetele.

Märkus

Pikale sõidule võtke kaasa VW normi kohast mootoriõli, siis ei ole õli lisamise vajaduse ilmnedes raskusi.

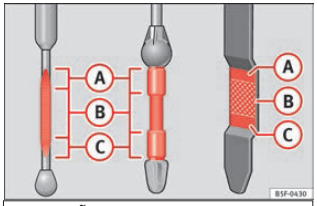
Hoiatustuli

Punasena põlev tuli tähendab, et õlirõhk on madal.
Kui vilgub ja kostub kolm helihoiatust, lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli ››› **lk 212**.
Kui hoiatustuli põleb vaatamata korralikule õlitasemele, **peatage** auto. Ärge laske mootoril töötada ka tühikäigul! Otsige tehnilist abi.

Õlitaseme kontrollimine
Kui hoiatustuli põleb kollasena, peab õlitaset kontrollima niipea, kui võimalik. Lisage õli järgmisel võimalusel ››› **lk 212**.

Õlitaseme andur rikkis*
Kui hoiatustuli vilgub kollasena, viige auto töökotta õlitaseme anduri kontrolliks. Seejärel on soovitav õlitaset kontrollida peale igat tankimist.

Mootori õlitaseme kontrollimine



Pilt 223 Õlimõõtevarras

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 44**

Tasemekontroll
– Parkige auto rõhtsale pinnale ja laske mootoril tühikäigul töötades saavutada töötemperatuur
– Seisake mootor
– Avage mootoriruum
– Oodake paar minutit ja tõmmake välja õlimõõtevarras
– Pühkige varras lapiga puhtaks ja pange tagasi
– Tõmmake varras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli.
Iga mootor kulutab tavaliselt pisut õli. Olenevalt sõidustiilist ja kasutusoludest võib kulu küündida kuni 0,5 liitrini 1000 km kohta. Esimese 5000 km jooksul võib kulu olla suuremgi.

››

⚠ HOIATUS

Mootoriruumis ükskõik millist tööd tehes tuleb olla eriti ettevaatlik.
- **Mootoriruumis töötades järgige juhtnööre ››› lk 207.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui õlitase on kõrgem vahemikust Ⓐ ››› pilt 223 –, võib see kahjustada mootorit ja katalüüsneutralisaatorit**

Mootoriõli lisamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 44**

Enne mootoriruumi kaane avamist järgige juhiseid **››› lk 207**.

Õlitäiteava asukoht on näha mootoriruumi **pildil 222**.

Nõuded mootoriõli kohta **››› lk 44**

⚠ HOIATUS

Mootoriõli on väga tuleohtlik! Hoiduge seda loksutamast mootori kuumadele osadele.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui õlitase on kõrgem vahemikust Ⓐ ››› pilt 223 –, võib see kahjustada mootorit ja katalüüsneutralisaatorit.**

Ärge käivitage mootorit – otsige tehnilist abi

❀ Keskkonnakaitse

Õlitase ei tohi tõusta välja vahemikust Ⓐ, muidu võib see karterituulutuse kaudu sattuda väljalasketorustikku ja sealt loodusse.

Mootoriõli vahetamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet **››› lk 44**

Õli tuleb vahetada hoolduskavas ette nähtud välpade või hooldusvälbanäidu järgi.

Soovitame alati lasta õlivahetus teha SEATi müügiesinduse hooldekojas.

⚠ HOIATUS

Vahetage õli ise ainult siis, kui te seda oskate!
- **Mootoriruumis töötades järgige juhtnööre ››› lk 207.**
- **Laske mootoril jahtuda, et kuum õli ei põhjustaks põletusi**
- **Kasutage kaitseprille, et õlipritsmed silmi ei vigastaks**
- **Kui võtate väljalaskekorgi ära käega, hoidke käsivars rõhtasendis, et õli ei voolaks mööda seda alla**
- **Kui õli on sattunud nahale, peske see hoolikalt maha**
- **Mootoriõli on mürgine! Enne vana õli korrakohast hävitamist hoidke seda lastele kättesaamatus kohas**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge lisage õlisse mingeid aineid, võite rikkuda mootori. Auto garantii neid kahjusid ei korva.

❀ Keskkonnakaitse

- **Õli ja õlifiltri vahetus on alati kõige parem lasta teha SEATi esinduses. Siis on kindel, et töötanud õli hävitatakse nõuetekohaselt ja erioskusi ja tööriistu nõudev töö tehakse korralikult**
- **Õli ei tohi ühelgi juhul kallata maha ega kanalisatsiooni**
- **Mootorist õli välja lastes kasutage anumat, kuhu mahuks kogu õli**

Jahutusvedelik

Kontrolltuli

Rike on:
- kui lamp ei kustu mõne sekundi pärast
- kui lamp süttib või vilgub sõidu ajal, ja kostab kolm **hoiatushelisignaa-** ››

li ››› ⚠.
See tähendab, kas jahutusvedeliku tase on madal, või temperatuur liiga kõrge.

Jahutusvedeliku temperatuur on kõrge
Kui lamp süttib, **peatage auto, seisake mootor ja oodake jahutusvedeliku jahtumist**. Kontrollige jahutusvedeliku taset.
Kui vedelikutase on korras, võib ülekuumenemise põhjus olla ventilaatori rikkes. Kontrollige ventilaatori kaitset ja vajadusel vahetage see **››› lk 82**.
Kui kontrolltuli süttib uuesti peale lühikest sõitu, **peatage auto ja seisake mootor**. Pöörduge tehnilise abi poole.

Jahutusvedeliku tase on madal
Kui lamp süttib, **peatage auto, seisake mootor ja oodake jahutusvedeliku jahtumist**. Esmalt kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui tase on allpool "MIN"-tähist, lisage jahutusvedelikku ››› ⚠.

