Raamatu enda kohta

Raamatus kirjeldatud auto **varustus** vastab trükkiandmishetkele. Osa sellest varustusest võib tulla turule hiljem või olla saadaval vaid teatud maadel.

Et see on Leon-mudeli üldkäsiraamat, siis osa kirjeldatud varustusest ja talitlustest puudub mõnel mudelivariandil, osa aga võib vahelduda või olla muudetud vastavalt eri turgude tehnilistele nõuetele. Nende käsitlemine kõiki mudelivariante hõlmavas üldkäsiraamatus ei ole mingil juhul reklaamipettus.

Pildid võivad üksikasjades erineda auto vastavatest kohtadest; neid tuleb võtta orienteerivatena.

Suunaandmed esitatakse vaatega auto tavalises sõidusuunas – kui pole öeldud teisiti.

Tärniga* märgitud **varustus** on tavaline vaid teatud mudeliteisenditel või saadaval ainult teatud maadel.

Videojuhendid pole mõeldud käsiraamatu asendamiseks, vaid ainult selleks, et aidata paremini aru saada auto mõnedest talitlustest. Ulatuslikuma ja täpsema teabe nende kohta annab käsiraamat ise.

® **Registreeritud kaubamärgid** on märgistatud sellise tähisega. Tähise puudumine ei tähenda vaba kasutuse lubatavust.

›› Jaotis jätkub järgmisel leheküljel

Viidatud leheküljel on olulisi hoiatusi.

Viidatud leheküljel on üksikasjalikumaid andmeid.

Viidatud leheküljel on üldisemaid andmeid.

SOS Viidatud leheküljel on teavet käitumise kohta hädaolukorras.

Viide videojuhendite ruutkooditabelile ››› **lk 2**

⚠ HOIATUS

Tekst, mida saadab selline märk, sisaldab ohutusandmeid ja hoiatab õnnetuse või vigastumisohu eest.

ETTEVAATUST

Nii tähistatud tekst juhib tähelepanu auto kahjustamise ohule.

Keskkonnakaitse

Nii tähistatud tekst sisaldab keskkonna kaitsmiseks mõeldud juhiseid.

Märkus(i)

Nii tähistatakse lisateavet

Käsiraamat jaguneb kuueks põhiosaks:

1. Olulist
2. Ohutus
3. Kui juhtub ...
4. Kasutusjuhiseid
5. Kasulik teada ja osata
6. Tehnilised andmed

Eessõna

Omanikukäsiraamat koos kõigi lisadega tuleks hoolikalt läbi lugeda, et põhjalikult tutvuda oma autoga.

Regulaarne hooldus ja õige ümberkäimine aitavad säilitada auto väärtust.

Ohutuse tagamiseks jälgige hoolikalt lisavarustuse, mudelivariantide ja osade asendatavuse kohta käivat teavet.

Autot müües andke ka autokaust uuele omanikule üle, sest see on oluline osa autost.

Sellest raamatust saab andmeid otsida mitmel viisil:

- Teemade järgi liigendatud sisukorrast
- Kasutajale olulisimaid asju esitavate sise- ja välisvaatepiltide järgi, millelt antakse viited põhjalikumatele käsitlustele

⚠ HOIATUS

Täitke juhinaabri turvapadja kohta käivaid tähtsaid turvalisusjuhiseid leheküljel 67.

Videojuhendid

Videote teemad

	Rajalhoideabisti	››› lk 166
	Panipaigad	››› lk 117
	Väsimustuvasti	››› lk 175
	Sisetuled	››› lk 109

	Tühitööväldik	››› lk 151
	Sõidutuleabisti	››› lk 105
	Järelsõiduabisti	››› lk 162
	Automaatkäigukast ja otselülituskäigukast (DSG)	››› lk 142

	SEATi sõiduviisid	››› lk 171
	Kohanev amortisatsioon (DCC)	››› lk 171
	„Cupralik“ sõiduviis	››› lk 172
	Maagaas (CNG, LNG)	››› lk 201

	Silindrite väljalülitamine vähese koormuse korral (ACT®)	››› lk 149
	Kohanev kiirushoidur	››› lk 155
	Nelikvedu	››› lk 196

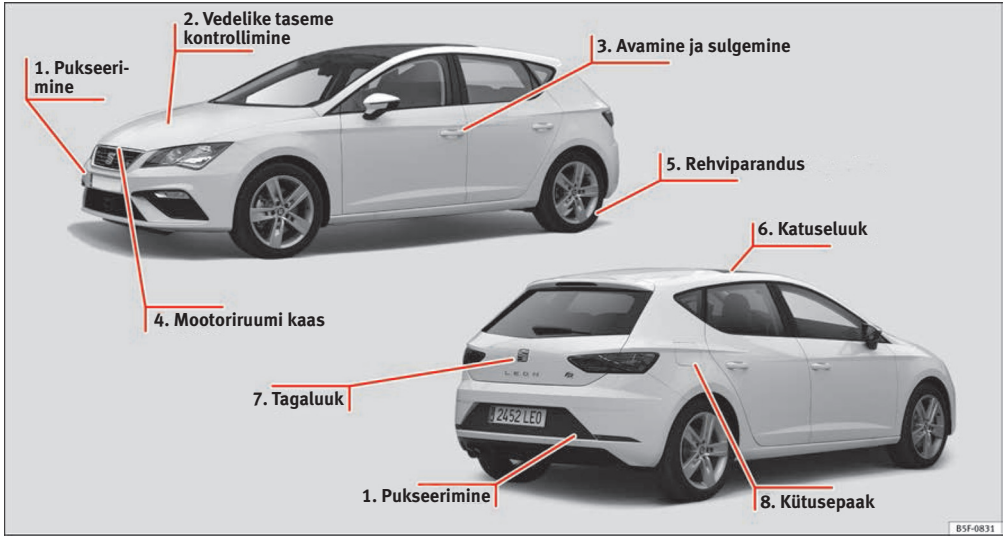
Sisukord

Olulist 6
Auto väljast 6
Mootori- ja pakiruum 7
Juhikoht 8
Auto kasutamine 9
Avamine ja sulgemine 9
Enne sõidu alustamist 12
Turvapadjad 14
Turvatoolid 16
Mootori käivitamine 20
Tuled ja nähtavus 21
Hõlpühendussüsteem 23
Näidikud ja teavitus 25
Sõiduandmed 29
Kiirushoidur 33
Märgutuled 34
Käigukang 36
Kliimaseade 38
Vedelike taseme kontrollimine 42
Kaitsmed ja lambid 45
Kaitsmed ja nende vahetamine 45
Lambid 46
Peatumine rikke korral 46
Rehviparandus 46
Rattavahetus 47
Rehviketid 50
Pukseerimine hädakorral 50
Käivitamine teise akuga 51
Klaasipuhastiharjade vahetamine 52
Ohutus 53
Ohutus ennekõike 53
Meelespea 53
Õige isteasend 54
Pedaalipiirkond 57
Turvavööd 58
Miks peab end turvavöötama? 58
Turvavööde õige asend 60
Turvavööpingutid 61
Turvapadjad 62
Üldist 62
Hoiatusi ja juhiseid turvpatjade kohta 63
Turvapadja väljalülitamine 65
Lapse ohutus 67
Turvatoolid 68
Kui juhtub 69
Omaabi 69
Rehviparandus 69
Uste hädaavamine ja sulgemine 71
Klaasipuhastiharjade vahetamine 71
Pukseerimine või käivitamine vedamisega 72
Kaitsmed ja lambid 74
Kaitsmed ja nende vahetamine 74
Lambid 76
Tavalise põhilaterna lampide vahetamine 77
Eesmiste udutulede lampide vahetamine 78
Tagalaterna hõõglampide vahetamine 79
Kasutusjuhiseid 82
Juhikoht 82
Ülevaade 83
Näidikud ja märgutuled 84
Mõõdikud 84
Hõlpühendussüsteem.* 88
Raadio ja telefon 89
Roolirattanupustik* 89
USB- ja AUX-IN-pesad 92
Avamine ja sulgemine 93
Kesklukustus 93
Vargaalarm* 99
Tagaluuk (pakiruum) 100
Aknatõstukid 101
Katuseluuk* 102
Tuled ja nähtavus 104
Tuled 104
Nähtavus 109
Klaasipuhastid 110
Tahavaatepeeglid 111
Istmed ja peatoed ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, 113
Peatoe seadmine 113
Istmesoojendus ja toimingud istmetega 114
Asjade vedu ja panipaigad 117
Panipaigad 117
Pakkide laadimine 119
Koormatalad ja katusepakiraam ,,,,,127
Siseõhk 129
Sõit 132
Mootori käivitamine ja seiskamine 132
Pidurdamine ja parkimine 136
Käsikäigukast 142
Automaatkäigukast või otselülituskäigukast (DSG)* 142
Sissesõitmine ja säästlik sõiduviis 148
Mootoriohje ja heitgaasipuhastus ..150
Veetõkete läbimine 151
Juhiabistid 151
Tühitööväldik* 151
Paigalhoiuabisti* 153
Kiirushoidur (CCS)* 154

»

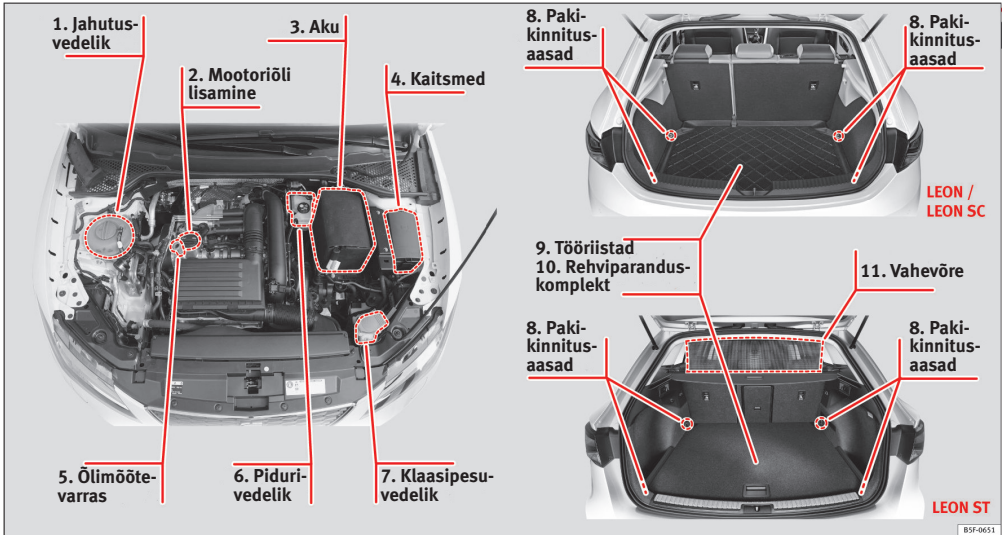
Kohanev kiirushoidur ACC* 155
Järelsõiduabisti koos linna-hädapiduri ja jalakäijaseirega* 162
Rajalhoideabisti* 166
Ummikuabisti 169
Hädapeatamisabisti 170
SEATi sõiduviisi seadur* 171
Liiklusmärgituvasti 173
Väsimustuvasti* 175
Parkimisabisti 176
Tagurduskaamera* 180
Haakekonks 182
Haagisega sõitmine 186
Kasulik teada ja osata 190
Lisavarustus ja ümberehitus 190
Auto korrashoid ja puhastamine 191
Välispind 191
Siseruum 193
Arukad seadised 196
Elektriline roolivõimendi 196
Muutuva ülekandesuhtega rool 196
Nelikvedu 196
Aku energiavaru ohje 197
Kontrollimine ja vedelike lisamine ...198
Tankimine 198
Kütus 200
Mootoriruum 202
Mootoriõli 203
Jahutusvedelik 206
Pidurivedelik 206
Klaasipesuvedelik 207
Aku 207
Rattad 209
Rehvid ja veljed 209
Rehvirõhuseire 212
Kompaktvaruratas 214
Talvine sõit 215
Tehnilised andmed 216
Andmete kirjeldus 216
Mida peaksite teadma 216
Auto tunnusandmed 216
Kütusekulu- ja massiandmetest 217
Haagisega sõit 217
Rattad 218
Mootoriandmed 219
Mõõtmed 240

Auto väljast



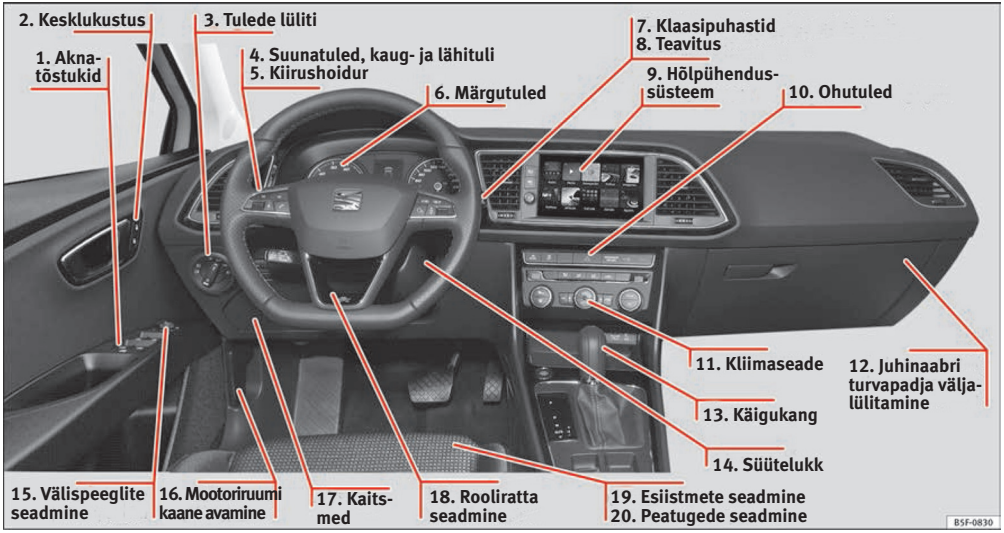
① ››› lk 50, 72
② ››› lk 198
③ ››› lk 9
④ ››› lk 11
⑤ ››› lk 69
⑥ ››› lk 12, 102
⑦ ››› lk 10
⑧ ››› lk 198, 200

Mootori- ja pakiruum



① ››› lk 206
② ››› lk 203
③ ››› lk 207
④ ››› lk 45
⑤ ››› lk 203
⑥ ››› lk 206
⑦ ››› lk 207
⑧ ››› lk 119
⑨ ››› lk 47
⑩ ››› lk 46
⑪ ››› lk 123

Juhikoht

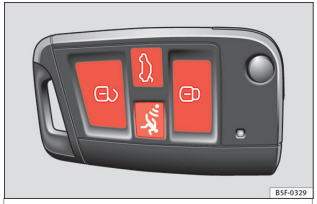


① ››› lk 11
② ››› lk 93
③ ››› lk 21
④ ››› lk 21
⑤ ››› lk 154
⑥ ››› lk 34
⑦ ››› lk 22
⑧ ››› lk 25
⑨ ››› lk 88
⑩ ››› lk 22
⑪ ››› lk 38
⑫ ››› lk 15
⑬ ››› lk 36
⑭ ››› lk 20
⑮ ››› lk 14
⑯ ››› lk 11
⑰ ››› lk 74
⑱ ››› lk 14
⑲ ››› lk 12
⑳ ››› lk 13

Auto kasutamine

Avamine ja sulgemine

Uksed



Pilt 1 Kaugjuhtimispuldi: nupud

Pilt 2 Juhiuks: kesklukustuse lüliti

Lukkude avamine-sulgemine võtmega

- Lukustamiseks vajutage nuppu ››› **pilt 1**
- Auto lukustamiseks vargaalarmi ootele lülitamata vajutage enne 2 s möödumist u 1 s nuppu ››› **pilt 1**
- Tagaluugiluku avamiseks vajutage nuppu ››› **pilt 1** – kuni kõik suunatuled vilgatavad lühidalt

Lukkude avamine-sulgemine kesklukustuslülitiga

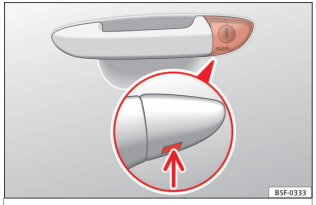
- Lukustamiseks vajutage nuppu ››› **pilt 2**. Nüüd ei saa väljastpoolt avada mitte ühtki ust. Seestpoolt saab ust avada lingist
- Luku avamiseks vajutage nuppu ››› **pilt 1**

››› lk 93

››› lk 93

SOS ››› lk 10

Juhiukse avamine ja -lukustamine



Pilt 3 Juhiukselink: lukusilinder on varjatud

Kui kesklukustus ei tööta, saab juhiukse avada ja lukustada mehaanilise võtme pööramisega lukusilindris.

Kui juhiuks lukustatakse mehaanilise võtmega, lukustuvad üldjuhul ka kõik muud uksed. Sama võtmega avamisel läheb lahti ainult juhiukse lukk.

Vt vargaalarmi kohta öeldut ››› lk 93.

- Laske võtmekeel puldist välja
- Pange võti ukselingikatte avasse nool ››› **pildil 3** – ja eemaldage kate ülespoole lükates
- Pistke võti silindrisse ja avage või sulgege lukk

Märkusi avamise kohta

Pärast luku lahtikeeramist jääb vargaalarm ootele, kuid ei käivitu ››› lk 94

- Süüde tuleb 15 s jooksul sisse lülitada. Vastasel juhul alarm käivitub.
- Süüte sisselülitamisel tuvastab käivitustõkesti võtme kehtivuse ja lülitab vargaalarmi välja.

Märkus

Kui auto lukustatakse mehaanilise võtmega, siis vargaalarm ootele ei lülitu ››› lk 93.

Uste hädalukustamine

Pilt 4 Ukse hädalukustamine käsitsi

Lukusilindrita uksel on hädalukustusseadis, mis paistab ainult siis, kui juhinaabri uks on lahti. Seda tuleb ukse lukustamiseks kasutada siis, kui kesklukustus üles ütleb.

Lukustamiseks

- Kangutage kattekaas lukukeelega ära ››› **pilt 4**.
- keerake võti pilus päripäeva

Seejärel suletud ust enam väljast avada ei saa. Avada saab ainult sisemisest lingist tõmmates.

Tagaluuk

Pilt 5 Tagaluugi avamine väljastpoolt

Tagaluuk avaneb elektriseadise abil.

Lukustamiseks ja luku avamiseks vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu 🚗 või 🔓 ››› **Pilt 1**.

Lahtise või paokil tagaluugi kohta tuleb sõnum* teabenäidikule. Kui lahtise luugi korral ületab kiirus 6 km/h, kostab ka märguheli*.

Avamine ja sulgemine

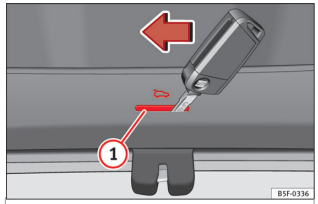
- Tagaluugi avamiseks tõmmake hooba ülespoole ››› **pilt 5**. Luuk avaneb ise
- Sulgemiseks võtke ühest luugi sisekülgel olevast pidemest ja tõmmake kergelt allapoole

››› lk 202

››› lk 202

Tagaluugi hädaavamine

✓ Puudutab mudelit LEON/LEON SC



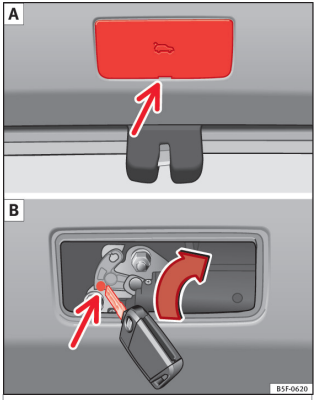
Pilt 6 Pakiruum: luku hädaavamine

Tagaluugi luku saab avada käsitsi seestpoolt.

- Lukustusest vabastamiseks vajutage vabastushooba ① lukukeelega noole suunas

Tagaluugi hädaavamine

✓ Puudutab mudelit LEON ST

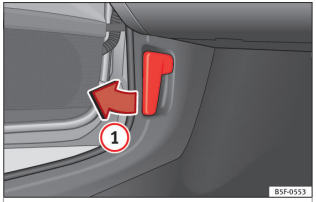


Pilt 7 Pakiruum: luku hädaavamine

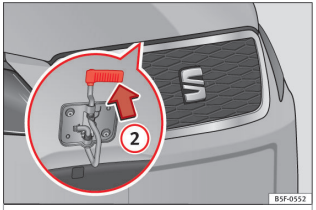
Tagaluugi luku saab avada käsitsi seestpoolt.

- Kangutage kattekaas lapikkruvitsaga ära ››› **pilt 7** A
- Lukustusest vabastamiseks vajutage vabastushooba lukukeelega noole suunas ››› **pilt 7** B .

Mootoriruumi kaas



Pilt 8 Avamishoob juhi jalaruumis

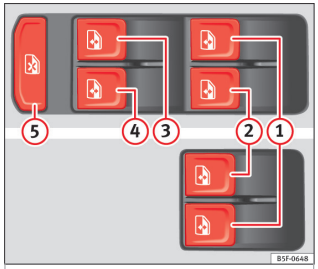


Pilt 9

- Kaane avamiseks tõmmake armatuurlaua all olevast hoovast ››› **pilt 8** 1 .
- Enne mootoriruumi kaane ülestõstmist kergitage selle serva all olevat hooba ››› **pilt 9** 2 – , et vabastada tuuleriiv
- Tõstke tugivarras üles ja pange selle ots kaanes olevasse pessa

››› lk 202
››› lk 202

Akende elektriline avamine ja sulgemine



Pilt 10 Juhiuksel olevad aknalülitid

- Akna avamiseks vajutage lülitit
- Akna sulgemiseks kergitage lülitit

Juhiuksel olevad lülitid

1. Juhiakna lüliti
2. Juhinaabri akna lüliti
3. Vasaku tagaakna lüliti (ainult viieukselisel autol)
4. Parema tagaakna lüliti (ainult viieukselisel autol)

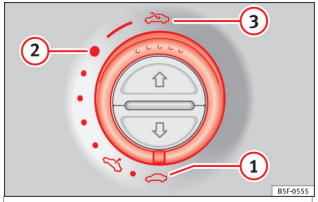
››

⑤ Tagaakende turvalüliti (ainult viieukselisel autol)

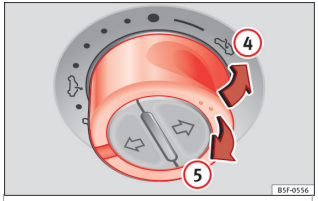
››› lk 101

››› lk 101

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Pilt 11 Katuseluugi avamise ja sulgemise pöördnupp laekatendis



Pilt 12 Katuseluugi kallutusega avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake katusenuppu

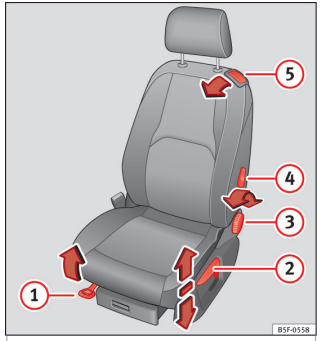
- Nihutusega avamiseks pöörake nupp asendisse ③ ››› **pilt 11**
- Luugi mugavusasendile vastab nupu asend ② ››› **pilt 11**
- Nihutusega sulgemiseks pöörake nupp asendisse ① ››› **pilt 11**
- Kallutusega avamiseks vajutage nupp asendisse ④ ››› **pilt 12** Mingi vaheasendini avamiseks hoidke nuppu vajutatuna kuni selle asendi saavutamiseni
- Kallutusega sulgemiseks tõmmake nupp asendisse ⑤ ››› **pilt 12** Mingi vaheasendini sulgemiseks hoidke nuppu kuni selle asendi saavutamiseni

››› lk 102

››› lk 102

Enne sõidu alustamist

Esiistmete seadmine



Pilt 13 Esiistmete seadmine käsitsi

① Ette-taha. Tõmmake hooba üles ja nihutage istet edasi või tagasi

② Üles-alla. Pumbake seadehoovaga üles või alla (nii mitu korda kui vaja)

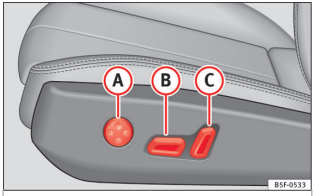
③ Leeni kalde seade. Pöörake pöördkäepidet

④ Nimmetoe seadmiseks vajutage nuppu vastavas suunas

⑤ Leeni ettekallutamiseks 3 uksega autol tõmmake pidemest ja lükake leeni ettepoole ››

››› lk 113

Elektriliselt seatav juhiiste*



Pilt 14 Seadelülitid juhiistmel

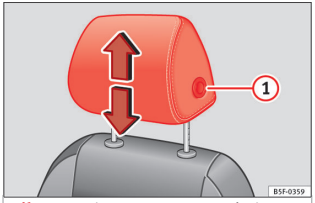
Ⓐ Nimmetoe seade. Vajutada vastavalt soovitavale seadesuunale

Ⓑ Üles-alla. Istme eesosa seadmiseks vajutage üles-alla lülitushoova eesotsa, tagaosa seadmiseks – tagaotsa. Ette-taha. Nihutage hooba ette- või tahapoole

Ⓒ Leeni kalde seade. Längu vähendamiseks liigutage hooba ettepoole, suurendamiseks – tahapoole

››› lk 113

Peatugede seadmine

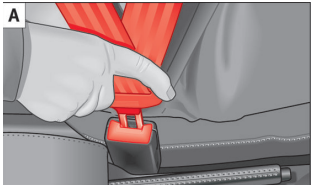


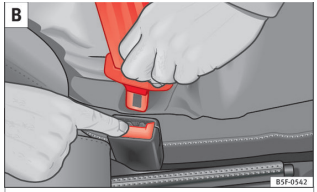
Pilt 15 Eesistme peatoe seadmine

- Tõmmake kahelt poolt haarates tuge ülespoole, nii et ta lukustuks soovitud asendis. Langetamiseks vajutage riivi ① ja suruge tuge allapoole.

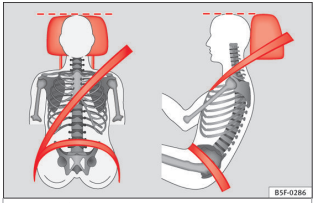
››› lk 113
››› lk 113

Turvavöö seadmine





Pilt 16 Pandlakeele sisestamine lukustisse ja eemaldamine sellest



Pilt 17 Õige turvavöö ja peatoe asend, vaadatuna eest ja küljelt

Turvavöö asendit saab seada vastavusse sõitja kasvuga, muutes istmekõrgust.

Turvavöö õlarihm peab minema üle õla keskkoha ega tohi puutuda vastu kaela. Turvavöö peab liibuma vastu keha.

Sülerihm peab minema tihedalt üle niuete, mitte üle kõhu ››

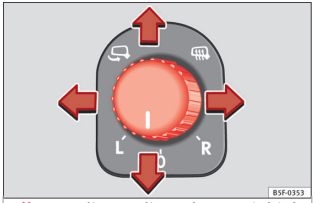
››› lk 59
››› lk 58

Turvavööpingutid

Kokkupõrkel pingutuvad esiistmete turvavööd automaatselt. Pinguti töötab vaid üks kord.

››› lk 63
››› lk 63

Välispeeglite seadmine



Pilt 18 Välispeegli seadenupp juhiuksel

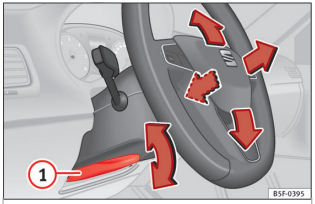
Pöörake vasaku peegli seadmiseks ümarnupp **L**-tähele, parema seadmiseks aga **R**-tähele. Valitud peegel seadke soovitud asendisse, liigutades nuppu vastavate noolte suunas.

Asend, millesse pööratud nupu korral saab teatud varustustasemega autol külmaga peegleid soojendada.

Asend, millesse pööratud nupu korral klapitakse välispeeglid kokku.

››› lk 112
››› lk 112

Rooliratta asendi seadmine



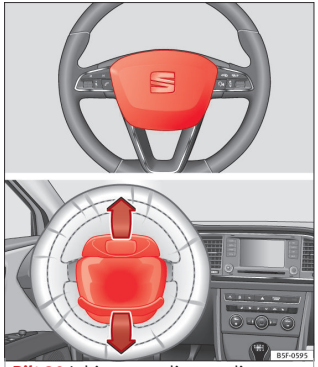
Pilt 19 Lukustushoob roolisambal vasakul

- Lükake roolisamba all olev hoob (1) ››› **pilt 19** – alla ja seadke rooliratas sobivasse asendisse. Lükake hoob tagasi üles lukustumiseni.

››› lk 55

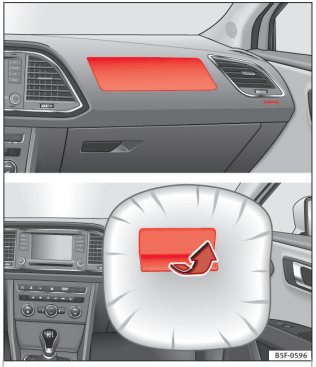
Turvapadjad

Eesturvapadjad



Pilt 20 Juhi turvapadi on roolirattas

››



Pilt 21 Juhinaabri turvapadi on armatuurlauas

Juhi esiturvapadi on roolirattas ››› **pilt 20** – ja juhinaabri oma armatuurlauas ››› **pilt 21**. Mõlemat tähistab kiri AIRBAG.

Turvapatjade vallandudes käänduvad nende kaitsekaaned lahti ››› **pildid 20** ja **21**.

Koostöös turvavöödega pakuvad esiturvapadjad sõitja peale ja rindkerele lisakaitset raskes laupkokkupõrkes ››› **Eesmised turvapadjad lk 78.**.

Turvapadja ehitus lubab inimese padjale surudes gaasil ettenähtud viisil väljuda, nii et pärast seda, kui peale ja kehale vajalik kaitse on pakutud, ei varja padi enam vaadet ette.

Pilt 22 Juhinaabri esiturvapadja lüliti

Padja väljalülitamine

- Avage kindalaegas
- Pistke süütevõti lukklüliti auku
- Lükake võti sisse nii kaugele kui võimalik (u ¾ pikkusest)
- Keerake võti väljalülitusasendisse (***OFF***). Ärge kasutage liigset jõudu! Kui lülitus ei suju, veenduge, et võti on lükatud lõpuni
- Kontrollige, et armatuurlaua sõnum **PASSENGER AIR BAG OFF** ja märgutuli (**OFF**) kinnitavad väljalülitatust

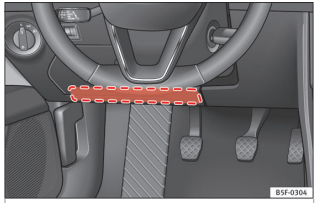
››› lk 67

››› lk 66

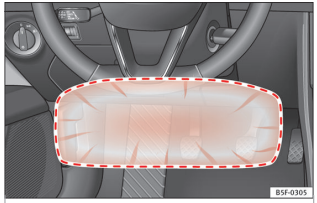
››› lk 63

Juhinaabri turvapadja väljalülitamine

Põlveturvapadi



Pilt 23 Juhi põlveturvapadja asukoht



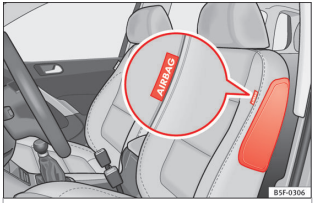
Pilt 24 Juhi põlveturvapadja toimeulatus

Juhi põlveturvapadi asub armatuurlaua all ››› **pilt 23** – ja on tähistatud tekstiga *AIRBAG*.

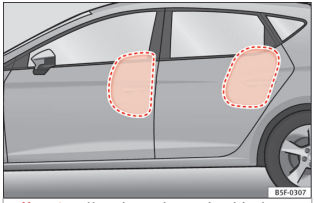
Pildil 24 punasega piiratud ala tähistab vallandunud turvapadja piirjooni. Sellesse alasse ei tohi panna ega ammugi mitte paigaldada mingeid esemeid. ››

››› lk 78

Külgturvapadjad*



Pilt 25 Juhiistme külgturvapadi



Pilt 26 Vallandunud vasakud külgturvapadjad

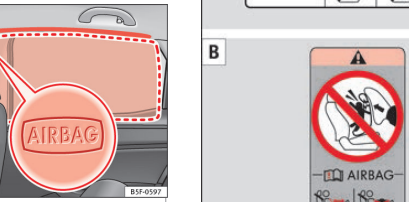
Külgturvapadjad on juhi ja juhinaabri istmete leenides ››› **pilt 25**. Nende asukoht on leeni ülaosas tähistatud kirjaga *AIRBAG*.

Koos turvavöödega pakuvad külgturvapadjad esiistmetel istujatele raskel külgkokkupõrkel lisakaitset. ›››⚠ **Külgturvapadjad lk 78**

Külgkokkupõrkel vähendab külgturvapadi põrkelöögi poolel sõitja vigastusohtu löögipiirkonnas. Koos esiistme-turvavöödega hoiavad külgturvapadjad sõitjaid paigal ja pakuvad parimat kaitset.

››› lk 63

Turvakardinad



Pilt 27 Turvakardina asukoht

Turvakardinad on autos mõlemal pool uste kohal ››› **pilt 27** ja tähistatud kirjaga *AIRBAG*.

Külgpõrke korral vallandub põrkepoolne turvakardin, mis pakub kaitset sellel poolel nii ees kui ka taga istujatele. ››› ⚠ **Külgturvapadjad lk 79**

››› lk 65

Turvatoolid

Tähtis teave juhinaabri turvapadja kohta

Pilt 28 Turvapadjakleebikud, 1. variant: A juhinaabri päikesesirmi taga, B kere keskpostil paremal

››

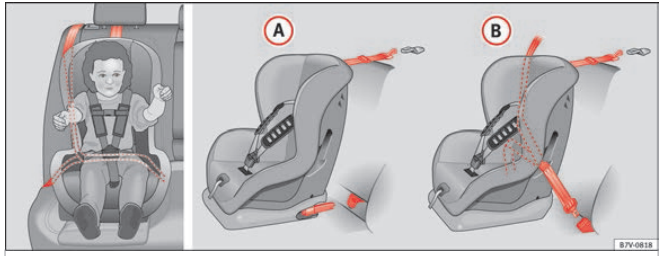
Pilt 29 Turvapadjakleebikud, 2. variant: A juhinaabri päikesesirmi taga, B kere keskpostil paremal

Need tähtsa sõnumiga kleebikud meenutavad juhinaabri turvapadjast lapsele johtuvat ohtu.

››› lk 67

››› lk 67

Turvatoolide kinnitusviise



Pilt 30 Turvatooli tagaistmele kinnitamise viise

Pildil 30 on näha põhiline kinnitus *ISO-FIX*-aasade ja ülarihma abil (A) ning ka võimalus kinnitada tool auto oma turvavööga (B).

Autos olevaid turvavöid võib kasutada **universaal**turvatoolide kinnitamiseks istekohtadele, mis on tähistatud allpool-olevas tabelis U-tähega.

Kui paremal esiistmel pole kõrgusseadet, siis turvatooli sellele asetada ei tohi. Turvatool on tagaistmele paigutatud korralikult siis, kui selg-sõidusuunas-paigutusega tool ei puuduta eesistme leeni. Nägu-sõidusuunas-paigutuse korral tuleb eesistme leen seada nii, et lapse jalad ei puutuks seda.

Et turvatool paikneks eesistmel sobivalt ja turvavöö asend oleks soodsaim, seadke istmeleen nii ette kui võimalik[1].

(0+)-rühma turvatoole ei tohi eesistmele paigutada seljaga sõidusuunas juhul, kui tooli suurus teeb raskeks kohalekinnitamise[1].

[1] Lapse-turvatoolide kasutamisel tuleb kinni pidada nii riigis kehtivatest normdokumentidest kui ka valmistaja juhistest. ››

Kaalu-klass	Turvatooli asukoht		
	Parem eesiste[1)]	Tagaist-me äärel	Tagaist-me kes-kel
0 kuni 10 kg	U*	U	U
0+ kuni 13 kg			
1. 9–18 kg			
2. ja 3. 15–36 kg	–		

[1)] Lapse-turvatoolide kasutamisel tuleb kinni pidada nii riigis kehtivatest normdokumentidest kui ka valmistaja juhistest.

U: koht sobib selle kaalurühma nn universaalturvatoolidele

*: kinnitamisel tuleb juhinaabri iste seada nii taha ja kõrgele kui võimalik ja turvapadi välja lülitada.

– : koht ei sobi selle kaaluklassi lapsele

See kinnitusviis eeldab, et autol on tagaistmel olemas vastavad kinnitusaasad ja ülarihma kinnituspunkt.

››› lk 68

ISOFIX- ja Top Tether-süsteemi turvatooli kinnitamine

ISOFIX- ja Top Tether-süsteemi turvatooli saab tagaistmele kinnitada kiiresti, lihtsalt ja kindlalt.

ISOFIX-kinnitusaasad on tagaistme igal kohal – istmepadja ja leeni vahel. Mõnel autol on nad kinnitatud istmeraami, mõnel autopõranda külge.

Ülarihma kinnitusrõngad paiknevad tagaistmeleenide taga – leeni tagaküljel või pakiruumis.

Auto ISOFIX-kinnitite ja turvavarustuse sobivuse üle otsustamiseks kasutage allpoololevat tabelit.

Lapse lubatud kaal ning teave suurusklasside **A** ja **F** kohta leidub *universaal-* või *pooluniversaal*turvatoolide andmesiltidel. ››

Kaalurühm	Suurus-klass	Suuruse ISO-tähis	Paigutussuund	Sobivus tagaistme äärekohtadele
Turvahäll	F	ISO/L1	Selg sõidusuunas	X
	G	ISO/L2	Selg sõidusuunas	X
0-rühm kuni 10 kg	E	ISO/R1	Selg sõidusuunas	IU
(0+)-rühm kuni 13 kg	E	ISO/R1	Selg sõidusuunas	IU
	D	ISO/R2	Selg sõidusuunas	IU
	C	ISO/R3	Selg sõidusuunas	IU
1. rühm 9–18 kg	D	ISO/R2	Selg sõidusuunas	IU
	C	ISO/R3	Selg sõidusuunas	IU
	B	ISO/F2	Nägu sõidusuunas	IU
	B1	ISO/F2X	Nägu sõidusuunas	IU
	A	ISO/F3	Nägu sõidusuunas	IU
2. rühm 15–25 kg	–	–	Nägu sõidusuunas	–
3. rühm 22–36 kg	–	–	Nägu sõidusuunas	–

IU – Selle kaalurühma ISOFIX-kinnitusega turvatool sobib.
X – Selle kaalurühma turvavarustus (imiku turvahäll) ei sobi.

›› lk 68

ISOFIX-süsteemi turvatooli kinnitamine

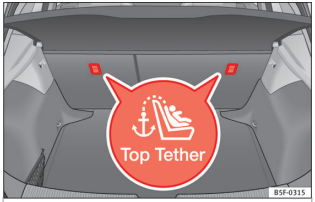
Pilt 31 ISOFIX-kinnitusaasad

Turvatooli paigaldades ja eemaldades järgige kindlasti valmistaja juhiseid

- Eemaldage auku pistetud sõrmega tõmmates kinnitusaasade kaitsekaaned ›› **pilt 31**.
- Suruge turvatool *ISOFIX*-kinnitusaasadele, kuni kuulete, et see lukustus kindlalt. ›› **pilt 32**. Kui turvatooli kinnitusseadis on teistsugune, täitke selle kohta käivaid juhiseid
- Tõmmake turvatooli mõlemast servast, et veenduda selle kindlas kinnitumises

ISOFIX- ja *Top Tether*-kinnitusega turvatoolid on müügil SEATi esindustes.

Ülarihm (*Top Tether*)*



Pilt 32 Ülarihma kinnitusaasad tagaistmeleeni tagaküljel

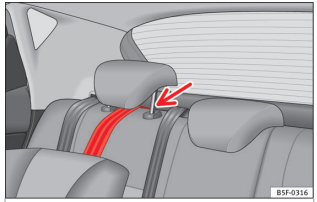
Ülarihmaga turvatoolidel tuleb rihm tooli paremaks paigalpüsimiseks kinnitada tagaistmeleeni tagaküljel olevasse kinnituskohta.

Ülarihm piirab õnnetuse korral turvatooli etteliikumist vähendamaks pea äralöömise ohtu.

Ülarihma kasutamine selg-sõidusuunasturvatoolil.

Sellised turvatoolid on praegu haruldased. Lugege hoolikalt valmistaja juhiseid, et õppida ülarihma õigesti kinnitama.

Ülarihma* kinnitamine



Pilt 33 Ülarihma õige paiknemine

Rihma kinnitamine istmeleeni tagusesse kinnituskohta

- Tõmmake rihm turvatoolist välja vastavalt valmistaja juhistele
- Juhtige rihm peatoe alt läbi ››› **pilt 33**, kergitades seda vajaduse korral
- Kinnitage turvatooli ülarihm korralikult vastavasse kohta istmeleeni tagaküljel ››› **pilt 32**
- Pingutage rihm kindlalt vastavalt valmistaja juhistele

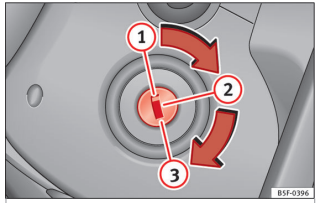
Ülarihma lahtivõtmine

- Lõdvendage rihma valmistaja juhiste kohaselt
- Vajutage lukustit ja võtke rihm kinnituskohast ära

››› lk 68

Mootori käivitamine

Süütelukk



Pilt 34 Süüteluku võtmeasendid

Lülitamiseks tuleb võti pista lukupilusse ja seejärel teda pöörata.

Roolilukk

- Rooli lukustamiseks tuleb süütevõti lukust välja võtta ja pöörata rooliratast, kuni kostab selge klõps. Automaatkäigukasti* korral tuleb eelnevalt viia käiguvalits parkimisasendisse, vajaduse korral enne vajutades ja vabastades selle nuppu
- Lukust vabastamiseks tuleb üheaegselt keerata võtit (päripäeva, nooled!) ja rooliratast. Kui rooliratast ei saa pöörata, siis ta on lukus

Süüte või hõõgküünalde sisse (välja) lülitamine

- Sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse (2), väljalülitamiseks asendisse (1) ››

• Diislil lülituvad asendis ② sisse hõõgküünlad

Käivitamine

• Käsikäigukasti korral vajutage siduripedaal lõpuni ja viige käigukang neutraalasendisse

• Automaatkäigukasti korral vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits asendisse ***P*** või ***N***

• Keerake süütevõti asendisse ③; asendisse ② naaseb ta ise. Gaasipedaali ärge vajutage

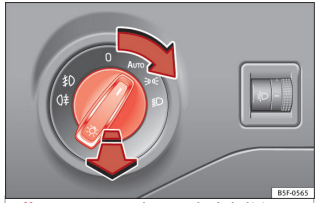
Tühitööväldik*

Kui see seadis seiskab seisval autol (siduripedaali vabastamise järel) mootori, jääb süüde sisse.

››› lk 133
››› lk 132

Tuled ja nähtavus

Tuledelüliti



Pilt 35 Armatuurlaua tuledelüliti

• Pöörake tuledelüliti (**pilt 35**) soovitud asendisse

Märk	Kui süüde on väljas	Kui süüde on sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled väljas	Tuled väljas või päevasõidutuled sees
AUTO	Saab süüdata koju- ja teelesaatetulesid	Lähitulede ja päevasõidutulede automaatne süütamine
	Ääretuled sees	
	Lähituled väljas	Lähituled sees

Udutuled

Tõmmake asendis **0**, **AUTO** või olev pöördnupp ühe astme võrra välja

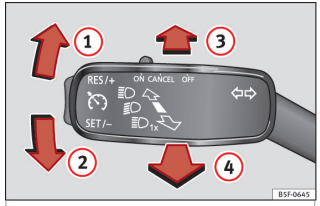
Tagaudutuled

Tõmmake asendis **0**, **AUTO** või olev pöördnupp lõpuni välja.

Udutulede väljalülitamiseks vajutage pöördnupp sisse või pöörake ta asendisse **0**

››› lk 104
››› lk 104

Suuna- ja sõidutulede lüliti



Pilt 36 Suuna- ja sõidutulede lülitushoob

Lüliti hooval on järgmised asendid.

① Pööre paremale; parem parktuli (kui süüde on välja lülitatud)

② Pööre vasakule; vasak parktuli (kui süüde on välja lülitatud)

③ Kaugtuli põleb. Näidikuplokis süttib märgutuli

④ Kaugtulevilgutus – kui lülitihooba hoitakse. Süttib märgutuli ››

Vastava talitluse väljalülitamiseks viige hoob algasendisse.