⚠ HOIATUS
- **Kui teie auto muutus tehnilistel põhjustel liikumisvõimetuks, viige ta liiklusest eemale ohutusse kohta. Seisake mootor, süüdake ohutuled ja paigaldage ohukolmnurk**
- **Ärge avage mootoriruumi kaant, kui kuulete või näete jahutusvedeliku auru eraldumist mootoriruumist. Oodake, kuni enam pole kuulda/näha auru.**
- **Mootoriruum on ohtlik. Enne tööde alustamist seisake mootor ja laske tal jahtuda. Järgige vastavaid hoiatusi ››› lk 207.**

Jahutusvedeliku juurdevalamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 45
Lisage jahutuevedelikku, kui selle tase on allpool MIN-tähist.

Tasemekontroll
– Parkige auto rõhtsale pinnale
– Lülitage süüde välja
– Vaadake paisupaaki sisse. Külmal mootoril peab tase olema märkide vahel, kuumal võib olla pisut üle ülemise märgi

Juurdevalamine
– Laske mootoril jahtuda
– Katke paisupaagi kork paksu riidetükiga ja keerake ettevaatlikult vastupäeva lahti ››› ⚠
– Kallake vedelikku juurde ülemise märgini, kuid ainult siis, kui **paagis on** veel vedelikku. Vastasel juhul, kui juurdevalamine võiks **kahjustada mootorit**, juurde valada ja edasi sõita ei tohi. Tuleb nõutada asjatundlikku abi ››› ❗
– Kui vedelikutase ei jäänud kohe ülemise märgi juures püsima, lisage vedelikku seni, kuni jääb
– Keerake kork **tugevasti** kinni.
Vedelikutaseme langus osutab tavaliselt jahutussüsteemi lekkele. Seda tuleb kohe lasta pädevas töökojas kontrollida.
Kui leket pole, saab põhjus olla ainult mootori ülekuumenemises ja vedeliku aurumises.

⚠ HOIATUS
- **Sooja ja kuuma mootori jahutussüsteem on rõhu all! Ärge avage paisupaaki kuuma mootoriga. Põletusoht!**
- **Jahutusvedelik on tervisele kahjulik. Teda tuleb hoida tehasepakendis turvalises kohas, väljaspool laste käeulatust. Mürgistusoht!**
- **Mootoriruumis töötades pidage meeles, et ka väljalülitatud süüte korral võib jahutusventilaator käivituda. Vigastusoht!**

››

⚠ HOIATUS

Kui jahutussüsteemis pole piisavalt vedelikku, võib mootor saada tõsiselt kahjustatud.

- **Antifriisi peab jahutusvedelikule lisama piisavalt, et see kindlasti ei külmuks piirkonnas, kus autot kasutatakse**
- **Erakordse pakasega võib jahutusvedelik siiski külmuda ja auto jääb teele. Et siis ei tööta enam ka kütteseade, võivad kergelt riietatud sõitjad sattuda külmumisohtu**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge lisage jahutusvedelikku kui paisupaak on tühi, sest siis võib süsteemis tekkida õhukorke. Edasi sõita ei tohi, nõutage asjatundlikku abi. Vastasel juhul võite kahjustada mootorit.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Auto algupärasesse jahutusvedelikku ei tohi lisada mingeid SEATi heakskiiduta aineid: tekib oht rikkuda mootor koos selle jahutussüsteemiga**
- **Kui paisupaagis olev vedelik pole lilla, vaid nt pruun, on sellesse segatud midagi sobimatut. Vedelik tuleb vahetada kohe, et mitte kahjustada tõsiselt mootorit**

Keskkonnakaitse

Jahutusvedelik ja selle manused on keskkonnareostus, kui neid maha loksutada. Koguge mahaloksunu hoolikalt kokku ja kõrvaldage korrakohaselt.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› Ik 45

Pidurivedeliku paagi asukoht on näha **pildil 222**, selle tunneb ära must-kollasest korgist.

Pikapeale pidurivedeliku tase langeb pisut, sest piduriklotsid kuluvad ja neid liigutavad kolvid nihkuvad lõtku seadumisel silindrist väljapoole, klotsidele järele.

Kui tase langeb aga lühikese ajaga märgatavalt või koguni alla MIN-tähise, võib piduriajamis olla leke. Liiga madalast vedelikutasemest teavitab ka märgutuli **››› Ik 94**.

⚠ HOIATUS

Enne mootoriruumi kaane avamist ja pidurivedeliku taseme kontrollimist tutvuge hoiatustega ››› Ik 207.

Pidurivedeliku asendamine

Vedelikuvahetusvälp selgub auto hooldusakavast.

Pidurivedelikku soovitame asendada SEATi volitatud remondikodades.

Mootoriruumi kaant avades järgige mootoriruumis töötamise juhiseid ⚠ **››› Ik 207**

Pidurivedelik imab õhuniiskust. Kui vedeliku veesisaldus tõuseb liiga kõrgeks, võib pidurisüsteem hakata korrodeeruma ning see alandab märgatavalt ka vedeliku keemispunkti. Sagedasel pidurdamisel võib see tekitada süsteemis pidurite tõhusust kahandavaid aurumulle.

Kasutage ainult õiget, klassi VW 501 14 kohast pidurivedelikku. Seda saab SEATi müügiesindustest. Kui seda pole saada, võib kasutada ka vedelikku, mis vastab kas DIN ISO 4925 4. klassi või USA normi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik on mürgine. Vana pidurivedelik halvendab pidurdusefekti

››

⚠ HOIATUS

- **Pidurivedelik on tervisele kahjulik. Teda tuleb hoida tehasepakendis turvalises kohas, väljaspool laste käeulatust. Mürgistusoht!**
- **Kui pidurivedelik on süsteemis liiga kaua ja pidureid koormatakse raskelt, võivad vedelikus tekkivad aurumullid tunduvalt vähendada pidurite tõhusust ja sõiduohutust. See võib luua õnnetusohu**

ⓘ ETTEVAATUST

Pidurivedelik võib kahjustada auto värvipinda söövitusega. Pühkige värvipinnale sattunud vedelik kohe ära

Keskkonnakaitse

Piduriklotse ja -vedelikku tuleb käidelda ja hävitada jäätmekäitluseeskirjade kohaselt. SEATi müügiesindused tunnevad neid ja hoolitsevad selle eest, et neid täidetaks.

Klaasipesuvedelik

Vedeliku kontroll ja lisamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› Ik 46

Klaasipesuvedelik on mootoriruumis asuvas paagis, mille maht on u 3 l.

Puhtast veest tuuleklaasi ja laternate pesemiseks ei piisa. Soovitame alati kasutada vee ja klaasipesuvedeliku segu. Talvel on sellise pesuvedeliku vajalik lisaomadus külmumatus. Pidage kinni pesuvedelikunõul olevaist segamisjuhistest.

⚠ HOIATUS

Enne mootoriruumi kaane avamist ja pidurivedeliku taseme kontrollimist tutvuge hoiatustega ›› Ik 207.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge lisage pesuvedelikule antifriisi vm sobimatuid aineid**
- **Kasutage õiges vahekorras segatud kvaliteetset klaasipesuvedelikku. Muid pesuvedelikke või seebivett kasutades võib vedelik ummistada klaasipesuri pihustid**

Aku

Hoiatusi akuga ümberkäimisel

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› Ik 46

Akul olevad hoiatusmärgid

	Kaitske oma silmi kaitseprillidega
	Ettevaatust, akuhape!. Kandke kaitsekindaid ja -prille
	Ärge suitsetage, hoidke lahtise tule ja sädemete eest
	Aku laadimisel tekib plahvatusohtlikku gaasi!
	Hoidke lastele kättesaamatus kohas!

⚠ HOIATUS

Aku ja elektrisüsteemi juures töötamine on ohtlik:

- **Akuhape on eriti söövitav. Kandke kaitsvaid kindaid ja kaitseprille. Ärge kallutage akut – akuhape võib õhutusavadest välja tilkuda**
- **Silma sattunud akuhape peske kohe mõne minuti jooksul puhta veega ja pöörduge arsti poole. Nahalt ja riietelt peske happeplekid seebiveega ja seejärel peske puhta veega. Happe allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole**
- **Ärge suitsetage, hoidke lahtise tule ja sädemete eest. Kaablitega ja elektriseadmetega töös vältige sädemete ja elektrostaatilise laengu teket. Ärge kunagi ühendage omavahel akuklemme – lühis põhjustab rikke**
- **Aku laadimisel eraldub plahvatusohtlik gaaside segu, seetõttu peab akut laadima hästiventileeritud ruumis**

Tehnilised andmed
Kasulik teada ja osata
Kasutusjuhiseid
Kui juhtub
Ohutus
››

⚠ HOIATUS

- **Hoidke lapsed eemal akust ja akuhappest**
- **Ärge lahutage ega ühendage akujuhtmeid sisselülitatud süüte või töötava mootoriga. See võib rikkuda elektrisüsteemi elektroonikaosad. Esimesena lahutage miinusklemm, alles seejärel plussklemm**
- **Enne aku lahtiühendamist võtke uste lukust avamisega maha vargaalarm! Muidu hakkab alarm tööle**
- **Ühendamiseks lülitage välja kõik elektritarvitid, ühendage enne plussklemm, seejärel miinus. Polaarsusega ei tohi eksida, see võib rikkuda elektrisüsteemi**
- **Ärge laadige külmunud või ülessulanud akut – plahvatusoht! Külmunud aku tuleb vahetada. Tühi aku võib külmuda 0°C juures**
- **Hoolitsege, et tuulutusvoolik oleks alati akuga ühendatud**
- **Ärge kasutage vigastatud akut. See võib lõppeda plahvatusega. Asendage vigastatud aku kohe**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge lahutage akut, kui süüde on sees või mootor töötab. See võib rikkuda elektrisüsteemi elektroonikaosad.**
- **Ärge jätke akut kauaks päikese kätte, sest ultraviolettkiirgus võib kahjustada akuanumat**
- **Kui autot talvel ei kasutata nädalaid, tuleks aku maha võtta ja külma käest ära viia. Aku võib muidu külmuda ja muutuda kõlbmatuks**

Kontrolltuli

	Põleb
Generaatori rike	

Süüte sisselülitamisel süttib kontrolltuli ja see kustub, kui mootor on käivitunud.
Kui kontrolltuli süttib sõidu ajal, ei lae generaator enam akut. Sõitke koheselt lähimasse pädevasse töökotta. Vältige elektritarvitite kasutamist, sest need tühjendavad akut.

Elektrolüüditaseme kontrollimine

Elektrolüüdi taset tuleb korrapäraselt kontrollida, kui autoga sõidetakse palju, ilm on kuum või aku juba vanem.
– Avage mootoriruumi kaas ja tõstke aku kattekaas ette püsti (⚠ **››› lk 207** ja **lk 215**)
– Vaadake akul olevat värvilist näidikusilma
– Kui näidikus on mulle, koputage sellele kergelt, kuni mullid kaovad
Aku asukoht on kujutatud **pildil 222**.
Aku näidikusilm muudab värvi vastavalt aku laetusele ja elektrolüüdi tasemele.
- Kui näidik on **must**, on aku laetud ja korras
- Kui näidik on **värvitu või helekollane**, tuleb aku asendada. Pöörduge asjatundlikku remondikotta

Aku laadimine ja asendamine

Elektrolüüdi taset tuleb korrapäraselt kontrollida, kui autoga sõidetakse palju, ilm on kuum või aku juba vanem.
Aku on hooldusvaba, seda kontrollitakse auto korralisel hooldusel. Kõik akuga seotud tööd nõuavad erioskusi ja -tööriistu.
Kui sõidate sageli lühikesi maid või auto on kaua seisnud, tuleks akut lasta kontrollida ka hoolduste vahepeal.
Kui aku on tühi ja auto käivitub vaevaliselt, võib aku olla muutunud kõlbmatuks. Sel juhul tuleks teda lasta asjatundlikus remondikojas kontrollida ja vajadusel laadida või asendada.

Aku laadimine

Akut tuleks laadida selleks ettenähtud töökojas, sest tänapäeva aku ehitus eeldab asjatundmist.