››› lk 104
››› lk 104

Ohutuled

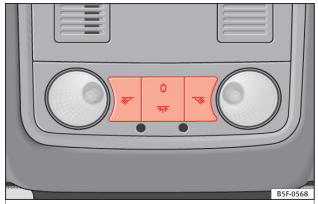
Pilt 37 Ohutulede lüliti armatuurlaual

Lülitage ohutuled kaasliiklejate hoiatamiseks sisse näiteks siis, kui

- jõuate ummiku autorodu lõppu
- satute ohuolukorda
- auto jääb seisma rikke tõttu
- pukseerite teist autot või pukseeritakse teie oma

››› lk 108
››› lk 107

Sisevalgustus

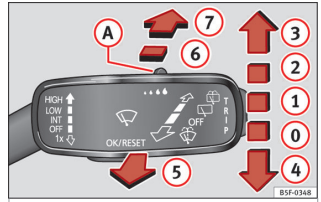


Pilt 38 Eesmise sisevalgustuse lülitid laes

Lüliti asend	Tuled
0	Sisetuli kustunud
	Sisetuli põleb
	Sisetule uksenuppudega juhtimine sisse lülitatud (keskasend) Sisetuli süttib, kui ukselukud avatakse, uks tehakse lahti või võti eemaldatakse süütelukust Tuli kustub mõni sekund pärast seda, kui kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud või süüde sisse lülitatud
	Kohtvalgusti sisse või välja lülitatud

››› lk 109

Klaasipuhastid



Pilt 39 Klaasipuhastite lülitushoova asendid

Lülitushoova asendid		
0	OFF 'väljas'	Tuuleklaasipuhasti ei tööta
1	'katkendlik'	Uduvihmaasend. Puhasti töötab katkendlikult. Nupust A saab vihmaanduriga autol seada anduri tundlikkust, selleta autol – katkendliku töö käigusagedust
2	LOW 'aeglane'	Puhasti töötab pidevalt väikese käigusagedusega
3	HIGH 'kiire'	Puhasti töötab pidevalt suure käigusagedusega
4	1x	Lühike vajutus, üks käik; pikemal hoidmisel rohkem
5		Hoob enda poole, käivitub korraga pesu ja puhastus

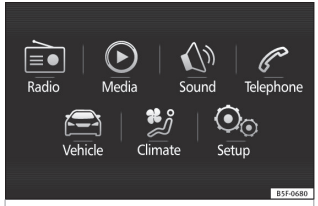
››

Lülitushoova asendid		
6		Tagaklaasipuhasti teeb käigu 6 s tagant
7		Tagaklaasipesur ja puhasti töötavad, kuni hooba surutakse

››› lk 110
SOS ››› lk 52

Hõlpühendussüsteem

Auto süsteemide sättimine menüüs *CAR*

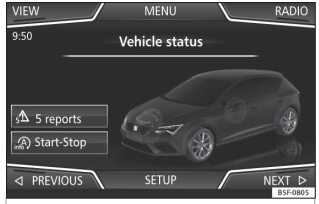


Pilt 40 Hõlpühendussüsteemi peamenüü

Sättemenüü valimiseks vajutage raadionuppu CAR ja puudutage nuppu Setup.

Valitavate menüüde arv ja nendes olevate valikute arv oleneb auto varustatusest.

- Lülitage süüde sisse
- Lülitage raadio sisse (kui oli väljas)



Pilt 41 Hõlpühendussüsteemi *CAR*-menüü

- Vajutage raadionuppu MENU ja puudutage nuppu Vehicle või vajutage raadionuppu CAR, et avada ***Vehicle***-menüü ››› **pilt 40**
- Nupust Setup avage autosätete peamenüü ***Vehicle settings***). ››› **pilt 41**

Raadionupu MENU vajutus toob esile viimati valitud menüü.

Kui kontrollruut on märgistatud ☑, on talitlus sisse lülitatud.

Sättemenüüsid kasutades tehtud muudatused talletuvad kohe pärast menüü sulgemist või BACK-nupu puudutamist. ››

Nupud autosätte-menüüs	Alammenüü	Sätted	››› lk
Sõidustabilisaator (*ESC system*)	–	Sõidustabilisaatori sisselülitamine	139
Rehvid (*Tyres*)	Rehvirõhuhoiatus	Rõhuväärtuste talletus (kalibreerimine)	212
	Talverehvid	Kiirushoiatus SEES/VÄLJAS. Hoiatuskiiruse sättimine	215
Juhiabistid (*Driver assistance*)	Kohanev kiirushoidur (ACC)	SEES/VÄLJAS: käiguvahetusprogramm, hetkel soovitav pikivahe eesliikuja suhtes	155
	Järelsõiduabisti, ümbritseva liikluse seire	SEES/VÄLJAS: seire, eelhoiatus, vahehoiatuse kuva	162
	Linna-hädapidur	SEES/VÄLJAS	165
	Rajalhoideabisti	SEES/VÄLJAS: rajalhoidebisti, kohanev rajajuhatus	167
	Liiklusmärgituvastus	SEES/VÄLJAS: 1) liiklusmärkide kuvamine mitmetarbenäidikul 2) haagisetuvastus (haagisega autot puudutavate märkide kuvamiseks)	173
	Väsimustuvasti	SEES/VÄLJAS	175
Parkimine ja manöövrid (*Parking and manoeuvering*)	Parkimissonar *Park Pilot*	Helitugevus ning helisätted ees ja taga, helitugevuse vähendus	176
Tuled (*Vehicle lights*)	Sisevalgustus	Näidikute, lülitite ja jalaruumi valgustus	109
	Tulek/minek	Tulede põlemise kestus saabumise/lahkumise ajal	106
	Kiirteetuli	SEES/VÄLJAS	108
	Põhilaternate valgusvihk	Valgusvihu üles-alla suuna täpsustamine vastavalt auto koormatusele	108
Peeglid ja klaasipuhastid (*Mirrors/ windscreen wipers*)	Peeglid	Samaaegne seadumine, vaatelangetus tagurdamisel, kere vastu käändumine pärast parkimist.	112
	Klaasipuhastid	Automaatsed pühked, puhastusviibe tagurdamisel	22

››

Avamine ja sulgemine (*Opening and closing*)	Kaugjuhtimine	Mugav uste avamine puldiga	102
	Kesklukustus	Lukkude avamine, automaatlukustus ja -lukuavamine, kinnitusheli	93
Mitmetarbenäidik (*Multifunction display*)	Hetke-kütusekulu, keskmine kütusekulu, sõiduulatus, mugavustarvitite elektrikulu, säästliku sõidu nõuanded, sõidukestus, sõiduotsal läbitud maa, sõidukiirus, keskmine kiirus, kiirushoiatus, õli- ja jahutusvedeliku temperatuurid, eelmise sõiduotsa ja eelmise sõitudekogumi andmete lähtestus		25
Kuupäev ja kellaaeg (*Date and time*)	Täpse aja allikas, ajasäte, suveajavahetus, ajavööndi valik, kellaaja esitusviis, kuupäevasäte, kuupäeva esitusviis		–
Mõõtühikud (*Units*)	Kaugus, kiirus, temperatuur, kogus, kütusekulu		–
Hooldusvälp (*Service*)	Kerenumber, järgmise kontrollhoolduse aeg, järgmise õlivahetushoolduse aeg		32
Vaikesätted (*Factory settings*)	Võib kehtestada algsed tehasesätted (juhiabistid, parkimine ja manööverdus, tuled, peeglid, klaasipuhastid, avamine-sulgemine, mitmetarbenädik)		–

››› lk 110

››› lk 110

Näidikud ja teavitus

Sissejuhatus

Sisselülitatud süüte korral saab menüüsid läbi kerides näidikult lugeda mitmesugust teavet.

Roolirattanupustiku olemasolul käsitsetakse näidikut selle abil.

Pakutavate menüüde hulk oleneb autol olevatest elektroonikaseadistest.

Asjatundlik töökoda saab programmeerida või muuta lisatalitlusi vastavalt varustusele. Soovitame pöörduda SEATi müügiesinduse poole.

Mõnesid menüüvalikuid saab teha ainult siis, kui auto ei liigu.

Kuni 1. tähtsusklassi hoiatus on esil, pole menüüsid võimalik lugeda. Mõned hoiatused saab kviteerida ja kustutada klaasipuhastihooval või roolirattakodaral olevast nupust.

Teavitussüsteem pakub järgmist teavet ja juhiseid (nende maht oleneb auto varustusest).

Sõiduandmed ››› lk 29
- Auto olek
- Sõiduandmed sõidu algusest
- Sõiduandmed eelmisest tankimisest
- Sõiduandmed pikema aja kohta

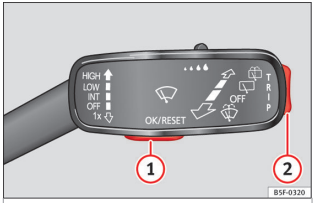
Juhiabistid tabel **››› lk 29**
- Rajalhoideabisti SEES/VÄLJAS
- Tagurdusabisti (valikul)

Navi ››› omaette käsiraamat
Raadio ››› raadio- või navikäsiraamat
Telefon ››› raadio- või navikäsiraamat
Omasätted ››› tabel **lk 27** ››

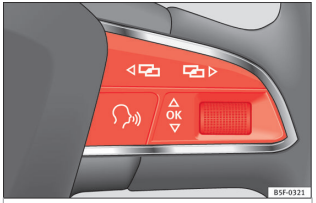
⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada ohtliku olukorra. Ärge tegelge sõidu ajal näidikunuppudega, see viib teie tähelepanu liikluselt kõrvale.

Teabenäidiku menüüde käsitsemine



Pilt 42 Klaasipuhasti lülitushoova nupp ja kiikklahv



Pilt 43 Nupud rooliratta paremal kodaral

Teavitussüsteemi juhitakse kas roolirattanupustikust ››› **pilt 43** – või klaasipuhasti lülitushoovalt ››› **pilt 42**.

Peamenüü avamine

- Lülitage süüde sisse
- Kui ilmub sõnum või auto piltmärk, vajutage nuppu (1) ››› **pilt 42** või nuppu OK ››› **pilt 43**
- *Klaasipuhasti lülitushoovalt* juhtides avage allpool olev peamenüü või naaske mõnda teise menüüsse kiikklahviga (2) ››› **pilt 42**
- *Roolirattakodaralt* juhtides peamenüüd ei kuvata; selle ridade vahel liikumiseks vajutage nuppe ◁ ja ▷ ››› **pilt 43**

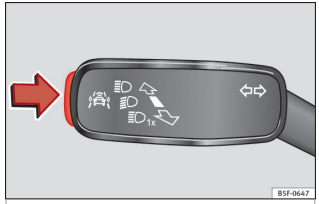
Alammenüü valimine

- Sobiva rea valimiseks menüüs vajutage kiikklahvi (2) üht või teist otsa ››› **pilt 42** või kerige seaderatast roolirattakodaral ››› **pilt 43**
- Valik kuvatakse rõhtjoonte vahel ning lisaks ilmub paremale kolmnurk ◀
- Tehtud valikuga tegelemiseks kinnitage teda nupu (1) (››› **pilt 42**) või OK (››› **pilt 43**) vajutusega

Muudatuste tegemine

- Soovitud muudatused tehke kiikklahviga (2) (››› **pilt 42**) või seaderattaga (››› **pilt 43**). Ratast võib keerata kiiresti
- Tehtud muudatused kinnitage nupu (1) (››› **pilt 42**) või OK (››› **pilt 43**) vajutusega

Abistinupp*



Pilt 44 Juhiabistite nupp on suuna- ja sõidutulede lüliti hooval

Lülitihoova otsal oleva abistinupu abil saab SISSE/VÄLJA lülitada abistimenüüs (**Assist systems**) leiduvaid juhiabisteid ››› **lk 151**.

Abistite lülitamine

Abistimenüü **Assist systems** avamiseks vajutage nuppu ››› **pilt 44** lühidalt noole suunas.

- Valige menüüst soovitav abisti ja lülitage ta SISSE või VÄLJA. Sisselülitatust näitab vastav märk.

Menüü

Menüü	Talitlus
Sõidu-andmed	Teave ja mitmetarbenäidiku sätted ››› **lk 29, 88**
Abistid	Teave ja juhiabistite sätted ››› **lk 88**
Navi	Sisselülitatuse korral antakse navigeerimisjuhiseid; kuvatakse pöördenooli ja ligidusviitu. Kuva sarnaneb hõlpühendussüsteemi kuvari omaga. Kui teejuhatus pole sisse lülitatud, kuvatakse ilmakaart ja sõidetavat tänavat. ››› *Navi käsiraamat*
Raadio	Raadio puhul jaamanäit, pala näit CD vm välissignaaliallika puhul. ››› Navi või raadio käsiraamat
Telefon	Teave ja taskutelefoni ning valmidusseadise võimalik ühendusviis ››› *Navi või raadio käsiraamat*
Ringiaja-näidud*	Võistlusringil sõites ringiaegade mõõtmine, talletus ja võrdlus eelmiste aegadega ››› **lk 30**
Auto olek	Jooksvate hoiatuste, teavituste jm kuvamine, olenevalt varustatusest ››› **lk 88**

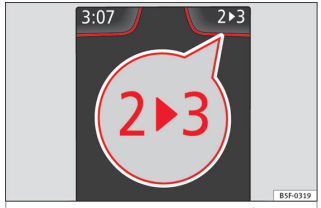
Välistermomeeter

Kui välistemperatuur langeb alla +4 °C, ilmub näidu kõrvale libeduse eest hoiatav jääkristallimärk. Algul see vilgub ja jääb siis põlema niikauaks, kui temperatuur tõuseb üle +6 °C. ››› ⚠ hoiatused jaotises *Näidikud,* ››› **lk 86**.

Kui auto seisab või sõidab aeglaselt, võib näit olla tegelikust välisõhu temperatuurist kõrgem – mootori soojuskiirguse tõttu.

Mõõteulatus on –40 °C ...+50 °C.

Soovitatava käigu näit



Pilt 45 Soovitatava käigu näit (käsikäigukasti korral)

See soovitus aitab säästa kütust. Kui parajasti kasutatav käik ei ole kõige säästlikum, antakse käiguvahetussoovitus.

Kui käiguvahetust ei soovitata, ongi kasutusel kõige säästlikum käik.

Käsikäigukastiga autol tähendavad märgid ››› **pildil 45** järgmist.

- ▶ **vahetage üles**; kui soovitatakse ülesvahetust, ilmub **soovitatava käigu number** kasutatava omast **paremale**
- ◀ **vahetage alla;** kui soovitatakse allavahetust, ilmub **soovitatava käigu** number kasutatava omast **vasakule**

Vahetussoovitus võib olla ka ülehüppeline: 2.▶4.

Automaatkäigukastiga* autol kuvatakse vahetussoovitusi ainul käsivahetusolekus (nn *Tiptronic*) ja märgid tähendavad järgmist:

↑ vahetage üles

↓ vahetage alla

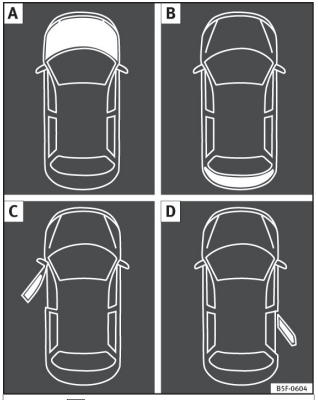
ETTEVAATUST

Soovitatava käigu näidu mõte on säästa kütust. Soovitus pole mõeldud sobima kõikvõimalikes sõiduolukordades. Nt mäödasõidul, haagise veol või järsul tõusul saab õige käigu valida vaid juht ise.

Märkus

Siduripedaali vajutamisel kaob käiguvahetussoovitus näidikult.

Mootoriruumi kaas, tagaluuk või uks lahti



Pilt 46 A mootoriruumi kaas lahti, B tagaluuk lahti, C vasak eesuks lahti, D parem tagauks lahti (viie uksega mudelil)

Süüte sees olles antakse lahtiolekust märku näidikukuva ja ka helimärguandega, Kuva võib näidikutüübist olenevalt olla teistsugune.

Kuva	Seletus ››› pilt 46
A	**Peatuge kohe!** Mootoriruumi kaas on lahti või pole korralikult kinni.
B	**Peatuge kohe!** Tagaluuk on lahti või pole korralikult kinni
C D	**Peatuge kohe!** Mõni uks on lahti või pole korralikult kinni.

Teavitus- ja hoiatussõnumid

Kui süüde on sees ja auto liigub, kontrollitakse auto teatavaid osi ja talitlusi. Häiretest annavad märku punased või kollased piltmärgid või sõnumid näidikul (››› **lk 87**) ja mõnel juhul ka märguhelid. Kuvad võivad näidikutüübist olenevalt olla teistsugused.

1. tähtsusklassi hoiatussõnum Märgi värvus – punane
Märk vilgub või põleb, vahel koos hoiatusheliga. **Peatuge kohe!** Oht on suur ››› ***Hoiatus- ja märgutuled*** **lk 87** Kontrollige talitlust ja kõrvaldage viga. Tarbe korral nõutage asjatundlikku abi.

2. tähtsusklassi hoiatussõnum Märgi värvus – kollane
Märk vilgub või põleb, vahel koos hoiatusheliga. Häiritud talitlus või langenud töövedeliku tase võib kahjustada autot! ››› ***Hoiatus- ja märgutuled*** **lk 87**. Kontrollige talitlust võimalikult pea ja kõrvaldage viga. Tarbe korral nõutage asjatundlikku abi.

Teavitus
Teated autos toimuva kohta

Juhiabistite alammenüü

Abisti-menüü	Talitlus
ACC	Kohaneva kiirushoiduri kuva ››› **lk 155**
Front Assist	Järelsõiduabisti seiretalitlus SEES/VÄLJAS ››› **lk 162**
Lane Assist*	Rajalhoideabisti SEES/VÄLJAS ››› **lk 167**
Detection of traffic signs	Liiklusmärgituvastus ja märkide kuvamine ››› **lk 173**
Väsimus-tuvasti*	Väsimustuvasti (puhkepeatusesoovitus) SEES/VÄLJAS ››› **lk 175**

Sõiduandmed

Sõiduandmemälu

Mitmetarbenäidikul kuvatakse andmeid sõidul läbitud maa ja kütusekulu kohta.

Kuvade vahetamine näidikul

Roolirattanuppudeta autol vajutage kiikklahvi TRIP ››› **pilt 42**, kui *roolirattakodaral on seaderatas* ››› **pilt 43** – kerige seda.

Mälud

Mitmetarbenäidikul on kolm automaatset mälu – ühe sõidu kohta, sõidu kohta tankimisest teiseni ja mõne aja sõidu kohta. Nende andmeid saab näidikule valida eraldi.

Mäluvahetus

Kui süüde on sees ja ühe mälu andmed näha, saab mälusid vahetada nupu OK/RESET (››› **pilt 42**) või OK (roolirattakodaral, ››› **pilt 43**) vajutamisega

Menüü	Talitlus
Üks sõit	Kuvab ja salvestab andmeid sõidu kohta süüte sisse- ja väljalülitamise vahelisel ajal. Ühe mööndusega – kui sõidul on olnud **alla 2 tunniseid** katkestusi, siis andmete kogumine ei katke. Pikema katkestuse korral andmed kustuvad ja algab uus arvestuslik sõit.
Tankimisest teiseni	Kuvab ja salvestab andmeid sõidu kohta kahe tankimise vahel. Tankimine nullib mälu.
Mõne aja sõidud	Salvestab andmeid hulga sõitude kohta kas 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti vältel (1999,9 km või 9999 km piires) – olenevalt näidikuploki tüübist. Vastava piirväärtuse saavutamisel andmed kustuvad ja arvestus algab nullist.

Mälu kustutamine käsitsi

- Valige menüüst mälu, mida soovite nullida.
- Vajutage ja hoidke nuppu OK/RESET (››› **pilt 42**) või nuppu OK roolirattanupustikus u 2 s.

Andmevaliku käepärastamine

Hõlpühendussüsteemis saab täpsustada, mis andmete kuvamist näidikul soovitakse. Seda saab teha nuppudega CAR ja Setup ››› **lk 88**.

Koondmälu

Menüü	Talitlus
Hetkekütusekulu	Kütusekulu igal hetkel esitatakse sõidul liitrites 100 km kohta, töötava mootoriga seistes liitrites tunnis
Keskmine kütusekulu	Pärast süüte sisselülitamist asenduvad kriipsud esimese näiduga pärast u 100 m läbimist. Näit uueneb iga 5 s tagant **ACT®*** (*Active Cylinder Technology*). (Selle olemasolul lülitatakse kaks silindrit neljast vähese koormuse korral välja. Säästab kütust)
Tankevälp e sõidu-ulatus [a)]	Välp praegushetkest järgmise tankimiseni, kui jätkata sõitu senisel viisil. Arvutatakse hetkekütusekulu põhjal
Sõidu kestus	Süüte sisselülitamisest möödunud aeg tundides ja minutites.
Sõidetud maa	Süüte sisselülitamisest alates läbitud maa km
Maagaasi kvaliteet	Gaasi tankimisel kontrollitakse alati gaasi omadusi ja kuvatakse süüte sisselülitamisel gaasi kütteväärtuse iseloomustus protsentides (70...100). Suurem protsent tõotab väiksemat kütusekulu.

[a)] Maagaasimootoriga autol käivad siin sõiduulatuse (tankevälba) ja keskmise kütusekulu andmed ainult gaasi kohta. Bensiiniga töötamisel ilmuvad vastavad andmed ainult näidikuplokis, mitte mitmetarbenäidikul.

»

Keskmine kiirus	Pärast süüte sisselülitamist asenduvad kriipsud esimese näiduga pärast u 100 m läbimist. Näit uueneb iga 5 s tagant
Spidomeetrinäit	Korratud arvnäiduna
Kiirushoiatus	Kui sätitud kiirust ... km/h (piires 30–250, sammuga 10 km/h) ületatakse, kostab hoiatusheli ja antakse ka nähtav hoiatus
Liiklusmärgituvastus	Tuvastatud liiklusmärke kuvatakse
Õli temperatuur	Mootoriõli temperatuuri arvnäit
Jahutusvedeliku temperatuur	Jahutusvedeliku temperatuuri arvnäit

Hoiatuskiiruse sättimine

- Valige menüüst kuva ***Speed warning at ... km/h*** 'kiirushoiatus ... km/h juures'
- Vajutage lülitushoovanuppu OK/RESET või nuppu OK roolirattakodaral – sellega sätitakse auto hetkekiirus hoiatuskiiruseks ja lülitatakse hoiatustalitlus sisse
- Soovi korral täpsustage 5 s jooksul sätekiirust hoova kiikklahvi TRIP või roolirattakodaral oleva seaderatta abil
- Sätte kinnituseks oodake mõni sekund või vajutage taas nuppu OK/RESET või OK. Hoiatuskiirus on sätitud ja hoiatustalitlus sisse lülitatud
- Talitluse lülitab välja nuppude OK/RESET või OK uus vajutus. Ka sätitud hoiatuskiirus kustub mälust

Mootoriõli temperatuuri näit

Autol ei ole roolirattanupustikku

- Vajutage kiikklahvi ② **›››** **pilt 42**, kuni näidikule ilmub peamenüü; valige ***Driving data*** 'sõiduotsaandmed' ja liikuge kiikklahviga õlitemperatuuri näidule

Autol on roolirattanupustik

Sisenege alammenüüsse ***Driving data*** 'sõiduotsaandmed' ja kerige seaderattaga ette õlitemperatuuri näit.

Mootor on normaalsetes sõiduoludes töösoe, kui õlitemperatuur on 80 °C – 120 °C). Kui mootorit koormatakse raskelt või on väljas väga kuum, võib ta ka üle kuumeneda. Muretseda pole põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli ⚠ või näidikule ei ilmu ⚠ (**›››** **tabel lk 34**).

Veel elektrilisi rakendusi

Juhtides *klaasipuhastihoovalt** vajutage kiikklahvi ② **›››** **pilt 42** –, kuni näidikule ilmub peamenüü; valige ***Journey data*** 'sõiduotsaandmed' ja liikuge kiikklahviga reale ***Convenience consumers*** 'mugavusrakendused'.

Juhtides *roolirattanuppudest**, sisenege nuppudega ① ja ② alammenüüsse ***Journey data*** 'sõiduotsaandmed', kinnitage valik **(OK)** ja kerige seaderattaga reale ***Convenience consumers*** 'mugavusrakendused'.

Lisaks antakse teile teada kõigist jookvas kasutuses olevatest lisarakendustest.

Kütusesäästuvihjeid

Kui mõnedes oludes on kütusekulu suur, ilmuvad näidikule kütusesäästunõuanded. Need ilmuvad automaatselt, kui kütusesäästuprogramm toimib. Mõne aja pärast nad ka kaovad ise.

Kui soovite neid viivitamatult kõrvaldada, vajutage mis tahes nuppu klaasipuhastihooval* või roolirattakodaral*.

Märkusi

- **Kui olete säästuvihje ise kõrvaldanud, ilmub see pärast uut süüte sisselülitamist taas**
- **Säästuvihjed ei ilmne kõigis, vaid pigem kauem kestnud olukordades**

Ringiajanäit*

Ringiajanäidu võib valida menüüst **›››** **lk 31**.

Võistlusringil sõites saab ringiaegu mõõta, talletada ja võrrelda eelmiste aegadega.

Valida saab alammenüüd

- **Alustamine**
- **Ring**
- **Paus**
- **Osaaeg**
- **Statistika** ››

Menüü vahetamine

Juhtides *klaasipuhastihoovalt** vajutage kiikklahvi TRIP.

Juhtides *roolirattanuppudest**, vajutage nuppe △ või ▽.

Menüü *Alustamine*	
Algus	Ajamõõtmise algus. Kui ringiaegu on juba talletatud, algab ajamõõtmine järgmisest ringist. Esimesest ringist saab alustada vaid siis, kui varasemad andmed on nullitud menüüst **Statistika**
Stardist alates	Ajavõtt algab kohaltvõtust. Kui auto on juba liikunud, algab ajavõtt kohaltvõtust pärast peatumist
Statistika	Kuvatakse seda alammenüüd

Menüü *Ring*	
Uus ring	Praeguse ringi aja mõõtmine katkeb ja uus ring algab. Lõppenud ringi andmed talletatakse
Osaaeg	Vaheaega kuvatakse 5 s. Taustal jätkub ringiaja mõõtmine
Alustamine	Jooksev ajamõõtmine katkeb, ring jääb lõpetamata. Kuvatakse *Pausi*

Menüü *Paus*	
Jätka	Katkenud ajamõõtmine jätkub
Uus ring	Algab uus ajavõtt. Katkenud ring loetakse lõpetatuks ja andmed talletatakse
Ringi katkestus	Jooksva ringi ajamõõtmine katkeb, tulemus nullitakse ja seda ei talletata
Ringi lõpp	Ajamõõtmine lõpeb, tulemus talletatakse

Menüü *Osaaeg*	
Osaaeg	Osaaega kuvatakse 5 s. Taustal jätkub ringiaja mõõtmine
Uus ring	Praeguse ringi aja mõõtmine katkeb ja uus ring algab. Lõppenud ringi andmed talletatakse
Alustamine	Jooksev ajamõõtmine katkeb, ring jääb lõpetamata. Kuvatakse *Pausi*

Menüü *Statistika*	
	Kuvatakse viimaseid ringiaegu: – koguaega – parimat ringiaega – halvimat ringiaega – keskmist ringiaega Statistikamälu võib mahutada 10 ringi andmed ja hõlmata koguaega 99 h 59 min 59 s.
	Kui üks või teine piir on ületatud, saab uut ajamõõtmist alustada alles pärast andmete nullimist
Tagasi	Naasmine eelmisse menüüsse
Nullimine	Kõik talletatud statistikaandmed nullitakse

⚠ HOIATUS

Sõidu ajal ei maksa ajamõõtetalitlusega tegelda.

- **Kõik vajalikud sätted tehke ja tulemusi vaadake auto seistes**
- **Ärge mõõtke ringiaegu rasketes sõiduoludes**

Kiirushoiatus

Kui auto kiirus ületab varemsätitud hoiatuskiiruse 3 km/h võrra, hoiatatakse juhti heliga; ühtlasi süttib näidikuplokis märgutuli ⊙ ja tekst **Speed limit exceeded!** hoiatuspiiri ületamise kohta. Märgutuli ⊙ kustub, kui kiirus langeb alla hoiatussätte piiri.

Hoiatuskiiruse sättimine on soovitatav, kui sõidetakse palju teatud kiiruspiiranguga teedel ja soovitakse saada teadet piirkiiruse ületamise kohta.

Hoiatuskiiruse sättimine

Hoiatuskiirust saab sättida, muuta või tühistada raadio või hõlpühendussüsteemi* kaudu ››

• *Raadio* puhul vajutage nuppu SETUP, seejärel valige nupuga ⬍ abistimenüüst kiirushoiatus (**Speed warning**)

• *Hõlpühendussüsteemi* korral – nupp **Systems / Vehicle systems** › abistimenüü (**Drive assistant**) › kiirushoiatus (**Speed warning**)

Hoiatuskiirust saab sättida 10-km/h sammuga piires 30–240 km/h.

Märkus

• Juhil tuleb kiirushoiatusest hoolimata jälgida auto kiirust spidomeetri järgi

• Mõnele maale mõeldud mudelivariantide puhul on hoiatuskiiruse vaikesäte 120 km/h

Hooldusvälbanäit

Teabenäidikule saabub teade korralise hoolduse vajaduse kohta **››› pilt 120** ③.

SEATi hooldused jagunevad õlivahetusega ja selleta (nn kontroll-) hooldusteks. Kui autole rakendatakse **läbisõidust või ajast olenevat hooldust**, on selle välbad kindlad.

Paindliku **kestushoolduse** (*LongLife)* korral määratakse hooldusvälp isikupäraselt auto kasutuse järgi. Tehnika areng on võimaldanud hooldusvajadust oluliselt vähendada ning nt õli vahetatakse vaid siis, kui seda on tõesti vaja teha (vähemalt 2-a välbaga). Arvestatakse auto kasutamist ja juhi sõidustiili. Eelteade antakse 20 päeva enne hooldust ja täpne aeg ümardatakse lähima 100 km-ni ja täispäevani. Hooldusteadet saab küsida alles 500 km pärast hooldust, enne seda kuvatakse vaid kriipse.

Eelteade

antakse hoolduse lähenedes pärast süüte sisselülitamist teabenäidikul *tekstsõnumiteta autol* harkvõtme kujutise ja hoolduseni jääva läbisõidunäiduga km-tes, mis vahetub kella kujutise ja hoolduseni jäävate päevade arvuga, *tekstsõnumitega autol* aga sõnumiga, mis ütleb, et **hoolduseni on ... km** või **... päeva.**

Hooldusaja saabudes

kostab pärast süüte sisselülitamist *tekstsõnumiteta autol* hoiatusheli ja harkvõtme kujutis vilgub mõne sekundi, *tekstsõnumitega autol* aga ilmub teabenäidikule sõnum, mis ütleb, et **hooldada tuleb kohe.**

Hooldusaja pärimine

on võimalik seisva auto korral, kui süüde on sees, kuid mootor ei tööta.

Selleks tuleb vähemalt 5 s vajutada nuppu ④ **››› pilt 120**.

Kui hooldus**aeg on möödas,** on läbisõidukilomeetrite või päevade arvu ees miinusmärk.

Tekstsõnumitega autol kuvatakse sõnumit, mis ütleb, mitu päeva või kilomeetrit on õigest ajast möödunud.

Kellaaega saab seada hõlpühenduse nupu CAR ja kuvarinupu Setup abil **››› lk 88**.

Hooldusvälbanäidu nullimiseks

(kui hooldus on tehtud mujal kui SEATi hooldekojas) tuleb

• lülitada süüde välja ja hoida nuppu ④ **››› pilt 120** – vajutatuna

• lülitada süüde sisse

• vabastada nupp ④ ja seejärel vajutada teda uuesti u 20 s

Märkus

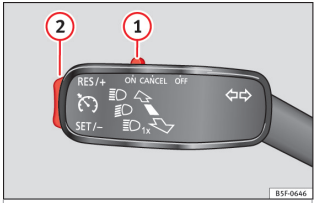
• Hoolusteade kaob näidikult, kui mootor töötab, vajutatakse klaasipuhastihoova nuppu OK/RESET või roolirattanupustiku nuppu OK

• Kui kestushooldusega (*LongLife)* autol on aku olnud kaua aega lahutatud, ei saa järgmise hoolduse aega määrata või võib see aeg saada määratud valesti. Sel juhul arvestage maksimaalset välpa ››› *Hooldusraamat*

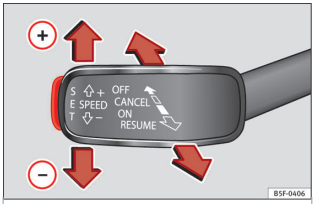
• Kui hooldusvälbanäit nullitakse käsitsi, kuvatakse järgmist hooldusvälpa nagu kindlavälbaautol. Seepärast soovitame paindlike hooldusvälpadega autol lasta näit nullida SEATi volitatud müügiesinduses

Kiirushoidur

Kiirushoiduri kasutamine*



Pilt 47 Kiirushoiduri lülitid tulede lülitushooval



Pilt 48 Roolisambal vasakul võib olla ka omaette lülitushoob kiirushoiduri ohjamiseks

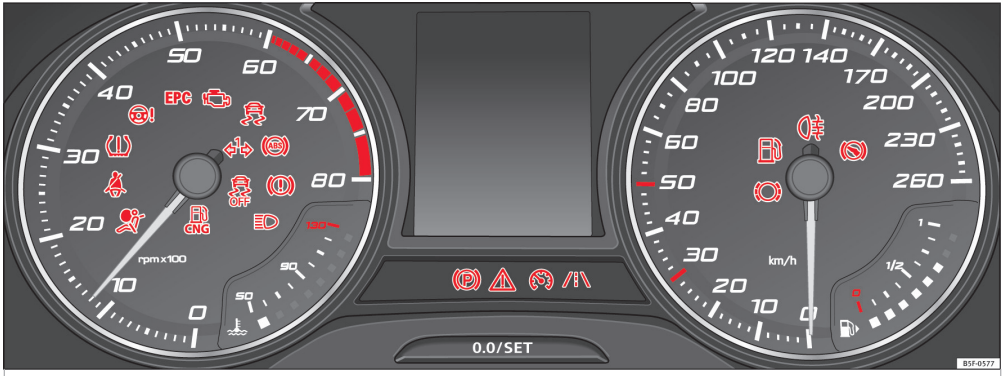
- Kiirushoiduri sisselülitamiseks viige nupp ① ››› **pilt 47** – asendisse **ON** 'sees'. Et kiirust pole sisestatud, seda ka ei hoita
- Kiirushoiduri töölepanekuks vajutage kiikklahvi ② alumist otsa (***SET/–*** 'säti/vähenda'). Hetkekiirus talletub ja seda hakatakse hoidma
- Kiirushoiduri ajutiseks väljalülitamiseks lükake nupp ① asendisse ***CANCEL*** 'jäta ära' **või** vajutage piduripedaali
- Kiirushoiduri taassisselülitamiseks vajutage kiikklahvi ② ülemist otsa (***RES/+*** 'jätka/suurenda'). Talletatud kiirus taastub
- Sättekiiruse suurendamiseks kiirushoiduri sättimise käigus vajutage kiikklahvi ② ülemist otsa (***RES/+*** 'jätka/suurenda'). Auto kiirus kasvab uue sättekiiruseni
- Sättekiiruse vähendamiseks kiirushoiduri sättimise käigus vajutage lühidalt kiikklahvi ② alumist otsa (***SET/–*** 'säti/vähenda') – see vähendab kiirust 1 km/h haaval. Vähendatud kiirust hakatakse hoidma
- Kiirushoiduri väljalülitamiseks viige nupp ① ››› **pilt 47** asendisse ***OFF*** 'väljas'. Seadis lülitub välja ja sättekiirus kustutatakse

Kiirushoidurihoova käsitsemine

- Kiirushoiduri sisselülitamiseks viige hoob sisselülitusasendisse (**ON**) ››› **pilt 48**. Kuni hoitavat kiirust pole sisestatud, sisselülitatud seadis veel ei tööta
- Töölepanekuks vajutage nuppu hoova otsal (**SET**). Seadis talletab hetkekiiruse ja hakkab seda hoidma
- Ajutiseks kiirushoide peatamiseks tuleb hoob viia tühistusasendisse (**CANCEL**) ››› **pilt 48** – ja vabastada. Sama toime on piduripedaali vajutusel
- Taas töölepanekuks viige hoob jätkamisasendisse (**RESUME**) ja vabastage ta. Talletatud kiiruse hoidmine jätkub
- Lülitushoova lükkamine väljalülitusasendisse (**OFF**) lõpetab kiirushoiduri töö ja kustutab talletatud kiiruse mälust

››› lk 154
››› lk 155

Märgutuled



Pilt 49 Näidikuplokk armatuurlaual

Punased hoiatustuled

	Üldhoiatustuli. Lisateave teabenäidikul	–
	Seisupidur peal	
	Peatuge kohe! Pidurivedelikku vähe või pidurite rike	**››› lk 136, 137**
	Põleb või vilgub **Peatuge kohe!** Rool rikkis	**››› lk 196**
	Juhi või tema naabri turvavöö kinnitamata	**››› lk 58**
	Vajutage piduripedaali	–

Kollased hoiatus- ja märgutuled

	Üldhoiatustuli. Lisateave teabenäidikul	–
	Eesmised piduriklotsid kulunud	
	Põleb: sõidustabilisaatori rike või katkestus süsteemis	**››› lk 139**
	Vilgub: sõidustabilisaator või kaapeväldik toimib	
	Kaapeväldik on käsitsi välja lülitatud *Või* sõidustabilisaator on olekus *Sport*	
	ABS rikkis või ei toimi	

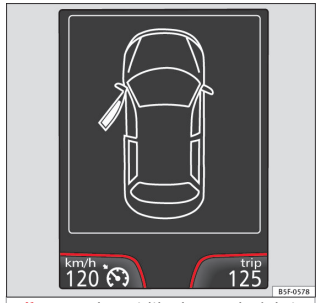
››

	Tagaudutuli põleb	››› lk 106
	Põleb või vilgub: rike heitgaasi neutraliseerimise süsteemis	››› lk 150
	Põleb: diisli hõõgküünlad töötavad *Vilgub:* diisli ohjehäire	››› lk 150
EPC	Bensiinimootori juhtploki rike	››› lk 150
	Põleb või *vilgub:* Rooli rike	››› lk 196
	Rehvirõhk madal või rõhuseire rikkis	››› lk 212
	Kütusepaak peaaegu tühi	››› lk 87
	Turvapatjade ja turvavöö-eelpingutite rike	››› lk 63
	Rajalhoideabisti on sisse lülitatud, kuid ei tööta	››› lk 167

Muid märgutulesid

	Töötab parem või vasak suunatuli	››› lk 104
	Töötavad ohutuled	››› lk 107
	Töötavad haagise suunatuled	››› lk 186
	Põleb: vajutage piduripedaali *Vilgub:* vajutage käiguvalitsa lukustusnuppu	››› lk 196
	Põleb: kiirushoidur toimib; piirkiirus on sätitud ja selle seire toimib *Vilgub:* sätitud piirkiirus on ületatud	››› lk 154
	Rajalhoideabisti on sisse lülitatud ja töötab	››› lk 167
	Kaugtuli põleb (ka vilgutades)	››› lk 105
CNG	Mootor töötab maagaasiga	››› lk 87

Hoiatuskuvad teabenäidikul



Pilt 50 Teabenäidiku kuva: uks lahti

	Peatuge kohe! Täiendavalt osutatakse, milline uks, luuk vms on lahti või korralikult sulgemata	››› lk 93, 100
	Põleb: **Peatuge kohe!** Jahutusvedelikku vähe, vedelik üle kuumenenud *Vilgub:* Rike mootori jahutussüsteemis	››› lk 206
	Peatuge kohe! Mootori õlirõhk madal. Kui hoiatustuli vilgub, peatuge kohe – ka siis, kui õlitase on õige. Ärge jätke mootorit tööle isegi tühikäigul.	››› lk 203
	Aku rike	››› lk 207
	Tulede üldine või osaline rike	››› lk 76
	Kurvitulede rike	››› lk 106
	Diisli kübemefilter umbes	››› lk 150
	Klaasipesuvedelikku vähe	››› lk 110
	Vilgub: Õlitaseme seire rike, kontrollige käsitsi *Põleb:* Õlitase liiga madal	››› lk 203

	Käigukasti rike	››› lk 148
SAFE	Käivitustõkesti toimib	
	Kaugtuleabisti SEES	››› lk 105
	Hooldusvälbanäit	››› lk 32
	Taskutelefon on lähiraadioside abil ühendatud telefonihalduriga	››› käsirmt. *Raadio* või *Naviraadio*
	Taskutelefoni aku laetus (vaid tehasepaigalduse korral)	
	Libedushoiatus. Välistemperatuur on alla +4 °C	››› lk 27
	Tühitööväldik SEES	››› lk 151
	Tühitööväldik VÄLJAS	
ECO	Mootori töö 2 silindriga	››› lk 26

Märgutuled armatuurlaual

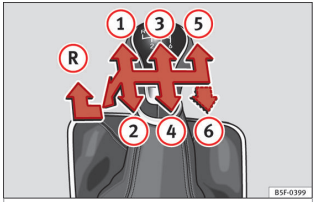
Pilt 51 Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse märgutuli

OFF	Juhinaabri turvapadi on välja lülitatud PASSENGER AIR BAG OFF	››› lk 62
ON	Juhinaabri turvapadi on sisse lülitatud PASSENGER AIR BAG ON	››› lk 62

››› lk 88
››› lk 87

Käigukang

Käsikäigukast



Pilt 52 Viie- või kuuekäigulise käsikäigukasti käiguvahetusskeem

Iga käigu asend on näha käigukanginupul ››› **pilt 52**.

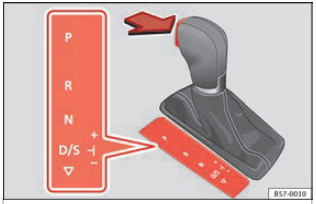
- Vajutage siduripedaal lõpuni alla
- Pange vajalik käik sisse
- Ühendage pedaali tagasi lastes sidur.

Tagasikäigu sisselülitamine

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla
- Viige käigukang neutraalasendisse, vajutage ta alla, viige vasakule ja lükake ette, R-asendisse ››› **pilt 52**
- Ühendage pedaali tagasi lastes sidur

››› lk 142
››› lk 142

Automaatkäigukast

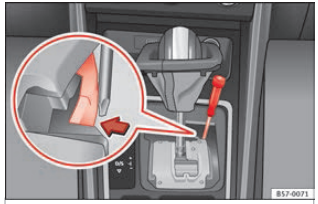


Pilt 53 Automaatkäigukasti käiguvalitsa asendid

P parkimine
R tagasikäik
N neutraal- e vabakäik
D ja **S** sõiduasend (tavasõit ja sportliku käiguvahetusega sõit
+/– käsikäiguvahetusega sõit (Tiptronic); ülesvahetamiseks liigutatakse käigukangi ette-, allavahetamiseks tahapoole

››› lk 143
››› lk 142
SOS ››› lk 37

Käiguvalitsa hädavabastamine



Pilt 54 Käiguvalitsa lukustuse hädaavamine asendist **P**

Kui elektritoide on katkenud, saab käiguvalitsa vabastada käsitsi sellest paremal all olevast seadisest, kasutades lapikkruvitsat.

Valitsa kummikatte eemaldamine

- Rakendage kindlalt seisupidur
- Vabastage ettevaatlikult kummikate, alustades nurkadest, ja tõmmake ta valitsavart pidi pahupidi üles

Valitsa vabastamine

- Suruge kruvitsaga kollast lukustuskeelt külgsuunas ››› **pilt 54**
- Vajutage valitsapidemel olevat nuppu ja viige valits **N**-asendisse
- Pange kummikate oma kohale tagasi

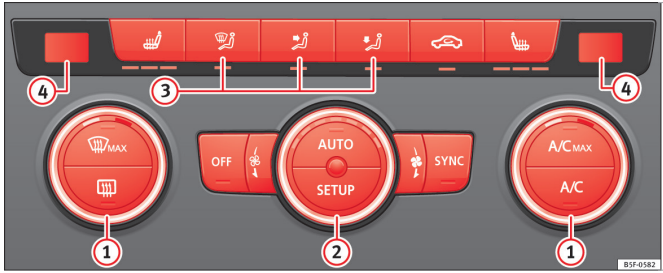
Alati, kui elektritoide katkeb (nt aku saab tühjaks) ja autot tuleb pukseerida või lükata, tuleb käiguvalits (pärast lukustusest vabastamist) viia neutraalasendisse.

⚠ HOIATUS

Parkimisasendist tohib käiguvalitsat välja viia ainult siis, kui seisupidur on kindlalt rakendatud. Kui see ei mõju, hoidke autot paigal sõidupiduriga. Vastasel juhul võib auto pärast käiguvalitsa parkimisasendist väljaviimist hakata nt kallakul ootamatult liikuma ja põhjustada õnnetuse.

Kliimaseade

Automaatkliimaseadmest *Climatronic*



Pilt 55 Kliimaseadme juhtnupud keskkonsoolis

Et sisse lülitada mingit talitlust, tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitumist näitab nupus süttiv märgutuli. Väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada uuesti.

① Sõitjateruumi temperatuur	Temperatuuri sõitjateruumi eri pooltel saab seada eraldi. Selleks tuleb nuppu pöörata
② Ventilaator	Ventilaatori töökiirus seadub automaatselt. Nuppu pöörates saab seda seada ka käsitsi
③ Õhujaotus	Automaatselt seadub ka õhujaotus, kuid nuppe vajutades saab seda käsitsi muuta
④	Temperatuurinäidu valik sõitjateruumi kummagi poole kohta
MAX Hägueemaldus	Sissevõetav õhk suunatakse tuuleklaasile ning siseõhuringlus lülitub välja. Jää sulatamiseks tuuleklaasilt peaks kuivatatud õhu temperatuur olema üle +3 °C ja ventilaator töötama suurima pöörlemissagedusega
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud jalaruumi

»

	Õhk on suunatud tuuleklaasile
	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast
	Siseõhuringlus
	Istmesoojenduse nupud
A/C	Õhujahutus (A/C)
A/C MAX	Selle nupu vajutus rakendab suurima jahutusvõimsuse. Siseõhuringlus ja õhujahutus lülituvad sisse ning õhujaotus seadub ise asendisse
SYNC	Kui selles nupus põleb märgutuli, kehtivad juhipoole sätted ka juhinaabri poolel. Vajutage selle poole temperatuurinuppu
AUTO	Sisseantava õhu temperatuur, ventilaatori töökiirus ja õhu jaotus autos muutuvad ise. Selle tööoleku sisselülitumist näitab märgutule süttimine nupus
SETUP	Selle nupu vajutuse peale kuvab hõlpühendussüsteem kliimaseadmemenüü
Väljalülitamine	Keerake ventilaatori töökiirus nulli või vajutage väljalülitusnuppu (**OFF**)

››› lk 129

››› lk 129

Käsijuhitava kliimaseadme* juhtnupud

Pilt 57 Käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud keskkonsoolis

Et sisse lülitada mingit talitlust, tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitumist näitab nupus süttiv märgutuli. Väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada uuesti.

① Sõitjateruumi temperatuur	Seadmiseks tuleb nuppu pöörata
② Ventilaator	Asend 0 – ventilaator ja kliimaseade on välja lülitatud; Asend 6 – ventilaatori töökiirus on suurim
③ Õhujaotus	Õhu suunamiseks soovitud piirkonda tuleb nuppu pöörata
Hägueemaldus	Õhk suunatakse tuuleklaasile ning siseõhuringlus lülitub välja, kui oli sisse lülitatud. Et kiirendada hägu eemaldamist klaasilt, pange ventilaator tööle suurema pöörlemissagedusega. Õhu kuivatamiseks lülitub automaatselt sisse selle jahutus
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud ülakehale ja jalaruumi
	Õhk on suunatud jalaruumi
	Õhk on suunatud üles ja jalaruumi

»

	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast
	Siseõhuringlus
	Istmesoojenduse nupud
A/C MAX	Selle nupu vajutus rakendab suurima jahutusvõimsuse. Siseõhuringlus ja õhujahutus lülituvad sisse ning õhujaotus seadub ise asendisse

››› lk 129
››› lk 129

Kütte ja tuulutuse juhtnupud

Pilt 57 Keskkonsoolis: kütte ja tuulutuse nupud

Et sisse lülitada mingit talitlust, tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitumist näitab nupus süttiv märgutuli. Väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada uuesti.

1 Sõitjateruumi temperatuur	Temperatuuri seadmiseks tuleb nuppu pöörata. Temperatuur ei saa olla välisõhu omast madalam, sest seadis ei saa õhku jahutada (ka mitte kuivatada)

››

② Ventilaator	Asend 0 – ventilaator on välja lülitatud, küte ja tuulutus ei tööta Asend 6 – ventilaatori töökiirus on suurim
③ Õhujaotus	Õhu suunamiseks soovitud piirkonda tuleb nuppu pöörata
Hägueemaldus	Õhk suunatakse tuuleklaasile
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud ülakehale ja jalaruumi
	Õhk on suunatud jalaruumi
	Õhk on suunatud üles ja jalaruumi
	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast.
	Siseõhuringlus ››› lk 162
	Istmesoojenduse nupud

››› lk 129

››› lk 129

Vedelike taseme kontrollimine

Täitemahud

Kütusepaak

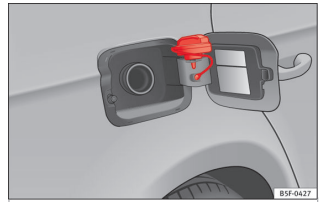
Bensiini- ja diiselmootor	50 l, varu 7 l nelikveoline sõiduk 55 l, varu 8,5 l
Maagaasimootor[a)]	umbes 15 kg

[a)] Täitemaht oleneb gaasitankla seadmete tõhususest ja tunnusandmetest. Siin antud arvu puhul on eeldatud tankerõhku vähemalt 200 bar.

Klaasipesuvedelik

laternapesuriteta auto	umbes 3 l
laternapesuritega auto	umbes 5 l

Kütus



Pilt 58 Tankeluuk koos selle küljes oleva paagikorgiga

Tankeluuk on lukustatud ja avaneb kesklukustuse abil ››

Paagikorgi avamine

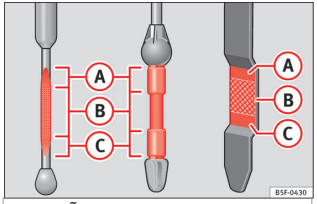
- Avage tankeluuk, vajutades vasakule äärele
- Keerake kork vastupäeva lahti
- Pange kork ettenähtud kohta avatud luugil ››› **pilt 58**

Paagikorgi sulgemine

- Keerake korki päripäeva lõpuni
- Sulgege tankeluuk

››› lk 198
››› lk 198

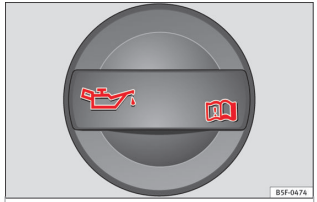
Mootoriõli



Pilt 59 Õlimõõtevarras

Õlitaset kontrollitakse mootoriruumis õlimõõtevardaga ››› **lk 202**.

Õlitase peab olema vahemike Ⓐ ja Ⓒ vahel ega tohi kunagi olla kõrgemal vahemikust Ⓐ.



Pilt 60 Mootoriruumis: õli täiteava kork

- Vahemik Ⓐ – õli pole vaja lisada
- Vahemik Ⓑ – õli võib lisada, kuid tase jäägu sellesse vahemikku
- Vahemik Ⓒ – õli tuleb lisada nii palju, et tase oleks vahemikus Ⓑ

Õli lisamine

- Keerake täiteava kork lahti
- Valage õli vähehaaval
- Et tase ei tõuseks lubatust kõrgemale, mõõtke seda vahepeal õlivardaga
- Kui õlitase tõuseb vahemikku Ⓑ, sulgege täiteava

Nõuded mootoriõli kohta

Mootoritüüp	Norm
Bensiinimootor paindlike välpadeta	VW 502 00, VW 504 00
Bensiinimootor paindlike välpadega (kestushooldus)	VW 504 00
Diiselmootor ilma kübemefiltrita	VW 505 01, VW 506 01, VW 507 00
Kübemefiltriga diisel, paindlike välpadega või ilma[a)]	VW 507 00
Maagaasimootor	VW 502 00

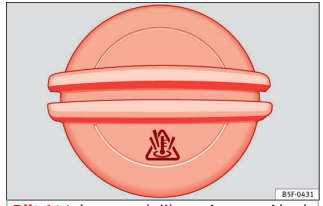
[a)] Kasutage vaid soovitatud õli, muidu võite kahjustada mootorit

Õlilisandid

Mootoriõlile ei tohi lisada mingeid aineid. Garantii ei kata kahjusid, mida lisaained mootorile tekitavad.

››› lk 205
››› lk 203

Jahutusvedelik



Pilt 61 Jahutusvedeliku paisupaagi kork

››

Jahutusvedeliku paisupaak on mootoriruumis ››› lk 201

Jahutusvedelikku tuleb lisada, kui külmal mootoril tase on langenud alla märgi **MIN**.

Jahutusvedeliku margid

Jahutussüsteem on tehases täidetud eritöödeldud seguga veest ja vähemalt 40% antifriisist **G 13** (TL-VW 774 J), mille tunnusvärv on punakaslilla). Selline jahutusvedelik on külmakindel kuni –25 °C ja kaitseb süsteemi kergmetallosi korrosiooni eest. Peale selle takistab selline jahutusvedelik katlakivi ladestumist ja tõstab keemistemperatuuri (seetõttu ei tohi antifriisisisaldus kunagi – ka suvel – olla alla 40 %).

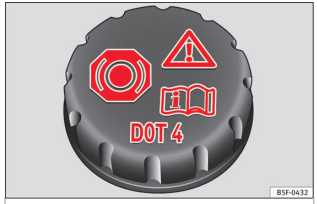
Kui väga külm ilm nõuab, võib ainet G13 lisada rohkem, aga mitte üle 60 %, sest suurem sisaldus hakkab külmakindlust ja jahutusvõimet vähendama.

Jahutusvedeliku lisamisel kasutage suurima korrosioonikindluse (›››❶) saavutamiseks **destilleeritud vee** segu vähemalt 40 % ainega G 13 või G12++ (TL-VW 774 G) – mõlemad punakaslillad.

Ainete G 13 ja G 12+ segu (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassinine) kasutamine vähendab märgatavalt korrosioonikaitset, mistõttu neid tuleks vältida ››› lk 206.

››› lk 206
››› lk 266

Pidurivedelik



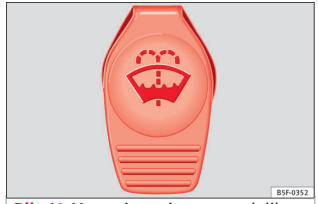
Pilt 62 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedelikuanum paikneb mootoriruumis ››› lk 206.

Pidurivedeliku tase peab alati olema anumal olevate tähiste *MIN* ja *MAX* vahel. Kui tase langeb alla *MIN*-tähise, pöörduge pädeva hooldusettevõtte poole.

››› lk 208
››› lk 206

Klaasipesur



Pilt 63 Mootoriruumis: pesuvedeliku paagi kork

Paaki valage vett, millele on lisatud SEATi soovitatavat (talvel vajaliku külmakindlusega) klaasipesuvedelikku.

››› lk 207
››› lk 207

Aku

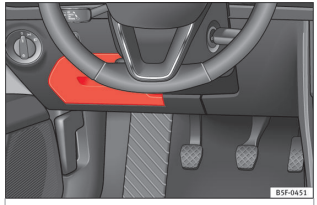
Aku paikneb mootoriruumis ››› lk 202 ja on **hooldusvaba.** seda kontrollitakse auto korralisel hooldusel

››› lk 207
››› lk 206

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed ja nende vahetamine

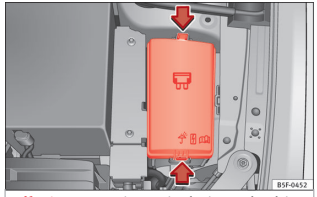
Sissejuhatus



Pilt 64 Armatuurlaua all vasakul: kaitsmekarp

Kaitsmekarp rooliratta all

Karbi kaas avaneb tõmmates ja suletakse kinniklõpsamiseni ››› **pilt 64**.



Pilt 65 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kaas

Kaitsmekarp mootoriruumis

- Avage mootoriruumi kaas
- Eemaldage kaitsmekarbi kaas, surudes enne lahti kaane kinnitusklambrid (››› **pilt 65**)
- **Tagasipanekul** vajutage kinnitusklambreid allapoole, nii et nad klõpsavad kinni

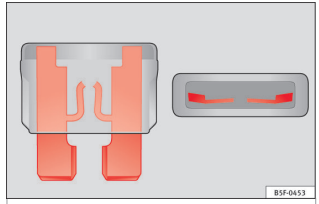
Kaitsmete värvuse tähendus

Värvus	Voolutugevus A
Must	1
Lilla	3
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või värvitu	25
Roheline	30
Oranž	40

››› lk 74

››› lk 74

Läbipõlenud kaitsme vahetamine



Pilt 66 Läbipõlenud sulavkaitse

Ettevalmistus

- Lülitage välja süüde ja kõik tarvitid
- Avage kaitsmekarp ››› **lk 74**

Tuvastage põlenud kaitse

katkenud sulavpanuse järgi ››› **pilt 66**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, siis paistab katkestus paremini

Vahetamine

- Tõmmake läbipõlenud kaitse välja
- Pange asemele uus, sama suur, millel on **sama voolutugevus** (kaitsme värv, amprite arv)
- Pange tagasi kaitsmekarbi kaas

Lambid

12-voldised lambid

Eri tulede lambid

Halogeenlambid	Lambi mark
Päevasõidutuli/ääre-tuli	P21W SLL
Lähituli	H7 LL
Kaugtuli	H7 LL
Suunatuli	PY 21WLL

Täisleed-põhilaternad
Lampe (kõik leedid) asendada ei saa

Esiudutuli	Lambi mark
Udu- ja nurgatuli*	H8

Tagatuled	Lambi mark
Piduri-/ääretuli*	PY 21WLL
Ääretuli	2x W5W LL
Suunatuli	PY 21WLL
Tagaudutuli	H21W
Tagurdustuli	PY 21WLL

Tagumised leedtuled	Lambi mark
Suunatuli	PY 21WLL
Tagaudutuli	H21W
Tagurdustuli	PY 21WLL

Ülejäänud tuledes kasutatakse leede

››› lk 76

Peatumine rikke korral

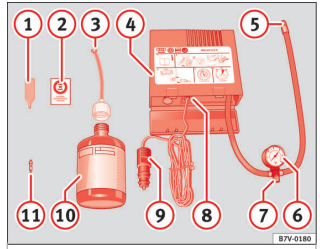
Kõigepealt

- Kui rehv puruneb, parkige auto võimalikult kaugele liiklusvoost ning võimalikult rõhtsale pinnale. Kallakul olge eriti ettevaatlik
- Tõmmake **seisupidur** peale
- Lülitage sisse **ohutuled**
- Pange sisse 1. käik (käsikäigukastil) või viige käiguvalits parkimisasendisse (automaatkastil)
- Võtke **haagis lahti** (kui on)
- Pange selga **ohutusvest**
- Pange välja **ohutuskolmnurk**
- Võtke välja **tööriistad ja varuratas** ››› **lk 69, 214**
- Täitke riigis kehtivaid nõudeid ohutusvesti, ohukolmnurga jne kasutamise kohta
- Paluge kõigil **sõitjatel** autost **välja tulla** ja viibida rahulikult väljaspool sõiduteed (selle piirdeid, kui on)

⚠ HOIATUS

- **Pidage ülalolevatest nõuetest alati kinni – omaenda ja kaasliiklejate turvalisuse pärast**
- **Kui rattavahetus tuleb teha kaldpinnal, toetage vastaspoole ratast allaveeremise vastu tõkiskingaga, hädakorral kiviga**

Paranduskomplekti koosseis*



Pilt 67 Paranduskomplekti osad

Paranduskomplekt paikneb pakiruumi põhja all

Parandussegu laskmine rehvi

- Keerake ventiilikübar ära ja ventiilisüdamik selle või võtmega ① (**››› pilt 67**) välja. Südamik pange puhtale pinnale
- Loksutage segupudelit ⑩ hoolikalt **››› pilt 67**.
- Keerake komplektis olev täitevoolik ③ lõpuni segupudeli otsa. Seejuures puruneb pudeli fooliumpitser
- Eemaldage täitevooliku kübar ja pistke ots lõpuni ventiilikeresse

››

- Keerake segupudeli põhi üles ja tühjendage ta rehvi
- Eemaldage tühi pudel koos voolikuga
- Keerake ventiilisüdamik oma kohale võtmega ①.

Rehvi pumpamine

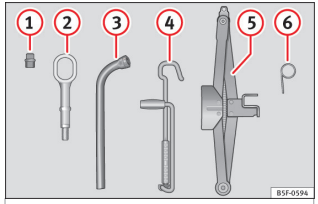
- Kruvige komplektis olev rehvipumpamisvoolik ⑤ tugevasti ventiili otsa
- Kontrollige, et õhukruvi ⑦ on kinni
- Käivitage mootor ja jätke ta tööle
- Pange kompressorijuhtme pistik ⑨ 12-V pessa
- Lülitage kompressor tööle (lülitist ⑧)
- Laske kompressoril töötada, kuni rõhk tõuseb manomeetri järgi 2,0–2,5 baarini, **kuid mitte üle 8 min**
- Lülitage kompressor välja
- Kui rõhk soovitatud väärtuseni ei tõuse, kruvige pumpamisvoolik ventiililt maha
- Liigutage autot u 10 m et jaotada parandussegu rehvis ühtlaselt
- Korrake pumpamist
- Kui rõhk ka nüüd 8 minutiga ei tõuse vähemalt 2,0 baarini, on vigastus liiga suur ja parandussegu ei tihenda seda. Selle rehviga ärge edasi sõitke. Nõutage asjatundlikku abi
- Lülitage kompressor välja. kruvige pumpamisvoolik ventiililt maha
- Kui rõhk on 2,0–2,5 bar, sõitke edasi kiirusega kuni 80 km/h
- Kontrollige rehvirõhku uuesti u 10 minuti pärast ››› lk 71.

››› lk 69

››› lk 69

Rattavahetus

Tööriistad



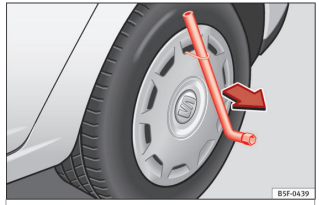
Pilt 68 Komplekt paikneb pakiruumis põrandamati all

① Vahevõti vargakindlate rattapoltide jaoks*
② Pukseeraas
③ Rattavõti*
④ Tungrauavänt
⑤ Tungraud*
⑥ Traatkonks ehiskapslite eemaldamiseks*

››› lk 46

››› lk 69

Ehiskapslid*



Pilt 69 Ehiskapsli eemaldamine veljelt

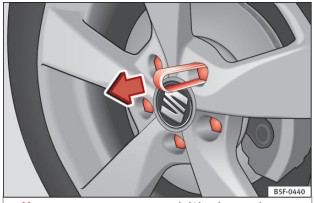
Ligupääsuks rattapoltidele tuleb ehiskapslid e ilukilbid **eemaldada**.

- Viige konks ››› **pilt 69** ühte kapsli avadest
- Tõmmake rattavõtmega kapsel lahti ››› **pilt 69**

Paigaldamine

- Alustage kapsli kohale surumist ventiili juurest
- Suruge ehiskapsel ka mujalt lõpuni oma kohale

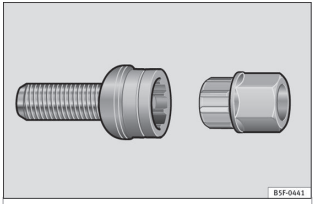
Rattapoldikübarad*



Pilt 70 Ratas: rattapoldikübarad

- Suruge auto tööriistade hulgas leiduv plastnäpits kübarale – nii kaugele, et ta klõpsaks kohale ››› **pilt 70**
- Tõmmake kübar ära

Vargakindlad poldid



Pilt 71 Vargakindel polt ja vahevõti

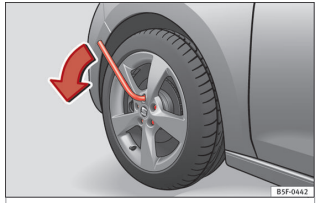
Pärast ehiskapsli või poldikübara eemaldamist

- seadke vahevõti korralikult rattapoldi pea süvendisse, nii et välja jääb ainult kuuskantots
- seadke rattavõti korralikult vahevõtme otsa
- keerake polt lahti ››› **pilt 72**.

Märkus

Kirjutage vargakindla poldi kood üles ja hoidke seda mujal kui autos. Uue vahevõtme saab selle koodi põhjal SEATi müügiesindusest.

Rattapoltide lõdvendamine



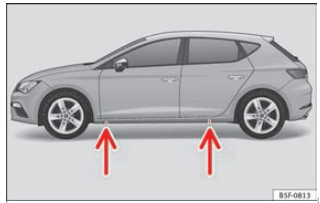
Pilt 72 Rattapoltide lõdvendamine

- Seadke võti korralikult poldipea (või vargakindla poldi vahevõtme) otsa
- Lõdvendage polti u üks pööre **vastupäeva** ››› **pilt 72** (nool). Et moment oleks piisav, hoidke võtit otsast. Kui poldid on väga kõvasti kinni, võib need lahti saada võtme otsale ettevaatlikult jalaga vajutades. Hoidke samal ajal autost kinni ja vaadake, et te ei libise.

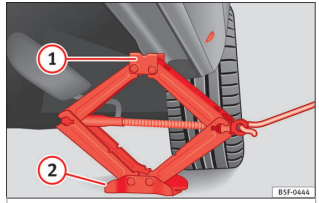
⚠ HOIATUS

Enne auto ülestõstmist lõdvendage rattapolte vaid ühe pöörde võrra. Kui neid keerata rohkem, võib juhtuda õnnetus.

Auto tõstmine



Pilt 73 Süvimärgid tungraua toetuskohtades



Pilt 74 Tungraua kohaleseadmine

- Paigutage tungraud* kindlale pinnale. Vajaduse korral pange alla piisava suurusega tugev plaat või plank. Kui pind

»

on libe (nt plaatsillutis), pange vahele mittelibisevat materjali, nt kummimatt ›››

- Leidke enne tungraua allapanekut vahetatavale rattale lähim sobiv koht (›› pilt 73). Lävekarpidel on süvimärgid kohtades, kust tohib tungrauaga tõsta
- Tõstke vändast tungraua lõuga ›› pilt 74 – nii, et see oleks täpselt tugevdusribi all
- Lõug peab haarama lävekarbi kereribi ja tungraua tald peab korralikult toetuma rõhtsale pinnale ›› pilt 74
- Tõstke autot niipalju, et vahetatav ratas tõuseb maast lahti

⚠ HOIATUS

- **Hoolitsege, et auto püsiks tungraual* kindlalt. Kui tungraua all on pehme või libe pind, võib auto sellelt maha vajuda. Niisugune tõstmine võib lõppeda õnnetusega**
- **Kasutage ainult autoga kaasasolevat tungrauda*, muude kasutamine võib kaasa tuua õnnetuse**
- **Kui tungraud ei paikne märgitud kohas ja ettenähtud viisil, võib auto tungraualt maha vajuda ning vigastada ka inimest**
- **Auto kliirens võib muutuda temperatuuri ja koormuse kõikumise tõttu**

ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada ainult ettenähtud kohtadesse, muidu võib auto kere viga saada.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Pärast rattapoltide lõdvendamist ja auto tungrauaga ülestõstmist tuleb ratas vahetada allkirjeldatud moel.

Eemaldamine

- Keerake rattapoldid võtmega välja ja pange puhtale alusele.
- Võtke ratas alt ära ›› ❗

Paigaldamine

- Pange ratas alla (suundmustriga rehvi puhul arvestage pöörlemissuunda ›› lk 49)
- Keerake rattapoldid võtmega oma kohale ja pingutage neid kergelt
- Laske auto ettevaatlikult tungraualt* maha
- Pingutage rattapoldid diagonaalpaaridena rattavõtmega üle

Rattapoldid peavad olema puhtad ja andma kergesti keerata. Enne varuratta allapanemist kontrollige, et rattarummu ja velje tugipinnad oleksid puhtad.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvi tunneb ära rehvi küljel oleva, pöörlemissuunda näitava noole järgi. Pöörlemissuunast tuleb tingimata kinni pidada. Ainult siis ilmnevad kõik rehvi head omadused nii haardumise, vesiliu, müra kui kulumise poolest.

Kui hädaolukorras tuleb varuratas* alla panna nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõita väga ettevaatlikult, sest rehv ei suuda siis pakkuda parimat haardumist. Eriti oluline on see märjal teel.

Et suundmustriga rehvide omadustest oleks võimalikult palju kasu, tuleb vigastatud rehv esimesel võimalusel asendada, et kõik rehvid pöörleksid õiges suunas.

Pärast rattavahetust

- Kergmetallvelgedel paigaldage rattapoldikübarad, terasvelgedel ehiskapslid ›› lk 47
- Pakkige tööriistad ja tungraud tagasi pakiruumi
- Kui alt ära võetud ratas ei sobi varurattapessa, kinnitage ta turvaliselt pakiruumis ›› lk 119
- Kontrollige allapandud rehvi rõhku esimesel võimalusel
- Kui autol on rehvirõhuseiresüsteem, täpsustage rehvide rõhud ja talletage need ›› lk 212
- Laske esimesel võimalusel kontrollida rattapoltide pingust momendimõõtevõt- ››

mega. Moment peab olema **120 N·m.** Enne kontrollimist sõitke ettevaatlikult

- Katkine rehv parandage või asendage nii ruttu kui võimalik

Rehviketid

Kasutamine

Rehvikette tohib kasutada ainult *esiratastel*.

- Pärast mõnemeetrist sõitu kontrollige, kas ketid istuvad ratastel korralikult. Pidage kinni kettide valmistaja juhistest nende paigaldamise kohta
- Kettidega ärge sõitke üle 50 km/h
- Kui kettidest hoolimata tekkib kinnijäämisoht, on parem kaapeväldik (*ASR*) välja lülitada ››› **lk 140**.

Rehvikettidest on talvel abi nii veol kui ka pidurdamisel.

Tehnilistel põhjustel tohib kette kasutada ainult järgmiste rehvide ja velgedega.

Rehv	Ketilüli (ka lukulüli) suurim ulatumus veerepinnast mm
195/65 R15	15
205/55 R16	15
225/45 R17	9
225/40 R18	9

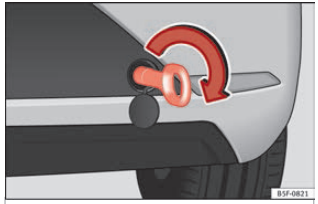
Kette kasutades tuleb ehiskapslid ja velje ehisvõrud eemaldada.

Kette ei tule kasutada lumeta teel, sest siis kulutavad need vaid rehve, halvendavad sõiduomadusi ja kuluvad ka ise ruttu läbi.

Pukseerimine hädakorral

Pukseeraasad

Pilt 75 Sissekruvitud pukseeraas ees paremal



Pilt 76 Sissekruvitud pukseeraas taga paremal

Ühenduslüli tuleb kinnitada pukseeraasa külge.

Aas on pakiruumi põranda all tööriistade juures ››› **lk 69**. Aas tuleb keerata keermetatud avasse ››› **pilt 75** või **pilt 76** – ja pingutada rattavõtit pöörana kasutades.

Ühenduslülid

Jäika ühenduslüli tuleb alati painduvale eelistada, sellega on autot kergem ja turvalisem pukseerida. Painduvat ühenduslüli kasutage ainult siis, kui jäika pole saada.

Painduv ühenduslüli peaks autode säästmiseks pisut vetruma, eelistage sünteeskiust vm elastsest materjalist köisi- linte.

Ühenduslüli tohib kinnitada ainult pukseeraasade külge.

Pukseeriva auto juht

- peab kohaltvõtul enne liikumahakkamist ühenduslüli ettevaatlikult pingule tõmbama ning
- vabastama sidurit (käsikäigukastiga autol) ja andma gaasi sujuvalt

Sõidustiil

Pukseerimine nõuab kogemust, eriti painduva ühenduslüli korral. Mõlemad juhid peavad tundma pukseerimise keerukusi. Kogenematu juht ärgu pukseerimises osalegu.

Pukseerijal tuleb vältida liiga tugevat ja eriti tõukelist tõmmet. Eriti suur on pukseeraasade ülekoormamise ja vigastamise oht katteta teel.

Pukseeritaval autol tuleb lülitada sisse süüde (vaadata seejuures, et rool vabaneb lukustusest), et saaks kasutada heli- »

signaali, suunatulesid ja klaasipuhasteid-pesureid.

Käsikäigukasti kang tuleb viia neutraalasendisse, käiguvalits **N**-asendisse.

Piduripedaali tuleb vajutada tugevamini, kui mootor ei tööta (ja koos sellega pidurivõimendi).

Roolivõimendi töötab ainult siis, kui süüde on sees. Kui pole (aku ebapiisava laetuse tõttu), tuleb rooli keerata tavalisest suurema jõuga

››› lk 72

››› lk 72

Käivitamine vedamisega

Kui mootor ei käivitunud, proovige enne järgmist katset käivitada teda teise aku abil ››› **lk 51**. Üldse võib mootorit auto järelevedamisega (mootori väntvõlli pööramisega auto ratta kaudu!) käivitada ainult siis, kui teise aku abil käivitamine pole võimalik.

Bensiinimootori puhul võib seda teha ainult *lühikesel* maal, sest põlemata jäänud bensiin võib jõuda katalüüsneutralisaatorisse ja seda kahjustada.

Niisiis, auto käimavedamine pole soovitatav. Kui seda siiski tuleb teha, siis

- lülitage sisse 2. või 3. käik
- vajutage siduripedaali, hoidke see all
- lülitage süüde sisse
- kui mõlemad autod liiguvad, laske siduripedaal üles
- kohe pärast mootori käivitumist lahutage sidur ja võtke käik välja, et mitte sõita teisele autole tagant sisse

Käivitamine teise akuga

Abijuhtmed

Abijuhtmete ristlõige peab olema piisav käivitusvoolu juhtimiseks.

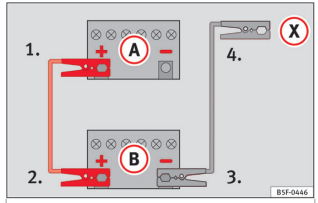
Kui mootor ei käivitu tühja aku tõttu, võib käivitamiseks aku ühendada abijuhtmetega teise sõiduki akuga.

Abijuhtmed peavad vastama normile **DIN 72553** (vt nende valmistaja juhendit). Nende puhasristlõige peab olema vähemalt 25 mm² ottomootori ja 35 mm² diisli korral.

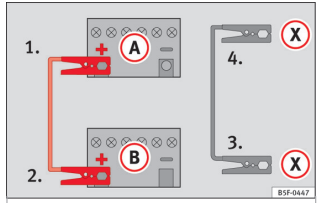
Märkusi

- **Autode kered ei tohi kokku puutuda. Muidu võib vooluring sulguda kohe, kui akude plussklemmid ühendatakse**
- **Tühi aku peab olema korralikult ühendatud auto elektriseadmestikuga**

Abijuhtmete külgeühendamine



Pilt 77 Abijuhtmete ühendamine tühitööväldikuta autol. Ⓐ on tühi ja Ⓑ voolu andev aku



Pilt 78 Abijuhtmete ühendamine tühitööväldikuga autol

Abijuhtmed tuleb ühendada kindlas järjekorras

1. Lülitage mõlemal autol süüde välja.
2. Ühendage *punase* juhtme üks ots tühja aku Ⓐ plussklemmiga, teine ots aga voolu andva aku Ⓑ plussklem-›› miga.

3. *Autol, millel pole tühitööväldikut*, ühendage *musta* juhtme ots **3** voolu andva aku Ⓑ miinusklemmiga ››› **pilt 77**.
4. *Autol, millel on tühitööväldik*, ühendage *musta* juhtme ots (**3**) auto sobiva maandusühenduse, mootoriploki või mõne selle toeka metalldetailiga ››› **pilt 78**
5. Musta juhtme teine ots **4** tuleb (kas tühitööväldik on või seda pole) ühendada tühja akuga auto mõne toeka metall-detailiga või otse mootoriplokiga kohas Ⓧ **– võimalikult kaugel tühjast akust** Ⓐ **.**
6. Seadke juhtmed nii, et nad ei puutuks mootoriruumis kokku mõne liikuva osaga.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva akuga auto mootor ja jätke ta tööle.
8. Käivitage tühja akuga auto mootor ja jälgige paar-kolm minutit selle tööd.

Juhtmete eemaldamine

9. Enne juhtmete eemaldamist lülitage välja lähituled (kui nad põlesid).
10. Lülitage tühja akuga autol sisse kütteventilaator ja tagaklaasisoojendi (et kärpida pingetõusu juhtmete lahutamisel).
11. Mootori töötades võtke juhtmed lahti täpselt ühendamisele **vastupidises** järjekorras (vt ülalpool).

Juhtmenäpitsatel peab olema hea metall-vastu-metalli-kontakt aku klemmidega.

Kui mootor 10 sekundiga ei käivitu, katkestage käivitamine umbes minutiks.

⚠ HOIATUS

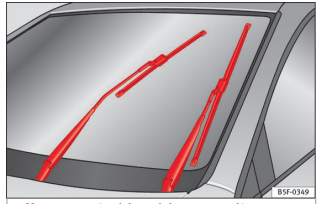
- **Järgige mootoriruumis töötamise kohta käivaid juhiseid ››› lk 202**
- **Teise aku pinge peab olema sama mis tühjalgi (12 V), ka mahutavused ei tohi teineteisest palju erineda (vt andmeid teisel akul). Plahvatusoht!**
- **Ärge käivitage autot teise akuga, kui üks akudest on külmunud. Plahvatusoht! Tühi aku võib külmuda 0 °C lähedal. Ülessulanud akust võib lekkida hapet, Kui aku külmub, tuleb ta asendada**
- **Akude läheduses ei tohi olla lahtist tuld, sädemeid ega põlevaid sigarette. Plahvatusoht!**
- **Täitke abijuhtmete valmistaja juhiste nõudeid**
- **Ärge ühendage voolu andva aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmiga. Tekkiv säde võib akust eralduva pauk-gaasi süüdata. Plahvatusoht!**
- **Ärge ühendage miinusklemmilt tulevat juhet kütuse- või piduritorudega**
- **Abijuhtmete näpitsklemmide paljad osad ei tohi kokku puutuda. Plussklemmide vaheline juhe ei tohi puutuda vastu auto elektrit juhtivaid osi – lühiseoht!**
- **Paigutage abijuhtmed nii, et mootori liikuvad osad ei ulatuks nendeni**
- **Ärge kummarduge aku kohale, sellest võib pritsida sööbivat hapet**

ⓘ Märkus

Autode kered ei tohi kokku puutuda. Muidu võib vooluring sulguda kohe, kui akude plussklemmid ühendatakse.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Harjad hooldusasendis



Pilt 79 Harjad hooldusasendis

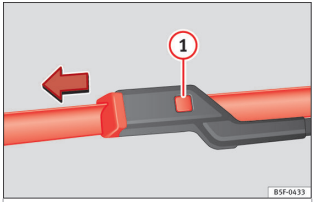
Enne harjavahetust tuleb klaasipuhastid viia seisuasendist hooldusasendisse.

Hooldusasendisse viimine

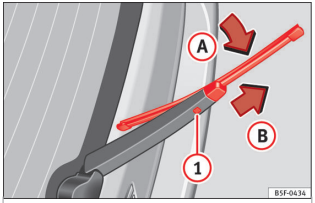
- Sulgege mootoriruumi kaas ››› **lk 202**
- Keerake süüde korraks sisse ja kohe välja. Seejärel suruge lülitushoob alla, ühekäiguasendisse ④ ››› **pilt 39** – ja puhastid lähevad hooldusasendisse »

››› lk 71

Tuule- ja tagaklaasi harjade vahetus



Pilt 80 Tuuleklaasi harja vahetus



Pilt 81 Tagaklaasi harja vahetus

Harja tõstmine ja langetamine

- Viige harjad hooldusasendisse
- Võtke kinni kohast, kus hari kinnitub varrele (hoovale)

Harjade puhastamine

- Tõstke hoob üles
- Pühkige pehme lapiga harjalt tolm ja muu mustus
- Väga määrdunud harja korral kasutage käsna või märga lappi ››› ❗ **lk 71**

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Tuuleklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hoob (harja vars) klaasilt üles, hoides teda otsast
- Vabastage teise käega lukusti ››› **pilt 80** (1) ja tõmmake hari noole suunas varrelt ära.
- Lükake uus **samasuguse ehitusega ja sama pikk** hari varrele nii, et ta klõpsab kinni
- Laske hoob klaasile tagasi

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hoob klaasilt üles
- Pöörake harja pisut noole (A) suunas ››› **pilt 81**
- Vajutage lukustinuppu (1), tõmmates samal ajal harja kergelt noole (B) suunas
- Lükake uus **samasuguse ehitusega ja sama pikk** hari varrele nii, et ta klõpsab kinni ››› lukustinupp (1)
- Laske hoob klaasile tagasi

››› lk 71
››› lk 71

Ohutus

Ohutu sõit

Ohutus ennekõike

⚠ HOIATUS

- **Selles peatükis on olulist teavet selle kohta, kuidas juhil ja sõitjatel tuleks autoga ümber käia. Raamatu teistes osades leidub sõitjate turvalisuse kohta lisateavet**
- **Hoolitsege selle eest, et auto kõik teabetrükised oleksid alati autos. Eriti oluline on see siis, kui laenate või müüte auto kellelegi teisele**

Meelespea

Enne iga sõitu

Enda ja sõitjate ohutuse nimel järgige enne iga sõitu järgmisi soovitusi.

– Veenduge auto sõidu- ja suunatulede laitmatus töös

– Kontrollige rehvirõhku

– Veenduge, et kõigist akendest oleks väljavaade laitmatu

– Paigutage pakid turvaliselt ››› **lk 119**

– Veenduge, et kõrvalised esemed ei satu pedaalide tööd takistama

– Seadke iste, peatugi ja peeglid enda kasvu järgi paika

– Hoolitsege, et kõik teised sõitjad seaksid peatoe oma kasvu järgi paika »

– Kaitske lapsi sobiva turvatooli ja õigesti kinnitatud turvavöödega ››› lk 67

– Võtke õige isteasend ja juhendage kaassõitjaid tegema sama ››› lk 54

– Kinnitage turvavöö alati enne paigaltvõttu ning nõudke sama ka sõitjailt ››› lk 58

Mis vähendab sõiduohutust?

Juhina vastutate enda ja sõitjate eest. Kui miski häirib teie keskendumisvõimet ja ei lase liiklusohutust järgida, seate ohtu nii enda kui teised liiklejad ›››⚠.

Seepärast

– ärge lubage nt sõitjate jutlemisel või telefonikõnel end liikluse jälgimisel segada

– ärge istuge kunagi rooli, kui teie juhtimisvõime on pärsitud (ravimid, alkohol, uimastid)

– järgige liikluseeskirja ja kiirusepiiranguid

– sõitke alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastava kiirusega

– pikka maad sõites tehke korrapäraseid puhkepause – vähemalt iga kahe tunni tagant

– kui vähegi võimalik, ärge sõitke väsinuna ega hilinemisstressis

⚠ HOIATUS

Kui autot ei juhita kindlalt ja turvaliselt, kasvab kohe õnnetus- ja vigastumisoht.

Turvavarustus

Ärge riskige kunagi enda ja kaassõitjate turvalisusega. Liiklusõnnetuses võib turvavarustus vigastumisohtu vähendada. Järgnevalt on üles loetud enamik selle auto turvavarustusest:

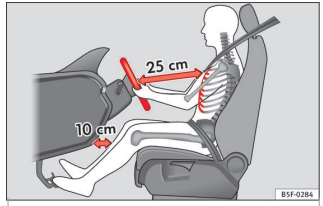
- kolmepunktiturvavööd
- turvavööde jõupiirikud ees- ja tagaistmetel
- turvavööde eelpingutid eesistmetel
- eesturvapadjad
- külgturvapadjad eesistmeleenides (pea ja ülakeha kaitseks)
- *ISOFIX*-lapsetooli kinnitusaasad tagaistme äärmistel kohtadel
- kõrgusseadega peatoed ees
- kasutus- ja kasutamatusasendiga peatugi taga keskel
- seatav roolisammas

Eelmainitud turvavarustuse koostoime pakub teile ja teie sõitjatele liiklusõnnetuses parimat võimalikku kaitset. Turvavarustus ei suuda sõitjaid aga kaitsta, kui nad ei istu õigesti ega kasuta turvavarustust õigesti või üldse.

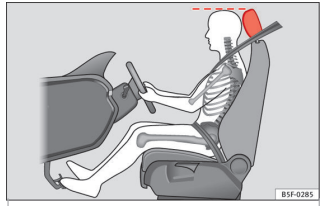
Turvalisus on meie kõigi ühine mure!

Õige isteasend

Juhi õige isteasend



Pilt 82 Juhi õige kaugus roolirattast



Pilt 83 Juhi peatoe õige asend

Teie ohutuse nimel ja liiklusõnnetusega kaasneva vigastumisohu vähendamiseks soovitame järgmist juhi isteasendit:

– seadke rooliratas nii, et see jääb teie rindkerest vähemalt 25 cm kaugusele ››› pilt 82

– nihutage istet pikisuunas niipalju ette-

»

või tahapoole, et ulatuksite gaasi-, piduri- ja siduripedaali põrandani vajutama nii, et jalg jääks põlvest kergelt kõverdatuks ⚠

– veenduge, et küündite rooliratta ülaosani

– seadke peatugi nii, et selle ülaserv on võimalikult lähedal teie pealae kõrgusele ››› pilt 83

– nihutage istmeleen nii püsti, et toetuksite sellele terve seljaga;

– kinnitage turvavöö õigesti ››› lk 58

– hoidke mõlemad jalad põrandal, et suudaksite sõidukit valitseda igas olukorras.

Juhiistme seaded ››› lk 113.

⚠ HOIATUS

- **Juhi vale isteasend võib viia raskete vigastusteni**
- **Seadke iste nii, et rindkeret lahutaks roolist vähemalt 25 cm ››› pilt 82. Kui istute roolile lähemal, ei kaitse turvapadi teid tõhusalt**
- **Kui teie kehaline omapära ei lase teil hoida 25-cm vahet, otsige abi eritöökojast. Seal aidatakse teil otsustada, kuidas autot tuleks eriliselt kohandada**
- **Sõites hoidke rooliratta põiast alati nii, et käed oleksid kella numbrilaua 9 ja 3 peal. See vähendab turvapadja avanemisel tekkivat vigastumisohtu**
- **Mitte kunagi ärge hoidke roolirattast kella 12 kohalt või mõnel muul moel (näiteks keskelt), sest see võib turvapadja vallandumisel lõppeda käe- või peavigastustega**
- **Vähendamaks äkkpidurdusel ja kokkupõrkel tekkivat vigastusohtu, ärge sõitke kunagi liiga längus seljatoega! Turvapadi ja turvavöö suudavad parimat kaitset pakkuda vaid siis, kui seljatugi on püstises ja juhi turvavöö õiges asendis**
- **Seadke peatugi parima kaitse saavutamiseks õigesse asendisse**

Rooliratta asendi seadmine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 14.**

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi seadke rooliratta asendit sõidu ajal, see võib põhjustada õnnetuse**
- **Et rooliratta asend ei muutuks juhuslikult sõidu ajal, lükake hoob üles tugevasti ja kindlalt**
- **Veenduge et ulatute kindlalt hoidma rooliratast selle ülaosast; vastasel juhul tekib liiklusoht**
- **Veenduge, et rooliratas on suunatud rinnale, mitte näkku. Vastasel juhul ei paku turvapadi õnnetuse korral vajalikku kaitset**

Juhinaabri õige isteasend

Oma ohutuse nimel ja liiklusõnnetusega seotud vigastusohu vähendamiseks soovitame juhinaabrile järgmist isteasendit:

– nihutage iste võimalikult taha ››› ⚠

– seadke leen nii püsti, et toetuksite sellele terve seljaga

– seadke peatugi nii, et selle ülaserv on umbes pealae kõrgusel ››› lk 56

– toetage jalad istme ette põrandale

– kinnitage turvavöö õigesti ››› lk 58

Erandolukorras on võimalik juhinaabri turvapatja välja lülitada ››› lk 65.

Juhinaabri istme seadmise täpsemaid juhiseid ››› lk 113.

⚠ HOIATUS

- **Juhinaabri vale isteasend võib põhjustada raskeid vigastusi**
- **Seadke iste nii, et teie rindkere jääks vähemalt 25 cm kaugusele armatuurlauast. Lähemal istudes ei suuda turvapadi teid tõhusalt kaitsta**
- **Kui teie kehaline omapära ei lase teil hoida 25-cm vahet, otsige abi pädevast töökojast. Seal aidatakse teil otsustada, kuidas autot tuleks eriliselt kohandada**
- **Hoidke sõidu ajal jalad alati auto põrandal. Ärge toetage neid kunagi armatuurlauale või istmele ega sirutage aknast välja. Väär isteasend suurendab äkkpidurdusel ja õnnetuses vigastusohtu nagu ka turvapadja avanedes ››**

• Vigastusohu vähendamiseks äkkpidurdusel ja kokkupõrkel ärge sõitke kunagi liiga tahakallutatud seljatoega! Turvapadi ja -vöö suudavad parimat kaitset pakkuda vaid siis, kui leen on püstasendis ja turvavöö õigesti kinnitatud. Mida rohkem kaldu leen on, seda suuremat ohtu tekitab õlarihma või inimese enda väär asend!

• Seadke peatugi parima kaitse saavutamiseks õigesse asendisse

Õige isteasend tagaistmel

Vähendamaks äkkpidurdusel ja liiklusõnnetuses tekkivat vigastumisohtu, peab tagaistuja

– istuma rühikas püstasendis

– seadma peatoe õigesse asendisse **››› lk 56**;

– toetama jalad istme ette põrandale;

– kinnitama turvavöö õigesti **››› lk 58**

– Lapse sõidutamise korral tuleb kasutada asjakohast turvavarustust **››› lk 67**

⚠ HOIATUS

• Tagaistuja väär isteasend võib põhjustada raskeid vigastusi

• Seadke peatugi parima kaitse saavutamiseks õigesti

• Turvavöö pakub tõhusat kaitset vaid siis, kui seljatugi on püstiasendis ja sõitjad on vöö õigesti kinnitanud.

Kui tagaistmel sõitjad ei istu sirgelt, suurendab valesti paiknev õlarihm vigastusohtu

Näiteid vale isteasendi kohta

Turvavöö suudab pakkuda parimat kaitset vaid siis, kui selle õlarihm on õiges asendis. Vale isteasend vähendab märgatavalt turvavöö kaitsevõimet ja suurendab just õlarihma vale asendi pärast vigastumisohtu. Juhina vastutate te kõigi sõitjate, eelkõige laste ohutuse eest.