››

Aku asendamine
Aku on valitud vastavalt auto kasutusoludele ning sellel on vastavad turvavahendid.
Algupärane SEATi aku vastab kõigi omaduste poolest auto vajadustele.

⚠ HOIATUS

Soovitame kasutada ainult hooldust mittevajavaid lekkekindlaid akusid, mis vastavad augustis 2001 või hiljem kehtestatud standarditele T 825 06 ja VW 7 50 73.
Enne ükskõik millist akuga seotud töö alustamist lugege ja pange tähele hoiatusi ⚠ ››› lk 215.

❀ Keskkonnakaitse

Aku sisaldab mürgist väävelhapet ja pliid ning tuleb seepärast ettenähtud moel hävitada, mitte visata tavalise prügi sekka.

Rattad

Rehvid ja veljed

Üldist

Vigastuste vältimine
– Sõitke üle äärekivi või muu sarnase takistuse aeglaselt ja võimalikult täisnurga all
– Ärge lubage rehvidel kokku puutuda määrde, õli ega mootorikütusega
– Kontrollige korrapäraselt, et rehvidel pole vigastusi (rebendeid, torkeid, lõikeid või puhitusi) ja eemaldage võõrkehad mustrisoontest

Hoidmine
– Märkige mahavõetud rehvile suund, milles see pöörles. Nt vahetades suve- ja talverehve, saate nii säilitada endised pöörlemissuunad
– Hoidke rattaid ja rehve jahedas, kuivas, soovitavalt pimedas kohas
– Velgedelt mahavõetud rehve hoidke püstasendis

Uued rehvid
Uued rehvid tuleb sisse sõita **››› lk 156**.
Uue rehvi mustrisügavus sõltub rehvi tüübist ja margist ning mustri laadist.

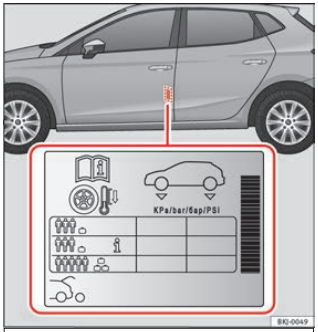
Varjatud vigastus
Rehvi ja velje vigastusi ei pruugi kohe märgata. Kui märkate ebatavalist värinat või ühele poole kiskumist, võib see tähendada, et üks rehv on vigastatud. Rehve tuleks kohe lasta asjatundlikus remon-dikojas kontrollida.

Suundmustriga rehvid
Nool sellise rehvi küljel näitab rehvi pöörlemissuunda, millest tuleb tingimata kinni pidada. Siis tulevad ilmsiks kõik rehvi head omadused nii haardumise, vesiliu, müra kui kulumise poolest.

⚠ HOIATUS

- **Uute rehvide haardumine pole esimesel 500 km kõige parem. Õnnetusohu vältimiseks sõitke eriti ettevaatlikult**
- **Ärge sõitke vigastatud rehvidega. Õnnetusoht!**
- **Kui märkate sõidu ajal ebatavalist värinat või ühele poole kiskumist, peatuge kohe ja kontrollige rehve**

Rehvirõhk



Pilt 224 Rehvirõhukleebiku asukoht

Juhiukseraami kleebikul on kirjas suverehvide rõhud ››› **pilt 224**.
1. Rõhku kontrollige alati külmal rehvil.
2. Sõidu ajal soojenenud rehvi tõusnud rõhku ei tohi alandada.
3. Pumbake rehvidesse auto koormusele vastav rõhk.

Rehvirõhk
Eriti tähtis on õige rehvirõhk siis, kui sõidetakse suure kiirusega. Seetõttu tuleks rehvirõhku kontrollida vähemalt kord kuus ja enne iga pikka sõitu.
Soovides mugavat sõitu, hoidke rehvirõhk keskmise koormuse korral nn mugavusväärtusel (comfort tire pressure). See tõstab mõnevõrra kütusekulu.

⚠ HOIATUS

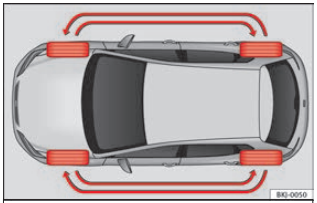
Liiga madala rõhuga rehv võib kergesti lõhkeda, põhjustades õnnetuse!
- **Kui rehvirõhk on madal ja sõidukiirus suur, kuumenevad rehvid liigselt. Tagajärg võib olla turvise lahtilöömine või koguni rehvi lõhkemine ja õnnetus. Hoidke rehvirõhk alati õige, kontrollige seda vähemalt kord kuus**
- **Liiga madal ja liiga kõrge rehvirõhk lühendab rehvi läbisõitu ja halvendab auto juhitavust**

❀ Keskkonnakaitse

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Rehvide vastupidavus

Pilt 225 Rehvi kulumismärgid



Pilt 226 Rataste ümberpaigutamine

Rehvide vastupidavus sõltub rehvirõhust, sõidustiilist ja rataste suunangu (kaldenurkade ja kokkujooksu) õigsusest.

Kulumismärgid
Rehvide mustrisoontes on 1,6 mm kõrgused ühtlaste vahedega paigutatud kulumismärgid, mida sõltuvalt rehvi- ››

margist on kokku 6 või 8 ››› **pilt 225**.
Kulumismärkide asukoht on rehvi küljel tähistatud nt tähtedega TWI. Seadusega lubatud vähim turvisemustri sügavus on 1,6 mm.
Kulunud rehvid tuleb asendada ⚠.

Sõidustiil
Kiire kurvisõit, tormilised kiirendused ja äkilised pidurdamised suurendavad rehvide kulumist.

Rataste ümberpaigutamine
Kui eesmised rehvid on tagumistest märgatavalt rohkem kulunud, tasub rattad ümber tõsta ››› **pilt 226**. Siis peavad kõik rehvid enam-vähem ühepalju vastu.