– Ärge lubage kunagi mitte kellelgi sõidu ajal istuda vales asendis

Järgnevalt on loetletud sõitjatele ohtlikke isteasendeid. Loetelu pole täielik, selle eesmärk on pöörata Teie tähelepanu varjatud ohule.

Sõidu ajal ei tohi kunagi

- seista püsti
- seista istmel
- põlvitada istmel
- kallutada leeni liiga taha
- nõjatuda armatuurlauale
- lamada tagaistmel
- istuda istme esiserval
- istuda külitsi
- küünitada end aknast välja
- sirutada jalgu aknast välja
- panna jalgu armatuurlauale
- panna jalgu istmele
- olla jalaruumis
- olla turvavööta
- olla pakiruumis

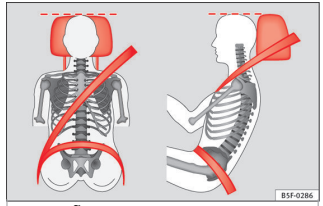
⚠ HOIATUS

• Igasugune vale isteasend suurendab raske vigastumise ohtu

• Vales asendis istuvat sõitjat ähvardavad turvapadja vallandudes rasked vigastused või puudulik kaitse turvapadjalt

• Võtke õige isteasend sisse juba enne sõitmahakkamist ja säilitage see kogu teekonna vältel. Enne iga sõitu õpetage sõitjatele õiget isteasendit ning seda, et asend tuleb säilitada terve sõidu ajal ››› lk 66, kus on juttu sõitjate õigest isteasendist

Esiistme peatoe õige seadmine



Pilt 84 Õiges asendis peatoe eest- ja külgvaade

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 13. ››

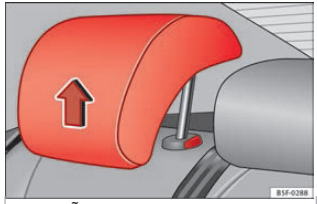
Õiges asendis peatugi mõjutab oluliselt sõitja turvalisust ja võib õnnetustes enamasti vigastusohtu vähendada.

– Seadke peatugi nii, et selle ülaserv on võimalikult lähedal pealae kõrgusele, äärmisel juhul vähemalt silmade kõrgusel ››› pilt 84

⚠ HOIATUS

- **Eemaldatud või valesti seatud peatugedega sõitmine suurendab raske vigastumise ohtu. Valesti seatud peatugi võib liiklusõnnetuses või ootamatul manöövril põhjustada sõitja hukkumise**
- **Peatugi peab olema alati seatud vastavalt sõitja kasvule**

Tagaistme peatoed



Pilt 85 Õiges asendis peatugi

Pilt 86 Silt, mis hoiatab peatoe õiges-se asendisse viimata jätmise eest

Enamiku õnnetuste korral on õiges asendis olev peatugi tähtsaimaid kaitsevahendeid, mis vähendavad vigastumisohtu.

Peatugedel

on kaks asendit:
kasutus- ja **kasutusest-väljas-asend.**

– **Kasutus**asendid (peatugi üles tõstetud) ››› pilt 85. Neis asendeis kaitseb peatugi (koos turvavööga) sõitjat tavalisel viisil

– Alumisse asendisse seatakse peatugi siis, kui ta on **kasutusest väljas**

Peatoe seadmiseks mõnda kasutusasendisse võtke selle mõlemast servast kätega kinni ja tõmmake pildil kujutatud noole suunas.

⚠ HOIATUS

- **Ühelgi juhul ei tohi tagaistmel sõitja peatugi olla kasutusest-väljas-asendis. Vt hoiatussilti külgaknaklaasil ››› pilt 86.**
- **Keskmise koha peatuge ei tohi vahetada äärmiste kohtade omadega. See tekitaks õnnetuse korral vigastusohu!**

ⓘ ETTEVAATUST

Arvestage peatoe seadmise juhiseid ››› lk 113.

Pedaalipiirkond

Pedaalid

– Veenduge, et saate gaasi-, piduri- ja siduripedaali põrandani vajutada mingi takistuseta

– Veenduge, et pedaalid naasevad takistamatult algasendisse

– Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis lubavad pedaalidel vabalt liikuda ja mida saab ohutult põranda külge kinnitada

Selliseid matte saab pädevatest müügiesindustest. Matikinnitid* on jalaruumis Kui mõni piduriajamiring läheb rikki, peab piduripedaal auto peatamiseks saama takistamatult liikuda tavalisest sügavamale.

Kandke sobivaid jalatseid

Kandke alati selliseid jalatseid, mis toetavad teie jalgu korralikult ja annavad hea pedaalitunnetuse. ››

⚠ HOIATUS

- **Takistus pedaalide liikumisel võib liikluses viia üliohtliku olukorra ja vigastusteni**
- **Ärge kunagi pange auto mattide peale lisamatte. See vähendab pedaalikäiku ja võib kaasa tuua õnnetusohu**
- **Ärge pange iialgi ühtki asja juhi jalaruumi. Ese võib veereda pedaalide alla ja takistada nende liikumist. Äkkmanöövri korral ei saa te siis vajutada piduri-, siduri- või gaasipedaali ning see võib kaasa tuua õnnetusohu!**

Turvavööd

Miks peab end turvavöötama?

Istekohtade arv

Teie autos on **viis** istekohta, kaks eesistmetel ning kolm tagaistmel. Kõik istekohad on varustatud kolmepunktiturvavööga.

Mõnel mudelil on ainult **neli** istekohta, kaks ees ja kaks taga.

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõidutage kunagi rohkem inimesi, kui autos on istekohti**
- **Kõik sõitjad peavad oma istekohal kinnitama selle juurde kuuluva turvavöö. Lapse ohutuse peab tagama sobiva turvavarustusega**

Turvavöö märgutuli*

Pilt 87 Märgukuva teabenäidikul teatab, et tagaistme parem koht on hõivatud ja sealne turvavöö kinnitatud

Märgutuli meenutab juhile, et ta kinnitaks turvavöö.

Enne sõitmahakkamist

– Kinnitage enne paigaltvõttu alati turvavöö õigesti

– Aidake ka sõitjail enne paigaltvõttu turvavööd õigesti kinnitada

– Laste ohutuse tagamiseks kasutage nende eale ja kasvule vastavat turvavarustust

Näidikuploki märgutuli* süttib, kui süüde on sisse lülitatud, kuid juhi või tema naabri turvavöö on kinnitamata. Kui turvavööd on lahti kiiruse tõustes üle u 25 km/h või võetakse lahti sõidu ajal, kõlab lisaks tule vilkumisele mõne sekundi jooksul märguheli.

Märgutuli* jääb sisselülitatud süüte korral põlema seniks, kuni juht ja tema naaber turvavöö kinni panevad.

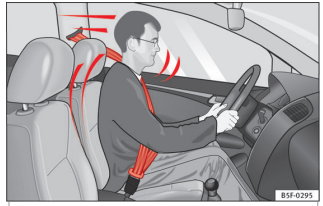
Tagaistme turvavööde kinnitamise märgukuva*

Mõnedel mudelivariantidel kuvatakse juhile pärast süüte sisselülitamist turvavööde kinnitatust tagaistmel ››› **pilt 87**. Piltmärk näitab, et sõitja on oma turvavöö kinnitanud.

Turvavööde seisundit taga kuvatakse u 30 s jooksul. Kuva saab kaotada, vajutades nuppu 0.0/SET armatuurlaual.

Seisundi märgukuva vilgub u 30 s, kui sõitja turvavöö on kinnitamata auto liikudes. Kui kiirus jõuab 25 km/h-ni, kostab hoiatav märguheli.

Turvavööd kaitsevad



Pilt 88 Õigesti kinnitatud turvavööga kaitstud juht äkkpidurdusel

Õigesti kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis ja vähendavad õn- ››

netuse korral märgatavalt nende liikumisenergiat. Turvavöö aitab vältida ka tahtmatuid liigutusi, mis võivad viia vigastumiseni. Peale selle vähendab õigesti kinnitatud turvavöö autost väljapaiskumise ohtu.

Õigesti kinnitatud turvavööga sõitjatel on kasu turvavöö võimest neelata kineetilist energiat. Auto deformeeruv esiosa ja muud passiivse ohutuse lahendused (näiteks turvapadjad) on samuti loodud kokkupõrkel tekkiva kineetilise energia neelamiseks.

Kõik need lahendused koos vähendavad õnnetuses sõitjale mõjuvaid jõude ja sedakaudu vigastumisohtu.

Meie näited kirjeldasid laupkokkupõrkel juhtuvat. Loomulikult vähendab turvavöö vigastumisohtu kõigis teisteski õnnetustes. Sellepärast ongi oluline kinnitada turvavöö enne iga sõitu, isegi siis, kui on vaja sõita ainult n-ö ümber nurga.

Veenduge, et ka sõitjad on turvavöö kinnitanud. Õnnetusstatistika näitab, et õigesti kinnitatud turvavöö on tõhus vahend vigastumisohu vähendamiseks ning suurendab ellujäämislootust raskes liiklusõnnetuses. Peale selle aitab õigesti kinnitatud turvavöö õnnetuses ka turvapadjal pakkuda paremat kaitset. Sellepärast nõuab ka seadus enamikus riikides turvavöö kasutamist.

Kuigi teie auto on varustatud turvapatjadega, peab alati kinnitama turvavöö. Näiteks eesmised turvapadjad avanevad ainult teatud laupkokkupõrgetel.

Esiturvapadjad ei avane kergel laup- ja külgkokkupõrkel, siis, kui teie autole tagant otsa sõidetakse, sõiduki kummulipaiskumisel ja õnnetuses, kus turvapadja avanemislävi padja juhtseadises jääb saavutamata.

Seepärast kinnitage alati enne paigaltvõttu turvavöö ja veenduge, et ka sõitjad on turvavöö kinnitanud.

Turvavööd kasutades pidage meeles

– Kinnitage alati turvavöö nii, nagu käsiraamatus öeldud

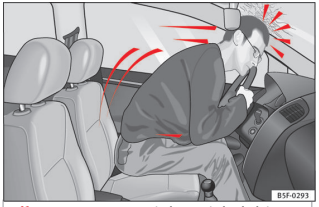
– Veenduge, et turvavöö õnnestub alati korralikult kinnitada ja see pole vigastatud

⚠ HOIATUS

- **Kui turvavöö on valesti kinnitatud või lahti, kasvab raske vigastumise oht. Turvavöö pakub parimat kaitset vaid siis, kui see on kinnitatud õigesti**
- **Kinnitage turvavöö enne iga sõitu – ka linnasõidul. See kehtib nii ees kui taga istujate kohta. Vigastumisoht!**
- **Turvavöö ei suuda pakkuda täielikku kaitset, kui selle süle- või õlarihm on vales asendis**
- **Ärge lubage kahel sõitjal (isegi lastel) end kinnitada ühe turvavööga**
- **Hoidke jalad istme ette põrandale toetatuna, seni kui auto liigub**
- **Ärge avage turvavööd, kui auto veel liigub. Eluohtliku vigastuse oht!**
- **Kinnitatud turvavöö ei tohi olla keerdus**
- **Turvavöö ei tohi suruda kõvadele või õrnadele esemetele (nt prillid, sulepea vms), see võib tekitada vigastusi**
- **Hoolitsege, et turvavöö ei saaks viga, jääks kinni ega hõõrduks vastu teravaid esemeid**
- **Ärge kinnitage turvavööd kaenla alt ega mõnel muul valel moel**
- **Paksud avarad rõivad (näiteks mantel) takistavad turvavöö õiget istumist ja tööd**
- **Paberitükid ja muud esemed ei tohi sattuda turvavöö lukuossa, sest need takistavad pandla korralikku lukustumist**
- **Ärge kasutage turvavöö õlarihma asendi seadmiseks lisa-aasasid vms**
- **Rebenenud või vigastatud turvavöö või turvavööseadise vigastatud osad võivad õnnetuses põhjustada vigastusi. Seepärast kontrollige regulaarselt kõigi turvavööde seisukorda**
- **Õnnetuses kasutatud ja väljaveninud turvavööd peab hooldusettevõttes välja vahetama. Asendamine võib olla vajalik ka siis, kui turvavööl pole nähtavaid vigastusi. Samuti peab üle kontrollima turvavöö kinnituskohad**
- **Ärge parandage vigastatud turvavööd ise. Võid ei tohi autost eemaldada ega mingil moel ümber ehitada** ››

- **Turvavööd tuleb hoida puhtana, muidu ei pruugi nende tagasikerimissüsteem korralikult töötada**

Laupkokkupõrked ja füüsikaseadused



Pilt 89 Turvavööta juht paiskub hirmsa jõuga ettepoole

Pilt 90 Turvavööta tagaistuja paiskub hooga ettepoole, tabades turvavööga kinnitatud juhti

Liikumisenergia kogus sõltub auto ja sõitjate massist ning liikumiskiirusest.

Mida suurem mass ja kiirus, seda rohkem liikumisenergiat vabaneb kokkupõrkel. Olulisim tegur on siiski kiirus. Kui kiirus kahekordistub – näiteks 25 km/h-lt kuni 50 km/h-ni – kasvab kineetiline energia neli korda.

Meie näites on sõitjate turvavööd kinnitamata ning seepärast vabaneb kokkupõrkel seinaga kogu nende kineetiline energia.

Isegi kiirusel 30–50 km/h mõjuvad kokkupõrkel inimkehale jõud, mis ulatuvad üle jõutonni (1000 kgf). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Turvavöötamata sõitjad pole auto külge kinnitatud. Laupkokkupõrkel jätkavad nad seepärast liikumist sama kiirusega, mis oli autol hetk enne kokkupõrget. See kehtib mitte ainult laup-, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

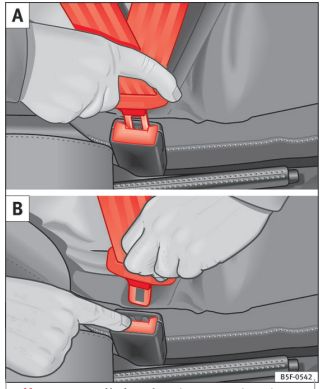
Isegi väikesel kiirusel juhtuval kokkupõrkel mõjuvad inimkehale sellised jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrkel paiskuvad turvavööta sõitjad ettepoole, tabades hirmsa jõuga rooli, armatuurlauda, tuuleklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb ››› **pilt 89**

Samuti on väga tähtis, et ka tagaistmel sõitjad kinnitaksid turvavöö. Vastasel juhul paiskuvad ka nemad õnnetuses suure jõuga ettepoole. Turvavööta tagaistuja ei sea ohtu ainult ennast, vaid ka esiistmel sõitjad ››› **pilt 90**.

Turvavööde õige asend

Turvavöö kinnitamine ja avamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 13.



Pilt 91 Pandlakeele sisestamine ja vabastamine

Turvavöö kinnitamine

Turvavöö ei suuda pakkuda täit kaitset, kui vöö on vales asendis.

- Seadke iste ja peatugi õigesse asendisse
- Võtke pandla keelepool kätte ja tõmmake rihm sujuvalt üle rinna ja niuete »

Pilt 92 Õla-ja sülerihma paiknemine rasedal

• Suruge keelt pandla lukuossa, kuni kuulete klõpsatust ››› **pilt 91**, A

– Tõmmake rihmast veendumaks, et pannal on kindlalt kinni

Turvavöödel on rihma automaatne tagasikerimisrull. Liigutada saab end täiesti vabalt, kui rihma tõmmata aeglaselt. Äkkpidurdusel, mägiteel või kurvides sõites ja kiirendusel tagasikerimisrull lukustub.

Eesistmete tagasikerimisrullidel on turvavööpingutid ››› **lk 61**.

Turvavöö avamine

• **Vajutage pandlaluku punast klahvi ››› pilt 91,** B. Pandlakeel vabaneb ja hüppab lukust välja ›››⚠.

• Juhtige turvavööd käega, et see keriks end hõlpsalt tagasi ega vigastaks seinapolstrit.

Turvavöö asend

Ainult õiges asendis turvavöö pakub parimat võimalikku kaitset.

⚠ HOIATUS

Turvavööd pakuvad parimat kaitset ainult siis, kui istmeleenid on püstasendis ja turvavöö on õigesti kinnitatud

• **Ärge torgake turvavöö pandlakeelt teise istme lukku. Sel juhul ei paku turvavöö parimat kaitset ning vigastumisoht kasvab**

• **Ärge avage turvavööd, kui auto pole veel seisma jäänud. Sellega suurendate raskete või isegi surmavate vigastuste ohtu**

• **Vales asendis süle- ja õlarihm võivad õnnetuses põhjustada raskeid vigastusi**

• **Rasedal peab sülerihm olema võimalikult madalal, et mitte suruda kõhule. Rihm peab liibuma vastu niudeid ega tohi olla keerdus, et emakapiirkonnale ei avaldataks mingit survet**

• **Kaalurühmadesse 0, 0+ ja 1 kuuluvate lapse-turvatoolide kinnitamiseks kasutage *ISOFIX*-süsteemi vahendeid ››› lk 82**

• **Arvestage hoiatusi ››› lk 59**

Turvavööpingutid*

Turvavööpinguti ülesanne

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 13**

Esiistmete turvavöödel on pingutid. Andurid lülitavad pinguti laupkokkupõrkel tööle vaid siis, kui turvavöö on kasutusel. Turvavööd pingutatakse, et vähendada sõitja ettepoolepaiskumist.

Pinguti ei hakka tööle kergel laup-, külgega tagantpõrkel ega ka kaadumisel.

ⓘ Märkus

• **Turvavööpinguti rakendumisel tekib peenikest tolmu. See on tavaline nähtus ega tähenda auto süttimist**

• **Auto ja selle turvavööpingutussüsteemi lammutamisel peab järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Müügiesinduses on need nõuded teada**

Turvavööpinguti hooldus ja hävitamine

Turvavööpingutid on paigaldatud auto istmetesse. Kui pingutit omavoliliselt muuta, eemaldada või muud remonti tehes asendada seadise osi, võib turvavööseadis viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid õnnetuse korral õigesti tööle hakata või üldse rakenduda.

Pingutit võib parandada ainult hooldusettevõttes, kus tuntakse sellega ümberkäimise nõudeid. See on tähtis nii eelpinguti töö tõhususe huvides kui ka ohutust ja keskkonnakaitset silmas pidades. »

⚠ HOIATUS

- **Kõik pingutite ja turvavöödega seotud remonditööd, kaasa arvatud nende eemaldamine või paigaldus seoses mõne muu tööga, tuleb teha ainult asjatundlikes remondikodades**
- **Ärge kunagi püüdke parandada, reguleerida, eemaldada ega paigaldada turvavööde või nende pingutite osi**
- **Turvavööd, selle pingutit ega kerimisrulli ei saa parandada**
- **Turvavööpingutid pakuvad kaitset vaid ühes õnnetuses ning nad tuleb pärast rakendumist välja vahetada**

Turvapadjad

Üldist

Miks peab kinnitama turvavöö ja istuma õiges asendis?

Et avanevad turvapadjad pakuksid parimat võimalikku kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapadjad pole turvavöö asendamiseks, vaid on ainult osa auto passiivturvasüsteemist. Turvapadjad näiteks kaitsevad vaid koostöös kinnitatud turvavööde ja õiges asendis peatugedega. Kõik autos olijad peavad seetõttu (mitte vaid seadusenõude pärast) sõidu ajaks turvavöö õigesti kinnitama. **››› lk 58**, *Miks peab end turvavöötama?*

Turvapadi vallandub sekundi murdosa jooksul ja väga hoogsalt. Kui olete sel hetkel vales asendis, võite saada tõsiselt viga. Seepärast on tähtis istuda sõidu ajal õiges asendis.

Äkkpidurdus enne õnnetust võib paisata turvavööta sõitja avanevale turvapadjale vastu. Sel juhul võib turvapadi tekitada sõitjale tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Eriti käib see laste kohta.

Hoiduge eesturvapadjast võimalikult kaugele. Siis saab turvapadi avaneda täismahus ja pakkuda parimat võimalikku kaitset.

Turvapadja avanemisel on tähtsad õnnetuse tüüp, kokkupõrkenurk ja auto kiirus.

Turvapadja avanemine sõltub peamiselt auto aeglustusest kokkupõrkel, mida mõõdab turvapadja juhtplokk. Kui ploki mõõdetud aeglustus jääb alla teatud piirväärtuse, ees- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei avane. Arvestage, et auto õnnetusjärgsed nähtavad vigastused ei näita, miks turvapadjad pidanuksid avanema.

⚠ HOIATUS

- **Turvavöö vale paigutus ja vale isteasend võivad kaasa tuua tõsiseid või surmavaid vigastusi**
- **Kõiki turvavööta sõitjaid, ka lapsi, ähvardavad turvapadja avanedes rasked või eluohtlikud vigastused. Kuni 12-aastast last peaks alati sõidutama tagaistmel. Ärge kunagi sõidutage autos turvavarustuseta või nende kasvu ja kaaluga sobimatu varustuse abil kinnitatud lapsi**
- **Kui teie turvavöö on kinnitamata, te nõjatute ette või kõrvale või istute vales asendis, kasvab vigastusoht oluliselt. Vigastusoht kasvab veelgi, kui saate toetamata seljaga istudes löögi turvapadjalt**
- **Turvapadja tekitatud vigastuste ohu kahandamiseks kinnitage alati turvavöö õigesti**
- **Seadke eesistmed alati õigesse asendisse**

Turvapadjaseadise kirjeldus

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 14

Turvapadjad ei asenda turvaöid, vaid pakuvad koos turvavöödega juhile ja sõitjatele lisakaitset.

Turvapadjaseadise osad (olenevalt auto varustustasemest)

- Elektrooniline juhtplokk
- Kaks eesturvapatja
- Juhi põlveturvapadi
- Külgturvapadjad
- Turvakardinad
- Märgutuli näidikuplokis
- Lukklüliti juhinaabri turvapadja väljalülitamiseks »

- Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse märgutuli

Padjaseadise töövalmidust seiratakse elektrooniliselt. Süüte sisselülitamisel süttib omadiagnoosi märgina mõneks sekundiks alati padjaseadise märgutuli.

Turvapadjaseadises on rike, kui märgutuli

- ei sütti süüte sisselülitamisel
- ei kustu seejärel 4 s pärast
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti
- süttib või vilgub sõidu ajal

Turvapadjad ei vallandu

- väljalülitatud süüte korral
- kergel laupkokkupõrkel
- kergel külgkokkupõrkel
- tagant otsasõidul
- auto kaadumisel

⚠ HOIATUS

- **Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid siis, kui sõitjad istuvad õiges asendis ››› lk 54 *Õige isteasend***
- **Kui turvapatjade töös ilmneb rike, laske süsteemi asjatundlikus remondikojas kohe kontrollida. Vastasel juhul on oht, et laupkokkupõrkel turvapadjad ei avane või avanevad valesti**

Turvapadja vallandumine

Soovitud kaitse pakkumiseks peavad turvapadjad õnnetuse korral väga kiiresti (millisekundite jooksul) täituma. Turvapadja vallandumisel võib eralduda peent suitsutaolist tolmu. See on tavaline ega tähenda, et auto oleks süttinud.

Turvapadjaseadis on töövalmis ainult süüte sees olles.

Mõnesugustes õnnetusolukordades võivad eri turvapadjad vallanduda korraga.

Turvapadjad **ei vallandu** väiksemate eest- ja küljeltpõrgete ning tagantpõrgete ja kaadumiste korral.

Vallandumist mõjutavaid tegureid

ei saa üldistada. Olulised on põrkeobjekti kõvadus-pehmus, põrkenurk, põrkekiirus jne.

Otsustav on siiski aeglustuse kulg.

Juhtplokk analüüsib põrkesündmust ja sellekohaselt hoolitseb patjade vallandumise eest.

Kui mõõdetud aeglustus jääb määratud läviväärtusest väiksemaks, padjad ei vallandu – kuitahes suured auto välised kahjustused ka poleks.

Raskel laupkokkupõrkel vallanduvad

- eesturvapadjad (juhil ja tema naabril)
- juhi põlveturvapadi

Raskel külgkokkupõrkel vallanduvad

- põrkepoolne külgturvapadi ees
- põrkepoolne külgturvapadi taga
- põrkepoolne turvakardin

Turvapatjade vallandumisel õnnetuses

- süttib sisevalgustus (lüliti olles ukselülitusasendis)
- süttivad ohutuled
- avanevad kõigi uste lukud
- mootori kütusesööde katkeb

Hoiatusi ja juhiseid turvapatjade kohta

Eesturvapadjad

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 14

⚠ HOIATUS

- **Juhi ja tema naabri ning turvapatjade vahel ei tohi kunagi olla teist inimest, ühtki lemmiklooma ega eset**
- **Turvapadjad kaitsevad vaid ühes õnnetuses. Pärast vallandumist tuleb turvapadi asendada uuega**
- **Mingil juhul ei tohi kinnitada turvapatju varjavatele pindadele mingeid esemeid – nt topsi- või telefonihoidikuid**
- **Ärge proovige ühelgi viisil ümber ehitada midagi turvapatjadega seotut**

Põlveturvapadi*

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 15 »

⚠ HOIATUS

- Põlveturvapadi vallandub juhi põlvede ees. Vallandumisala peab olema takistustest vaba
- Ärge kinnitage mingeid esemeid põlveturvapadja kattele või selle vallandumisalasse
- Seadke juhiiste nii, et põlvede ja turvapadja vahe oleks vähemalt 10 cm. Kui juhi kehaehitus seda ei võimalda, tuleb pöörduda pädevasse töökotta

Külgturvapadjad*

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 16

⚠ HOIATUS

- Sõites kinnitamata turvavööga või istudes vales asendis (nt ette nõjatudes), seate ennast raske vigastuse ohtu juhul, kui õnnetuses vallanduvad külgturvapadjad
- Et külgturvapadjad saaksid inimest kaitsta parimal viisil, peab ta istuma ettenähtud asendis ja olema sõidu ajal kinnitatud turvavööga
- Küljelt saadud põrke puhul külgturvapadjad ei vallandu, kui andurid ei saa mõõta õhurõhu tõusu uste sisemuses, sest uksevoodri õhutihedus on rikutud
- Ärge kunagi minge sõitu, kui uksevooder on eemaldatud või pole korralikult paigaldatud
- Ärge kunagi minge sõitu, kui valjuhäältid on ustest eemaldatud või nendest jäänud avad on korralikult sulgemata
- Kui olete uksevoodrisse midagi paigaldanud, siis hoolitsege, et kõik avad saaksid õhutihedalt suletud
- Külgmistel kohtadel istuja ja turvapatjade vahel ei tohi olla esemeid ega lemmikloomi (ammugi mitte lapsi). Uste külge ei tohi kinnitada mingit lisavarustust (nt topsihoidikuid). Kõik see võib kahandada külgturvapatjade kaitsvat toimet
- Auto rõivanagisid võib kasutada vaid kergete rõivaste jaoks. Ärge jätke nende taskusse raskeid ega teravaid esemeid
- Istmeleenide katend ei tohi saada tugevaid lööke (sh jalahoope), sest see võib kahjustada padjaseadist nii, et see ei toimi õnnetuse korral
- Külgturvapatjadega istmetele tohib panna vaid selliseid istmekatteid, mis on tunnistatud selle auto jaoks sobivaks, sest tavaline istmekate võib oluliselt vähendada leenist vallanduva turvapadja tõhusust
- Igasugused istmekatendi ning külgturvapadjaseadise liitekohtade ümbruse kahjustused tuleb lasta kohe parandada pädevas töökojas
- Külgturvapadjadki kaitsevad vaid ühes õnnetuses. Pärast vallandumist tuleb padi asendada uuega
- Kõik külgturvapatjadega seotud remonditööd ning nende eemaldamine ja paigaldamine muu remondi käigus (näiteks eesistmete eemaldamine) tuleb lasta teha ainult asjatundlikus remondikojas. Vastasel juhul võib turvakardinate töös tekkida rikkeid
- Ärge proovige turvapatju ühelgi moel ümber ehitada

Turvakardinad*

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 16

⚠ HOIATUS

- Et turvakardinad saaksid pakkuda parimat kaitset, peab sõidu ajal alati istuma soovitatud isteasendis ning hoidma turvavöö kinni
- Kui autol on sõitjateruum vaheseinaga jaotatud osadeks, tuleb ohutuskaalutlustel turvakardin välja lülitada. Külastage selles asjas oma müügiesinduse tehnilisi nõustajaid
- Äärmistel istmetel sõitjate ja turvakardina vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega esemeid. Turvakardina vallandumispiirkond peab alati jääma vabaks, et ta saaks pakkuda parimat kaitset. Külgakendel tohivad olla ainult just selle auto kohta käiva heakskiiduga päikesevarjud »

- **Auto rõivanagisid võib kasutada vaid kergete rõivaste jaoks. Ärge jätke nende taskusse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage riidepuid**
- **Turvakardinad pakuvad kaitset vaid ühes õnnetuses. Pärast vallandumist tuleb nad välja vahetada**
- **Kõik turvakardinatega seotud remonditööd ning nende eemaldamine ja paigaldamine muu remondi käigus (näiteks laekatendi eemaldamine) tuleb lasta teha ainult asjatundlikus remondikojas. Vastasel juhul võib turvakardinate töös tekkida rikkeid**
- **Ärge proovige turvakardinaid mis tahes moel ümber ehitada**
- **Turvakardinaid ohjavad esiustes olevad andurid. Nende korraliku toimimise huvides ei tohi uksi ega nende katendit ümber ehitada (nt paigaldades kõlareid). Kui esiuks saab vigastada, võib turvakardinate töös tekkida häireid. Kõik ustega seotud töid tuleb lasta teha asjatundlikus remondikojas**

Turvapadja väljalülitamine

Juhinaabri turvapadja väljalülitamine*

Pilt 93 Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse märgutuli armatuurlaual

	Süttib näidikuplokis
Turvapadjaseadise ja turvavööpingutite rike	Laske kohe kontrollida pädevas töökojas

OFF	Süttib armatuurlaual
Turvapadjaseadise ja turvavööpingutite rike	Laske kohe kontrollida pädevas töökojas
Juhinaabri turvapadi välja lülitatud	Kontrollige, kas padi jäi väljalülitatuks

ON	Süttib armatuurlaual
Juhinaabri turvapadi sisse lülitatud	Märgutuli kustub 60s pärast süüte sisselülitamist või pärast padja sisselülitamist lukklülitist

Pärast süüte sisselülitamist süttib mõneks sekundiks mitu märgu- ja hoiatustuld, teatades, et vastavad talitlused on kontrollitud.

Kui juhinaabri turvapadi on välja lülitatud, siis märgutuli **PASSENGER AIR BAG OFF** **ei jää põlema,** kui aga jääb koos näidikuplokis oleva tulega , siis võib turvapadjaseadises olla rike **›› ⚠**.

Turvapatju lülitatakse välja ainult teatud juhtudel nt kui

- istmele paigutatakse turvatool, selg sõidusuunas (mõnel maal teistsuguste eeskirjade tõttu ka, nägu sõidusuunas) **›› lk 68**
- hoolimata juhiistme seadmisest pole võimalik hoida vähimat vajalikku vahet (25 cm) juhi rindkere ja rooliratta vahel
- roolirattale tuleb paigutada eriseadiseid puudega juhi tarvis
- autosse tuleb paigutada erilisi, nt ortopeedilisi istmeid (mille leenides ei ole külgturvapatju)

Juhinaabri eesturvapatja saab välja lülitada lülitiga **›› lk 66**.

Teiste turvapatjade väljalülitamiseks pöörduge SEATI volitatud esindusse. **»**

Turvapatjade töö elektrooniline juhtimine säilib vaatamata sellele, et mõni padi on välja lülitatud.

Kui mõni padi on välja lülitatud omadiagnoosiseadise abil,
süttib hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist u 4 sekundiks ja jääb u 12 sekundiks vilkuma.

Kui turvapadi on välja lülitatud armatuurlaua küljel oleva lukklülitiga, siis

- pärast süüte sisselülitamist süttib u 4 sekundiks turvapadja märgutuli
- annab väljalülitatusest märku hoiatustuli OFF koos tekstiga PASSENGER AIR BAG OFF armatuurlaua keskosas ››› **pilt 94**.

⚠ HOIATUS

Juhul kui turvapadjaseadis on rikkis, võib turvapadi mitte vallanduda korralikult (või üldse) või vallanduda põhjuseta ja ootamatult, tekitades raskeid vigastusi. Rikketeate korral

- **laske turvapadjaseadist kohe kontrollida pädevas töökojas**
- **ärge paigutage lapsetooli eesistmele või eemaldage sealolev tool kohe: rikketeatest hoolimata võib padi ikkagi vallanduda**

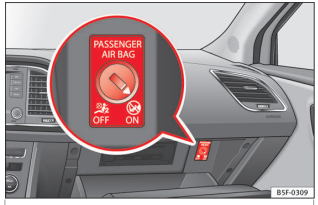
ⓘ ETTEVAATUST

Et vältida autole kahju tekitamist, ärge jätke tähelepanuta ühtki süttinud märgu- või hoiatustuld ning toimige vastavate juhiste järgi.

Märkusi

- **Järgige turvapatjade väljalülitamisel oma maa seadusaktide nõudeid**
- **Oma volitatud SEATi esindusest saate teada, milliseid turvapatju saab välja lülitada**

Juhinaabri turvapadja lukklüliti



Pilt 94 Juhinaabri turvapadja lüliti

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 15**
Lülitiga saab välja lülitada ainult juhinaabri turvapatja.

Pilt 95 Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse hoiatustuli

Padja sisselülitamine

– Lülitage süüde välja
– Avage juhinaabri uks
– Pistke süütevõti padja lukklüliti avasse ››› **pilt 95** – nii, et lukukeel läheb ¾ ulatuses sisse
– Keerake võti õrnalt *ON*-asendisse. Ärge kasutage vastupanu tundes liigset jõudu. Veenduge, et võti on piisavalt sügaval
– Sulgege juhinaabri uks
– Kontrollige, et pärast süüte sisselülitamist ei põle ei märgutuli OFF ega tekst PASSENGER AIR BAG OFF ››› **pilt 95**
– Armatuurlaua keskosas süttib 60 sekundiks hoiatustuli ON .

Märgutuli koos juhinaabri turvapadja väljalülitatusest teatava sõnumiga PASSENGER AIR BAG OFF
Nimetatud tekstsõnum peab **väljalülitatud** padja korral süüte sisselülitamise järel mõni sekund põlema, siis u sekun- »

diks kustuma ja seejärel süttima uuesti. Kui ta vilgub, on talitluses viga ⚠. **Palun külastage kohe volitatud hooldusettevõtet.**

⚠ HOIATUS

- **Turvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab auto juht**
- **Enne juhinaabri turvapadja väljalülitamist tuleb alati välja lülitada süüde. Kui seda mitte teha, võidakse rikkuda padja väljalülitamise seadis**
- **Ärge kunagi jätke võtit padja lukklülitisse – see võib ise viga saada või põhjustada padja sisse- või väljalülitumise sõidu ajal**
- **Kui väljalülitatust näitav märgutuli OFF vilgub, siis turvapadi õnnetuse korral ei vallandu. Laske seadist kohe volitatud hooldekojas kontrollida**

Lapse ohutus

Sissejuhatus

Soovitame alla 12-aastasi lapsi liiklusõnnetuste statistika põhjal sõidutada tagaistmel. Lapsed peavad seal olema kinnitatud vanusele, kasvule ja kaalule vastava turvavarustuse või auto turvavöödega. Parima turvalisuse tagamiseks tuleks turvatool paigaldada taha keskele või paremale.

Õnnetusel alati rakenduvad füüsikaseadused kehtivad samapalju lapse kui täiskasvanu kohta **››› lk 60.** Erinevalt täiskasvanust pole lapse luustik ja lihased täielikult välja arenenud, mistõttu lapse vigastusoht on suurem.

Selle ohu vähendamiseks peab laps sõitvas autos alati kasutama erilist turvavarustust.

Soovitame kasutada Seati originaallisavarustuse hulka kuuluvaid laste turvatooteid ning igas vanuses lastele sobivat turvavarustust firmalt Peke (pole küll kõikjal saadaval) (vt *www.seat.com*). Need tooted vastavad ECE-R44 nõuetele.

SEAT soovitab võrguküljel kujutatud turvatoole kinnitada järgmiselt:

- selg sõidusuunas (0+)-kaalurühm – ISOFIX-aasade ja lisatoendi e tugijalaga [Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)]
- nägu sõidusuunas
  1. kaalurühm – ISOFIX-aasade ja ülarihmaga (Peke G1 ISOFIX Duo Plus)
  2. kaalurühm – turvavöö ja ISOFIX-aasadega (Peke G3 KIDFIX)
  3. kaalurühm – turvavööga (Peke G3 KIDFIX)

Jälgige turvatoole kasutades nende valmistaja juhiseid ning ametlikke nõudeid.

Lugege ja järgige alati soovitusi **››› lk 67**.

Soovitame turvatooli valmistaja kasutusjuhendi panna auto juhendimappi ja hoida seda alati autos.

Turvatoolide kasutamise ohutusest

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 16

Lugege ja arvestage alati turvalisusteavet

- ohutu kauguse kohta turvapadjast **››› lk 62**
- esemete kohta inimese ja külgturvapadja vahel **››› Külgturvapadjad ⚠ lk 63**

Juhinaabri turvapadi kujutab, selg sõidusuunas, paiknevas turvatoolis istuvale lapsele suurt ohtu, sest padja vallandumisjõud võib last eluohtlikult vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peaksid alati sõitma tagaistmel.

Seepärast soovitataksegi lapsi sõidutada tagaistmel. Kui aga see pole mingil põhjusel vastuvõetav, tuleb juhinaabri turvapadi välja lülitada **››› lk 66**.

Kaitske lapsi, kasutades õigesti neile sobivaid turvatoole **››› lk 68**.

⚠ HOIATUS

- **Kui turvatool paikneb esiistmel, suureneb lapse raskete või surmavate vigastuste oht õnnetuse korral märgatavalt**
- **Vallanduv turvapadi võib suure jõuga paisata istmele , selg sõidusuunas, paigutatud turvatooli oma kohalt – vastu ust, lage või istmeleeni**
- **Ärge pange kunagi esiistmele turvatooli, selg sõidusuunas, kui istme eesturvapadi pole välja lülitatud. Last äh-**

»

vardavad surmavad vigastused! Kui last on vaja erandolukorras sel viisil sõidutada, lülitage turvapadi alati välja. ››› lk 65. Kui esiistme kõrgust saab seada, tõstke iste nii kõrgele kui saab. Kui seada ei saa, ärge laste turvavarustust sellele paigutage

- **Kui autol pole eesturvapadja lukklülitit, tuleb väljalülitamiseks pöörduda SEATi volitatud müügiesindusse. Ärge unustage ka vajadust turvapadi uuesti sisse lülitada, kui istmele hakkab istuma täiskasvanu**
- **Kõik sõitjad, eriti lapsed, peavad sõidu ajal istuma õiges asendis ja õigesti turvavöötatult**
- **Ärge hoidke kuitahes väikest last kunagi süles. See võib lõppeda lapse surmavate vigastustega!**
- **Ärge lubage lapsel kunagi autos sõita korralikult kinnitamatult, püsti ega põlvili. Õnnetuses lendab laps läbi auto, võides põhjustada surmavaid vigastusi nii endale kui teistele**
- **Kui laps on sõitvas autos vales asendis, ähvardab teda äkkpidurduse ja õnnetuse korral tavalisest suurem vigastumisoht. See käib eriti esiistmel sõitva lapse kohta, kui sealne esiturvapadi on välja lülitamata; tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.**
- **Sobiv turvatool kaitseb teie last!**

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätke lapsi kunagi omapäi turvatooli ega autosse. Sõltuvalt ilmast võib autos minna saatuslikult palavaks või külmaks**
- **Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada tavalist turvavööd ilma turvatoolita, sest see võib äkkpidurdusel või õnnetuses põhjustada alakeha- ja kaelavigastusi**
- **Ärge laske turvavööl keerdu minna, see peab olema õiges asendis ›››** **lk 60.**
- **Turvatoolis tohib istuda ainult üks laps**
- **Kui laps on tagaistmel, on soovitav sisse lülitada lapselukud ›››** **lk 98**

Turvatoolid

Turvatoolide kasutamise ohutusest

Lugege hoolikalt ka lisateavet **››› lk 16**

⚠ HOIATUS

- **Laps peab sõidu ajal olema autos kinnitatud eale, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega**
- **Lugege ja arvestage alati lapse-turvatoolide kohta käivat teavet ja hoiatusi ›››** **lk 67**
- **Kinnitusaasad on mõeldud ainult ISOFIX-turvatoolide kinnitamiseks**
- **Ärge kunagi kinnitage ISOFIX-aasade külge ISOFIX-kinnituselementideta turvatoole, kinnitusrihmu ega muid esemeid – see võib lõppeda lapse surmavate vigastustega!**
- **Veenduge, et turvatool on ISOFIX-aasade ja ülarihma kinnituskohtade külge kinnitatud õigesti**
- **Turvatooli väär paigaldus suurendab vigastumise ohtu õnnetuse korral**
- **Ärge kinnitage ülarihma juhuslikku kohta pakiruumis**
- **Ärge siduge pakke vms ISOFIX-kinnitusaasade või ülarihma kinnitusrõngaste külge istmeleeni ülaosas**

Turvatoolide liigitus

Kasutage ainult ametliku heakskiiduga ja lapsele sobivaid turvatoole.

Turvatoolid peavad vastama Euroopa majanduskomisjoni standardile ECE-R 44 või ECE-R 129.

Turvatoolid on jagatud 5 klassi:

- **0-klass**: kuni 10 kg (vanus kuni 9 k)
- **(0+)-klass**: kuni 13 kg (vanus kuni 18 kuud)
- **1. klass**: 9–18 kg (vanus kuni 4 a)
- **2. klass**: 15–25 kg (vanus kuni 7 a)
- **3. klass**: 22–36 kg (vanus üle 7 a)
- Standardi ECE R 44 järgi testitud ja heakskiidetud turvatoolil on vastav tähis (ringiga ümbritsetud E täht, mille all on testimisnumber).

»

Järgige turvatoole kasutades nende valmistaja juhiseid ning ametlikke nõudeid.

Soovitame turvatooli valmistaja kasutusjuhendi panna auto juhendimappi ja hoida seda alati autos käepärast.

Soovitame kasutada SEATi originaallisavarustuse hulka kuuluvaid laste turvatoole.

Need tooted on konstrueeritud kasutamiseks SEATi autodes. SEATi müügiesindustest leiate alati tooli, mis sobib Teie automudelile ja lapse vanusele.

Kui juhtub...

Omaabi

Tööriistad, rehviparanduskomplekt*

Tööriistad ja rehviparanduskomplekt* paiknevad pakiruumi põranda all.

Tööriistadele ligi pääsemiseks tõstke plastpidemest põrand üles, kuni ta haakub mõlemal pool olevate nagade taha.

Kui autol on rehviparanduskomplekt, siis paikneb see samas kohas.

Tööriistade hulka kuuluvad

- Tungraud*
- Traatkonks ehiskapslite* või näpits rattapoldikübarate* eemaldamiseks
- Rattavõti*
- Pukseeraas
- Vahevõti vargakindlate poltide jaoks*
- Haakekonks

Mõned esemed loetelust on ainult mõnel mudeliteisendil või kuuluvad lisavarustusse.

Märkus

Tungraud üldiselt hooldust ei vaja. Kui tarvis, määrige teda üldotstarbemäärdega.

Rehviparandus

Rehviparanduskomplekt TMS*

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 46

Rehviparanduskomplekt on mõeldud ainult rehvi ajutiseks parandamiseks **kuni 4 mm** läbimõõduga torgete või võõrkeha põhjustatud vigastuste korral. **Võõrkeha**. (nt naela või kruvi) seejuures **eemaldada ei tohi.**

Paranduskomplekti kasutage vaid siis, kui kasutada on õige komplekt, oskate seda tööd ja teate ohutusnõudeid. Auto peab seisma ohutus kohas. Kui neid eeldusi pole, kutsuge kohale asjatundlik abi. Ärge unustage pärast 10-min sõitu parandatud rehviga kontrollida rehvirõhku.

Paranduskomplekti ei saa kasutada

- velje vigastuse korral
- kui välistemperatuur on alla –20 °C
- sisselõigete ja üle 4 mm läbimõõduga aukude parandamiseks
- kui on sõidetud tühja või pooltühja rehviga
- kui segupudeli kasutustähtaeg on lõppenud

⚠ HOIATUS

Paranduskomplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti siis, kui see toimub teepeenral. Ohu vähendamiseks tehke järgmist. »

- **Peatage auto võimalusel muust liiklusest turvaliselt eemal niipea, kui seda saab teha ohutult**
- **Auto peab seisma kõval ja tasasel pinnal**
- **Paluge kõigil sõitjatel, eriti lastel, viibida rahulikult ohutul kaugusel**
- **Süüdake ohutuled teiste liiklejate hoiatamiseks**
- **Paranduskomplekti kasutage vaid siis, kui oskate seda tööd ja teate ohutusnõudeid. Vastasel juhul nõutage asjatundlikku abi**
- **Paranduskomplektiga tehtud hädaparandus on mõeldud ainult selleks, et jõuda lähima rehviparanduskojani**
- **Vahetage ajutise paranduskomplekti abil parandatud rehv uue vastu niipea kui võimalik**
- **Parandussegu on tervisele ohtlik. Nahale sattunud segu eemaldage kohe**
- **Hoidke paranduskomplekt väljaspool laste käeulatust**
- **Ärge kasutage tungrauda**
- **Seisake mootor ja rakendage seisupidur. Soovimatu liikumise riski vähendamiseks pange käsikäigukasti korral ka käik sisse**

⚠ HOIATUS

Parandusseguga täidetud rehvi käitumine sõidu ajal erineb tavaliste rehvide omast.

- **Ärge sõitke üle 80 km/h**
- **Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja pöördeid**
- **Sõitke kiirusega 80 km/h 10 min, misjärel kontrollige rehvi seisundit**

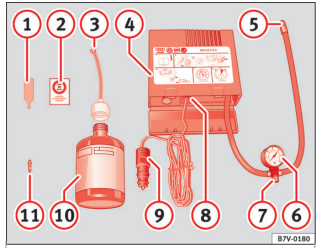
Keskkonnakaitse

Rehviparandussegu tühja või aegunud pudeli kõrvaldamisel pidage kinni eeskirjadest.

Märkusi

- **Värske parandusseguanuma saab SEATi müügiesindusest**
- **Täitke ka paranduskomplektis olevaid kasutusjuhiseid**

Paranduskomplekti koosseis*



Pilt 96 Paranduskomplekti osad

Paranduskomplekt paikneb pakiruumi põhja all ja sisaldab järgmisi esemeid ››› **pilt 97**.

1. Ventiilisüdamiku võti
2. Kiiruspiirangukleebik (80 km/h)
3. Täitevoolik koos otsakutega
4. Kompressor
5. Pumpamisvoolik
6. Manomeeter (võib olla kompressoril)
7. Õhukruvi (selle asemel võib kompressoril olla nupuga klapp)
8. Lüliti
9. 12-V pistik
10. Parandussegu pudel
11. Varu-ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku võtmel (1) on südamikuotsaga kokkusobiv pesa, mis võimaldab keerata südamikke (ka varusüdamikku (11))sisse-välja.

⚠ HOIATUS

Kompressor ja pumpamisvoolik võivad töötades kuumeneda; ärge asetage neid süttivale materjalile ega puudutage kuumi pindu

- **Enne ärapanekut laske kompressoril jahtuda**
- **Kui rõhk ka nüüd 8 minutiga ei tõuse vähemalt 2,0 baarini, on vigastus liiga suur ja parandussegu ei tihenda seda. Selle rehviga ärge edasi sõitke. Nõutage asjatundlikku abi** »

ETTEVAATUST

Ärge kasutage kompressorit kauem kui 8 min korraga, see võib üle kuumeneda. Enne uut töölepanekut laske kompressoril mõni minut jahtuda.

Kontrollimine pärast 10 min sõitu

Ühendage rehvipumpamisvoolik ››› **pilt 96** ⑤ uuesti ja vaadake rõhku manomeetrilt ⑥.

Kui see on **1,3 bar või madalam,**

- **ärge edasi sõitke;** parandus selle komplektiga on osutunud võimatuks
- nõutage asjatundlikku abi

On rõhk **1,4 bar või kõrgem,**

- tõstke rõhk õigeks
- sõitke ettevaatlikult lähimasse töökotta kiirusega kuni 80 km/h
- laske seal ratas vahetada uue vastu

HOIATUS

Parandamata rehviga sõidu jätkamine võib põhjustada raske õnnetuse.

- **Kui rõhk rehvis on alla 1,3 bar (130 kPa), ärge sõitu jätkake**
- **Nõutage pädevat abi**

Uste hädaavamine ja sulgemine

Sissejuhatus

Asja kohta lugege ››› lk 10

Uksi, taga- ja katuseluuki saab hädalukustada ja osaliselt avada juhtudel, kui nt võti on viga saanud või kesklukustus on rikkis.

HOIATUS

- **Uste hooletu avamine ja sulgemine võib tekitada vigastusi**
- **Kui auto on lukustatud väljast, siis seest uksi ega aknaid avada ei saa**
- **Eri aastaaegadel võib auto sisemus muutuda väga kuumaks või külmaks, mis võib autosse suletutele, eriti lastele, tekitada raskeid terviserikkeid või põhjustada koguni surma**
- **Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi autosse; hädaolukorras ei pruugi nad suuta autost lahkuda või endaga hakkama saada**
- **Avatavale uksele või tagaluugile ettejäämisel võib saada raskelt viga**
- **Avage ja sulgege uksi-luuke ainult siis, kui keegi ette ei jää**

ETTEVAATUST

Kui hädaavamine toimub seoses õnnetusega, olge hoolas osade lahtivõtul ja järgneval koostamisel, et autot mitte kahjustada

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 53

Müüdavad puhastiharjad on vaikse töö huvides tavaliselt kaetud grafiidikihiga. Kui see ära kulub, muutub veekihi eemaldamine klaasilt häälekamaks. Kontrollige harju korrapäraselt. **Kui harjad kraabivad** või kriiksuvad, siis kahjustatuse korral vahetage nad kohe, mustumise korral puhastage ››› ❗.

Uusi harju saab pädevatest töökodadest.

ETTEVAATUST

- **Mustad või kahjustatud harjad võivad klaasi kriimustada**
- **Harju katvat grafiidikihti kahjustab nende puhastamine lahusteid sisaldavate vedelikega, kareda käsnaga või terava esemega**
- **Ärge puhastage klaase bensiini, atsetooni, värvilahusti vms-ga**
- **Külmaga kontrollige enne kasutamist alati, ega klaasipuhastiharjad pole külmunud klaasi külge. Külmaga parkides on parem viia klaasipuhastid hooldusasendisse ››› lk 53. Nii ei kahjustata ka mootoriruumi kaant ega puhastihoobasid**
- **Enne sõidu algust laske puhastid klaasile**

Pukseerimine ja käivitamine vedamisega

Sissejuhatus

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 50

Vedamisega käivitamisel kasutatakse teist sõidukit käivitatava liigutamiseks. Mootor käivitub jõuülekande kaudu.

Pukseeritakse enamasti liikumisvõimetut sõidukit.

Kaugvõtmega autot tohib pukseerida ainult sisselülitatud süütega.

Seisva mootori ja sisselülitatud süüte korral aku tühjeneb.

Vähelaetud akul võib pinge langeda mõne minutiga nii palju, et elektriseadmed (nt ohutuled) enam ei tööta.

Kaugvõtmega autol võib rool lukustuda.

⚠ HOIATUS

Elektritoite puududes ei põle ükski tuli, sh piduri- ja suunatuled, ning pukseerimine tuleb katkestada. Kui seda mitte teha, võib juhtuda õnnetus.

⚠ HOIATUS

Vedamisega käivitamine on väga ohtlik, nt võib käivitatav auto kergesti vedavale tagant sisse sõita.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui jõuülekandeseadistes pole õli, tohib autot pukseerida ainult nii, et vedavad rattad ei puuduta teepinda. Sel juhul on autot parem transportida autoveokil või sobival haagisel.

ⓘ ETTEVAATUST

Vedamisega käivitamisel ärge liikuge üle 50 m, sest muidu võite põlemata kütusejääkidega rikkuda katalüüsmuunduri.

ⓘ Märkus

- **Palume pidada kinni eeskirjade nõuetest**
- **Mõlemal sõidukil tuleb süüdata ohutuled, kui riigisisesed eeskirjad ei nõua teisiti**
- **Painduv ühenduslüli ei tohi olla keerdus. Vastasel juhul võib eesmine pukseeraas oma pesast välja tulla**

Millal käivitada vedamisega

Vedamisega käivitamine on üldiselt ebasoovitatav. Selle asemel tuleks mootor käivitada teise akuga ››› lk 51.

Tehnilistel põhjustel **ei tohi** üldse pukseerida

- automaatkäigukastiga autot
- autot, mille aku on tühi (kaugvõtmega autol võib rool lukustuda ja elektrooniline seisupidur mitte toimida; ka ei pruugi mootori juhtplokk töötada korralikult)

Kui aga käsikäigukastiga auto vedamisega käivitus on vältimatult vajalik, siis

- lülitage sisse 2. või 3. käik
- hoidke siduripedaal all
- lülitage sisse süüde ja ohutuled
- kui mõlemad autod liiguvad, vabastage sujuvalt siduripedaal
- mootori käivitumisel lahutage sidur ja võtke käik välja, ärge sõitke otsa vedavale autole

ⓘ Märkus

Autot võib käivitada vedamisega ainult siis, kui on välja lülitatud elektrooniline seisupidur ja, kui on, siis ka elektriline roolilukk. Kui autol elektritoidet ei ole või on elektrisüsteemis rike, tuleb mootor käivitada teise akuga.

Eesmine pukseeraas

Pilt 97 Kohale keeratud pukseeraas esikaitseraua paremal otsal »

Eesmine pukseeraas paigaldatakse ainult siis, kui autot on vaja järele vedada.

Pesa, kuhu pukseeraas tuleb keerata, on paremal esikaitseraua avakatte taga

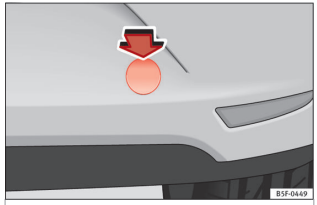
– Katte eemaldamiseks vajutage seda *vasakult* äärelt

– Võtke pukseeraas pakiruumist tööriistade hulgast välja ››› **lk 69**.

– Kruvige pukseeraas käega ››› **pilt 97** avasse lõpuni ja pingutage rattavõtme vm sarnase esemega, mille saab pista pöörana läbi aasa.

Pärast kasutamist keerake aas välja ja pange avakate tagasi. Puhastage pukseeraas, kui vaja, ja pange ta oma kohale tööriistade hulka.

Tagumine pukseeraas



Pilt 98 Eemaldatav avakate tagakaitseraual paremal

Pilt 99 Kohale keeratud pukseeraas tagakaitse- raua paremal otsal

Tehases paigaldatud haakeseadiseta autol

on paremal tagakaitserauas paremal avakattega varjatud keermetatud pesa pukseeraasa tarvis (see paigaldatakse ainult pukseerimisvajaduse tekkides)

– Võtke pukseeraas pakiruumist tööriistade hulgast välja ››› **lk 69**

– Avamiseks vajutage avakatet ülaservast paremalt ››› **pilt 98**

– Kruvige pukseeraas käega ››› **pilt 99** – avasse lõpuni ja pingutage rattavõtme vm sarnase esemega, mille saab pista pöörana läbi aasa

Pärast kasutamist keerake aas välja ja pange avakate tagasi. Puhastage pukseeraas, kui vaja, ja pange ta oma kohale tööriistade hulka; hoidke pukseeraasa alati autos.

⚠ HOIATUS

- **Pukseeraas tuleb tingimata kruvida lõpuni ja pingutada, muidu võib ta pukseerimisel või vedamisega käivitamisel keermest välja rebeneda**
- **Kui autol on haakeseadis, kasutage erilisi painduvaid ühenduslülisid, et ei juhtuks õnnetust**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui autodel on haakeseadised, tuleb haakekuulide kahjustamise vältimiseks pukseerimisel kasutada ainult erilist vastava heakskiiduga jäika ühenduslüli.

Veetaval autol on käsikäigukast

Pukseerides tuleb hoiduda järsust pööramisest. Järgige ››› **lk 72** antud juhiseid.

Pukseerida võib tavalisel viisil, kõik rattad maas, kasutades painduvat või jäika ühenduslüli. Võib ka eesmised või tagumised rattad teelt üles tõsta (tugivankrile või erivedukile). Kiirus pukseerimisel ei tohi olla suurem kui **50 km/h**.

Veetaval autol on automaatkäigukast

Pukseerimisel tuleb arvestada teatud piiranguid. Täitke ››› **lk 73** olevaid asjakohaseid juhiseid

Pukseerida võib tavalisel viisil, kõik rattad maas, kasutades painduvat või jäika »

ühenduslüli, kuid arvestada tuleb, et:

- käiguvalits oleks neutraalasendis (**N**)
- pukseerimiskiirus poleks suurem kui **50 km/h**
- autot ei pukseeritaks kaugemale kui **50 km** (sest seisva mootori korral käigukasti õlipump ei tööta ning suuremal kiirusel ja pikemal sõidul jääb käigukast korraliku määrimiseta)

Teisaldusauto kasutamisel tuleb üles tõsta vaid *esirattad* (sest rattavõllid on seotud nendega). Kui üles tõsta tagarattad, s.t pukseerida autot tagurpidi, vedavad rattad maas, siis rattavõllid tekitavad tagurpidi pööreldes käigukasti planetaarmehhanismides selliseid pöörlemissagedusi, et seade rikutakse kiiresti.

Märkusi

- **Kui autot ei saa pukseerida nõuetele vastavalt või on teisalduskaugus üle 50 km/h, tuleb teisalduseks kasutada autoveoautot või -haagist.**
- **Kui elektritoide katkeb käiguvalitsa olles parkimisasendis, lukustub valits seal. Enne auto liigutamist tuleb valits käsitsi vabastada (hädavabastuse kohta ››› lk 37).**

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed ja nende vahetamine

Sissejuhatus

Üks kaitse võib kaitsta mitut elektritarvitit ja, vastupidi, ühe tarvitiga võib olla seotud mitu kaitset.

Kaitsmeid vahetage alles siis, kui läbipõlemise põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse pärast vahetamist varsti läbi põleb, tuleb elektrisüsteemi lasta võimalikult pea pädevas remondikojas kontrollida.

HOIATUS

Kõrgepinge mõnedes elektriseadistes võib anda tugevaid põletavaid ja isegi surmavaid elektrilööke!

- **Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi juhtmestikku**
- **Ärge tekitage lühiseid**

HOIATUS

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või kaitsme sildamine võib põhjustada süttimise või raske vigastuse.

- **Asendav kaitse olgu sama voolutugevusega (sama värvi ja sama markeeringuga) kui asendatav**
- **Ärge kunagi parandage kaitset**
- **Ärge asendage kaitset metalliriba, kirjaklambri vms-ga**

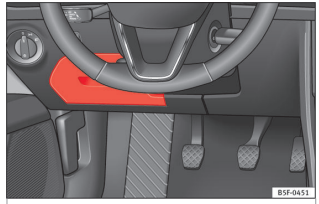
ETTEVAATUST

- **Et elektriseadiseid mitte kahjustada, lülitage enne kaitsmevahetust süüde, tuled ja kõik tarvitid välja ning eemaldage võti süütelukust**
- **Kui kaitse asendatakse võimsamaga, võib rike tekkida elektrisüsteemi muus kohas**
- **Avatud kaitsmekarpi tuleb elektririkete vältimiseks kaitsta tolmu ja niiskuse eest**

Märkusi

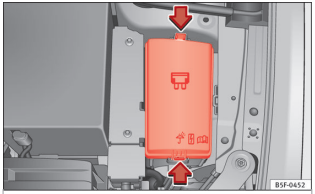
- **Ühel elektritarvitil võib olla mitu kaitset**
- **Üks kaitse võib kaitsta mitut tarvitit**

Kaitsmekarpide asukohad



Pilt 100 Kaitsmekarp rooliratta all

››



Pilt 101 Kaitsmekarp mootoriruumis

Lugege hoolikalt ka lisateavet **››› lk 54**

Asendav kaitse olgu sama voolutugevusega (sama värvi ja sama markeeringuga) kui asendatav.

Kaitsmekarp rooliratta all

Karbi kaas avaneb tõmmates ja suletakse kinniklõpsamiseni. **››› pilt 100**.

Kaitsmekarp mootoriruumis

- Avage mootoriruumi kaas **››› ⚠ lk 262**
- Eemaldage kaitsmekarbi kaas, surudes enne lahti kaane kinnitusklambrid (**››› pilt 101**)
- **Tagasipanekul** vajutage kinnitusklambreid allapoole, nii et nad klõpsavad kinni

Kaitsmed rooliratta all

Nr.	Tarviti/Amprid	
4	Erijuhtplokk	3
5	Lüüs	5
6	Käiguvalits	5
7	Kliimaseadme ja tagaakna soojenduse juhtnupud	10
8	Omadiagnoos, seisupidurianduri, tuledelüliti, tagurdustuli, sisevalgustus	10
9	Roolisammas	5
10	Raadionäidik	5
12	Raadio	20
13	Sõiduviis	15
14	Kliimaseadme ventilaator	40
15	Kaugvõti	10
16	Taskutelefonipesa	7,5
17	Näidikuplokk	5
18	Tagurduskaamera	7,5
19	Kaugvõti	7,5
21	Nelikveo Haldex-siduri juhtplokk	15
22	Haagis	15
23	Parempoolsed tuled	40
24	Katuseluuk	30
25	Vasak uks	30
26	Istmesoojendus	20
28	Haagis	25
31	Vasakpoolsed tuled	40
32	Eesmine kaamera, sonar	7,5
33	Turvapadjad	5
34	Tagurdustule lüliti, ilmaandur, isesumenev peegel	7,5
35	Omadiagnoos, põhilaternate juhtplokk ja sõidutulekorrektor	10
36	Leedpõhilatern, parem	10
37	Leedpõhilatern, vasak	10
38	Haagis	25
39	Parem uks	30
40	12-voldine pistikupesa	20
42	Kesklukustus	40
43	Sisevalgustus	30
44	Haagis	15
45	Juhiistme seadeajam	15
47	Tagaklaasipuhasti	15
49	Käiviti; siduriandur	5
53	Tagaklaasisoojendus	30

Kaitsmed mootoriruumis

Nr.	Tarviti/Amprid	
1, 2	Sõidustabilisaatori juhtplokk	40/20
3	Mootorijuhtplokk (diisel/ottomootor)	30/15

4	Mootori andurid	5/10
5	Mootori andurid	7,5/10
6	Piduritule andur	5
7	Mootori elektritoide	5/10
8	Lambdaandur	10/15
9	Mootor	5/10/20
10	Kütusepumba juhtplokk	10/15/20
11	Posistor	40
12	Posistor	40
13	Automaatkäigukasti juhtplokk	15/30
15	Helisignaal	15
16	Kütusepumbaohjur	5/15/20
17	Mootoriohjur	7,5
18	Klemm 30	5
19	Tuuleklaasi soojendus	30
20	Helisignaal	10
22	Mootoriohjur	5
23	Käiviti	30
24	Posistor	40
31	Cupra elektr. diferent-siaal	15
33	Automaatk-k pump	30

ETTEVAATUST

- **Kaitsmekarbikaasi eemaldage ja paigaldage ettevaatlikult, et auto ei saaks kannatada**
- **Avatud kaitsmekarpi tuleb elektririkete vältimiseks kaitsta mustuse ja niiskuse eest**

Märkusi

- **Autol on rohkem kaitsmeid, kui siin loetletud. Neid tuleb vahetada ainult pädevates remondikodades**
- **Tabelid ei sisalda karbikohti, kus kaitsmeid pole**
- **Mõned tabelites nimetatud seadised on ainult teatud mudeliteisenditel või saadaval lisavarustusena**
- **Palun arvestage, et kuigi tabelid vastasid tegelikkusele trükkimise ajal, võidakse neid edaspidi muuta**

Lambid

Üldist

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 46

Lampide vahetamine nõuab teatud praktilisi oskusi.

Kui Te hakkate vahetama mootoriruumi kaudu ligipääsetavaid lampe, arvestage, et tegemist on ohtliku kohaga ››› **lk 202**, **Mootoriruumis töötamine**

Lamp tuleb vahetada täpselt samasuguse vastu (andmed on kantud kas sokliile või klaasile)

Olenevalt varustustasemest on autol erisugused esi- ja tagalaternad.

- Halogeenlampidega põhilaternad
- Täisleed-põhilaternad*
- Halogeenlampide ja leed-päevasõidutuledega põhilaternad*
- Hõõglampidega tagalaternad
- Leedtagalaternad*

Täisleed-põhilaternates*

on kõigi vajalike tulede – päevasõidu-, ääre-, suuna-, lähi- ja kaugtule – valgusallikad leedid (valgusdioodid). Need peavad vastu kogu auto kasutusea ega vaja vahetamist. Kui latern saab viga, tuleb ta lasta vahetada volitatud remondikojas.

HOIATUS

- **Kuuma mootori korral mootoriruumis toimetades olge eriti ettevaatlik, et mitte ennast põletada**
- **Lambid on rõhu all, ei talu jõuga vajutamist ja võivad käe vahel puruneda, tekitades lõikehaavu**
- **Lampe vahetades vaadake ette, et mitte vigastada käsi laternakere teravate servadega**

»

ETTEVAATUST

- **Et vältida lühiseohtu, võtke enne elektritööde algust süütevõti lukust**
- **Enne lambi vahetamist lülitage tuled välja**
- **Olge ettevaatlik, et mitte vigastada laterna osi**

Keskkonnakaitse

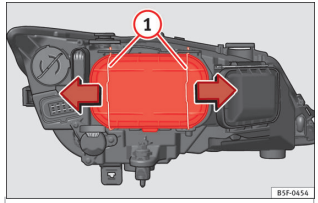
Küsige oma ostukohast, kuidas kasutatud lampe õigesti kõrvaldada.

Märkusi

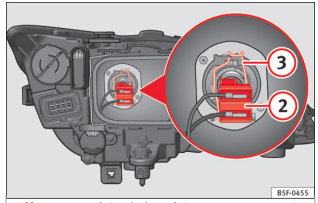
- **Kontrollige korrapäraselt, kas teie auto valgustus (eriti väline) töötab korralikult. See pole üksnes teie enda, vaid ka kaasliiklejate turvalisuse huvides**
- **Enne, kui hakkate lampi vahetama, veenduge, et teil on olemas õige terve lamp**
- **Ärge võtke lambi klaasist kinni palja käega; kasutage lappi või paberrätti. Sõrmed jätavad klaasile rasvajälgi, mis lambi põledes aurustuvad ja tuhmistavad peegeldit**

Tavalise põhilaterna lampide vahetamine

Lampide asukohad



Pilt 102 Kaane eemaldamine laternalt mootoriruumis



Pilt 103 Lähitulelambi pesa mootoriruumis

Tehke järgmist:

– Avage mootoriruumi kaas

– Vabastage (noolte suunas) klambrid ① ja võtke kaas ära ››› **pilt 102**

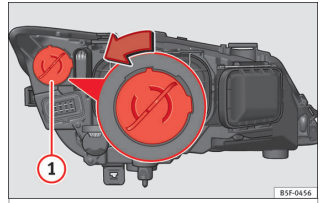
– Võtke lahti pistikühendus ② ››› **pilt 103**

– Vabastage lambi hoidevedru ③, surudes teda sissepoole ja päripäeva ››› **pilt 103**

– Võtke lamp välja ja pange uus kohale nii, et selle naga läheb peegeldi süvendis olevasse väljalõikesse

– Lõpetage kokkupanek kirjeldatule vastupidiste tegevustega

Lähitule lambi vahetamine



Pilt 104 Lähitule lamp

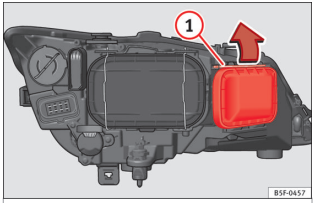
– Avage mootoriruumi kaas

– Keerake lambipesa ① vastupäeva ja tõmmake ta välja ››› **pilt 104**

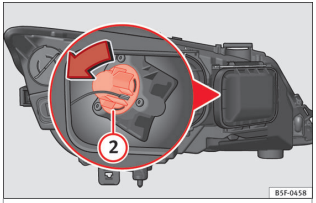
– Eemaldage vajutades ja vastupäeva pöörates lamp ja pange uus kohale

– Lõpetage kokkupanek kirjeldatule vastupidiste tegevustega

Suunatule lambi vahetamine



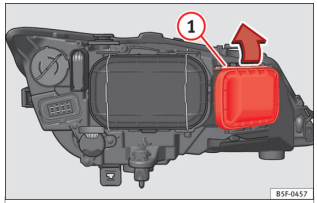
Pilt 105 Suunatuli



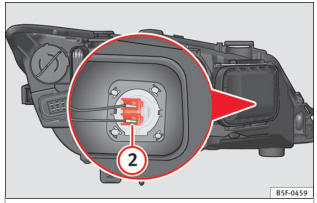
Pilt 106 Suunatuli

1. Avage mootoriruumi kaas
2. Vabastage (noole suunas) klamber ① ja võtke kaas ära ››› **pilt 105**
3. Keerake lambipesa ② vastupäeva ja tõmmake ta välja ››› **pilt 106**
4. Eemaldage vajutades ja vastupäeva pöörates lamp ja pange uus kohale
5. Lõpetage kokkupanek kirjeldatule vastupidiste tegevustega

Kaugtulelamp



Pilt 107 Kaugtulelamp



Pilt 108 Kaugtulelamp

– Avage mootoriruumi kaas

– Vabastage (noole suunas) klamber ① ja võtke kaas ära ››› **pilt 107**

– Nihutage pesa ② ››› **pilt 108** – vasakule või paremale ja tõmmake välja

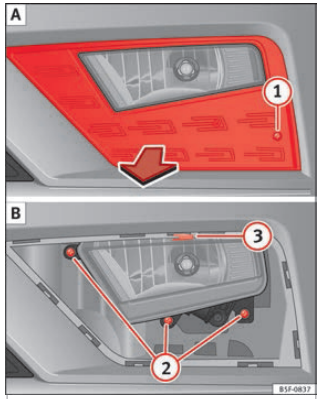
– Eemaldage lamp pesast

– Lõpetage kokkupanek kirjeldatule vastupidiste tegevustega

Eesmiste udutulede lampide vahetamine

Udutulelambi vahetamine

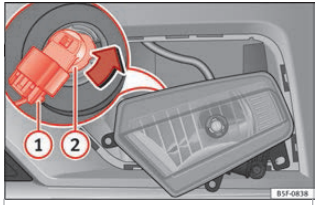
✓ Kehtib ainult hõõglampidega mudeli kohta



Pilt 109 Udutule avakatte eemaldamine

1. Keerake kruvitsaga lahti kruvi ① ja võtke kaas ära ››› **pilt 109** A
2. Eemaldage kolm kruvi ② ja võtke latern välja ››› **pilt 109** B
3. Vabastage metallkinniti ③ laterna ülaosas seda auto külje poole tõmmates ››› **pilt 109**

»



Pilt 110 Udutule lambipesa eemaldamine

4. Võtke lahti pistikühendus (1) ››› **pilt 110**
5. Keerake lambipesa (2) vastupäeva ja tõmmake ta välja
6. Suruge lampi pessa ja võtke ta vastupäeva pöörates välja
7. Keerake uus lamp (päripäeva lõpuni) pessa ja lõpetage kokkupanek kirjeldatule vastupidiste tegevustega
8. Kontrollige, kuidas uus lamp töötab

Märkusi

- **Udutulelambi raske ligipääsetavuse tõttu tuleks see lamp lasta vahetada pädevas töökojas**
- **Vahetajal peab olema asjakohane väljaõpe**

Tagalaterna hõõglampide vahetamine

Tagatulelambid

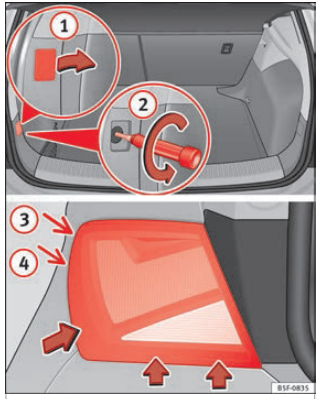
Tagalaternad külgpaneelis

Suunatuli	PY21W NA LL
Ääretuli ja pidurituli	P21W LL

Tagalaternad tagaluugis

Vasakul pool	
Ääretuli	2x W5W LL
Udutuli	H21 W
Paremal pool	
Ääretuli	2x W5W LL
Tagurdustuli	P21W LL

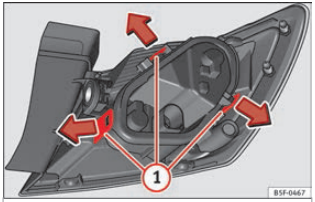
Tagalaternad (külgpaneelis)



Pilt 111 Ligipääs tagalaternat hoidvale kruvile pakiruumist. Tagalaterna eemaldamine

Tehke järgmist:

1. Vaadake, missugune lamp on läbi põlenud
2. Avage tagaluuk
3. Eemaldage kattekaas (1), kangutades sälgust lapikkruvitsaga ››› **pilt 111**
4. Lõdvendage ettevaatlikult vastupäeva keerates ((2)) katte taga olevat kruvi ››› **pilt 111**. »



Pilt 112 Hoidenagad tagalaterna tagaküljel

5. Kallutage laternat noolte ③ ja ④ suunas, kuni ta tuleb kerest välja ››› **pilt 111**.
6. Eraldage lambipesaplaat, vabastades hoideklambrid ① ››› **pilt 112**
7. Vahetage vigane lamp
8. Kokkupanek kujutab endast kirjeldatule vastupidiseid tegevusi. Eriti hoolikas olge lambipesaplaadi paigaldamisel: kõik klambrid peavad klõpsama kohale

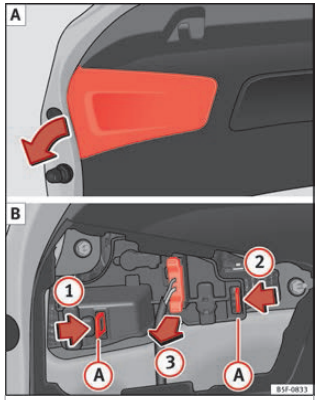
ⓘ ETTEVAATUST

Tagalaterna väljavõtmisel olge ettevaatlik, et seda mitte vigastada ega kriimustada kere värvipinda.

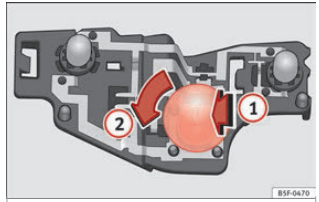
ⓘ Märkus

Varuge enne tööle asumist pehme riidetükk, et laternaklaasi mitte kriimustada

Tagalaternad (tagaluugis)



Pilt 113 Kattekaane eemaldamine tagaluugilt ja lambipesaplaadi väljavõtmine



Pilt 114 Lampide paiknemine pesaplaadil

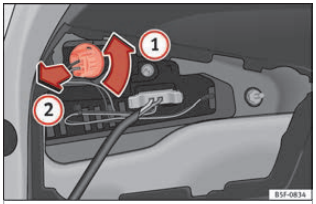
Lampide vahetamiseks tuleb avada tagaluuk.

1. Eemaldage kattekaas noolega osutatavas suunas ››› **pilt 113** [A].
2. Vabastage hoideklambrid Ⓐ, vajutades neid noolte ① ja ② suunas ››› **pilt 113** [B].
3. Võtke noole suunas pöörates lambipesaplaat välja ››› **pilt 113**
4. Vajutades keerake lampi pesas vastupäeva ja võtke ta välja ››› **pilt 114**
5. Keerake uus lamp samuti pessa vajutades päripäeva lõpuni pessa
6. Eemaldage lapiga lambi klaaspinnalt sõrmejäljed
7. Kontrollige, et uus lamp töötab korralikult
8. Kokkupanek kujutab endast kirjeldatule vastupidiseid tegevusi. Eriti hoolikas olge lambipesaplaadi paigaldamisel: klambrid Ⓐ ››› **pilt 113** – peavad klõpsama kohale »

9. Paigaldage laterna kattekaas

Tagalaterna (luugis) leedlamp

Pilt 115 Kattekaane eemaldamine tagaluugilt

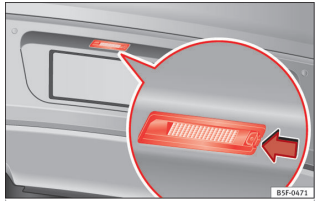


Pilt 116 Lambipesa eemaldamine

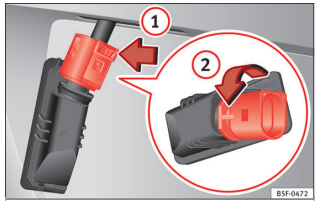
Lampide vahetamiseks tuleb avada tagaluuk.

1. Eemaldage kattekaas noolega osutatavas suunas ››› **pilt 115**
2. Keerake lambipesa vastupäeva ››› ① **pilt 116**.
3. Võtke lambipesa oma kerest välja ››› ②, **pilt 116**.
4. Asendage kõlbmatu lamp ja pange lambipesa tagasi eelkirjeldatule vastupidises korras
5. Kontrollige, et uus lamp töötab korralikult

Numbritule lambi vahetamine



Pilt 117 Numbrituli tagakaitserauas



Pilt 118 Lambipesa eemaldamine numbrilaternast

Tehke järgmist:

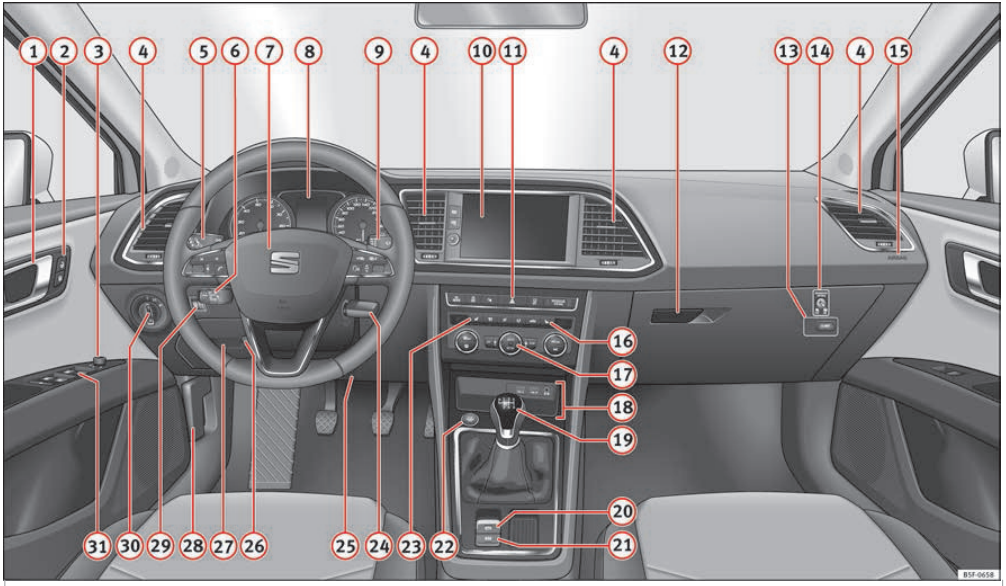
1. Lükake numbrilaternat noole suunas ››› **pilt 117**
2. Võtke latern välja
3. Pöörake pistikupesa (①) ja tõmmake ta lambipesalt ära ››› **pilt 118**
4. Pöörake lambipesa noole ② suunas ja võtke ta koos lambiga välja
5. Asendage lamp samasuguse uuega
6. Pange lambipesa laternasse ja keerake ta noolele ② vastassuunas kohale
7. Ühendage pistikupesa lambipesaga

Märkus

Teatud varustustaseme korral võib autol olla leednumbrituli. Selle tööiga on auto omast pikem. Tule rikke või purunemise korral vahetatakse ta volitatud remondiettevõttes.

Kasutusjuhiseid

Juhikoht



Pilt 119 Juhikoht

Ülevaade

Näidikute ülevaade

1 Ukselink
2 Kesklukustuse lüliti 95
3 Välispeeglite seadenupp 112
4 Õhusuudmikud 131
5 Lülitushoob
– suunatuled ja sõidutulede ümberlülitus 104
– rajalhoideabisti 167
– sõidutuleabisti 105
– kiirushoidur (CCS) 154
6 Sõltuvalt varustusest
– kiirushoidurihoob 154
7 Rooliratas koos helisignaali,
– juhiturvapadja 14
– sisearvuti nuppude 25
– raadio, telefoni, navi ja kõne-ohjenuppudega ››› raadiokäsiraamat
– ning Tiptronic-käiguvahetuse klahvidega (automaatkäigukast) 144
8 Mõõdikud 84
9 Lülitushoob
– tuuleklaasipuhasti ja -pesur 110
– pesu ja puhastus korraga 110
– sõiduarvuti 25
10 Sõltuvalt varustusest: raadio või hõlpühendusüsteemi kuvar (navi, raadio, TV, video) 88
11 Sõltuvalt varustusest, nupud:
– sõiduviisivalikunupp 171
– tühitööväldik 151
– parkimisabisti 176
– ohutuled 107
– rehvirõhu lüliti 214
– turvapadja väljalülitatuse näit ...66
12 Sõltuvalt varustusest:
– kindalaegas 118
– koos CD-mängijaga ja/ või SD-kaardiga ››› raadio-käsiraamat
13 Rehvirõhu lüliti 214
14 Juhinaabri turvapadja lüliti 66
15 Juhinaabri turvapadi 15
16 Juhinaabriistme soojenduse lüliti 114
17 Sõltuvalt varustusest,
– kütte ja tuulutuse või käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud 38
– sama automaatkliimaseadme korral 41
18 Sõltuvalt varustusest:
– USB/AUX-IN pesa 92
– juhtmeta akulaadur (taskutelefonipesa)* 92
– pagasiruum
19 Sõltuvalt varustusest,
Käiguvahetus
– käigukang 142
– käiguvalits 142
20 Elektroonilise seisupiduri lüliti 136
21 Paigalhoiuabisti lüliti 153
22 Süütenupp (kaugvõtmega autol) 134
23 Juhiistme soojenduse lüliti 114
24 Süütelukk (kaugvõtmeta autol) ... 132
25 Põlveturvapadi 15
26 Rooliratta asendi seadehoob 14
27 Pagasiruum
28 Mootoriruumi kaane avamishoob 203
29 Põhilaternate valgusvihu korrektor 108
30 Tuledelüliti 104
31 Akende avamis-sulgemislülitid 101

Märkusi

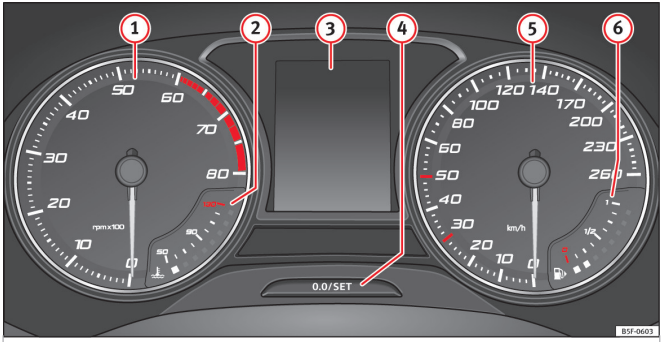
Osa siinloetletud varustusest on olemas ainult mõnel mudelil või kuulub lisavarustusse.

- **Kui autol on tehases paigaldatud raadio, laserplaadimängija, *AUX-IN*-pesa või navi, antakse müügil kaasa lisakäsiraamat**
- **Kui autol on rool paremal, võib juhtseadiste paigutus siinkirjeldatust erineda. Neile tunnuslikud piltmärgid on siiski samasugused**

Näidikud ja märgutuled

Mõõdikud

Näidikute ülevaade



Pilt 120 Näidikud armatuurlaual

Seletusi näidikute kohta **›››** **pilt 120**:

Tahhomeeter ① näitab töötava mootori pöörlemissagedust sadades pööretes minutis. Skaala punase ala algus märgib sooja sissesõidetud mootori suurimat lubatavat pöörlemissagedust mis tahes käigul. Soovitame siiski juba enne osuti jõudmist sellesse punkti vahetada käik üles või viia käiguvalits **D**-asendisse või lasta gaasipedaali järele. **›››** ❗.

② **Jahutusvedeliku temperatuuri näidik** **›››** **pilt 120** – **või gaasivarunäidik** maagaasimootoriga autol **›››** **pilt 122**.

③ **Teabenäidik ››› lk 86**.

④ **Nullimisnupp ››› lk 86**.

⑤ **Spidomeeter**

⑥ **Kütusenäidik ››› lk 87**.

⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada õnnetuse, mis ähvardab vigastustega.

- **Ärge tegelge sõidu ajal armatuurlaual olevate lülitite ja nuppudega**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Et mitte kahjustada mootorit, vältige tahhomeetri osuti minekut punasele alale rohkem kui vaid hetkeks**
- **Külma mootori korral vältige selle rasket koormamist ja kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge vajutage gaasi põhja**

Keskkonnakaitse

Vahetage käik aegsasti üles: see säästab kütust ja hoiab mootori vaikse.

Tahhomeeter

näitab mootori pöörlemissagedust sadades pööretes minutis. ① **›››** **pilt 120**.

Koos soovitatava käigu näiduga aitab tahhomeeter teil kasutada auto mootorit soodsaimal pöörlemissagedusel.

Punase piirkonna algus tähistab kõrgeimat lubatavat pöörlemissagedust mis tahes käigul, kui mootor on töösoe ja korralikult sisse sõidetud. Soovitav on siiski vahetada käik üles, viia käiguvalits *D*-asendisse või lasta gaasipedaali järele enne osuti jõudmist punasele. »

Kõrgeid pöörlemissagedusi aitab vältida soovitava käigu näidust juhindumine ››› lk 27.

ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada mootorit, vältige tahhomeetri osuti ››› pilt 120 ① minekut punasele alale rohkem kui vaid hetkeks

Keskkonnakaitse

Vahetage käik aegsasti üles: see säästab kütust ja hoiab mootori vaikse.

Teabenäidik näidikuplokis

Süüte sisselülitamise järel saab teabenäidikult näidikuplokis ③ ››› pilt 120 – lugeda mitmesugust teavet, mille koosseis sõltub auto varustatusest.

- Mootoriruumi kaas, tagaluuk või uks lahti ››› lk 28
- Teavitus- ja hoiatussõnumid ››› lk 28
- Läbisõit ››› lk 86
- Kellaaeg ››› lk 85
- Navigeerimisjuhised
- Välistemperatuur ››› lk 27
- Ilmakaared (kompass) ››› lk 85
- Käiguvalitsa asend ››› lk 143
- Soovitatav käik käsikäigukastis ››› lk 27
- Mitmetarbenäidik ja menüüd mitmesuguste sättevalikutega ››› lk 25
- Hooldusvälbanäit ››› lk 32
- Kiirus teise mõõtühikuga ››› lk 26
- Kiirushoiatus ››› lk 31
- Tühitöövälduki olek ››› lk 151
- Töötavate silindrite arvu näit (ACT®*) ››› lk 149
- Tuvastatud liiklusmärgid ››› lk 173
- Mootori säästlik töö näit (ECO) ››› lk 86
- Mootoritähise (MKB, **M**otor**k**enn**b**uchstaben) näit

Läbisõidunäidud

Mõõdetakse kogu läbitud maad kilomeetrites või miilides tunnis

Osasõidumõõdik näitab lühemat maad, mis on läbitud pärast viimast mõõdiku nullimist. Mõõdiku viimane number näitab sadu meetreid.

- Nullimiseks tuleb lühidalt vajutada nullimisnuppu ④ ››› pilt 120
- Kui seda nuppu vajutada vähemalt 3 s, tuleb esile eelmine arv

Kellaaeg

Kellaaja seadmiseks ja tundide või minutite valimiseks vajutage nuppu ④ (››› pilt 120) pikemalt kui 3 s.

- Näidu muutmiseks vajutage nupu ülavõi alaserva (kiireks kerimiseks pikemalt)
- Seadmise lõpetamiseks vajutage nuppu ④ veel kord.

Aega saab seada ka hõlpühendussüsteemis nuppude CAR ja Setup abil ››› lk 88

Ilmakaared (kompass)

Kui süüde on sees, kujutatakse näidikul auto sõidusuunale vastavat põhiilmakaart.

Käiguvalitsa asend

Valitud asendit kuvatakse käiguvalitsa kõrval ja näidikul. Asendite ***D*** ja ***S*** ning käsivahetuse (nn Tiptronic) korral kuvatakse ka käigu numbrit.

Soovitatav käik käsikäigukastis

Kütusesäästu seisukohalt soovitatava käigu numbrit kuvatakse sõidu ajal ››› lk 27.

Kiirus teise mõõtühikuga

Lisaks spidomeetri näidule km/h võidakse näidikule kuvada kiirus teise mõõtühikuga, miilides tunnis (mph). Kui mudel on mõeldud riiki, kus kiirus teise mõõtühikuga peab nähtav olema, ei saa seda talitlust välja lülitada. Nn teise kiiruse kuva saab seada hõlpühendussüsteemis nuppude CAR ja Setup abil ››› lk 88.

Kiirushoiatus

Kui sätitud hoiatuskiirus on ületatud, ilmub näidikule hoiatus. See on väga kasulik nt selliste talverehvidega sõidul, mille lubatud kiirus on auto omast väiksem ››› lk 31.

Hoiatuskiirust saab seada hõlpühendussüsteemis nuppude CAR ja Setup abil ››› lk 88.

»

Tühitööväldiku olek

Teavet väldiku oleku kohta kuvatakse näidikul **››› lk 151**.

Säästlik töö

Mõne varustustaseme puhul on näidikul tähis **ECO,** mis dubleerib näitu **ACT** (kahe silindri väljalülitamisel vähese koormuse korral on mootori töö säästlikum) **››› lk 188**

Mootoritähise (MKB, *M*otor*k*enn*b*uchstaben) näit

Kui nuppu ④ **››› pilt 120** – hoida sisselülitatud süüte ja seisva mootori korral vajutatuna üle 15 s, kuvatakse näidikul auto mootori tähist.