Rataste tasakaal
Uue auto rattad on tasakaalustatud, kuid hiljem võivad rehvid tasakaalu kaotada, mis ilmneb rooliratta värinana.
Rataste tasakaalus olek on väga tähtis, sest tasakaalustamata ratas koormab rooli ja vedrustust ning kulutab ülemäära oma rehvi. Ratast tuleb alati tasakaalustada pärast uue rehvi paigaldust ja rehviparandust.

Rattasuunanguvead
Väär kokkujooks ja väärad rattakalded põhjustavad rehvide kiiret kulumist, mis vähendab ka sõiduohutust. Kui rehvid hakkavad kiiresti kuluma, laske rattasuunangut SEATi müügiesinduses kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui rehv sõidu ajal lõhkeb, tekib tõsine õnnetusoht.
- **Rehvid tuleb asendada hiljemalt siis, kui muster on kulunud kulumismärkideni ››› eelmine lk. Viivitamine asendamisega võib viia õnnetuseni: kulunud rehv ei haardu suurel kiirusel hästi märja teega ja vesiliuoht suureneb**
- **Kui rehvirõhk on madal ja sõidukiirus suur, kuumenevad rehvid liigselt. Tagajärg võib olla turvise lahtilöömine või koguni rehvi lõhkemine. Õnnetusoht! Hoidke rehvirõhk alati õige**
- **Kui rehvid kuluvad ebaühtlaselt, laske rattasuunangut pädevas remondikojas kontrollida**
- **Ärge lubage rehvidel kokku puutuda õli, mootorikütuse, pidurivedeliku ega muude kemikaalidega**
- **Vigastatud veljed ja rehvid tuleb kohe asendada**

Uued rehvid ja veljed

Uued rehvid ja veljed tuleb sisse sõita.
Rehvid ja veljed on auto tähtsaimaid osi. SEAT valib igale mudelile rehve ja velgi väga hoolikalt, sest need mõjutavad suuresti auto sõiduomadusi ja turvalisust ⚠.
Rehve tuleks vahetada mitte ükshaaval, vaid vähemalt paari-kaupa (nt mõlemad eesmised, mõlemad tagumised korraga).
Rehvitähistuse tundmine hõlbustab õigete rehvide valimist.
Radiaalrehvi tähised on näiteks sellised.
195/65 R16 91T
See tähendab järgmist:
195 on rehvi laius mm
65 – kõrguse ja laiuse suhe %
R – radiaalrehvi tunnus
16 – põia läbimõõt tollides
91 kandevõime tähis
T kiiruse tähis
Rehvil võib olla veel tähiseid:
- Pöörlemissuund
- Reinforced – tugevdatud rehv

Ka rehvi valmistusaeg on selle küljele (võib olla vaid siseküljel) märgitud.
Nt DOT ... 1116... tähendab, et rehv on valmistatud 2016. a 11. nädalal.
Soovitame rehvide ja velgedega seotud tööd lasta teha SEATi esinduses. Seal

››

on selleks vajalikud oskused ja riistad ning ka vanade rehvide hävitamiseks vajalikud võimalused.
SEATi esindustest saab ammendavat teavet sobivate rehvide, velgede ja rehvikettide mõõtmete ning nende ja ehiskapslite vahetamise või paigaldamise nõuete kohta.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage vaid SEATi heakskiiduga velgi-rehve. Vastasel juhul auto juhitavus halveneb ja tekib õnnetusoht**
- **Vältige üle 6 a vanuseid rehve; häda korral kasutage neid ülima ettevaatusega**
- **Ärge kasutage tundmatu minevikuga rehve**
- **Kui hiljem paigaldatakse velge katvad ehiskapslid, tuleb hoolitseda, et pidurid saaksid piisavalt jahutusõhku**
- **Kõigil auto ratastel olgu mõõtmetelt, ehituselt ja turvisemustrilt ühesugused rehvid**

❀ Keskkonnakaitse

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt seadustele.

ⓘ Märkus

- **Kui tekib kahtlus, kas autole tohib paigaldada tehase omadest erinevaid velgi või rehve või kas esi- ja tagatelje vahel on rehvi- ja veljekasutuses lubatavaid erinevusi, tuleb pöörduda SEATi volitatud esindusse**
- **Üldjuhul teiste autode – vahel isegi sama tüübi – velgi tehnilistel põhjustel kasutada ei saa. Kui kasutatakse valmistaja heakskiiduta rehve ja velgi, võib auto kaotada tüübikinnituse ja saada liikluskeelu**
- **Kui varuratta rehv on teist tüüpi – nt talverehvide kasutamisel – sõitke varurattaga võimalikult vähe, ettevaatlikult ja pange talverehv esimesel võimalusel taas alla**

Rattapoldid

Rattapoldid vastavad velgedele. Teistsuguseid velgi paigaldades tuleb kasutada õige pikkuse ja peakujuga polte. See tagab ratta korraliku kinnituse ja pidurite ettenähtud töö.
Alati pole võimalik kasutada teise auto – isegi sama mudeli – rattapolte **››› lk 197**. Pärast rattavahetust teel tuleb pingutus-momenti võimalikult pea kontrollida momendimõõtevõtmega.

⚠ HOIATUS

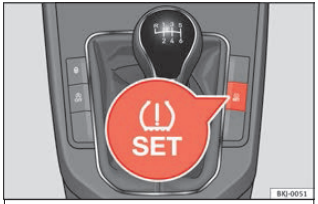
Väärade rattapoldidega ratas võib sõidu ajal alt tulla. Õnnetusoht!

- **Rattapoldid peavad olema puhtad ja neid peab saama kergesti keerata. Neid ei tohi määrida ega õlitada**
- **Kasutage alati veljega sobivaid polte**
- **Ettenähtust nõrgemalt pingutatud poldid võivad sõidu ajal lahti tulla. Õnnetusoht! Liig suur pingutus-moment aga võib poldid ja keermed rikkuda**

ⓘ ETTEVAATUST

Nii teras- kui kergmetallvelje poldid tuleb pingutada momendiga 120•N•m.

Rehvirõhuseire*



Pilt 227 Rehvirõhuseire nupp

››

Rehvirõhuseireseadis jälgib rataste pöörlemissageduse andurite (nende põhiotstarve on rattapidurite blokeerumise vältimine) abil iga ratta tegelikku veereraadiust. Kui see muutub, süttib näidikuplokis hoiatustuli (!).