⚠ HOIATUS

- **Arvestage ››› ⚠ lk 88 olevaid tähelepanujuhtimisi**

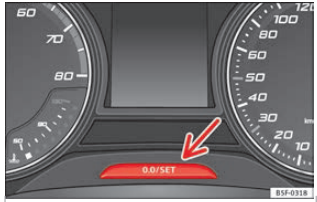
⚠ HOIATUS

- **Teed ja sillad võivad ka plusstemperatuuri korral olla jäised**
- **Must jää võib teele tekkida ka siis, kui lumehelbemärki ei kuvata**
- **Seepärast ei tohi ainult välistemperatuurile loota – õnnetusoht!**

ⓘ Märkus

- **Näidikuplokke on mitmesuguseid, mistõttu teabenäidikule ilmuv teave võib vahelduda. Kui näidikul hoiatus- või juhistekste pole, vahendavad teavet ainult märgutuled**
- **Mõne varustustaseme korral on teatud sätted ja näidud võimalikud ka hõlpühendussüsteemis *Easy Connect* Erisuguste hoiatuste piltmärgid tulevad esile üksteise järel mõneks sekundiks. Nad kaovad alles siis, kui vastav viga on kõrvaldatud**

Läbisõidumõõdik



Pilt 121 Näidikuplokk. Läbisõidumõõdik ja osasõidunäidu nullimisnupp

Läbitud maad mõõdetakse kilomeetrites või miilides. Ühikuid saab muuta raadio kaudu või hõlpühendussüsteemis (vt selle omaette käsiraamatut).

Läbisõidumõõdik
näitab kogu autoga läbitud maa pikkust.

Osasõidumõõdik näitab lühemat maad, mis on läbitud pärast viimast mõõdiku nullimist. Mõõdiku viimane number näitab sadu meetreid

Nullimiseks tuleb lühidalt vajutada nullimisnuppu 0.0/SET **››› pilt 121**.

Veanäit

Kui näidikuplokis on rike, ilmuvad osasõidumõõdiku näidu kohale tähed ***DEF.*** Laske viga kõrvaldada viivitamatult.

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Selle näidikuta autodel annab ülekuumenemisest teada hoiatustuli **››› lk 206**. Arvestage ka **››› ❗**.

Temperatuurinäidik ② **››› pilt 120** töötab ainult sisselülitatud süüte korral. Et mootorit mitte kahjustada, lugege järgmisi märkusi eri temperatuuril mootori kohta.

Mootor on külm

Leedide süttimine skaala allosas tähendab, et mootor pole veel töösoe. Vältige mootori kõrget pöörlemissagedust ja rasket koormust.

Mootor on töösoe

Tavalistes sõiduoludes süttivad leedid kuni skaala keskosani. Kui väljas on kuum ja vedu raske, võivad süttida ka

»

ülemised leedid, kuid muretsemiseks pole põhjust, kuni ei sütti hoiatustuli näidikuplokis.

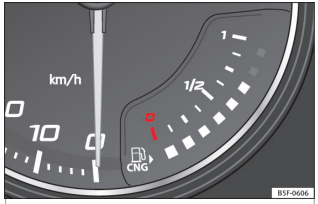
Mootor on üle kuumenenud

Kui on süttinud kõige ülemised leedid ja hoiatustuli , on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge **››› lk 204**.

ETTEVAATUST

- **Et mootor kestaks kaua, ärge koormake teda raske veo ega kõrge pöörlemissagedusega esimese veerandtunni jooksul, kui mootor on külm. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist ››› lk 35**
- **Lisalaternad ja võimalikud muud tarvikud auto eesotsas võivad takistada jahutusõhu sisenemist ja jahutusvedeliku jahutust radiaatoris. Palavaga võib raskelt koormatav mootor seetõttu üle kuumeneda**
- **Eesmine spoiler (tuuletamm) suunab sõidu ajal jahutusõhku õigesti. Kui ta on vigastatud, võib ka sellest johtuda jahutuse halvenemine ja mootori ülekuumenemine. Nõutage asjatundlikku abi**

Kütusenäidik (gaas)



Pilt 122 Kütusenäidik

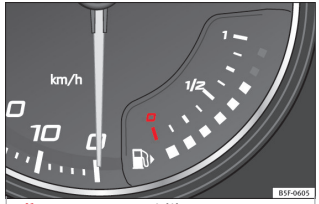
Näite ② ja ⑥ **››› pilt 120** – kuvatakse ainult sisselülitatud süüte korral. Kui näit jõuab kütuse hädavaru märgini, süttib punaselt alumine leed ja märgutuli **››› pilt 120.** Kui kütusevaru jääb väga väikeseks, hakkab alumine leed punaselt vilkuma.

Kui algab hädavaru tarbimine, süttib kollane märgutuli .

Roheline märgutuli süttib siis, kui mootor töötab maagaasiga, ja kustub, kui gaas on lõppenud ja mootor hakkab tööle bensiiniga.

Tähelepanu! Pärast gaasi tankimist pikemalt seisnud auto käivitamisel võib gaasivarunäit erineda tankimise järgsest. See ei johtu lekkest, vaid rõhulangusest surugaasipaagis pärast tankimist toimunud jahtumise tõttu.

Kütusenäidik (vedelkütus)



Pilt 123 Kütusenäidik

Kütusenäidik **››› pilt 120** ⑥ töötab ainult sisselülitatud süüte korral. Kütusepaagi maht on u 55 l. Kui näit jõuab kütusevaruni, süttib hoiatustuli **››› lk 84** – ja kostab helimärguanne.

Kütusepaagi maht **››› lk 42**

ETTEVAATUST

Ärge sõitke paaki kunagi päris tühjaks. Katkev kütuse pealetulek hakkab põhjustama vahelejätte ja põlemata kütus satub väljalasketorustikku. See võib üle kuumendada ja rikkuda katalüüsmuunduri.

Hoiatus- ja märgutuled

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 34

Hoiatus- ja märgutuled annavad teada hoiatustest **›››** ⚠ –, riketest **›››** ❗ – või teatavate talitluste sisselülitumisest. Mõ- »

ned neist süttivad süüte sisselülitamisel ja kustuvad mootori tööle hakates või sõidu alguses.

Mõnel mudelil kuvatakse teabenäidikul lisaks tekstsõnumeid. Neis võib olla puhtalt teave, kuid vahel ka soovitus midagi teha ››› **lk 84**, **Mõõdikud.**

Ka võidakse mõnel tavalisest erineva varustusega mudelil kuvada hoiatustule asemel näidikuplokis piltmärke.

Mõnel juhul võib hoiatus- või märgutule süttimist saata märguheli.

⚠ HOIATUS

Hoiatustule või -sõnumi eiramise korral võib auto liikluses seiskuda või põhjustada õnnetuse koos raskete vigastustega.

- **Ärge eirake hoiatustuld või -sõnumit**
- **Peatage auto ohutult kohe, kui võimalik**
- **Parkige auto liiklusest eemale, vaadates, et auto alla, kuumade väljalasketorude lähedusse ei jää süttivaid aineid – nt kulu või kütust**
- **Rikkis auto tekitab õnnetusohu nii juhile endale kui ka teistele liiklejatele. Vajaduse korral hoiatage neid ohutulede ja väljapandava ohukolmnurgaga**
- **Enne mootoriruumi avamist seisake mootor ja laske sel jahtuda**
- **Iga auto mootoriruum on ohtlik ja selles toimetades võib saada raskelt viga** **››› lk 202**

ⓘ ETTEVAATUST

Süttinud hoiatustule või -sõnumi eiramine võib põhjustada auto rikke.

Hõlpühendussüsteem

Auto süsteemide sättimine (*Setup*) menüüs *CAR*

Lugege hoolikalt ka lisateavet **››› lk 23**

Sättemenüü valimiseks vajutage raadionuppu [CAR] ja puudutage nuppu [Setup].

Valitavate menüüde arv ja nendes olevate valikute arv oleneb auto varustatusest.

Menüünupu puudutus toob esile viimati kasutatud menüü.

Kui kontrollruut on märgistatud ☑, on talitlus sisse lülitatud.

Menüünupu puudutus toob esile viimati kasutatud menüü.

Sättemenüüsid kasutades tehtud muudatused talletuvad kohe pärast menüüde sulgemist

Nupud autosättemenüüs	››› lk
Sõidustabilisaator (*ESC system*)	››› lk 139
Rehvid (*Tyres*)	››› lk 209
Juhiabistid (*Driver assistance*)	››› tabel lk 24
Parkimine ja manöövrid (*Parking and manoeuvering*)	››› lk 176
Tuled (*Vehicle lights*)	››› tabel lk 24
Peeglid ja klaasipuhastid (*Rearview mirrors and windscreen wipers*)	››› tabel lk 24
Avamine ja sulgemine (*Opening and closing*)	››› tabel lk 24
Mitmetarbenäidik (*Multifunction display*)	››› tabel lk 24
Kuupäev ja kellaaeg (*Date and time*)	››› tabel lk 24
Mõõtühikud (*Units*)	››› tabel lk 24
Hooldusvälp (*Service*)	››› lk 32
Vaikesätted (*Factory settings*)	››› tabel lk 24

⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada vigastusohtliku olukorra. Ärge tegelge sõidu ajal hõlpühendussüsteemiga, see viib teie tähelepanu liiklusest kõrvale.

Raadio ja telefon

Roolirattanupustik*

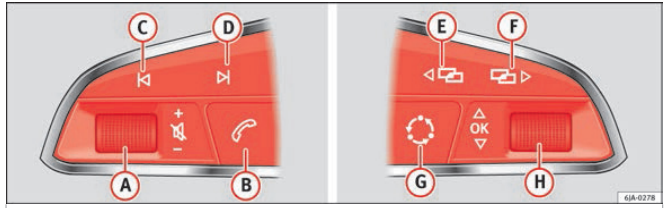
Kasutamisest

Roolirattal olevate mitmeotstarbeliste nuppudega saab käsi rattalt eemaldamata käsitseda raadiot, telefoni ja navi. Nupustikul on kaks varianti.

- **Tavavariant (MID**) raadio (koos väliste signaaliallikate – audio-CD, mp3, iPod®[1]), USB[1]), SD[1]) ja telefoni juhtimiseks koos lähiraadiosidega (*Bluetooth* / Sinihammas) ilma häälkäskluste andmise võimaluseta
- **Kõrgvariant (HIGH**) raadio (koos väliste signaaliallikate – audio-CD, mp3, iPod®[1]), USB[1]), SD[1]) ja telefoni juhtimiseks koos lähiraadiosidega (*Bluetooth* / Sinihammas) häälkäskluste andmise võimalusega

[1]) Olenevalt auto varustustasemest

Raadio ja telefoni juhtimine häälkäsklusteta (tavavariant, MID)
Raadio ja telefoni juhtimine häälkäsklustega (kõrgvariant, HIGH)



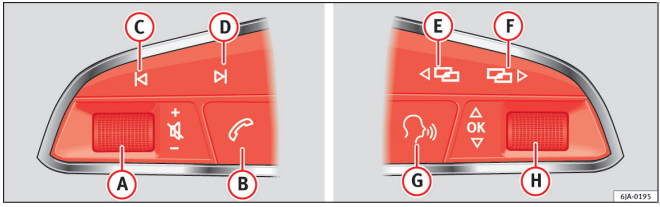
Pilt 124 Roolirattanupustik

»

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefon	Navi
A	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole				
B	*Lühivajutus:* telefonimenüü toomine mitmetarbenäidikule[a)]			*Lühivajutus:* kõnele vastamine/kõne lõpetus/telefonimenüü avamine *Pikk vajutus:* kõnest keeldumine/omaette olek/kordusvalimine[a)]	*Lühivajutus:* telefonimenüü toomine mitmetarbenäidikule[a)]
C	Eelmine jaam	*Lühivajutus:* eelmine pala *Pikk vajutus:* kiiresti tagasi	Talitlust pole		
D	Järgmine jaam	*Lühivajutus:* järgmine pala *Pikk vajutus:* kiiresti edasi	Talitlust pole		
E F	Menüüde vahetamine näidikul[a)]				
G	MID puhul signaaliallika vahetamine				
H	*Pööramine:* Leitakse järgmine/eelmine talletatud jaam või pala[b)] *Vajutus:* Lülitab mitmetarbenäidikut		*Pööramine:* Talitlust pole *Vajutus:* Lülitab mitmetarbenäidikut	*Pööramine:* Lülitab mitmetarbenäidikut *Vajutus:* Kinnitab valiku	Pööramine: Näidiku menüüde-mälude vahetamine Vajutus: Tegutsemine näidikul

[a)] Olenevalt auto varustustasemest
[b)] Ainult siis, kui näidikul on valitud raadiotoimingud

Raadio ja telefoni juhtimine



Pilt 125 Roolirattanupustik

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefon[a)]	Navi[a)]
Ⓐ *(pöörata)*	Helitugevus suureneb või väheneb				
Ⓐ *(vajutada)*	Heli vaigistus				
Ⓑ	*Lühivajutus:* telefonimärkmiku toomine näidikule[a)] Pikk vajutus: kordusvalimine[a)]			*Lühivajutus:* kõnele vastamine/kõne lõpetus/tefonimärkmiku avamine *Pikk vajutus:* kõnest keeldumine/omaette olek/ kordusvalimine	*Lühivajutus:* telefonimärkmiku toomine näidikule[a)] *Pikk vajutus*: kordusvalimine[a)]
Ⓒ	Eelmine jaam	*Lühivajutus:* eelmine pala *Pikk vajutus:* kiiresti tagasi	Talitlust pole	Talitlust pole[b)]	Raadiotalitlused (peale AUX)
Ⓓ	Järgmine jaam	*Lühivajutus:* järgmine pala *Pikk vajutus:* kiiresti edasi	Talitlust pole	Talitlust pole[b)]	Raadiotalitlused (peale AUX)
Ⓔ	Näidikumenüüde vahetamine				»

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefon[a)]	Navi[a)]
Ⓕ	Näidikumenüüde vahetamine				
Ⓖ	Kõnekäsklused SEES/VÄLJAS[a)]			Talitlust pole[b)]	Kõnekäsklused SEES/VÄLJAS
Ⓗ *(pöörata)*	Järgmine/eelmine talletatud jaam [c)]	Järgmine/eelmine talletatud pala [c)]	Sätted näidumenüüdes (olenevalt asukohast)		
Ⓗ *(vajutada)*	Mõjub mitmetarbenäidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku				

[a)] Olenevalt auto varustustasemest
[b)] Toimuva kõne ajal; muul ajal raadiotoimingud (v. a AUX)
[c)] Ainult siis, kui näidikul on valitud raadiotoimingud

USB- ja AUX-IN-pesad

Pilt 126 Väliste signaaliallikate ühenduspesad keskkonsoolis

Olenevalt varustustasemest ja müügiriigist võivad autol olla USB- ja AUX-IN-pesad.

Väliste signaaliallikatega seotud tegevuste kirjeldused leiduvad raadio või naviraadio omanikukäsiraamatutes.

Taskutelefonipesa*

Pilt 127 Taskutelefonipesa keskkonsoolis

Olenevalt varustatusest ja müügiriigist võib autol keskkonsooli panipaigapiirkonnas (››› **pilt 127**) olla taskutelefonipesa. Selles saab laadida kontaktivabalt telefoni akut (nn Qi[1]-tehnika abil), ühtlasi väheneb raadiokiirgus autos ja paraneb vastuvõtt. Asja kohta saab lähemat teavet auto raadio- ja navikäsiraamatutest.

[1)] Qi [hääldus: t'shi] tähendab hiina keeles looduslikku energiat ja tähistab siin juhtmevaba, induktsioonilist energiasiiret teatava standardi kohaselt.

Märkus

Taskutelefon vm kantavseade peab toetama Qi-standardit.

Avamine ja sulgemine

Kesklukustus

Kesklukustuse kirjeldus

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 9.

Kesklukustus võimaldab lukustada ja avada kõik uksed ja tagaluugi korraga.

Kesklukku saab olenevalt varustusest kasutada mitmel moel:

- võtmepidemes oleva kaugjuhtimispuldiga **››› lk 95**,
- juhukselukust (hädaavamine-lukustamine **››› lk 10**) või
- sisemise kesklukustuslülitiga **››› lk 95**

Lukkude valikavamine

Võtmega lukustades lukustuvad kõik uksed ja tagaluuk. Avades saab hõlpühendussüsteeemi (*Easy Connect**) abil valida kas ainult juhiukse või kõigi uste lukkude avamise **››› lk 95**.

Automaatlukustus (Auto Lock)*

Auto uksed ja tagaluuk lukustuvad automaatselt, kui kiirus ületab 15 km/h

Kui süüde välja lülitatakse, lukud avanevad taas. Variandina saab ukselukud avada kesklukustuslülitist või seesmistest ukselinkidest. Automaatlukustust saab sisse ja välja lülitada kas raadio või hõlpühendussüsteemi kaudu **››› lk 95**.

Kui õnnetuses vallanduvad turvapadjad, avanevad kõigi uste lukud abi juurdepääsu hõlbustamiseks.

Vargaalarm*

Alarmseadis kaitseb autot sissetungijate ja varaste eest, vallandades sissetungikatse korral kuuldava ja nähtava häire. Alarm lülitub automaatselt ootele, kui auto lukustatakse võtmega ja lülitub välja lukupuldi avamisnupust. Kui juhiuks avatakse mehaanilise võtmega, tuleb süüde sisse lülitada 15 s jooksul, hiljem vallandub häire. Mõnel eksport-mudelivariandil vallandub häire kohe ukse avamisel. Siis tuleb vajutada puldi avamisnuppu või lülitada sisse süüde ja veidi aja pärast alarm lülitub välja.

Et vältida võimalikke juhuslikke häire vallandumisi, lülitage välja sõitjateruumi seire ja kaldeandur **››› lk 99**.

Suunatuled

Lukkude avamisel ja alarmi väljalülitamisel vilgatavad suunatuled kaks korda, lukustamisel ja alarmi ootelelülitumisel ühe korra. Vilgatuse puudumine näitab, et mõni uks, luuk või kaas on jäänud korralikult sulgemata.

Juhuslik lukustusviga

Kesklukustus väldib lukustusvigu järgmiselt.

- Kui juhiuks pole suletud, ei saa autot lukustada kesklukustuslülitist **››› lk 95**. Võtme lukustuspuldiga lukustub auto vaid siis, kui kõik uksed-luugid on korralikult kinni. See väldib nende juhuslikku lukustamist.

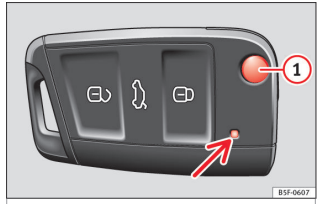
⚠ HOIATUS

Turvalukustatud autosse ei tohi jätta kedagi, eriti mitte lapsi, sest uksi ja aknaid on siis võimatu seestpoolt avada. Hädaolukorras takistavad lukus uksed õigeaegset abistamist ja inimeste elud satuvad ohtu.

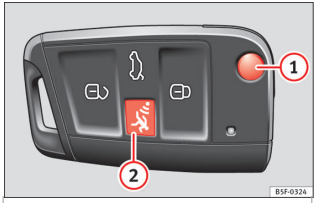
Märkusi

- **Ärge kunagi jätke autosse väärtuslikke asju. Ka lukus auto pole kindel hoiukoht**
- **Kui juhiuksel olev leed süttib auto lukustamisel u 30 sekundiks, on kesklukustus või vargaalarm* rikkis. Pöörduge SEATi volitatud müügiesindusse või pädevasse remondikotta**
- **Vargaalarmi sõitjateruumiseire töötab korralikult vaid siis, kui aknad ja katuseluuk* on kinni**

Auto võti



Pilt 128 Auto võti »



Pilt 129 Alarminupuga autovõti

Auto võti

Lukupuldiga autovõtme abil saab auto lukustada eemalt **›››** **lk 93**.

Võtmepidemes (lukupuldis) on patarei ja saatja, vastuvõtja on autos. Värske patarei korral on võtme toimeulatus mitu meetrit autost. Kui võtmes olev pult ei toimi, tuleb ta sünkroonida **›››** **lk 98** või varustada uue patareiga **›››** **lk 98**. Kasutusel võib olla mitu autoga seotud võtit.

Märgutuli võtmepidemel

Puldi nuppude vajutamisel märgutuli (**›››** nool **pildil 128**) vilgatab lühidalt. Kui nuppe hoitakse vajutatuna, nt mugavavamisel, vilgub tuli korduvalt. Kui tuli enam ei vilgu, tuleb patarei vahetada **›››** **lk 98**.

Lukukeele väljalaskmiseks

vajutage nuppu ① **›››** **piltidel 128** või **129**. Keele tagasipööramisel vajutage sama nuppu, kuni keel klõpsab kinni.

Alarminuppu ② *

vajutage ainult hädaolukorras. Lülitub mõneks ajaks tööle alarmi-helisignaal ja suunatuled hakkavad vilkuma. Uus vajutus lõpetab häire.

Uus võti

Et tellida varu- või lisavõtit, tuleb teada auto kerenumbrit.

Ka uues võtmes on kiip, mis tuleb kodeerida auto käivitustõkestist pärineva teabega. Kiibita või kodeerimata kiibiga võti ei tööta, see käib ka uute võtmete kohta.

Uue võtme saamiseks tuleb pöörduda SEATi volitatud esindusse, pädevasse töökotta või volitatud võtmetalitusse, millel on selliste võtmete valmistamise pädevus.

Uus võti tuleb enne tarvituselevõttu sünkroonida **›››** **lk 98**.

ETTEVAATUST

Auto kõigis võtmetes on elektroonikaosi. Neid tuleb kaitsta vigastuste, löökide ja niiskuse eest.

Märkusi

- **Lukupuldinuppe vajutage ainult vastava vajaduse korral. Nuppude huupi näppimine võib avada lukud võib vallandada alarmi – isegi kui pult on väljaspool harjunud toimeulatust**
- **Lukupuldi tööd võivad tugevasti mõjutada samas sagedusalas töötavad lähedased saatjad – kas raadiojaamad või taskutelefonid**
- **Puldi toimeulatust võivad vähendada tõkked selle ja auto vahel, halb ilm või tühjavõitu patarei**
- **Kui vajutatakse lühikese aja jooksul korduvalt lukupuldi nuppe ››› pilt 128 või 129 – või ka kesklukustuslülitit ››› lk 119 kaitseb kesklukustus end ülekoormuse eest lühiaegse väljalülitumisega. Lukud jäävad seejärel lahti**

Avamine ja sulgemine kaugjuhtimispuldiga

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 9.

Kui mõnd ust või tagaluuki 30s jooksul pärast lukkude avamist lahti ei tehta, lukustub auto uuesti. Nii ei jää auto lahti, kui avamisnuppu vajutati kogemata. Öeldu ei kehti juhul, kui nuppu vajutatakse vähemalt 1 s kestel.

Valiklukustuse olemasolul **›››** **lk 95** – avanevad nupu ühekordse vajutuse peale ainult juhiukse lukk ja tankeluuk. Teine vajutus avab ülejäänud uksed.

HOIATUS

Lugege ka hoiatust lk 93 turvalukustatud autosse inimeste jätmise kohta.

Märkusi

- **Ärge kasutage võtme lukupulti enne kui hakkate autot nägema**

»

• Lukupuldi muude talitluste kohta ››› lk 102, *Mugavavamine ja -sulgemine**

Lukkude valikavamine

Selle talitlusega saab avada üksnes juhiukse ja tankeluugi. Kõik muu jääb lukku.

Juhiukse ja tankeluugi avamine

Vajutage üks kord puldi nuppu 🔒 või keerake võtit ukselukus *üks* kord.

Kõigi uste ja luukide avamine korraga

Vajutage puldi nuppu 🔒 5 s jooksul kaks korda või keerake sama aja jooksul võtit ukselukus *kaks* korda. Turvalukustus ja vargaalarm lülituvad välja juba siis, kui avasite ainult juhiukse ja tankeluugi.

Hõlpühendussüsteemi kaudu saab turvalukustust programmeerida otse ››› allpool.

Kesklukustuse programmeerimine

Hõlpühendussüsteemi* abil saab määrata, milliste uste lukud avanevad kesklukustuse abil. Sellesama süsteemi või raadio abil saab määrata, kas auto lukustub ise kiirusel üle 15 km/h.

Ukselukkude avanemine (hõlpühendus)

– valige **Systems** või **Vehicle systems › Vehicle settings › Central locking › Unlocking doors**

Automaatlukustumine sõidul (raadio)

– valige SETUP › nupp ⬍ **Central locking › Locking while driving**

Automaatlukustumine sõidul (hõlpühendus)

– valige **Systems** või **Vehicle systems › Vehicle settings › Locking while driving**

Ukselukkude avanemine

Valida saab, kas avanevad **kõik** uksed või ainult **juhi**uks. Mõlemal juhul avaneb ka tankeluugi lukk.

Kui valitud on **juht (Driver),** avaneb nupu 🔒 vajutuse peale juhiuks; teine vajutus avab teised uksed ja tagaluugi.

Mehaanilise võtme kasutamisel mõjuvad võtme pööramised avamissuunas samal viisil – kaksikpööre 2 s jooksul avab kõik uksed-luugid.

Nupu 🔒 vajutus lukustab kõik auto uksed-luugid. Seda saadab kinnitusheli*.

Automaatlukustumine sõitma hakates ja -avanemine

Auto uksed ja tagaluuk lukustuvad automaatselt, kui kiirus ületab 15 km/h.

Kesklukustusliliti

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 9

Kesklukustusliliti abil uksi lukustades võtke arvesse, et

- *väljastpoolt* uksi ega tagaluuki ohutuskaalutlustel avada ei saa (oht võib tekkida nt foori ees seistes)
- kui kõik uksed on korralikult kinni ja lukustunud, süttib leedtuli kesklukustuslilitis
- seestpoolt saab uksi ükshaaval lingist tõmmates avada
- õnnetuse korral, mil on vallandunud turvapadjad, avanevad seestpoolt lukustatud uksed ise, hõlbustamaks abistajate ligipääsu

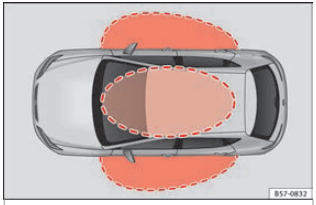
⚠ HOIATUS

- **Kesklukustusliliti nupp 🔒 toimib ka väljalülitatud süüte korral ja lukustab kõik uksed**
- **Kesklukustusliliti ei toimi, kui auto on turvalukustatud väljastpoolt**
- **Lukustatud autosse on elusid ohustava õnnetuse korral raske appi tulla. Ärge jätke kedagi, eriti lapsi, lukus autosse**

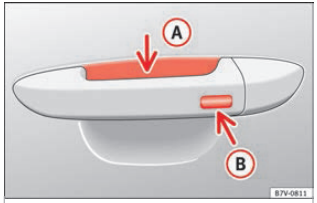
ⓘ Märkus

Auto lukustub automaatselt, kui sõidukiirus jõuab u 15 km/h-ni ››› lk 93. Lukud saab avada kesklukustusliliti nupust 🔒.

Kaugvõti*



Pilt 130 Kaugvõti: mõjualad



Pilt 131 Kaugvõti: andurpind luku avamiseks Ⓐ ja andurpind lukustamiseks Ⓑ

››› tabel lk 2

Teatud varustustasemega autol võib olla kaugvõti.

Kaugvõtmega pole lukkudega tegelemisel ja süüte sisselülitamisel vaja teha midagi, õige (auto juurde kuuluv) kaugvõti peab vaid olema mõjualas ››› **pilt 130**. Puudutada tuleb ukselingi andurpindu ››› **pilt 131** ››› ❗.

Autot saab lukustada ja avada ainult esiustest. Võti ei tohi sel juhul olla ukselingist kaugemal kui u 1,5 m, kuid võib olla kus tahes – nt kuuetaskus või portfellis. Otsekohe pärast lukustamist ei saa lukke avada. See võimaldab kontrollida, kas uksed on korralikult suletud.

Ka kaugvõtme puhul saate kasutada lukkude valikavamist. Vastavad sätted tuleb teha hõlpühendussüsteemi kaudu ››› **lk 23.**

Üldist

Auto juurde kuuluva kaugvõtme asumine mõjualas ››› **pilt 130** – annab juurdepääsuloa, mis teeb võimalikuks

- lukkude avamise ukselinkide andurpindade või tagaluugi nupu puudutamisega
- auto lukustamise esiuste linkide andurpinnalt
- mootori käivitamise ja sõitmise süütenupu abil ››› **lk 134**

Kesklukustus toimib nagu tavaliselt, erinevad ainult „nupud“, mida tuleb vajutada.

Lukkude avanemist kinnitab suunatulede *topeltvilgatus*, lukustumist *üks* vilgatus.

Lukkude avanemist kinnitab suunatulede *topeltvilgatus*, lukustumist *üks* vilgatus. Kui auto lukustati, kõik uksed ja tagaluuk olid korralikult suletud ning viimati kasutatud kaugvõti jäi autosse, siis **auto ei lukustu kohe**. Kõik suunatuled vilgatavad *neli* korda. Auto lukustub mõne sekundi pärast, kui juht ei jõua mõnd ust või tagaluuki avada.

Kui lukud avati, kuid ei tehtud lahti ühtki ust ega kaant-luuki, lukustub auto ise uuesti mõne sekundi pärast.

Sisenemiseks kaugvõtme abil

- tuleb võtta ühest eesukselingist, puudutades andurpinda Ⓐ(nool) ››› **pilt 131** ja
- avada uks

Valikavamisega autol või vastava seadistuse korral raadio kaudu avab kõik uksed lingi topelttõmme.

Turvalukustuseta auto lukustamiseks kaugvõtme abil

tuleb pärast

- süüte väljalülitamist
- sulgeda juhiuks
- ja puudutada turvalukustuse rakendamiseks ühe eesukse lingi andurpinda Ⓑ (››› nool **pildil 131**) *üks* kord

Uks peab olema korralikult kinni.

Turvalukustusega auto lukustamiseks kaugvõtme abil

tuleb pärast

- süüte väljalülitamist
- sulgeda juhiuks
- ja puudutada turvalukustuse rakendamiseks ühe eesukse lingi andurpinda Ⓑ (››› nool **pildil 131**) *üks* kord.

»

Turvalukustus rakendub. Uks peab olema korralikult kinni

• Turvalukustuse ärajätmiseks tuleb andurpinda Ⓑ puudutada *kaks* korda

Tagaluugi

lukk avaneb, kui lukus autol avatakse luuki (tavalisel viisil) ja õige kaugvõti on mõjualas **›› pilt 130**.

Pärast sulgemist tavalisel viisil lukustub luuk ise, välja arvatud juhul, kui auto polnud lukus

Lukustamine teise võtmega

Kui üks kaugvõti on autos ja see lukustatakse väljastpoolt teisega, siis sissejäänud võtmel kaob süüte sisselülitamise võime **›› lk 132**. Süüte sisselülitamiseks tuleb sissejäänud võtmel vajutada nuppu.

Andurite väljalülitumine

Kui auto lukke pole pikka aega kasutatud, lülitub juhinaabri ukse lähenemisandur välja. Kui puutepindade andureid lukustatud auto ukselingil mõjutatakse ebatavaliselt tihti (nt põõsaste või puuokstega), lülituvad kõik lähenemisandurid mõneks ajaks välja.

Andurid lülituvad uuesti sisse

• mõne aja pärast

• **VÕI** kui auto lukud avatakse võtmenupu vajutusega

• **VÕI** kui avatakse tagaluuk

• **VÕI** kui auto avatakse mehaanilise võtmega

Mugavustalitlusi

Kõigi elektriajamiga akende ja katuseluugi mugavaks **sulgemiseks** hoidke sõrme ühe eesukse lingi andurpinnal Ⓑ **›› pilt 131** –, sulgumise lõpuni.

Uste avanemise täpne viis pärast lingi vastava andurpinna puudutamist oleneb menüüdes CAR SETUP ja **›› Opening and closing** tehtud mugavussätetest.

ⓘ ETTEVAATUST

Ukselinkide andurpindu mõjutavad kaugvõtme lähedal olles ka nt suruvee- või -aurujoad. Kui nt mõni aken on poikvel, võivad kõik aknad mõne lingi andurpinna Ⓑ pikema mõjutamise korral sulguda.

Märkusi

• Kui auto aku on tühjavõitu või kaugvõtme patarei peaaegu või täitsa tühi, võib auto lukustamine või lukkude avamine ebaõnnestuda. Siis tuleb need toimingud sooritada käsitsi ›› lk 71

• Auto korraliku sulgumise-lukustumise kontrollimiseks on lukkude avamistalitlus u 2 sekundiks blokeeritud

• Kui teabenäidikule näidikuplokis ilmub sõnum kaugvõtmeseadise rikke kohta (*Keyless Access system faulty*), tuleb rikke kõrvaldamiseks pöörduda pädevasse remondikotta. SEAT soovitab selleks külastada oma müügiesindust

• Olenevalt peegleid puudutavatest sätetest autoraadios võivad lukustuse avamisel eesukse lingi andurpinna puudutamisega lahti pöörduda kokkuklapitud välispeeglid ning süttida ukseesisetuli (lombituli) ›› lk 111

• Kui autos pole õiget võtit või ei suudeta seda tuvastada (takistab nt kõrvalise allika – nutitelefoni vm raadiosignaal – või võtme varjestatus nt alumiiniumkarbiga), ilmub näidikule hoiatussõnum

• Autot tuleb pesta, kui mustus (nt soolakiht) hakkab häirima linkidel olevate andurpindade tööd

• Automaatkäigukastiga autot saab lukustada ainult siis, kui käiguvalits on parkimisasendis

Turvalukustus*

Kui auto lukustatakse väljastpoolt, siis lülitub sisse vargavastane turvalukustus ja teabenäidikul kuvatakse juhile meenutuseks järgmist sõnumit:

⚠ **Pidage meeles turvalukustust. Palun lugege käsiraamatut.** (*Do not forget the Safelock. Please see Instruction Manual*). Auto uksi ei saa seestpoolt avada. See piirab autosse sissetungimise võimalusi, kuid lugege ka hoiatusi **›› lk 93**.

Uksi saab väljast lukustada ka nii, et turvalukustus ei rakendu:

• lukustamisel mehaanilise võtmega eesukselukust (eemaldades vajaduse

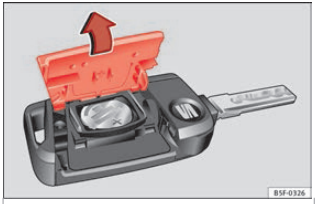
»

korral lukusilindri kaitsekaane ››› lk 9) pöörake võtit **2 s sees** kaks korda

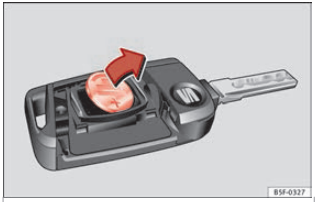
- kauglukustuspuldi nuppu vajutage samuti **2 s sees** kaks korda

Väljalülitatust kinnitab leedtule lühiajaline kiire vilkumine, selle lõpp u 30 sekundiks ja järgnev aeglane vilkumine.

Patarei vahetamine



Pilt 132 Võtme kaugjuhtimispuldi patareipesa avamine



Pilt 133 Patarei eemaldamine pesast

SEAT soovitab teil lasta patarei vahetada asjatundlikus töökojas.

Patarei paikneb puldi tagakaane all.

Kui vahetate ise,

- laske võtmekeel puldist välja ››› lk 94.
- eemaldage puldi tagaküljelt kaas – noole suunas ››› pilt 132 ›››.
- võtke patarei sobiva õhukese eseme abil välja ››› pilt 133.
- paigaldage uus patarei endise asemele, ››› pilt 132, surudes teda väljavõtunoolele vastupidises suunas ›››.
- klõpsake kaas tagasi avamisnoolele vastupidises suunas ››› pilt 132.

ETTEVAATUST

- **Kui patareid ei vahetata korralikult, võidakse võtmepuldile kahju teha**
- **Ka sobimatu patarei võib rikkuda puldi. Kasutage pingelt, mahutavuselt ja mõõtmetelt kohast patareid**
- **Vahetamisel ärge eksige polaarsusega**

Keskkonnakaitse

Tühjad patareid tuleb kõrvaldada jäätmekäitluseeskirjade kohaselt.

Kaugjuhtimispuldi sünkroonimine

Kui puldi nuppe on korduvalt klõpsutatud väljaspool tööulatust, ei pruugi nupuvajutused enam uksi lukustada ega avada.

Pult tuleb uuesti sünkroonida.

- Pöörake lukukeel välja ››› lk 94
- Eemaldage vajaduse korral lukusilindri kaitsekaas ››› lk 9
- Vajutage auto lähedal puldi nuppu
- Avage 1 min jooksul auto ukselukust mehaanilise võtmega. Sünkroonimine on sellega toimunud
- Kui vaja, pange lukusilindri kaitsekaas tagasi

Lapselukud

✓ Puudutab viieukselisi autosid.

Pilt 134 Lapselukk vasakul tagauksel

Lapselukud väldivad tagauste avamist seestpoolt (laps ei saa nt sõidu ajal ust lahti teha). Avada saab ainult väljast.

See lukustus on puhtmehaaniline, pole seotud elektroonilise lukustusega, ja mõjub vaid tagaustele.

Lapseluku sisselülitamine

– Tehke lahti uks, mille lapseluku soovite sisse lülitada. »

– Keerake lapselukku süütevõtmega – vasakul uksel päripäeva, noole suunas, paremal vastupidi (›› **pilt 134**)

Lapseluku väljalülitamine

– Tehke lahti uks, mille lapseluku soovite välja lülitada

– Keerake lapselukku süütevõtmega – vasakul uksel vastupäeva, vastu noole suunda), paremal vastupidi

Sisselülitatud lapseluku korral saab ust avada ainult väljastpoolt.

Vargaalarm

Üldist

Alarmseadis kaitseb autot sissetungijate ja varaste eest. Ja lülitub automaatselt ootele, kui auto lukustatakse võtmega.

- Lukkude avamisel ja alarmi väljalülitamisel vilgatavad suunatuled kaks korda,
- lukustamisel ja alarmi ootelelülitumisel ühe korra

Millal alarm vallandub?

Alarmi helisignaal kostab vilkuvate heli- ja valgussignaalide saatel 30-sekundiste lõikudena u kümme korda, kui auto on olnud lukustatud ja on toimunud järgmised lubamatud toimingud:

- avati mehaanilise võtmega eesuks ega lülitatud 15 s jooksul sisse süüdet (mõnedele turgudele müüdavatel autodel viiteaega pole, alarm vallandub kohe ukse avamisel)
- avati mõni muu uks
- avati mootoriruum
- avati tagaluuk
- lülitati vale võtmega mootori süüdet
- lahutati võrgust aku
- tuvastati liikumist sõitjateruumis (siseruumi seirega autol ›› kõrvalveerg
- autot kallutati tõstel või äraveokatsel (autol, mil on kaldeandur äraveo takistamiseks ›› kõrvalveerg)
- autot veetakse rongi või laevaga (kui autol on kaldeandur või siseruumi seire ›› kõrvalveerg)
- autost eraldatakse alarmi alla lülitatud haagis

Vallandunud alarmi lõpetamiseks

Avage auto lukud mehaaniliselt või lukupuldiga või lülitage süüde sisse.

Märkusi

- **Kui auto on parkinud üle 28 päeva, lülitub märgutuli aku säästmiseks välja. Alarmseadis jääb ootele**
- **Kui häireheli on välja lülitunud, kuid tungitakse sisse teisest seiratud kohast (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), vallandub häire uuesti**
- **Alarmseadis ei lülitu ootele, kui auto lukustatakse seest kesklukustuslülitist**
- **Juhiukse luku avamisel mehaaniliselt teisi uksi enne süüte sisselülitamist avada ei saa. Pärast saab; ka kesklukustuslüliti toimib**
- **Kui auto aku on tühi või pooltühi, siis vargaalarm ei tööta korralikult**
- **Auto jääb siiski valve alla ka siis, kui aku on võrgust lahutatud või mingil põhjusel ei tööta**
- **Millise tahes akujuhtme lahutamisel vallandub ootele lülitatud alarm otsekohe**

Sõitjateruumi seire ja kaldeandur*

Talitlus **lülitub sisse**

koos vargaalarmi ootele lülitumisega ja tuvastab ultraheli abil liikumise auto sõitjateruumis ning kaldeanduri abil auto äravedamise katse.

Nii vargaalarmi kui ka ruumi- ja kaldeseire **sisselülitumiseks** peavad kõik uksed-luugid olema korralikult kinni.

Seire ja kaldeanduri **väljalülitamiseks** tuleb

– avada uks võtmega või puldi avamisnupust ja panna võti 15 s jooksul süütelukku (muidu vallandub häire)

– vajutada kaks korda puldi lukustusnuppu ; seire ja kaldeandur lülituvad välja, vargaalarm jääb ootele

Kui auto lukustatakse järgmine kord, lülitub ruumi- ja kaldeseire uuesti sisse (neid peab vajaduse korral välja lülitama pärast **iga** lukustamist).

Väljalülitamine on vajalik nt kui autosse jäetakse lemmikloom või kui autot veetakse muu veovahendiga, nt ka nii, et üks sild on veo ajal üles tõstetud. ››

Valehäired

Sõitjateruumi seire korralikuks toimimiseks peab auto siseruum olema täiesti kinni. Pidage kinni ka asjassepuutuvatest seadusenõuetest.

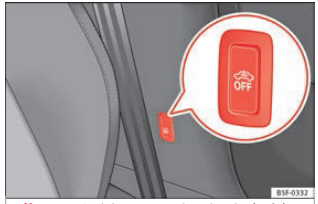
Valehäire võib põhjustada

- paokil või lahtine aken
- paokil või lahtine katuseluuk
- lahtiste esemete liikumine sõitjateruumis (vibreeriv taskutelefon, hõljuv paberileht, peegli küljes rippuv lõhnakuusk vms)

Märkusi

- **Auto taaslukustamisel, kui vargaalarm oli ootele lülitatud ilma ruumiseireta, jääb ruumiseire ka vargaalarmi taaslülitumisel sisse lülitumata. Ta lülitub uuesti sisse koos vargaalarmi järgmise sisselülitamisega (kui teda tahtlikult välja ei lülitata)**
- **Kui alarm oli vallandunud ruumiseireandurist, näitab seda pärast uste avamist vilkuv märgutuli juhiuksel. Vilkumine on teistsugune, võrreldes alarmi ootelolekut näitavaga**
- **Autosse jäetud taskutelefoni värimärguanne võib käivitada ruumiseireandurite kaudu alarmi, kui need reageerivad värinale ja liikumisele autos**
- **Kui vargaalarmi ootelelülitamisel on mõni uks või luuk lahti, siis sõitjateruumi seiravad ja kaldele reageerivad andurid ei rakendu, selleks peavad kõik uksed ja tagaluuk olema korralikult kinni**

Sõitjateruumi seire ja kaldeanduri väljalülitamine erinupust*



Pilt 135 Sõitjateruumi seire ja kaldeanduri väljalülitusnupp

Mõnel mudeliteisendil on erinupp ruumiseire- ja kaldeanduri väljalülitamiseks nt lemmikllooma autossejätmisel või auto vedamisel teise veovahendiga.

Sellisel juhul tuleb need talitlused välja lülitada järgmiselt.

– Lülitage välja süüde ja vajutage nuppu **›› pilt 135**. Nupus süttib märgutuli

– Sulgege uksed ja lukustage auto. Väljalülitatus jääb kehtima, kuni mõni auto uks avatakse

Ruumiseire ja kaldeandur lülituvad välja ka siis, kui lülitatakse välja turvalukustus* (*Safelock*) **›› lk 97**.

⚠ HOIATUS

Vt ka hoiatust ››› ⚠ lk 116.

Tagaluuk (pakiruum)

Tagaluugi automaatlukustus

Kui lahtise tagaluugiga auto lukustatakse lukupuldi nupu vajutusega, siis luuk lukustub pärast sulgemist kohe.

Automaatlukustumiseks saab seada teatud aja. Kui see on määratud, võib luuki nupu **›› lk 95** – vajutusega natukeseks avada.

Automaatlukustumisaja võib määrata või tühistada SEATi volitatud esinduses, kust võib saada ka vajalikku teavet asja kohta.

Enne automaatlukustumist on oht, et autosse võib tungida kõrvaline isik. Seetõttu soovitame alati lukustada auto nupu või keskluku stuslüliti vajutamisega.

⚠ HOIATUS

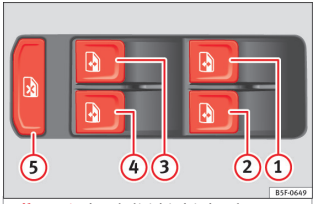
Vt ka hoiatust ››› ⚠ lk 71.

- **Sulgege tagaluuk alati korralikult**
Õnnetus- ja vigastusoht!
- **Tagaluuki ei tohi avada, kui põleb tagurdus- või tagaudutuli. Tagalatern võib viga saada**
- **Tagaluugi sulgemisel ärge vajutage seda klaasist, klaas võib puruneda. Vigastusoht!**
- **Veenduge, et luuk lukustub pärast sulgemist – et ta ei avaneks ootamatult sõidu ajal ››**

- **Vaadake alati, et keegi ega miski ei takistaks luugi avanemist või sulgumist. Kui seda mitte teha, võite vigastada ennast või teisi**
- **Ärge kunagi sõitke lahtise või poikvel tagaluugiga. Sissetungiv heitgaas võib põhjustada mürgistusohu!**
- **Avades ainult tagaluuki, ärge jätke võtit autosse – siis ei saa auto lukke avada**

Aknatõstukid

Akende elektriline avamine ja sulgemine



Pilt 136 Aknalülitid juhiuksel

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 11

Eesmisi ja tagumisi elektriaknaid juhitakse juhiukselülititega. Peale selle on teistel ustel lülitid oma akna juhtimiseks.

Autot parkides või selle juurest lahkudes sulgege alati aknad täielikult ›››.

Pärast süüte väljalülitamist saate elektriaknaid kasutada veel u 10 min jooksul, kui te pole vahepeal avanud mõnd eesust ja võti on ikka süütelukus.

Turvalüliti (ainult viieukselisel autol)

Juhiuksenupustikus oleva turvalüliti (5) allavajutamisega saab tagauste aknalülitid kasutusest välja lülitada. Nende lülitite nuppudes süttivad sel juhul kollaselt piltmärgid .

Vajutamata nupu korral aknalülitid tagaustel toimivad, tuled nuppudes kustuvad.

HOIATUS

Pidage silmas hoiatusi ››› Sissejuhatuses lk 71.

- **Elektriakende lohakas kasutamine tekitab õnnetus- ja vigastusohu!**
- **Vaadake, et akna sulgemisel keegi või miski ei jää selle vahele.**
- **Kui süüde on sisse lülitatud, võib elektriseadiste (nt aknatõstuki) kogemata sisse lülitamine põhjustada vigastusi**
- **Seepärast võtke auto juurest lahkudes süütevõti alati kaasa**
- **Elektriaknad töötavad, kuni süüde pole välja lülitatud ja vähemalt üks eesuks avatud**
- **Vajaduse korral lülitage tagaustel olevad aknalülitid kasutusest välja. Kontrollige, kas nad ikka lülitusid välja**

Märkus

Kui miski takistab sulguvat akent, peatub klaas takistuse tekkides ja avaneb kohe lõpuni ››› lk 101. Kui nii juhtub, kontrollige enne, kui proovite teda uuesti sulgeda, mis akent takistas.

Sulgumisjõu piirik

Elektriakende sulgumisjõu piirik vähendab näiteks sulguva akna vahele jääva käe vigastamise ohtu.

- Kui miski takistab sulguvat akent, peatub klaas takistuse tekkides ja liigub pisut tagasi. ›››.
- Enne uut sulgemiskatset vaadake, milles oli asi
- Kui teete uue katse enne 10 s mööduimist ja takistus pole kadunud, lülitub ühepuutelülitus u 10 sekundiks välja
- Kui miski ikka akent takistab, peatub klaas takistatud kohas
- Kui takistust ei paista, proovige korrata sulgemist 10 s pärast. Nüüd sulgub aken täie jõuga, sest **jõupiirik enam ei mõju Rohkem kui 10 s pärast klahvi vajutades avaneb aken lõpuni ja ühepuutelülitus toimib taas**

HOIATUS

Pidage silmas hoiatusi ka kõrvalveerus

››

• Jõupiirik ei hoia sõrmi vm akna vahele jäänud kehaosi vigastuste eest. Olge ettevaatlik

Mugavavamine ja -sulgemine*

Mugavavamine-sulgemine lubab väljast hõlpsalt avada kõiki aknaid ja katuseluuki*

Mugavavamine

– Vajutage puldi avamisnuppu, kuni kõik elektriaknad ja katuseluuk* on avanenud soovitud määral

– VÕI avage auto puldinupu vajutusega ja hoidke võtit juhiukse lukus, kuni avanevad soovitud määral kõik elektriaknad ja katuseluuk*

Mugavsulgemine

– Vajutage puldi sulgemisnuppu, kuni kõik elektriaknad ja katuseluuk* on sulgunud

– VÕI hoidke lukustamisasendisse pööratud võtit juhiukse lukus, kuni kõik elektriaknad ja katuseluuk* on sulgunud

Mugavavamise programmeerimine hõlpühendussüsteemis

– Valige: raadionupp CAR **›Vehicle systems*›Vehicle settings›Central locking ›Open the window by holding button down** ’akna avamine nupu hoidmisega’ või **› Front window on/off** ’eesaken SEES/VÄLJAS’ või **Roof on/off** ’katuseluuk SEES/VÄLJAS’

⚠ HOIATUS

• Olge ettevaatlik nihutades või kallutades katuseluuki* või sulgedes aknaid. Vigastusoht!

• Turvalisuskaalutlustel peaksite kaugjuhtimisega avamist-sulgemist kasutama, seistes autost u 2 m kaugusel. Vajutades sulgemisnuppu, jälgige akende ja katuseluugi* sulgumist vigastuste vältimiseks alati hoolikalt. Akende sulgumine lõpeb pärast nupu vabastamist

Avamine ja sulgemine ühe lüliti-puutega

Ühe puutega avamine ja sulgemine tähendab seda, et lülitinuppu ei pea pikalt vajutama.

Lülitusnuppudel ①, ②, ③ ja ④ **››› pilt 136** – on kaks avamis- ja kaks sulgumisasendit. See hõlbustab akende avamist-sulgemist.

Ühepuutesulgemine

– Tõmmake lülitusnuppu korraks lõpuni üles. Aken sulgub täielikult

Ühepuuteavamine

– Vajutage lülitusnuppu korraks põhjani alla. Aken avaneb täielikult

Ühepuutelülituse taastamine pärast aku lahutamist võrgust

Kui aku on olnud lahutatud, siis ühepuutelülitus pole võimalik. See tuleb taastada järgmiselt.

– Sulgege aken lõpuni, hoides nuppu üleval

– Vabastage nupp ja tõstke teda uuesti u 1 s jooksul. Ühepuutelülitus on sellega taastatud.

Kui tõsta või vajutada lülitit ainult esimese asendini, liigub aken ainult lüliti hoidmise ajal. Lühivajutus või -tõste teise asendisse avab või suleb akna lõpuni. Lüliti puudutus akna liikumise jooksul peatab ta.

Katuseluuk*

Üldist

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 12

Katuseluuki saab lülitiga avada ja sulgeda siis, kui süüde on sees.

Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki kasutada veel u 10 min jooksul, kui vahepeal pole avatud mõnd eesust.

⚠ HOIATUS

Katuseluuk võib hooletu kasutamise või tähelepanematuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi.

• Katuseluuki ja selle päikesevarju võib avada või sulgeda vaid siis, kui nende liikumisele ei jää keegi ette ››

⚠ HOIATUS

- **Katuseluuki saab pärast süüte väljalülitamist liigutada veel umbes 10 minuti jooksul, kui kumbagi esiust pole avatud**

ⓘ ETTEVAATUST

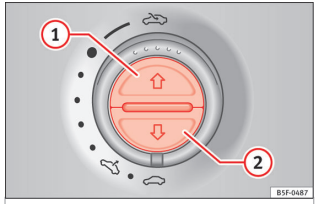
Kontrollige, et tagaluuk avatuna ei puuduta katusekoormat. Ka ärge avage katuseluuki*, kui autole on paigaldatud katusepakiraam.

ⓘ Märkusi

- **Katuseluugi juhikutele kogunevad puulehed jms tuleb sealt korrapäraselt eemaldada – käe või tolmuimejaga**
- **Kui luuk ei tööta korralikult, ei pruugi korralikult toimida ka sulgumisjõupiirik. Olge ettevaatlik ja pöörduge pädevasse remondikotta**

Päikesevarju avamine ja sulgemine

✓ Puudutab autosid, mille katuseluugil on päikesevari



Pilt 137 Katuseluugi päikesevarju lüliti laes

Talitlus	Toiming
Täielik automaatne avamine	Nupu ① ››› **pilt 137** – lühivajutus
Automaatse liikumise peatamine	Nupu ① või ② lühivajutus
Vahepealsesse asendisse seadmine	Nupu ① või ② vajutus vajaduse järgi
Täielik automaatne sulgemine	Nupu ② lühivajutus

Pärast süüte väljalülitamist saab päikesevarju kasutada veel u 10 min jooksul, kui vahepeal pole avatud mõnd eesust.

Katuseluugi mugavsulgemine*

Katuseluuki saab väljast avada ja sulgeda autovõtmega.

- Vajutage vastavalt avamis- või lukustusnuppu. Luuk seadub või sulgub
- Liikumise peatamiseks vabastage nupp Mugavsulgemisel sulguvad korraga nii aknad kui ka katuseluuk.

ⓘ Märkus

Katuseluugi pöördnupp jääb ka pärast luugi väljast tehtud mugavsulgemist oma viimatisse asendisse; see tuleb parandada järgmise sõidu alguses.

Katuseluugi ja päikesevarju sulgumisjõu piirik

vähendab vigastumisohtu nende sulgemisel ››› ⚠. Kui sulgumist miski takistab, luuk ja vari avanevad kohe.

- Kontrollige, mis takistab katuseluugi või päikesevarju sulgumist
- Proovige sulgeda luuki või varju uuesti
- Takistuse korral liigub luuk või päikesevari selleni ja avaneb kohe. Kui lülitatud oli lõpunisulgumine, võib aset leida korduv sulgumiskatse.
- Kui takistuse puududes sulgemine ikka ei õnnestu, sulgege luuk ja vari sulgemisjõu piirikuta

Sulgemine jõupiirikuta

- Pöördnupp peab olema sulgemisasendis ① ››› **pilt 11**.

»

• *Katuseluuk:* viie sekundi jooksul pärast sulgumisjõu piiriku rakendumist suruge klahvi ››› **lk 12** – põhja noole ⑤ suunas, kuni luuk on sulgunud

• *Päikesevari:* viie sekundi jooksul pärast sulgumisjõu piiriku rakendumist vajutage nuppu ② ››› **pilt 137**, kuni vari on sulgunud

Kui selline **jõu piiramiseta** sulgemine ei õnnestunud, pöörduge abi saamiseks pädevasse remondikotta

⚠ HOIATUS

• Katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel, eriti sulgemisjõu piiramiseta, olge ettevaatlik, et vältida tõsiseid vigastusi

• Jälgige, et ka kellegi teise ükski kehaosa ei jääks sulguva seadise teele

• Sulgumisjõu piirik ei hoia ära sõrmede vm kehaosa pitsumist luugi ja selle raami vahele!

ⓘ Märkus

Sulgumisjõu piirik toimib, kui aknaid ning luuki suletakse mugavtoiminguna väljastpoolt autovõtme abil ››› lk 100.

Tuled ja nähtavus

Tuled

Ääretuled ja lähituled

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 21

Pidage kinni oma riigis kehtivatest nõuetest tulede kasutamise kohta. Juht vastutab alati isiklikult tulede õige sättimise ja kasutamise eest.

Helihoiatus selle kohta, et tuled on jäänud välja lülitamata

kõlab siis, kui süütevõti on lukust eemaldatud ja juhiuks avatud, kahel juhul:

• põlevad parktuled **››› lk 108**

• tulede lüliti on asendis ≡DO€ või ()‡

⚠ HOIATUS

Ääretuled (ja päevasõidutuled, kui on) pole vihmaga ja halva nähtavuse korral tee valgustamiseks ja enda teistele liiklejatele nähtavaks tegemiseks piisavad.

• Kasutage sellistel puhkudel lähitulesid

⚠ HOIATUS

Kui põhilaternad on suunatud liiga üles või ei kasutata sõidutulesid õigesti, võite pimestada teisi liiklejaid ning põhjustada raske liiklusõnnetuse.

• Hoolitsege, et põhilaternate kiirtevihk oleks alati suunatud õigesti

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled paiknevad põhilaternates ja süttivad süüte sisselülitamisel siis, kui tuledelüliti on asendis **0** või **AUTO** ››› ⚠ .

Tuledelüliti AUTO-asendi korral lülitab valgusandur vastavalt valgusoludele ümber päevasõidutulesid ja lähitulesid (koos näidikuvalgustusega).

⚠ HOIATUS

• Ärge sõitke päevasõidutuledega, kui nähtavus on ilma või valgusolude tõttu halb – nad ei valgusta teed ega tee autot teistele liiklejatele märgatavaks piisavalt

• Hõõglampidega tagalaternas ei sütti ääretuled koos päevasõidutuledega. Nendeta ei pruugi auto pimedas, tihedas vihmas vm halva nähtavuse korral olla märgatav teistele liiklejatele

Suuna- ja sõidutuled

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 21

Vastava talitluse väljalülitamiseks viige hoob algasendisse.

Mugav suunamärguanne

Viige lülitushoob nii üles või alla kui saab ja vabastage ta. Suunatuled vilgatavad kolm korda. Mugavlülituse saab sisse või välja lülitada hõlpühendussüsteemi »

kaudu nuppude CAR ja Setup abil ››› **lk 88**. Kui autol vastavat menüüd pole, saab talitluse välja lülitada SEATi müügiesinduses.

⚠ HOIATUS

Suunamärguande ärajätmine või väärkasutus häirib teisi liiklejaid ja võib põhjustada õnnetusi.

- **Andke alati aegsasti suunamärku, kui kavatsete pöörata, vahetada rada või sõita mööda**
- **Kui olete nimetatud tegevuse lõpetanud, lõpetage märguanne**

Märkusi

- **Kui mugavvilgutuse ajal lükatakse lülitushooba vastassuunas, katkeb käimasolev vilgutus ja teise poole tuled vilgatavad korra**
- **Suunatuled töötavad ainult sisselülitatud süütega, ohutuled ka ilma**
- **Kui haagise suunatuled ei tööta, siis nende märgutuli ei tööta, kuid auto suunatulede oma vilgub kaks korda harilikust kiiremini**
- **Kaugtulele saab lülituda vaid siis, kui lähituli on juba sisse lülitatud**
- **Külma ja niiske ilmaga võivad väislaternad ajutiselt seest uduseks minna. Selles pole midagi sellist, mis võiks neid kahjustada**

Tulede automaatlülitumine (AUTO*)

on mõeldud vaid juhti abistavaks talitluseks ega pole võimeline tuvastama kõiki võimalikke liiklusolukordi.

Tuledelüliti olles selles asendis, lülitub auto välisvalgustus ning näidiku- ja nupuvalgustus automaatselt ümber vastavalt valgusoludele ››› ⚠ allpool.

Sisselülitumine	Väljalülitumine
Valgusandur tuvastab pimeduse, nt tunneli läbimisel	Andur tuvastab piisava valgustatuse
Vihmaandur tuvastab vihma ja käivitab klaasipuhastid	Klaasipuhastid on mõne minuti seisnud

⚠ HOIATUS

Kui teepind pole piisavalt valgustatud ja auto pole hästi näha, võib juhtuda õnnetusi.

- **Võtke arvesse, et tuled lülituvad AUTO-olekus automaatselt sisse vaid siis, kui tuvastatud pimedus ei vaheldu valgusega, ega lülitu nt udus**

Sõidutuleabisti*

talitleb pärast sisselülitamist vastavalt ümbrusele ja liiklusoludele kiirusel alates 60 km/h ja lülitub välja kiirusel alla 30 km/h ››› ⚠ . Kui kaamera tuvastab liikleja, keda võidakse pimestada, lülitab abisti kaugtule välja ja pärast jälle sisse. Seadis tuvastab ka valgustatud ala ja lülitab kaugtule välja nt linna läbimisel.

Sõidutuleabisti* sisse- ja väljalülitamine

Talitlus	Toiming
Sisselülitamine	– Lülitage süüde sisse ja viige tuledelüliti asendisse **AUTO** – Viige suuna- ja sõidutulede lülitushoob ››› **lk 104** algasendist ette (asend ③). Märgutule süttimine annab teada abisti sisselülitumisest
Väljalülitamine	– Lülitage välja süüde – VÕI pöörake tuledelüliti välja asendist **AUTO ››› lk 104** – VÕI tõmmake kaugtule põlemas tulede lülitushooba tahapoole – VÕI lükake sama hooba ettepoole, justkui kaugtule käsitsi lülitamiseks; abisti lülitub välja

Tõrked

Järgmistel puhkudel võib kaugtule õigeaegne väljalülitumine olla takistatud või osutuda võimatuks ja liikleja saab pimestatud:

- halvasti valgustatud linnas, kus on tugevalt helkivad liiklusmärgid
- vastutulev liikleja (jalakäija või rattur) on nõrgalt valgustatud »

- järskudel käänakutel või langudel või kui vastuliikuja jääb osaliselt varju
- vastusõitja juht ulatub nägema üle suunavööndeid lahutava piirde
- kaamera läheb rikki või jääb toiteta
- kui kaameraaken on udune või millegagi kattunud
- udu ja saju korral
- liiva- või tolmukeerises
- kui lahtine kruus paiskub kaamera vaatevälja

⚠ HOIATUS

Sõidutuleabisti pakutav mugavus ei tohiks juhti panna riske unustama. Seadis ei asenda juhi keskendumist oma tööle.

- **Juhil tuleb alati valitseda kaugtuld ja kohandada tuledekasutust valgusolude, nähtavuse ja liiklusega**
- **Abisti ei pruugi alati õigesti tuvastada liiklusolukordi ja on mõnedel juhtudel piiratud võimekusega**
- **Kui kaameraaken on vigastatud, udune või must, ei saa abisti korralikult töötada. See kehtib ka siis, kui auto valgustussüsteemi on muudetud, nt paigaldatud lisa-esilaternaid**

ⓘ ETTEVAATUST

Et vältida häireid sõidutuleabisti töös, jälgige, et

- **kaameraaken oleks alati puhas ning vaba lumest ja jääst**
- **kaamera vaatevälja miski ei varjaks tuuleklaasil poleks kaameraakna kohal vigastusi**

ⓘ Märkus

Kaugtulevilgutusi saab suunatulehoovaga käsitsi alati teha ››› lk 104

Udutuled

Pilt 138 Tuledelüliti armatuurlaual

Udutulede sisselülitatust näitavad märgutuled ja lüliti juures või näidikuplokis.

- Eesmiste udutulede* lülitamiseks tõmmake asendis , vabove or **AUTO** olev pöördnupp ühe astme võrra välja (1 ››› **pilt 138**)
- Tagumiste udutulede lülitamiseks tõmmake asendis , or **AUTO** olev pöördnupp lõpuni välja
- Udutulede väljalülitamiseks lükake pöördnupp sisse või keerake ta asendisse **0**

ⓘ Märkus

Tagaudutuli võib pimestada tagasõitjaid, seda tuleb kasutada ainult väga halva nähtavuse korral. Seepärast ilmub kiirusel u 60 km/h näidikule tungiv soovitus *Turn off the fog light!* 'lülitage tagaudutuli välja'.

Nurgatuled*[1)]

Aeglaselt (alla 40 km/h) järsul pöördel liikudes süttivad eesmised udutuled nurgatuledena.

Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad nurgatuled mõlemal pool, et paremini valgustada parkimisala.

[1)] *Ei kehti täisleedtuledega auto kohta.*

Kojusaatetalitlus*

Selle talitluse saab sisse ja välja lülitada vastava raadiomenüü kaudu. Muuta saab ka tulede põlemise kestust (vaikimisi 30 s) nii koju- kui ka teelesaatel.

Halogeentuledega autol

süttivad kojusaateks päevasõidutuled, tagumised ääretuled ja numbrituli. »

Täisleed-põhilaternate korral

süttivad kojusaateks lähituli, päevasõidutuli, tagumised ääretuled ja numbrituli.

Kojusaatevalgustus saab süttida ise*

kui pöördnupul on asend **AUTO** ning autol on valgus- ja vihmaandur. Valgustus süttib, kui

- mootor on seisatud, süütevõti lukust eemaldatud, tuledelüliti asendis **AUTO** **››› lk 20**
- valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime
- avatakse uks

Kojusaatevalgustus tuleb süüdata juhil

kui pöördnupul pole asendit **AUTO** ning autol valgus- ja vihmaandur on.

Valgustus süttib, kui

- mootor on seisatud ja süütevõti lukust eemaldatud
- umbes üheks sekundiks on lülitatud kaugtulevilgutus
- tuledelülitiga on mõni tuli sisse lülitatud
- avatakse uks; pärast ukse avamist süttivad põhilaternad u 60 sekundiks

Väljalülitumine

- Kui uksi ei suleta, kustuvad tuled 60 s pärast
- Pärast viimase ukse sulgemist põlevad tuled, kuni saab täis raadiomenüüs määratud viibeaeg
- Saatevalgustus kustub ka tuledelüliti pööramisel asendisse **0** ja süüte sisselülitamisel mootori käivitamiseks

Ohutuled ⚠

Pilt 139 Ohutulede lüliti armatuurlaual

Lugege hoolikalt ka lisateavet **››› lk 21**

Ohutuled juhivad kaasliiklejate tähelepanu ohtlikku olukorda sattunud autole.

Kui auto läheb teel rikki,

1) parkige see muust liiklusest ohutusse kaugusse;
2) vajutage ohutulede lülitit ››› ⚠
3) seisake mootor;
4) tõmmake peale seisupidur;
5) lülitage sisse esimene käik või viige automaatkäigukasti käiguvalits parkimisasendisse (**P**);
6) pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk;
7) autost lahkudes võtke võti alati kaasa.

Ohutuledena vilguvad kõik suunatuled korraga; suunatulede märgutuled ⇦ ⇨ hakkavad vilkuma koos ohutulede märgutulega ⚠ nupus. Ohutuled töötavad ka väljalülitatud süüte korral.

Hädapidurdushoiatus

Kui auto pidurdab äkki ja pikalt kiiruselt üle 80 km/h, hakkab pidurituli vilkuma mitu korda sekundis, et hoiatada tagasõitjaid. Kui jätkate pidurdamist peatumiseni, süttivad kohe ohutuled. Auto liikuma hakates nad kustuvad.

⚠ HOIATUS

- **Kui auto läheb teel rikki, tekkib õnnetusoht – süüdake kohe ohutuled ja pange teele ohukolmnurk teiste liiklejate hoiatamiseks teel seisva auto eest**
- **Kuid ärge jätke autot seisma kohas, kus auto alla jääks süttivaid aineid – kütust, kuiva rohtu vms –, sest katalüüsmuundur auto all on väga kuum ja võib need süüdata**

ⓘ Märkusi

- **Kui ohutuled jätta väga kauaks põlema – isegi, kui süüde on välja lülitatud – võib see aku tühjaks teha**
- **Kasutage ohutulesid vastavalt riigis kehtivatele õigusaktidele**

Parktuled

Ääretulede süütamiseks vasakute või paremate parktuledena tuleb süüde välja lülitada suunatulehoova olles **keskasendis**. Seejärel tuleb lülitushoob viia (vastavalt sellele, kummal pool parktuld soovitakse) vasaku või parema suunamärguande asendisse.

Parktuled mõlemal pool

Mõlemal pool süttivad ääretuled parktuledena siis, kui süüde on välja lülitatud, tuledelüliti keeratud asendisse ja auto lukustatakse väljast.

Kiirteetuli*

on olemas täisleed-põhilaternatega autodel. Talitlust saab sisse ja välja lülitada hõlpühendussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Sisselülitamine:** kui sõita üle 30 s kiiremini kui 110 km/h, tõuseb lähitule kiirtevihk pisut kõrgemale, et suurendada nähtavusulatust
- **Väljalülitumine:** kui kiirus langeb alla 100 km/h, naaseb lähitule kiirtevihk oma kohale

Laternate varjestamine teisekäelises liikluses

Põhilaternate valgusvihk on teatavasti ebasümmeetriline: oma teepool on valgustatud tugevamini.

Kui tuleb sõita riigis, kus liigeldakse teist kätt, hakkavad tuled vastusõitjaid pimestama. Selle välimiseks tuleb põhilaternaklaasidele kinnitada vastavad varjekleebikud.

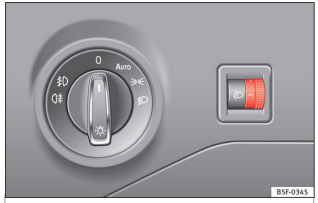
Sellisel puhul määravad eeskirjad laternate valgusjaotusskeemi kindlate punktide valgustatuse väärtused, mida tuntakse nn turistitule nime all.

SEAT Toledo halogeen- ja täisleedtulede valgusjaotus rahuldab turistitule valgustatusnorme, ilma et vajataks varjekleebikuid või laternate ümberseadistust.

Märkus

Nn turistituli on lubatud ainult ajutiselt. Kui kavatsete jääda kauemaks teisekäelise liiklusega riiki, tuleb põhilaternad SEATi esinduses vahetada.

Põhilaternate valgusvihu korrektor ning näidikute ja lülitite valgustus



Pilt 140 Valgusvihu seaderatas rooliratta kõrval

Näidikute ja lülitite valgustuse*

heledust saab seada hõlpühendussüsteemi kaudu nuppude CAR ja SETUP abil ››› lk 23.

Kui süüde on sees, kuid välistulesid pole süüdatud, siis näidikud on valgustatud ka päevavalguses. Sedamööda, kuidas väljas pimeneb, nõrgeneb näidikute heledus, kuni mõnel puhul, nt tunneli läbimisel (**AUTO**-talitluseta) kaob hoopis. See on meenutus juhile, et sõidutuled tuleb sisse lülitada.

Põhilaternate valgusvihu suund

seadke auto koormusele vastavaks lähitulede põledes seaderattaga ››› **pilt 140**. Nii saavutate parima nähtavuse ja ei pimesta teisi liiklejaid ››› ⚠ .

Asend	Auto koormus [a)]
–	Esiistmed täis, pakiruum tühi
1	Kõik istekohad täis, pakiruum tühi
2	Kõik istekohad ja pakiruum täis, haakekonksu koormus vähene
3	Ainult juht, pakiruum täis; haakekonksu koormus suurim

[a)] Kui koormus ei vasta ühelegi tabelikirjele, võib valida vahepealse asendi

Valgusvihku saab seada ka hõlpühendussüsteemi abil (vt **Easy Connect** 'hõlpühendus' › **Adjusting Lights** 'tuled' › **Headlamp height adjustment** 'põhilaternate valgusvihk' ››› **lk 21**). »

Seade 0	Esiistmed täis, pakiruum tühi
Seade 1	Kõik istekohad täis, pakiruum tühi
Seade 2	Kõik istekohad ja pakiruum täis, haakekonksu koormus vähene
Seade 3	Ainult juht, pakiruum täis; haakekonksu koormus suurim

Dünaamilise sõidutulekorrektori

olemasolul seadub sisselülitatud põhilaternate valgusvihk ise vastavaks auto koormusele. Seaderatast pole.

Näidikute ja lülitite valgustus

Kui süüde on sees, kuid välistulesid pole süüdatud, siis näidikud on valgustatud ka päevavalguses. Sedamööda, kuidas väljas pimeneb, nõrgeneb näidikute heledus, kuni mõnel puhul, nt tunneli läbimisel (**AUTO**-talitluseta) kaob hoopis. See on meenutus juhile, et sõidutuled tuleb süüdata.

⚠ HOIATUS

Kui auto pakiruumis on raskeid esemeid, siis võib oodata vastusõitjate häirimist ja pimestamist tuledega.

- **Seadke laternate valgusvihu suund vastavaks auto koormatusega, et mitte pimestada teisi juhte**

Sisetuled [1)]

››› tabel lk 2

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 21**

[1)] Olenevalt varustatusest võidakse autos eesmiste ja tagumiste sisenemistuledena, jalaruumitulena ja peeglitulena päikesesirmis kasutada leede.

Kindalaeka- ja pakiruumituled*

süttivad ja kustuvad vastavalt laekakaane ja tagaluugi avamisel ja sulgemisel.

Jalaruumituli

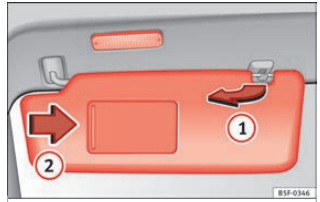
valgustab keskkonsooli ja eesmist jalaruumi, kui uksed on lahti. Kui sõidutuled põlevad, siis sõidu ajal valgustus nõrgeneb. seda valgustust (nagu muudki) saab seada hõlpühendussüsteemi abil **››› lk 23**.

Märkus

Kohtvalgustid (lugemistuled) lülituvad välja uste lukustamisel väljast või mõni minut pärast võtme eemaldamist süütelukust. See säästab akut.

Nähtavus

Päikesesirmid



Pilt 141 Päikesesirm

Päikesesirmide kasutusvõimalusi

- Keerata alla
- Vabastada seespoolsest kinnituskohast ja keerata väljapoole, külgakna ette (1) **››› pilt 141**.

Näopeeglituli

Päikesesirmi taga võib olla kaanega näopeegel. Kui kaas (2) avatakse, süttib tuli. See kustub, kui peeglikaas suletakse või sirm tagasi üles keeratakse. Aku säästmiseks kustub tuli mõne minuti pärast ka siis, kui ta jäetakse kustutamata.

⚠ HOIATUS

Avatud päikesesirmid võivad piirata nähtavust

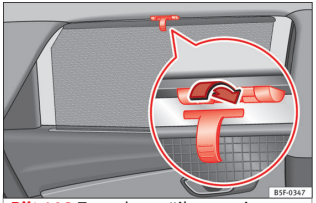
- **Kui sirme ei kasutata, keerake nad üles »**

Märkus

Päikesesirmil olev tuli kustub teatud tingimustel mõne minuti pärast ise, et aku asjatult ei tühjeneks.

Tagaakna päikesevari*

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 142 Tagaakna päikesevari

– Tõmmake vari välja ja kinnitage ta üleval keskel oleva konksu külge **›››** **pilt 142**.

Klaasipuhastid

Tuuleklaasipuhasti

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 26**

ETTEVAATUST

Kui klaasipuhastite töötades lülitatakse süüde välja, lõpetavad nad enne seisuasendisse naasmist poolelioleva käigu.

Klaasile ilmunud jää, lumi vm võivad seejuures kahjustada puhastite harju või mootorit.

- **Enne sõitu eemaldage klaasipuhastitelt võimalik jää või lumi**
- **Kinnikülmunud puhastiharjad vabastage klaasilt ettevaatlikult. SEAT soovitab seejuures kasutada jäätumisvastast pihust**
- **Ärge käivitage klaasipuhasteid kuival klaasil, see tekitab kahjustusi**
- **Külmaga kontrollige alati, ega harjad pole klaasi külge külmunud. Parkimisel viige selle vältimiseks harjad hooldusasendisse ›››** **lk 52**

Märkusi

- **Klaasipuhasti töötab ainult sisselülitatud süütega ja suletud mootoriruumikaane korral**
- **Klaasipuhasti käigusagedus suureneb auto kiiruse kasvades**
- **Tagaklaasipuhasti käivitub, kui puhastid on sisse lülitatud ja pannakse sisse tagasikäik**

Klaasipuhasti töö mõnes olukorras

Kui auto jääb seisma, siis töötava puhasti parajasti sisselülitatud olek vahetub eelmise oleku vastu.

Automaatse töö korral käivitub u 30 sekundiks kliimaseade – siseõhuringlusega, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist sõitjateruumi.

Katkendliku töö korral (uduvihmaasend) oleneb harjade käigusagedus auto kiirusest – kiiremal sõidul on kõrgem.

Soojendatavad klaasipesuripihustid

Soojendus sulatab üles vaid pihustid ega soojenda külmunud vett voolikutes. Pihustite soojenduse intensiivsus seadub pärast süüte sisselülitamist ise vastavalt välisõhu temperatuurile.

Laternapesurid ja -puhastid

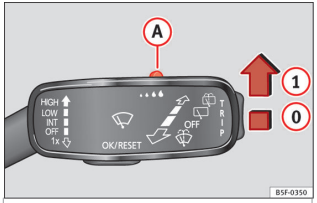
hoiavad puhtad põhilaternaklaasid. Tuuleklaasipesuri käivitamisel (puhasti lülitushoova ülestõmbamisega) pärast süüte sisselülitamist ja kaug- või lähitule põledes käivituvad esimesel ja igal viiendal korral ka laternapesurid. Külge kuivanud mustusest (nt putukatest) tuleb laternaid puhastada korrapäraselt – nt igal tankimisel.

Et laternapesurid töötaksid korralikult ka talvel, tuleb korrapäraselt põrkeraualt pihustite ümbrusest kõrvaldada sinna kogunev lumi – kasutades vajaduse korral külmumisvastast pihust.

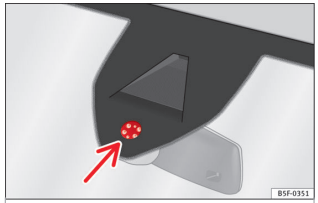
Märkus

Kui tuuleklaasil on takistus, mis seiskab klaasipuhasti, tuleb see eemaldada ja puhasti uuesti käivitada.

Vihmaandur*



Pilt 143 Vihmaanduri tundlikkuse nupp Ⓐ



Pilt 144 Vihmaanduri tajurpind

Vihmaandur ohjab tuuleklaasipuhasti käigusagedust vihma tiheduse järgi ››› ⚠. Anduri tundlikkust saab käsitsi muuta ››› **pilt 143**.

Viige nupud soovitud asendisse.

⓪ Vihmaandur on välja lülitatud

① Vihmaandur on sisse lülitatud

Ⓐ Tundlikkusenupu paremale lükkamine suurendab tundlikkust, vasakule – vähendab.

Pärast süüte välja ja uuesti sisse lülitamist jätkab vihmaandur tööd eeldusel, et anduri lülitusnupp on asendis ① ja auto kiirus on vähemalt 16 km/h.

Häired vihmaanduri töös

Rikete ja tajurpinna eksliku reageerimise põhjusi võib olla mitu.

- Klaasipuhastiharjade kahjustumise tõttu jääb klaasile veekelme, mistõttu võib pikeneda lülitumisaeg, lüheneda pesuvälbad ja alata pidev kiire puhasti töö
- Putukas tajurpinnal võib tarbetult käivitada klaasipuhasti
- Talvel maanteedele puistatav sool võib põhjustada peaaegu kuiva klaasi lõpmatu puhastamise
- Klaasil olev mustus, tolm, vaha, mõni eripinne (nt märgamisvastane) võib aeglustada vihmaanduri tööd või jätta ta hoopis toimetuks
- Kivilöök vihmaanduri SEES olles võib käivitada puhastustsükli; prao tekkides tuvastab vihmaandur seejärel tajurpinna ahenemise ja kohaneb vastavalt. Anduri käitumine võib seejärel olla mitmesugune, olenevalt kivikahjustuse ulatusest

⚠ HOIATUS

Andur ei pruugi vihmale õigel ajal reageerida.

- **Kui vesi tuuleklaasil hakkab nähtavust halvendama, käivitage klaasipuhasti käsitsi**

ⓘ Märkusi

- **Korrapäraselt puhastage vihmaanduri tajurpinda ››› pilt 144– ja kontrollige puhastiharju vigastuste suhtes**
- **Vaha ja võimaliku pinde eemaldamiseks tuuleklaasilt kasutage alkoholipõhist klaasipesuvedelikku**

Tahavaatepeeglid

Ööasendiga sisepeegel

Auto sisepeeglil võib olla isesumendus* või käsitsi seatav pimestusvastane asend.

Käsitsi saab peegli viia pimestusvastasesse asendisse

– tõmmates peegli all olevat hooba tahapoole

⚠ HOIATUS

Isesumeneva peegli purunemise korral võib lekkida vedelat elektrolüüti, mis ärritab silmi, nahka ja hingamisteid. Pärast kokkupuudet sellega tuleb ta ohtra veega maha loputada. Vajaduse korral nõutada arstiabi. »

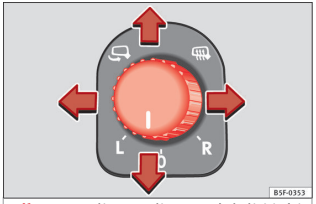
ETTEVAATUST

Peegli purunemisel lekkinud elektrolüüt võib kahjustada ka plastpindu. Puhastage need kohe märja käsnaga.

Märkusi

- **Sisepeegel sumeneb vaid siis, kui tagaklaasi päikesekardin* on kokku rullitud ning mingid muudki vahendid ei takista valguse langemist peeglile**
- **Kui sisetuled põlevad või tagasikäik on sees, peegel pimestuse vastu ei sumene**

Välispeeglite seadmine



Pilt 145 Välispeeglite seadelüliti juhiuksel

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 14

Mõlema välispeegli seadmine ühekorraga

- Valige menüüs **Settings › Convenience** 'mugavussätted' korraga seadmine
- Pöörake lülitinupp vasaku peegli asendisse **L**
- Seadke vasak peegel paika; parem seadub paika samal ajal
- Kui parema peegli asend peaks vajama täpsustamist, pöörake nupp asendisse **R**
- Hõlpühendussüsteemi abil saab peegleid seada nuppude CAR ja SETUP abil

Parema välispeegli kallutus*

on kasulik äärekivi näitamiseks parkimisel tagurdusega.. Selleks peab peeglinupp olema asendis **R.**

Peegel naaseb tavaasendisse, kui kiirus edasisõidul tõuseb üle 15 km/h või süüde lülitatakse välja. Või ka siis, kui seadenupu asendit muudetakse.

Kallutusasendi talletus

- Lülitage süüde sisse
- Hõlpühendussüsteemis otsige CAR-menüüs üles *Rear view mirrors and windscreen wipers* 'tahavaatepeeglid ja klaasipuhastid' ja valige *lower while reversing* 'kallutus tagurdamisel' **››› lk 88**
- Pöörake nupp asendisse **R**
- Pange sisse tagasikäik
- Seadke peegel nii, et äärekivi paistab hästi kätte
- Võtke käik välja
- Peegli tagurdusasend on seega talletatud

Peeglite mugav kokkuklappimine*

Hõlpühendussüsteemis CAR-menüüs leiduva rea *Rear view mirrors and windscreen wipers* 'tahavaatepeeglid ja klaasipuhastid' abil saab panna välispeeglid end nt pärast parkimist kokku klappima **››› lk 88**.

Kui auto on seejärel lukupuldiga väljast lukustatud, siis u 1 s pikkuse vajutuse peale pöörduvad peeglid vastu auto külgi. Pärast lukkude avamist samal viisil pöörduvad peeglid taas tööasendisse.

HOIATUS

Välispeegli kumer või lainurkklaas* laiendab vaatevälja, kuid näitab kõike tegelikust väiksema ja kaugemana. Seetõttu on sellise peegli kaudu raske õigesti hinnata taga olevate autode kaugust ning ümberreastumisel võib tekkida õnnetusoht.

ETTEVAATUST

- **Kui mõni peeglikere on löögi tagajärjel (nt parkimisel) paigast lükatud, ei maksa seda hakata käega tagasi pöörama. Peegel tuleb kõigepealt elektriajami abil kokku klappida**
- **Enne pesulasse sõitmist klappige peeglid alati kokku, et neid ei vigastataks. Seejuures ei tohi elektriajamiga peegleid kokku ega lahti pöörata käsitsi »**

Märkus

Kui peegliklaasi asendi elektriline seadmine ei õnnestu, tohib klaasi selle servadele õrnalt vajutades seada käega

Istmed ja peatoed

Peatoe seadmine

Istmete seadmine käsitsi

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 13

HOIATUS

Ärge unustage omaenda ja sõitjate huvides aeg-ajalt üle lugeda jaotist Ohutus ››› lk 53. Selles on palju olulist teavet, soovitusi, ettepanekuid ja hoiatusi!

HOIATUS

- **Seadke eesistmed paika auto seistes. Tegelemine sellega sõidu ajal võib lõppeda õnnetusega**
- **Istekõrguse seadmisel olge eriti hoolikas. Lohakas või ebatäpne tegevus võib kaasa tuua vigastusi**
- **Eesistmeleenid ei tohi sõidu ajal olla liiga längus. Siis ei pakuks turvavööd ja -padjad õnnetuses ettenähtud kaitset ja tekib vigastuste oht**

Istmete seadmine elektriajami abil*

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 13

HOIATUS

- **Kui istmete seadmisel elektriajami abil olla tähelepanematu ja hooletu, võidakse põhjustada raskeid vigastusi**
- **Eesistmeid saab elektriliselt seada ka siis, kui süüde on väljas. Ärge jätke last või teist abitut isikut üksi autosse**
- **Õnnetuse korral saab elektrilise istmeseade peatada, vajutades mis tahes nupule**

ETTEVAATUST

Ärge põlvitage istmel ega suruge teravalt istmepadjale ega -leenile. See võib vigastada soojenduselemente.

Märkusi

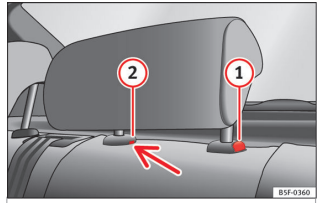
- **Kui aku on tühjavõitu, ei pruugi istmete elektriline seadmine osutuda võimalikuks**
- **Kui istmete seadmise ajal käivitatakse mootor, seadmine katkeb**

Eesmiste peatugede seadmine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 13

Seadke peatugi ››› **lk 13** nii, et selle ülaäär oleks istuja pealaega võimalikult ühel kõrgusel.

Tagumiste peatugede seadmine



Pilt 146 Tagumise keskmise peatoe riiv

Hõivatud tagaistme peatugi tuleb tingimata seada kasutusasendisse ›››.

Peatoe seadmiseks

– kõrgemale võtke peatoest külgedelt kinni ja tõstke teda ülespoole kuni saab

– madalamale vajutage riivi (1) ››› **pilt 145** – ja suruge peatuge allapoole

Peatoe eemaldamiseks

tuleb vastavat istmeleeni kallutada ettepoole.

– Vabastage leen ›››

– Tõmmake peatugi nii üles kui saab

– Vajutage riivi (1) sõrmega ja turvariivi (2) kuni 5 mm laiuse lapikkruvitsaga ning tõmmake peatugi leenist välja »

– Lukustage istmeleen oma kohale ›››⚠

Peatoe tagasipanekuks

tuleb vastavat istmeleeni kallutada ettepoole.

– Vabastage leen ››› lk 116

– Viige peatoe varred juhikutesse, kuni nad lukustuvad ega saa enam välja tulla

– Lukustage istmeleen oma kohale ›››⚠

⚠ HOIATUS

- **Pidage silmas üldmärkusi peatugede seadmise kohta ›››** **lk 57**
- **Peatugi eemaldage ainult siis, kui seda on vaja lapse-turvatooli paigutamiseks sellele istekohale ›››** **lk 67****. Turvatooli eemaldamisel pange peatugi kohe tagasi**

Istmesoojendus jm toimingud istmetega

Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

Väär ümberkäimine istmetega võib põhjustada raskeid vigastusi.

- **Võtke enne sõitu sisse õige isteasend ja säilitage seda kogu aeg. Nii peavad tegema kõik kaassõitjad**
- **Hoidke sõrmed, jalad jm kehaosad väljaspool liikuvate osade tööulatust ja eemal istmete seadenuppudest-hoobadest**

Istmesoojendus*

Pilt 147 Eesistmesoojendite lülitid keskkonsoolis

Eesistmepatju ja -leene saab süüte sees olles elektriga soojendada.

Istmeid ei tule soojendada järgmistel juhtudel:

- kui istmel pole kedagi
- kui istmel on kate
- kui istmel on turvatool
- kui istmepadi on märg või niiske
- kui välis- või sisetemperatuur on üle 25 °C

Soojenduse sisselülitamine

Vajutage nuppu ♨ või ♨. Soojendus lülitub sisse täisvõimsusel.

Soojenduse võimsuse seadmine

Vajutage nuppu ♨ või ♨ korduvalt, kuni soovitud tase on käes.

Soojenduse väljalülitamine

Vajutage nuppu ♨ või ♨, kuni kõik märgutuled nupu juures on kustunud.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istme soojendust, kui sellel istub laps või isikupära, haiguse või puude tõttu vähenenud valu- või temperatuuritundlikkusega inimene. Ta võib saada kaua ja raskesti paranevaid istmiku, selja või reite põletushaavu.

- **Kui istmesoojenduse töö ohjamisel tekib häireid, pöörduge pädevasse remondikotta**

⚠ HOIATUS

Kui istmekatend on märg, siis see halvendab soojendi tööd ja suurendab põletusohtu.

- **Enne soojenduse sisselülitamist veenduge, et istmepadi on kuiv**
- **Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega**
- **Ärge jätke märgi või niiskeid riideid istmele**
- **Ärge loksutage istmele vedelikku**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge põlvitage istmel ega suruge teravalt istmepadjale ega -leenile. See võib vigastada soojenduselemente.**

»

• Istme küttekeha võivad kahjustada vedelik, teravad esemed ja sooja isoleerivad esemed või materjalid (nt istmekatted, turvatoolid)

• Istmest levivat kõrbe- vms lehka tundes lülitage soojendus kohe välja ja laske asja kohe kontrollida pädevas remondikojas

Keskkonnakaitse

Istmesoojendus lülitage sisse ainult vajaduse korral. Muul juhul põhjustab see vaid mõttetut kütusekulu.

Käetugi ees keskel

Käetuge saab seada eri asendeisse.

Käetoe seadmine

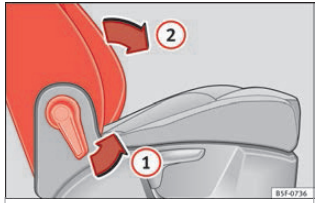
– Kalde muutmiseks kergitage käetuge, kuni ta lukustub

– Algasendisse viimiseks kergitage tuge ülemisest lukustusasendist ja laske ta alla

Käetuge saab nihutada ka ette- ja tahapoole.

Juhinaabri istmeleeni mahapööramine*

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 148 Leenivabastushoob juhinaabri istmel

Juhinaabri istme leeni saab pakkide paremaks mahutamiseks maha pöörata.