Ratta veereraadius muutub, kui
- rehvirõhk on langenud või seda on vähendatud
- rehvi kere on kaotanud tugevust
- auto koorem on jaotatud ebaühtlaselt
- üks telg on rohkem koormatud (haagisega sõit, sõit kallakul)
- veoratastel on ketid
- all on kompaktvaruratas
- teljel on asendatud üksik ratas.

Rõhuseireseadise ümberhäälestamine
Kui muudetakse auto rataste rehvirõhku, tõstetakse üks või mitu ratast ümber, (nt vahetatakse ees- ja tagarataste kohad) või süttib sõidu ajal hoiatustuli, tuleb ta häälestust täpsustada.
Talletage uus rehvirõhk hõlpühendussüsteemi nuppudega CAR ja SETTINGS
››› lk 25
Raadiota autol hoidke süüte sees olles all nuppu **››› pilt 227**, kuni kostub helisignaal.
Raske koormaga auto puhul (nt haagisega sõit) peab rehvirõhku suurendama vastavalt koormale (vt kleebikut juhiukseraamil). Kui rõhuseire nupp on alla vajutatud, seadistub uus rehvirõhk.

Hoiatustuli (!) süttib,
kui vähemalt ühe rehvi rõhk on oluliselt juhi sätitust väiksem **››› ⚠**.

⚠ HOIATUS

- **Kui hoiatustuli (!) süttib, vähendage kohe kiirust ja vältige järsku pidurdust või roolipööret. Esimesel võimalusel peatuge ja kontrollige rõhku rehvides**
- **Juht vastutab isiklikult selle eest, et rehvides oleks alati õige, koormusele vastav rõhk. Kontrollige seda enne iga sõitu**
- **Teatud puhkudel, nt nn sportlikul sõidul, sõidul kruusas või lumes, võib rehvirõhuhoiatus hilineda või ära jääda**

ⓘ Märkus

Kui aku oli lahti ühendatud, süttib peale süüte sisselülitamist kollane hoiatustuli (!), mis kustub peale lühikest sõitu

Kompaktvaruratas*

Asukoht

Kompaktvaruratas paikneb pakiruumi põrandaplaadi all olevas süvendis ja on kinnitatud eripoldiga. Enne ratta väljavõtmist tuleb sellest eemaldada tööriistakomplekt.
Kompaktvaruratas on mõeldud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Sõitke sellega ainult lähimasse SEATi volitatud esindusse või asjatundlikku remondikotta rehvide kontrollimiseks ja vahetamiseks. Et kompaktratas on tehtud just sellele autole, ärge kasutage selle asemel mõne teise auto sama otstarbega ratast.

Rehvikette
ärge kompaktrattal kasutage. Kui purunema peaks kettidega esiratta rehv, asendage purunenud rehviga ratas tagarattaga ja pange ketid sellele, kompaktratas pange tagaratta asemele.

Varuratta väljavõtmine, kui selle süvendis on bassikõlar*
Vahepõranda eemaldamiseks:
- tõmmake see üles
- võtke lahti kõlari juhe
- keerake vastupäeva lahti kruvikinnitus
- võtke basskõlar ja varuratas välja

››

- Pärast varuratta tagasipanekut asetage kõlar selle veljele ettevaatlikult nii, et kõlaril olev nool kirjaga FRONT osutaks ettepoole
- Ühendage pistmik ja kruvige (päripäeva) kõlar koos rattaga kindlalt oma kohale kinni

⚠ HOIATUS

- **Pärast kompaktratta allapanekut kontrollige õnnetuse vältimiseks kohe rataste rehvirõhku**
- **Ärge sõitke tavalistest rehvidest erineva varurattaga üle 80 km/h. Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja pöördeid**
- **Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja pöördeid. Õnnetusoht!**
- **Ärge kasutage autol korraga rohkem kui üht kompaktratast. Õnnetusoht!**
- **Kompaktratta veljele ei saa panna tavalist suve- ega talverehvi**

Talvine sõit

Talverehvid

Talverehvid parandavad oluliselt auto juhitavust lumes ja jääl. Suverehvide haarduvus pole ehituslikel põhjustel (laius, kummisegu omadused, turvisemuster) piisav lumel ja jääl.

Talverehvide rõhk peab olema 0,2 kgf/cm2 kõrgem kui suverehvide oma (see on antud juhiukseraami kleebikul). Nad peavad olema kõigil ratastel.
Talverehvid peavad olema kõigil ratastel.

Talverehvide lubatud mõõtmed leiab auto ametlikest dokumentidest. Talverehvid peavad olema radiaalvööga. Auto dokumentides olevad rehvinõuded kehtivad ka talverehvide kohta.
Talverehvide haardumine väheneb märgatavalt, kui mustrisoonte sügavus kahaneb 4 mm-ni.
Talverehvide kiiruspiirangud on (⚠ **››› lk 219**)
Tähis Q: 160 km/h
S: 180 km/h
T: 190 km/h
H: 210 km/h
Mõnel maal peab rehvide kiiruspiirangust kiirematel autodel olema armatuurlaual juhi vaateväljas asjakohane kleebik (neid saab SEATi esindusest).
Ärge kasutage talverehve kevadel liiga kaua, sest kui teedel pole enam lund ja jääd, on auto sõiduomadused suverehvidega paremad.
Kui rehv puruneb, arvestage jaotises **„Uued rehvid ja veljed“ ››› lk 219** öeldut.

⚠ HOIATUS

Talverehvi piirkiirust ei tohi ületada. Vastasel juhul võib rehv puruneda ja juhtuda õnnetus.

❀ Keskkonnakaitse

Pange suverehvid varakult alla, sest need on talverehvidest vaiksemad, kuluvad vähem ja ka kütusekulu on nendega väiksem.

Tehnilised andmed

Andmete kirjeldus

Mida peaksite teadma

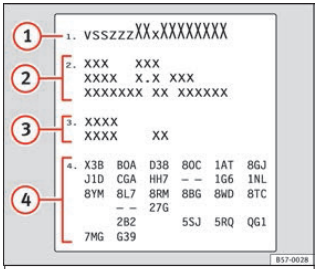
Üldist

Auto ametlike dokumentide andmed on siin esitatutest alati olulisemad.
Kõik siinsed andmed kehtivad tavavarustuses autode kohta Hispaanias. Mootori tüüp on kirjas hooldusjuhendis ja registreerimistunnistuses.
Erimudelite ja eri riikidesse eksporditavate autode andmed võivad erineda.

Peatükis kasutatud lühendid

kW	Mootori võimsusühik kilovatt
hj	Varem kasutatud võimsusühik hobujõud
p/min	Mootori pöörlemissagedus pööret minutis
N•m	Pöördemomendi ühik njuutonmeeter
CN	Tsetaaniarv; näitab diislikütuse süttivust
RON	Oktaaniarv; näitab uurimismeetodil määratud bensiini detonatsioonikindlust

Auto tunnusandmed



Pilt 228 Andmekleebik pakiruumis

Pilt 229 Kerenumber („VIN-kood“)

Kerenumber
on hõlpühendussüsteemis, auto andmekleebikul ja tuuleklaasi juhipoolses allnurgas.

Kerenumbri leidmiseks hõlpühendussüsteemi kaudu
vajutage nuppu CAR ja puudutage kuvarinuppe **SETTINGS** > **Service** > **Chassis number**

Tüübisilt
(kui on) paikneb parema ukseposti küljes. Kõikidesse riikidesse minevatel autodel seda silti ei ole.

Andmekleebik
Andmekleebik ››› **pilt 228** on pakiruumi põrandas olevas varurattasüvendis ja hooldusraamatu kaane siseküljel.
Kleebikul on järgmised andmed:

1. kere- e valmistusnumber (nn VIN-kood)
2. auto tüüp ja mudel, mootori töömaht, mudel ja võimsus, käigukast
3. mootori, käigukasti, värvi ja sisekatendi tootekoodid
4. lisavarustus ja selle tootekoodid

Mootori tunnustähis
on näha teabenäidikul, kui mootor on seisatud, kuid süüde on sees.
Vajutage sättenuppu 0.0/SET ④ ››› **pilt 121** – vähemalt 15 s

Kütusekulu- ja massiandmetest

Kütusekulu

Kütusekulu näitarvud on tuletatud mõõtmistest, mis tehakse EL sertifitseeritud laborites või nende järelevalve all vastavalt hetkel kehtivatele seadusaktidele.
Rohkem teavet saab Euroopa Liidu Väljaannete talituselt (nt aadressilt http://eur-lex.europa.eu/et/index.htm) vastavalt auto tunnusarvudele.
Kütusekulu- ja heitenäitarvud leiduvad ostjale ostuhetkel üle antavates dokumentides. Kütusekulu ja süsihappegaasiheide olenevad iga auto varustusest ja iseärasustest ning juhi sõidustiilist, tee-, liiklus- ning ilmaoludest, nagu ka koormusest (s.t peamiselt sõitjate arvust),

Märkus

Tegelik kütusekulu võib kõigi kirjeldatud mõjurite tõttu erineda Euroopa normide põhjal määratud andmetest.

Massid

Tühimass tähendab põhivarustusega ja 90 % ulatuses täidetud kütusepaagiga auto massi. Tabelis esitatud arv sisaldab veel ka 75-kg juhi massi.
Varustuse rohkenedes suureneb ka auto mass ››› ⚠.

⚠ HOIATUS

- **Raskeid esemeid vedades teadke, et auto raskuskese võib muutuda. See võib mõjutada auto juhitavust ja viia õnnetuseni. Sõidukiirus ja -stiil valige teeolude ning kehtivate nõuete järgi**
- **Ärge ületage kunagi auto lubatud teljekoormust ega täismassi. Nende ületamisel võivad auto sõiduomadused halveneda, viies õnnetuse, vigastuse või auto kahjustumiseni.**

Haagisega sõit

Haagisemass

Heakskiidetud haagisemass ja haakekuuli püstkoormus on leitud täpselt määratud tingimustel tehtud katsete järgi. Heakskiidetud haagisemass kehtib EL-s koos kiiruspiiranguga 80 km/h (teatud juhtudel kuni 100 km/h). Teistes riikides võivad need andmed olla teised. Auto ametlikesse dokumentidesse kantud andmed on alati esikohal ››› ⚠.

Haakekuuli püstkoormus

Haagise tiisel ei tohi haakekuuli koormata rohkem kui jõuga, mis vastab massile **75** kg.
Liiklusohutuse seisukohalt soovitame alati kasutada suurimat lubatud koormust, sest see tagab haagise parema juhitavuse. Väike püstkoormus halvendab autorongi sõidustabiilsust.
Kui suurimat koormust ei õnnestu rakendada (nt üheteljeline haagis on väike, tühi ja kerge või kaheteljelise haagise teljevahe on alla 1 m), peab koormus olema vähemalt 4 % haagise tegelikust massist.

⚠ HOIATUS

- **Liiklusohutuse huvides ärge haagisega sõitke kiiremini kui 80 km/h. See kehtib ka riikide kohta, kus on lubatud ka suurem kiirus**
- **Ärge ületage kunagi lubatud haagise täismassi ega haakekuuli püstkoormust. Nende ületamisel võivad autorongi sõiduomadused halveneda, viies õnnetuse, vigastuse või auto kahjustumiseni**

Rattad

Rehvirõhk, rehviketid, rattapoldid

Rehvirõhk

Kleebik rehvirõhuandmetega paikneb juhiukseraami küljes oleval kleebikul. Andmed kehtivad külmade rehvide kohta. Sõidul soojenenud rehvides ker- ››

gelt tõusnud rõhku alandada ei tohi. ›››
⚠. Talverehvide rõhk peab olema suviste omast 0,2 bar (20 kPa) kõrgem.

Rehviketid
Rehvikette tohib kasutada ainult esiratastel ja vaid järgmiste rehvidega.

Rehv	Ketilüli suurim ulatumus veerepinnast mm
185/70 R14	13,5
185/65 R15	13,5
195/55 R15	9
215/45 R17	9
215/40 R18	9

Rattapoldid
Pärast rattavahetust teel tuleb pingutusmomenti võimalikult pea kontrollida momendimõõtevõtmega. ›››

. Nii teras- kui kergmetallvelje poldid tuleb pingutada momendiga **120 N•m**.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus, see on väga tähtis. Liiga madal või kõrge rõhk tekitab õnnetusohu, eriti suurel kiirusel**
- **Ettenähtust nõrgemalt pingutatud poldid võivad sõidu ajal lahti tulla. Õnnetusoht! Liig suur pingutusmoment aga võib poldid ja keermed rikkuda**

ⓘ Märkus

Kõiki andmeid velgede, rehvide ja rehvikettide ning nende mõõtmete kohta soovitame küsida SEATi volitatud esindustest.

Mootoriandmed

Bensiinimootor 1,0 MPI 55 kW (75 hj) tühitööväldikuga

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
55 (75)/6200	95/3000-4300	3/999	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		IBIZA
Tippkiirus	km/h	167 (IV)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	9,5
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	14,7
Täismass	kg	1510–1610[a)]
Tühimass koos juhiga	kg	1091
Eesteljekoormus	kg	810
Tagateljekoormus	kg	750-850[b)]
Katusekoorem	kg	75
Pidurita haagis	kg	540
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1000
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	800

[a)] Muutub sõltuvalt parameetritest.
[b)] Muutub sõltuvalt tagavedrustusest.

Bensiinimootor 1,0 EcoTSI 70 kW (95 hj) tühitööväldikuga

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
70 (95)/5000–5500	175/1500-3500	3/999	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		IBIZA
Tippkiirus	km/h	182 (IV)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	7,2
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	10,9
Täismass	kg	1540–1640[a)]
Tühimass koos juhiga	kg	1122
Eesteljekoormus	kg	840
Tagateljekoormus	kg	750-850[b)]
Katusekoorem	kg	75
Pidurita haagis	kg	560
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1100
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1000

[a)] Muutub sõltuvalt parameetritest.
[b)] Muutub sõltuvalt tagavedrustusest.

Bensiinimootor 1,6 MPI 81 kW (110 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
81 (110)/5800	155/3800–4000	4/1598	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		IBIZA
Tippkiirus	km/h	190
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	[a)]
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	[a)]
Täismass	kg	1530–1630[b)]
Tühimass koos juhiga	kg	1123
Eesteljekoormus	kg	830
Tagateljekoormus	kg	750-850[c)]
Katusekoorem	kg	75
Pidurita haagis	kg	560
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1100
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1000

[a)] Andmed trükkimishetkel puudu.
[b)] Muutub sõltuvalt parameetritest.
[c)] Muutub sõltuvalt tagavedrustusest.

Bensiinimootor 1,0 EcoTSI 85 kW (115 hj) tühitööväldikuga

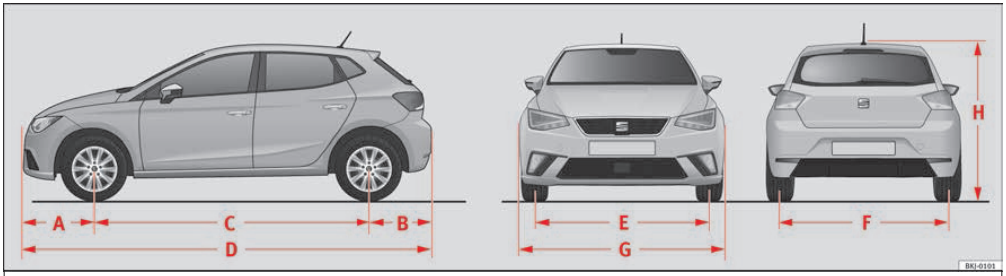
Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
85 (115)/5000–5500	200/2000-3500	3/999	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		IBIZA
Tippkiirus	km/h	195 (V)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,4
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	9,3
Täismass	kg	1560–1660[a)]
Tühimass koos juhiga	kg	1140
Eesteljekoormus	kg	860
Tagateljekoormus	kg	750-850[b)]
Katusekoorem	kg	75
Pidurita haagis	kg	570
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1200
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1100

[a)] Muutub sõltuvalt parameetritest.
[b)] Muutub sõltuvalt tagavedrustusest.

Mõõtmed



Pilt 230 Mõõtmed

Pilt 230		IBIZA
A/B	Esi- ja tagaülend mm	796/699
C	Teljevahe (baas) mm	2564
D	Pikkus mm	4059
E/F	Rööbe ees/taga[a)] mm	1525/1505
G	Laius mm	1780
H	Kõrgus tühimassi korral mm	1444

[a)] Andmed muutuvad sõltuvalt rehvidest. Andmed rehvidele 185/70 R14 ET38.

SEAT S.A. arendab oma tootetüüpe ja -mudeleid jätkuvalt. Seetõttu palume mõista, et igal ajal võib esineda muudatusi auto kujus, varustatuses ja tehnilistes lahendustes. Seetõttu ei anna käesolevas käsiraamatus esitatud andmed, joonised ja kirjeldused õigust nendest mingite nõudmiste tuletamiseks.
Kõik raamatus leiduvad tekstid, pildid ja viidatud standardid vastavad algupärandi trükkimise ajale. Esitatud teave (peale vigade ja ekslike väljajättude) peab paika algupärandi trükkimise lõpetamise kuupäeva seisuga.
Ümbertrükk, kopeerimine ja tõlkimine, kas täielik või osaline, pole lubatud ilma SEATi kirjaliku loata.
Vastavalt autoriõiguse seadustele kuuluvad kõik õigused SEATile.
Ka kõik muutmisõigused on reserveeritud.
© **SEAT S.A.** – Taastrükk 15.05.17
© **2017 Eestikeelne väljaanne VV Auto Oy**