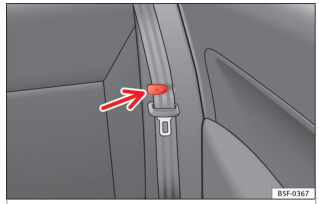
• Tõmmake hoovast (1) ja vajutage leen (2) rõhtasendisse ››› **pilt 148**

⚠ HOIATUS

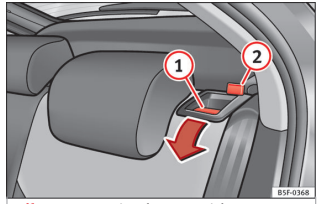
Mahapööratud leeniga istmel sõita ei tohi.

Tagaistmeleeni mahapööramine ja tõstmine

✓ Puudutab mudelit LEON/LEON SC



Pilt 149 Turvavöö hoideklamber



Pilt 150 Leeni vabastuspide

Tagaistmeleen on kaheosaline ja kummagi osa saab pakiruumi mahu suurendamiseks eraldi alla lasta.

Tagaistmeleeni mahapööramine

– Seadke äärmised turvavööd hoideklambrite taha ››› **pilt 149**

»

– Vajutage peatoed alla ››› pilt 146
– Vajutage vabastuspidet ① ››› pilt 150 – noole suunas
– Pöörake leen ette maha.

Leeni pööramine tagasi oma kohale

– Tõstke leeni kuni lukustumiseni püstasendis. Punane märknupp ② ››› pilt 150 – ei tohi paista, kui leen on korralikult kinnitunud

⚠ HOIATUS

Ärge unustage enda ja teiste sõitjate turvalisuse huvides aeg-ajalt üle lugeda ohutu sõidu peatükis olevat olulist teavet, soovitusi ja hoiatusi ››› lk 53.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et tagaistmeleen on kindlalt kinnitatud, nii et ka keskmise istekoha turvavöö pakub nõutavat kaitset ja pakiruumis olevad esemed ei saa nt äkkpidurduse korral paiskuda sõitjateruumi

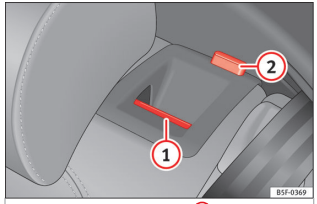
ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistmeleeni hooletu ja tähelepanematu langetamine või tõstmine võib põhjustada tõsist kahju ka autole ja teistele esemetele.

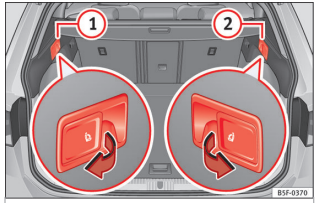
• Enne istmeleeni mahapööramist seadke eesistmed nii, et ei tagumised peatoed ega istmeleenid saaks neid puutuda

Tagaistmeleeni mahapööramine ja tõstmine

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 151 Vabastuspide ① ja punane märknupp ② tagaistmeleenil



Pilt 152 Tagaistmeleeni poolte vabastuspidemed pakiruumis

Tagaistmeleen on kaheosaline ja kummagi osa saab pakiruumi mahu suurendamiseks eraldi alla lasta.

Mahapööratud tagaistmeleeni(de) korral ei tohi keegi, ka mitte laps, sõita vastava(te)l koh(t)a(de)l.

Tagaistmeleeni mahapööramine sõitjateruumist

• Laske peatugi korralikult alla
• Tõmmake vabastuspidet ① ››› pilt 151 – ja samal ajal ka leeni ennast ettepoole
• Leen on lukustusest vaba, kui punane märknupp paistab

Tagaistmeleeni mahapööramine pakiruumist

• Laske peatugi korralikult alla
• Avage tagaluuk
• Tõmmake vasakust või paremast vabastuspidemest (vastavalt ① või ② ››› pilt 152) noole suunas. Vabanenud leenipool langeb ette maha
• Sulgege tagaluuk

Leen on lukustusest vaba, kui punane märknupp ② ››› pilt 151 – paistab

Leeni pööramine tagasi oma kohale

– Tõstke leeni kuni korraliku lukustumiseni püstasendis ››› ⚠. Punane märknupp ② ››› pilt 151 – ei tohi paista

⚠ HOIATUS

Tagaistmeleeni tuleb langetada ja tõsta hoolikalt ning tähelepanelikult, et mitte põhjustada tõsiseid vigastusi.

• Tagaistmeleeni ei tohi kunagi tõsta ega langetada sõidu ajal

• Vältige turvavööde kahjustamist või leeni vahele kiilumist selle tõstmisel

»

- Leeni liigutamisel vältige oma sõrmede vm kehaosade vahelejätmist
- Tagumiste turvavööde, eriti keskmise koha oma, ülesande täitmise seisukohalt on väga oluline, et istmeleen oleks kindlalt kinnitunud. Õnnetuse või järsu pidurduse korral lendab kinnitumata leeniga istmel istuja koos leeniga ette
- Nähtav punane märknupp ② tähendab, et leen ei ole kinni! Kontrollige seda leeni püstasendi puhul alati
- Mahapööratud või kinnitumata leeniga istmel sõita ei tohi keegi, ka mitte laps

ⓘ ETTEVAATUST

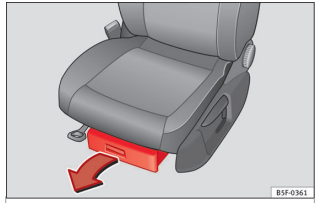
Tagaistmeleeni hooletu ja tähelepanematu langetamine või tõstmine võib põhjustada tõsist kahju ka autole ja teistele esemetele.

- **Enne istmeleeni mahapööramist seadke eesistmed nii, et ei tagumised peatoed ega istmeleenid saaks neid puutuda**

Asjade vedu ja panipaigad

Panipaigad

Eesistmealune sahtel*



Pilt 153 Sahtel eesistme all

Sahtel **avaneb** pidemest tõmmates ››› **pilt 153**.

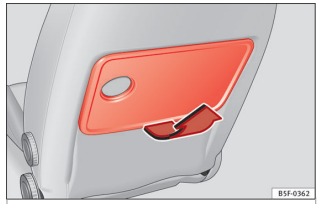
Sulgemiseks tuleb sahtel lükata istme alla kuni lukustumiseni.

⚠ HOIATUS

- **Sahtel on mõeldud kuni 1,5-kiloste esemete jaoks.**
- **Ärge sõitke, sahtel lahti. Seal olevad esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuse korral välja paiskuda ja sõitjaid vigastada**

Klapplaud*

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 154 Klapplaud vasaku eesistme küljes

– Klapplaua kasutamiseks tuleb ta noole sihis üles pöörata ››› **pilt 154**.

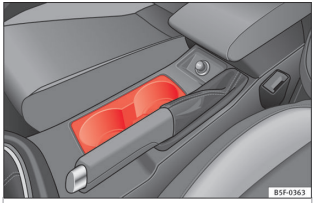
⚠ HOIATUS

- **Klapplaud tuleb sõidu ajaks maha pöörata, kui selle kohal tagaistmel on sõitja, sest järsu pidurduse korral võib laud olla ohtlik**
- **Ärge pange topsihoidikusse kuuma jooki, sest see võib sõidu ajal maha loksuda ja tekitada põletushaavu**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange sõidu ajal topsihoidikusse lahtist joogianumat. Nt pidurdamisel võib maha loksuv vedelik kahjustada elektriseadiseid ja istmekatendit.

Topsihoidikud



Pilt 155 Topsihoidikud keskkonsoolis

Eesmised topsihoidikud

võivad mahutada kaks topsi. Suuremaid plastpudeleid saab panna ka uksetaskutesse.

⚠ HOIATUS

- **Ärge pange topsihoidikusse anumat kuuma joogiga. Kuum jook võib äkilise roolipöörde või pidurduse ajal maha loksuda. Põletusoht!**
- **Ärge kasutage autos purunevaid anumaid (nt klaasist või portselanist), sest need võivad õnnetuses tekitada killuvigastusi**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange sõidu ajal topsihoidikusse lahtist joogianumat. Nt pidurdamisel võib maha loksuv vedelik kahjustada elektriseadiseid ja istmekatendit.

Kindalaegas

Pilt 156 Kindalaegas

Kindalaegas avaneb

pidemest tõmbamisel ››› nool **pildil 156**.

Sulgemiseks tuleb kaant vajutada lukustumiseni.

Laekas võib teatud varustustaseme korral olla ka laserplaadimängija. Sellel on oma kasutusjuhend.

⚠ HOIATUS

Kindalaeka kaas peab sõidu ajal alati olema kinni. Sisu väljapaiskumine võib põhjustada vigastusi.

Muid panipaiku

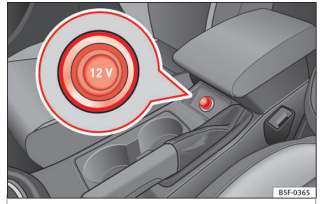
Autos leidub veel mitmel pool asjade jaoks mõeldud panipaiku ja hoidikuid, näiteks

- kindalaeka peal, kui autol pole laserplaadimängijat (mitte üle 1,2 kg asju)
- keskkonsoolis keskmise käetoe all*
- rõivakonksud uste juures ››› ⚠
- kahel pool tagaistet

⚠ HOIATUS

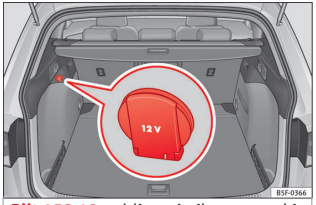
- **Hoolitsege, et rõivakonksudel rippuvad rõivad ei varjaks tahavaadet**
- **Konksude otsa tohib riputada ainult kergeid riideesemeid. Ärge jätke nende taskutesse teravaid ega raskeid esemeid**
- **Ärge kasutage riidepuid, sest need võivad takistada turvakardinate tööd**

Pistikupesa



Pilt 157 12-voldine pistikupesa keskkonsoolis

»



Pilt 158 12-voldine pistikupesa pakiruumis vasakul (puudutab mudelit LEON ST)

Keskkonsoolis

- avage keskkonsooli keskosas pesa kaas **››› pilt 157**.
- pistke elektritarviti pistik pessa

Pistikupesa pakiruumis (puudutab mudelit LEON ST)

- avage pesa kaas **››› pilt 158**.
- pistke elektritarviti pistik pessa

12-voldisesse pistikupessa tohib ühendada ainult tarviteid, mille võimsus ei ületa 120 W. Selle piiri ületamine võib kahjustada auto elektrisüsteemi

⚠ HOIATUS

Pistikupesast saab voolu ainult süüte sees olles. Väärkasutus võib põhjustada vigastusi või põlengu. Seepärast ärge jätke lapsi autosse järelevalveta.

ⓘ ETTEVAATUST

Kahju vältimiseks veenduge, et pistik sobib pessa

ⓘ Märkus

Kui mootor ei käi, võivad elektritarvitid aku tühjendada

Pakkide laadimine

Pakiruumi laadimine

››› tabel lk 2

Paigutage ja kinnitage reisipakid pakiruumis ohutult.

Halvasti kinnitatud esemed võivad halvendada sõiduohutust, muutes paigalt nihkudes auto raskuskeskme asukohta.

– Jaotage koorem pakiruumis võimalikult ühtlaselt

– Paigutage rasked esemed võimalikult ettepoole

– Paigutage rasked esemed teiste alla

– Siduge rasked esemed kinnitusaasade külge **››› lk 124**.

⚠ HOIATUS

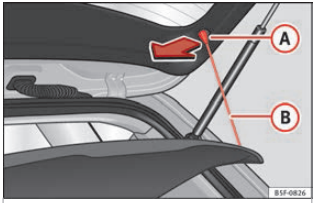
- **Lahtised pakid ja muud esemed võivad põhjustada autos raskeid vigastusi**
- **Paigutage asjad alati pakiruumi ja kinnitage nad – eeskätt rasked – sobivate rihmadega aasade külge**
- **Äkkpidurdusel ja õnnetuse korral võivad sõitjateruumis olevad lahtised esemed paiskuda ettepoole ja vigastada sõitjaid. Oht kasvab, kui sellised esemed muutuvad mürskudeks, saades hoogu vallanduvalt turvapadjalt**
- **Raske koormaga sõites pidage meeles, et auto raskuskeskme nihe muudab juhitavust ja võib põhjustada õnnetuse. Kohandage oma sõiduviis olukorraga ja valige sobiv kiirus**
- **Ärge ületage lubatud teljekoormusi ega täismassi, see võib auto sõiduomadusi halvendades viia õnnetuseni**
- **Ärge jätke autot järelevalveta, eriti, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad sealt sisse ronida ja luuki kinni tõmmates autosse eluohtlikku lõksu jääda**
- **Ärge jätke lapsi autosse või selle lähedusse mängima. Lukustage lahkudes kõik uksed ja tagaluuk, olles enne veendunud, et autosse ei jäänud kedagi**

ⓘ Märkusi

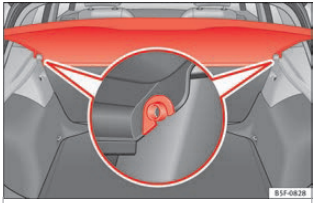
- **Ärge sulgege pakkidega pakiruumi külgkatendis olevaid õhu väljatõmbe avasid. Õhuvahetuse takistus muudab klaasid seestpoolt uduseks**
- **Rihmad pakkide kinnitamiseks aasade külge on müügis**

Mütsiriiul

✓ Puudutab mudelit LEON/LEON SC



Pilt 159 Mütsiriiul avatud tagaluugi korral



Pilt 160 Mütsiriiuli eemaldamine ja paigaldamine

Mütsiriiuli ülesanne on varjata vaadet pakiruumi.

Eemaldamine

– Võtke hoidenöörid Ⓑ lahti ja vabastage riiul kinnituskohtadest Ⓐ, kergelt kopu-tades noole suunas

– Vajaduse korral saab mütsiriiuli ära panna pakiruumi vahepõranda alla ››› **pildid 163** ja **164**

Tagasipanek

– Asetage riiul pakiruumis olevatele toetuskohtadele ››› **pilt 160** ja vajutage ta neisse kinni

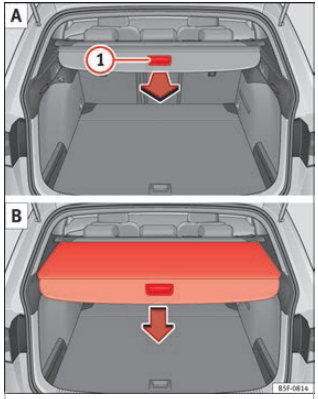
– Kinnitage oma kohale hoidenöörid ›› **pilt 159** Ⓑ ›››⚠.

⚠ HOIATUS

- **Mütsiriiul peab olema korrakikult kinnitatud, et vältida õnnetusi**
- **Ärge kasutage mütsiriiulit panipaigana. Rasked esemed võivad sellelt õnnetuse või järsu pidurduse korral sõitjateni paiskudes neid vigastada**

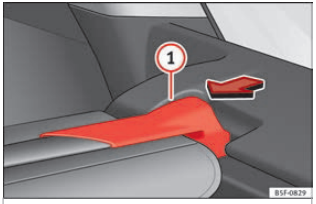
Väljatõmmatav pakiruumiriiul

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 161 Pakiruumiriiuli väljatõmbamine

››



Pilt 162 Pakiruumiriiuli eemaldamine

Pakiruumiriiuli väljatõmbamine

- Tõmmake ühtlaselt pidemest ① tahapoole ››› **pilt 161** Ⓐ –, kuni riiul klõpsab kohale

Pakiruumiriiuli tagasilaskmine

- Vajutage riiuli vabastamiseks selle pidet noole suunas ››› **pilt 161** Ⓑ. Riiul tõmbub ise täielikult tagasi.

Pakiruumiriiuli eemaldamine

- Vajutage noole suunas riiuli toendit ① ››› **pilt 162**
- Tõstke riiul ülespoole ära
- Pakiruumiriiuli saab ära panna pakiruumi vahepõranda alla, kui see on ülaasendis (kuid mitte maagaasimootoriga autol) ››› **lk 121**.

Pakiruumiriiuli paigaldus

- Seadke riiul vasakpoolsesse juhikusse
- Seadke toend ① ››› **pilt 162** – parempoolsesse juhikusse
- Kontrollige, et toend on õigesti kohale asetunud

⚠ HOIATUS

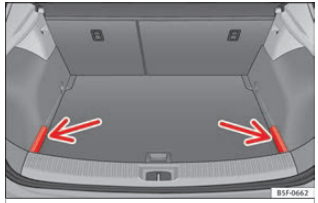
Kui pakiruumiriiulil on lemmikloomi või kinnitamata kõvu, raskeid või teravaid esemeid, võivad need õnnetuse, järsu pidurduse või äkilise roolipöörde korral põhjustada vigastusi. Seepärast ärge neid seal sõidu ajal hoidke.

ⓘ ETTEVAATUST

Pakiruumiriiuli tagasilaskmisel vajutage selle pidet *ainult allapoole*; ülespoole lükkamine võib põhjustada mõnede osade purunemise

Mütsiriiuli ärapanek

✓ Puudutab mudelit LEON/LEON SC



Pilt 163 Külgkaaned pakiruumis

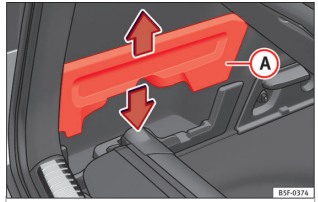
Pilt 164 Riiuli sobitamine pakiruumi vahepõranda alla

Riiuli saab panna pakiruumi vahepõranda alla.

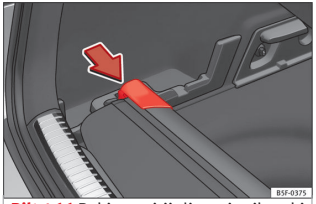
- Eemaldage vasak ja parem külgkate ››› **pilt 163**
- Lükake riiul ettenähtud kohale ››› **pilt 164**
- Pange külgkatted tagasi

Pakiruumiriiuli ärapanek

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 165 Pakiruumiriiuli ärapanek pakiruumis ››



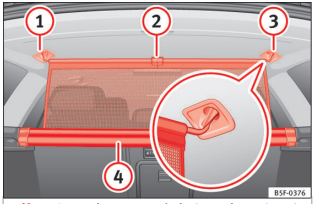
Pilt 166 Pakiruumiriiuli panipaik pakiruumis

Riiuli saab panna pakiruumi vahepõranda alla.

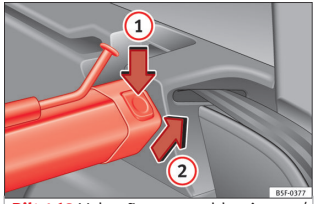
- Eemaldage osad Ⓐ vasakul ja paremalt ››› **pilt 165**
- Suruge riiuli otsa noole suunas, kuni see läheb oma ümbrisesse ››› **pilt 166**.
- Pange osad Ⓐ oma algsele kohale

Vahevõrk eesistme taga*

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 167 Vahevõrgu lahtitõmbamine ja kinnitamine pakiruumis



Pilt 168 Vahevõrgu eemaldamine pa/kiruumist

Võrgu lahtitõmbamine ja kinnitamine

- Tõmmake pidemest ② haarates võrk oma karbist ④ välja ››› **pilt 167**.
- Kinnitage võrk pessa paremalt poolt (vt kohtsuurendus ③)
- Kinnitage võrk ka vasakusse pessa ①

Võrk on õigesti paigas siis, kui mõlemad T-kujulised vardaotsad on kindlalt viidud pesadesse ① ja ③.

Vahevõrgu kokkukerimine

- Vabastage vardaotsad pesadest ① ja ③
- Laske käega tagasi hoides võrgul kerida end karpi ④

Vahevõrgukarbi eemaldamine

- Pöörake tagaistmeleen ette maha
- Vajutage vabastusnuppu vasakul või paremal noole ① suunas ››› **pilt 168**
- Eemaldage võrgukarp noole ② suunas ››› **pilt 168**

Vahevõrgukarbi paigaldamine

- Pöörake tagaistmeleen ette maha
- Pange võrgukarbi otsad vasakusse ja paremasse kinnituskohta
- Vajutage karbi otsi vastassuunas noolele ② ››› **pilt 168** –, kuni nad lukustuvad kohale

Punased märgid vabastusnuppudel ei tohi enam paista.

⚠ HOIATUS

Järsu pöörde või pidurduse või ka õnnetuse korral võivad kinnitamata esemed paiskuda sõitjateruumi ja põhjustada raskeid vigastusi.

- **Ka kasutusel oleva vahevõrgu korral ärge jätke veetavaid esemeid kinnitamata.**
- **Sõidu ajal ei tohi keegi viibida lahtikeritud vahevõrgu taga**

⚠ HOIATUS

Tagaistmeleenid tõstetakse üles pärast seda, kui vahevõrk on eemaldatud.

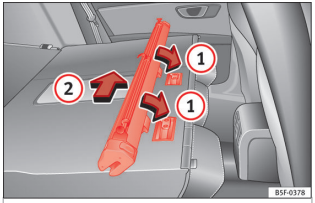
ⓘ ETTEVAATUST

Vahevõrgu vale käsitsemine võib tekitada kahju.

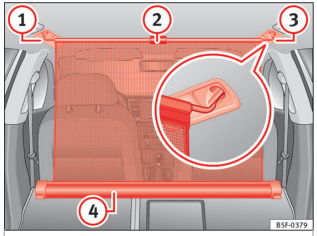
- **Ärge laske kokkukerimise ajal võrku käest lahti, sest nii võrk kui ka auto muud osad võivad viga saada**

Tagaistmeleenide külge kinnitatud vahevõrk

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 169 Vahevõrgukarbi kinnitamine mahapööratud tagaistmeleenide külge



Pilt 170 Mahapööratud tagaistmeleenide külge kinnitatud vahevõrk pakiruumis

Võrgukarbi paigaldamine

- Pöörake tagaistmeleen ette maha
- Võtke vahevõrgukarp oma otsmistest kinnitustest lahti
- Pange võrgukarp juhikutesse noolte ① suunas ››› **pilt 169**
- Lükake karp juhikutes vasakule noole ② suunas ››› **pilt 169** lõpuni.
- Kontrollige kinnitumist

Võrgu lahtitõmbamine ja kinnitamine

- Tõmmake pidemest ② haarates võrk oma karbist ④ välja ››› **pilt 170**.
- Kinnitage võrk pessa paremalt poolt (vt kohtsuurendus ③)
- Kinnitage võrk ka vasakusse pessa ①.

Võrk on õigesti paigas siis, kui mõlemad T-kujulised otsad on kindlalt viidud pesadesse ① ja ③.

Vahevõrgu kokkukerimine

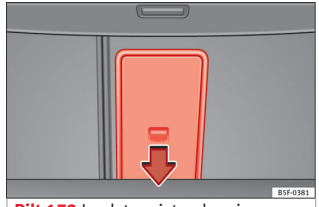
- Vabastage vardaotsad laepesadest ① ja ③ ››› **pilt 170**
- Laske käega tagasi hoides võrgul kerida end karpi

Vahevõrgukarbi eemaldamine

- Tõmmake võrgukarpi u 5 cm vastassuunas noolele ② ››› **pilt 169**
- Eemaldage karp juhikutest vastassuunas noolele ①
- Tõstke tagaistmeleenid üles

Leeniluuk pikkade esemete veoks*

Pilt 171 Luugi avamine tagaistmeleenis



Pilt 172 Luuk tagaistmeleenis

Tagaistmeleenis on keskmise käetoe taga luuk, mille avamise korral on autos võimalik vedada pikki esemeid, nt suuski. Et sõitjateruumi sisustust mitte määrida, tuleks seda teha võivad esemed käärida enne luugist läbi lükkamist puhta katte, nt presendi või kile sisse. Sellise veo ajal keegi muidugi taga keskel istuda ei saa. »

Leeniluugi avamine

- Laske keskmine käetugi alla
- Tõmmake vabastuspidemest noole suunas ja avage luuk (1) ››› **pilt 171** – ette-alla
- Avage tagaluuk
- Lükake pikk ese tagaluugi kaudu leeniavast sisse
- Kinnitage veos nt turvavööga
- Sulgege tagaluuk

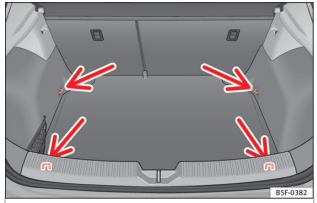
Leeniluugi sulgemine

- Pöörake leeniluuk üles nii, et ta jääb kinni. Punane märknupp pakiruumi pool ei tohi paista
- Sulgege tagaluuk
- Vajaduse korral pöörake üles ka käetugi

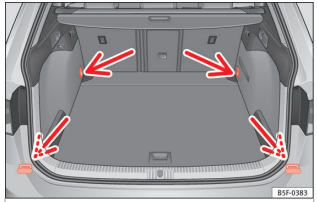
Märkus

Leeniluuki saab avada ka pakiruumi poolt. Vajutage vabastusnuppu noole suunas (allapoole) ja luuki ülevalt ››› pilt 172.

Kinnitusaasad*



Pilt 173 Kinnitusaasad pakiruumis (mudel LEON/LEON SC, kui sel pole varuratast ja maagaasimootorit CNG)



Pilt 174 Kinnitusaasad pakiruumis (mudel LEON ST)

Pakiruumi ees- ja tagaosas võivad olla veetavate esemete kinnitamiseks mõeldud aasad ››› **pilt 173, 174**.

Kinnitusaasu tuleb enne kasutamist kergitada.[1)]

[1)] Kehtib ainult mudeli Leon ST kohta

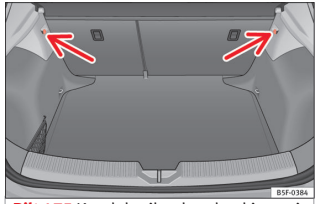
HOIATUS

- **Pakkide sidumiseks aasade külge kasutage vajaliku tugevusega ja heas korras kinnitusrihmu või nööre. Vastasel juhul võivad pakid pidurduse või õnnetuse korral kohalt paiskuda ja inimesi vigastada**
- **Rihm või nöör tuleb aasade külge kinnitada kindlalt, et vältida lahtitulekut**
- **Kinnitamata esemete ootamatu paigaltnihkumine pakiruumis võib põhjustada auto juhitavuse muutumise**
- **Kinnitage kõik esemed, nii väikesed kui ka suured**
- **Kinnitamisel ärge ületage kinnitusaasa lubatud koormust 3,5 kN (u 357 kgf)**
- **Ärge kinnitage turvatooli pakikinnitusaasade külge**

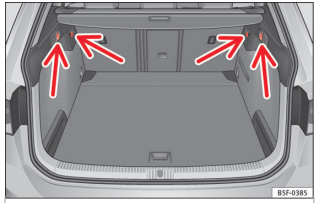
Märkusi

- **Kinnitusaasa suurim lubatud koormus on 3,5 kN (357 kgf)**
- **Sobiva tugevusega kinnitusvahendid on saadaval erikauplustes. SEAT soovitab nende soetamiseks külastada oma müügiesindusi**
- **Kinnitusaasu ei saa kasutada mudelil, millel on varuratas ja maagaasimootor**

Kandekotikonksud



Pilt 175 Kandekotikonksud pakiruumis (mudel LEON/LEON SC)



Pilt 176 Kandekotikonksud pakiruumis (mudel LEON ST)

Kandekotikonksud on pakiruumis kahel pool ja on mõeldud kergete ostukottide kinnitamiseks ››› **pilt 176**.

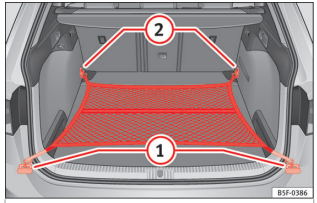
Kandekotikonksud pole pakkide kinnitusaasad – need on ››› **piltidel 173** ja **174**.

⚠ HOIATUS

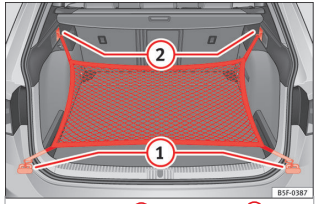
Ärge kasutage kandekotikonkse pakikinnitusaasadena. Õnnetuse või äkkpidurduse korral ei pea nad vastu.

Konksu suurim kandevõime on 2,5 kg.

Pakivõrk*



Pilt 177 Kohale pingutatud võrk pakiruumis (LEON ST mudel)



Pilt 178 Aasad ① ja konksud ② pakivõrgu kinnitamiseks pakiruumis mudel LEON ST)

Pakiruumivõrk ei lase kergematel pakkidel pakiruumis liikuda. Olemas on ka tõmblukk ja võrku saab kasutada väiksemate asjade hoidmiseks.

Võrku saab pakiruumis kinnitada mitmel viisil.

Pakivõrgu kinnitamine pakiruumi põranda külge

- Kergitage eesmisi kinnitusaasu ② ››› **pilt 177**
- Kinnitage võrgu konksud nende aasade külge. Tõmblukk jäägu ülespoole
- Kinnitage võrgu konksud aasade ① külge

Pakivõrgu kinnitamine laadimisavasse

- Kinnitage lühikeselt kinnitatud võrgukonksud aasade ① külge ››› **pilt 178** . Tõmblukk jäägu ülespoole
- Kinnitage rihmad kandekotikonksude ② külge

Pakivõrgu eemaldamine

Kinnitatud pakivõrk on pingul ››› ⚠.

- Võtke pakivõrgu konksud ja rihmad lahti kinnitusaasade ja kandekotikonksude küljest
- Pange pakivõrk pakiruumis ära »

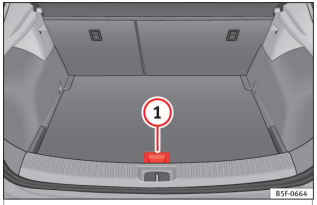
⚠ HOIATUS

Elastse pakivõrgu kinnitamisel kinnituskohtadesse tuleb see sirgu tõmmata. Kinnitatult jääb võrk pingule. Kui kinnitamisel või vabastamisel eksida, siis konksud võivad tekitada vigastusi.

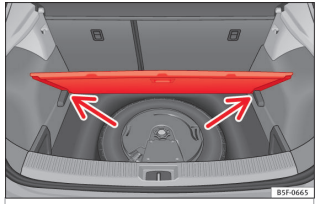
- **Veenduge, et konksud on korralikult kinni, et nad käsitlemise ajal ei hüppaks juhuslikult lahti**
- **Konksude juhusliku lahtihüppamise puhuks kaitske kinnitamisel või vabastamisel nägu ja silmi**
- **Võrgu kinnitamisel pidage kinni ettenähtud tegevusjärjestusest**

Pakiruumi vahepõrand

✓ Puudutab mudelit LEON/LEON SC



Pilt 179 Pakiruumi vahepõrand



Pilt 180 Pakiruumi vahepõrand

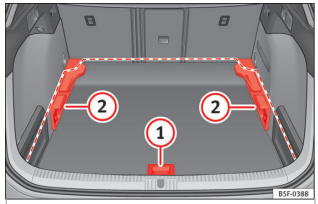
Vahepõranda kergitamine

Vahepõranda kaldasendi korral avaneb ligipääs varurattale ja rehviparanduskomplektile.

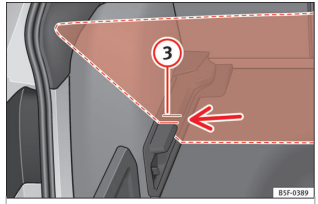
- Kergitage põrandat pidemest (1) ››› **pilt 179** –, tõmmake teda tahapoole ja lükake vastu tagaistmeleeni
- Toetage põrand seintel olevatele tugikühmudele (nooled ››› **pilt 180**)

Pakiruumi vahepõrand

✓ Puudutab mudelit LEON ST



Pilt 181 Pakiruumi vahepõranda pide ja tugiröödpad



Pilt 182 Pakiruumi vahepõranda kaldsooned

Vahepõranda ülaasend

- Kergitage põrandat pidemest (1) ››› **pilt 181** – ja tõmmake põrand tugiröödbastest (2) välja
- Lükake vahepõrand tugiröödbaste peal kuni tagaistmeleenini ja vabastage pide

»

Vahepõranda allasend

- Kergitage põrandat pidemest ① ››› **pilt 181** – ja tõmmake põrand tugiröö baste ② pealt ära
- Lükake vahepõrand tugiröö baste alumisse soonde kuni tagaistmeleenini ja vabastage pide ①

Vahepõranda kaldasendis

olles pääseb juurde varurattale ja rehviparanduskomplektile

- Tõstke vahepõrand pidemest ››› **pilt 181** ① üles ja tõmmake ta tagasi kaldsoone ③ avanemiseni ››› **pilt 182**
- Lükake vahepõrand sellesse soonde kuni pakiruumi põhjani ››› **pilt 182** ③.

⚠ HOIATUS

Järsu pöörde või pidurduse või ka õnnetuse korral võivad kinnitamata esemed paiskuda sõitjateruumi ja põhjustada raskeid vigastusi.

- **Kinnitage pakid alati (ka siis kui pakiruumi vahepõrand on tõstetud), et nad ei paiskuks sõitjateruumi järsul pidurdusel või õnnetuse juhtudes**
- **Ainult põrandast vähem kui 2/3 ulatuses selle kõrgusest üle ulatuvaid ja mitte üle 7,5 kg kaaluvaid esemeid võib vedada tagaistme ja tõstetud põranda vahel**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ülaasendis pakiruumi vahepõrandal oleva lasti mass ei tohi ületada 150 kg**
- **Ärge lubage vahepõranda kõrgusasendi muutmisel kukkumist, muutus peab olema kontrollitud. Vastasel juhul saavad vigastada nii katend kui ka põrand ise**

ⓘ Märkus

SEAT soovitab esemete kinnitamisel aasade külge kasutada rihmu.

Koormatalad ja katusepakiraam

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud võimalikult voolujoonelisena. Seepärast ei saa pakiraami põiktalasid ega tavalist katusepakiraami kinnitada veerennidesse. Et viimased on õhutakistuse vähendamiseks katusesse sisse ehitatud, saab katusele kinnitada ainult SEATi heakskiiduga tarindeid.

Põiktalad ja pakiraam tuleb katuselt maha võtta, kui

- neid ei kasutata
- auto viiakse masinpesulasse
- auto kõrgus nendega ületab lubatava kõrguse (nt silla alt läbi või mõnesse garaaži sõidul)

⚠ HOIATUS

Suuri või raskeid esemeid katusel vedades arvestage sõidukiiruse ja -stiili valikul, et need esemed tõstavad auto raskuskeset ja suurendavad õhutakistust

- **Katusekoorem peab õnnetuse vältimiseks olema korralikult kinnitatud heas korras olevate kinnitusrihmadenööridega**
- **Vältige järske pöördeid ja pidurdusi**
- **Sõidukiiruse ja -stiili valikul arvestage ka nähtavust ning ilma-, tee- ja liiklusolusid**

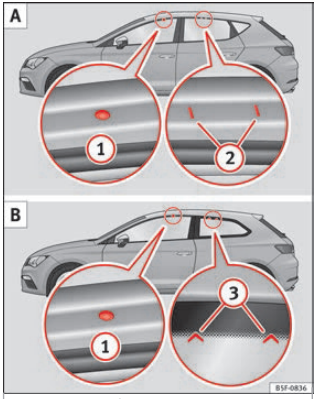
ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge unustage eemaldada põiktalasid ja pakiraami enne pesulasse sõitu**
- **Katusekoorem suurendab auto kõrgust. Kontrollige hoolikalt, kas sellise koormaga auto mahub piiratud kõrgusega kohtadest – nt viadukti alt või autokuuriuksest – läbi**
- **Katusekoorem ei tohi ette jääda katuseantennile ega katuse- ja tagaluugile nende liikumisel**

Keskkonnakaitse

- **Katusepakiraam ja põiktalad katusel suurendavad õhutakistust ja sellega ka kütusekulu**

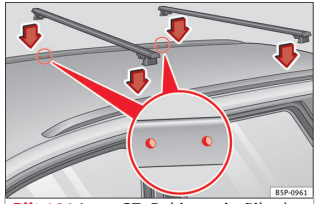
Pakiraami põiktalade kinnitamine



Pilt 183 Leon/Leon SC: Pakiraami põiktalade kinnituskohad

Põiktalad moodustavad aluse mitte ükskõnes pakiraamile, vaid ka muudele katusekoormat (jalgrattaid, suuski, lainelaudu, paate) kandvatele seadistele, mis ohutuse huvides peavad vastama koorma iseloomule. Sobivaid tarvikuid saab SEATi müügiesindustest.

Kinnitage pakiraam vm koorma kandeseadis alati ettenähtud viisil ja täitke nendega kaasa antud paigaldusjuhiseid.



Pilt 184 Leon ST: Pakiraami põiktalade kinnituskohad

Mudel LEON

Eesmised ja tagumised kinnituskohad ① ja ② on näha ainult avatud uste korral ››› **pilt 183** A .

Mudel Leon SC

Eesmised kinnituskohad ① on näha ainult avatud uste korral, tagumised ③ on märgitud klaasi ülaservale noolmärkidega ››› **pilt 183** B .

Mudel LEON ST

Põiktalad on katuse-koormataladele kinnitatud. Kinnituskohad on viimastel tähistatud ››› **pilt 184**.

⚠ HOIATUS

Katusepakiraami või selle põiktalade väär kinnitus ja kasutamine võivad põhjustada nende lahtituleku koos õnnetuse ja tõsiste vigastustega

- **Pidage alati kinni valmistaja paigaldusjuhistest**
- **Kasutage katusepakiraami ja selle muid tarvikuid ainult siis, kui nad on laitmatus korras ja nõuetekohaselt kinnitatud**
- **Kontrollige enne sõitu alati keermesliiteid ja pingutage neid vajaduse korral järele ka pärast mõningat sõitu. Pikkadel sõitudel kontrollige kinnitusi vahepeatustes**
- **Ärge eksige jalgrataste, suuskade, lainelaudade jms veol tarvitatavate eritarvikute paigaldamisel-kinnitamisel**
- **Ärge tehke pakiraami ja selle põiktalade juures mingeid ehituslikke muudatusi**

ⓘ Märkus

Lugege katusepakiraami ja selle põiktalade paigaldusjuhised hoolikalt läbi ja hoidke neid autos.

Katusekoorem

Veost saab kinnitada ainult tingimusel, et kandetarindid on paigaldatud korralikult ››› ⚠.

Suurim lubatud katusekoorma mass

on 75 kg. See arv on pakiraami, põiktalade ja veose masside summa. ››› ⚠.

Kontrollige alati iga elemendi massi ja vajaduse korral kaaluge üle. Ärge nimetatud piirarvu ühelgi juhul ületage.

Väiksema kandevõimega talade ja raami kasutamisel on katusekoorma lubatud

»

suurim mass vastavalt väiksem. Juhinduda tuleb sel juhul pakiraami paigaldusjuhendis antud suurimast lubatud koormusest.

Koormuse jaotus

peab olema ühtlane ja veose kinnitus kindel.

Kontrollige kinnitust

Pärast põiktalade ja pakiraami katusele kinnitamist kontrollige pärast lühikest sõitu (ja ka hiljem aeg-ajalt) kõiki kinnituskohti (eriti keermesliiteid) ja lisaseadiseid.

⚠ HOIATUS

Suurima lubatud koorma massi ületamine kahjustab autot ja võib põhjustada õnnetuse.

- **Ärge kunagi ületage auto suurimat lubatud katusekoorma massi, täismassi ega teljekoormusi**
- **Ärge ületage põiktalade ja pakiraami valmistaja määratud suurimaid koormusi, kui need on autole lubatud katusekoorma massist väiksemad**
- **Paigutage rasked esemed võimalikult ette ja jaotage auto koormus ühtlaselt**

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud veos võib pakiraamilt maha kukkuda ja põhjustada õnnetuse.

- **Kinnitage katusel olev veos korralikult, kasutades sobivaid ja heas korras kinnitusrihmu**

Siseõhk

Küte, tuulutus, jahutus

Sissejuhatus

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› lk 38

Automaatkliimaseadme teave

Sõitjateruumi eri osade temperatuuri sätteväärtusi kuvatakse nii automaatkliimaseadme kui ka tehases paigaldatud hõlpühendussüsteemi näidikutel. Temperatuuriühikut saab muuta hõlpühendussüsteemi kaudu.

Siseõhufilter

koosneb kübeme- ja aktiivsöefiltrist ning väldib tolmu – nt nii tee- kui õietolmu – autossepääsemist.

Et kütte- ja tuulutusseade töötaks võimalikult tõhusalt, peab siseõhufiltrit vahetama hoolduskava järgi.

Kui filter ummistub väga tolmustel teedel varem, peab selle ka varem vahetama.

⚠ HOIATUS

Kui tuuleklaas ei paista korralikult läbi, on raske õnnetus kerge tulema.

- **Hoolitsege, et klaasil ei oleks lund, jääd ega hägu ning kõik väljas olev oleks hästi näha**

⚠ HOIATUS

- **Kiireks hägueemalduseks tuuleklaasilt vajalikku soojust ei saa enne, kui mootor on töösoe. Sõitma ärge hakake enne kui hea nähtavus on saavutatud**
- **Hea nähtavuse saavutamiseks peab saama kasutada nii kütet, tuulutust, kliimaseadet kui ka tagaklaasisoojendit**
- **Ärge seisake ventilaatorit ega kasutage liiga kaua siseõhuringlust, eriti kui õhujahutus ei tööta: aknad lähevad siis kiiresti uduseks ja õhk umbseks**
- **Lülitage siseõhuringlus välja kohe, kui seda pole enam vaja**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui arvate, et kliimaseade on rikkis, lülitage see enamate kahjustuste vältimiseks kohe välja ja pööduge volitatud hooldusettevõtte poole**
- **Kliimaseadme remontimiseks on vaja erioskusi ja –riistu, seepärast toimetage auto asjatundlikku remondikotta**

ⓘ Märkusi

- **Õhujahutus kuivatab sissevõetavat välisõhku ja hoiab sellega ära akende uduseks mineku. Vajutage nuppu A/C ja veenduge, et märgutuli nupus süttib**
- **Kiireks hägueemalduseks tuuleklaasilt vajalikku soojust ei saa enne, kui mootor on töösoe. Sõitma ärge hakake enne kui hea nähtavus on saavutatud**

»

• Õhuvõtuavad tuuleklaasi ees tuleb kliimaseadme korraliku töö huvides hoida puhtad lumest, jääst, puulehtedest jms-st

Sätted hõlpühendussüsteemi abil*

✓ Kehtib puutekuvariga raadio olemasolul.

Süsteem võimaldab teha mitmesuguseid kliimaseadme sätteid.

Kliimaseadmemenüü avamine

• Puudutage nuppu Setup

• VÕI vajutage raadionuppu MENU ja otsige pöördnupuga kliimaseadme (*air conditioner*) menüü ning avage see

Puutekuvaril saab muuta temperatuuri nii juhi kui ka tema naabri pool, õhujaotust ja ventilaatori töökiirust. Nupp SYNC ühtlustab mõlema poole temperatuuri.

Talitluse sisse või välja lülitamiseks või alammenüü valimiseks tuleb puudutada vastavat kuvarinuppu.

Talitluste kohta rohkem ››› **lk 88**.

Nupp	Toime
OFF	Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
SETUP	Avab kliimaseadme alammenüü. Võimalikud sätted: nupust Air conditioning profile saab muuta ventilaatori töökiirust automaatse töö (AUTO) korral – väikeseks (*low*), keskmiseks (*medium*) või suureks (*high*), nupust Automatic air recirculation saab siseõhuringluse automaatse määramise sisse ja välja lülitada ››› **lk 131**
BACK	Alammenüü sulgumine

Sätted hõlpühendussüsteemi abil*

✓ Kehtib *raadio pluss navi*-aparaadi olemasolul (*SEAT media system plus/ navi system*).

Süsteem võimaldab teha mitmesuguseid kliimaseadme sätteid.

Kliimaseadmemenüü avamine

• Puudutage nuppu Setup

Puutekuvaril saab muuta temperatuuri nii juhi kui ka tema naabri pool

Temperatuuri kuni +22° C märgistatakse siniste, üle selle aga punaste nooltega.

Talitluse sisse või välja lülitamiseks või alammenüü valimiseks tuleb puudutada vastavat kuvarinuppu.

Nupp	Toime
OFF	Kliimaseadme väljalülitus
ON	Kliimaseadme sisselülitus
SETUP	Avab kliimaseadme alammenüü. Võimalikud sätted: nupust Air conditioning profile saab muuta ventilaatori töökiirust automaatse töö (AUTO) korral – väikeseks (*low*), keskmiseks (*medium*) või suureks (*high*), nupust Automatic air recirculation saab siseõhuringluse automaatse määramise sisse ja välja lülitada ››› **lk 131**
BACK	Alammenüü sulgumine
Automatic supplementary heating	Lisaküttesseadme automaatse käivitumise sisse- ja väljalülitamine külmadel maadel (kui mootoril on lisaküttesseade olemas). Kui automaatne käivitumine on külmaga välja lülitatud, võtab mugava temperatuuri saavutamine tavalisest rohkem aega

Juhiseid kliimaseadme kasutajale

Sõitjateruumi jahutus toimib ainult siis, kui mootor ja ventilaator töötavad.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui aknad ja katuseluuk on kinni. Kui aga auto on päikese käes seistes seest kuu-

»

maks läinud, saab sõitjateruumi kõige kiiremini maha jahutada, kui aknad ja luuk mõneks ajaks avada.

Temperatuuriühiku vahetamine

Celsiuse ja Fahrenheiti kraadi vahel on võimalik raadio või tehases paigaldatud navi kaudu näidikuploki menüüs ››› lk 25.

Õhujahutus ei toimi, kui

- mootor ei tööta
- ventilaator ei tööta
- kliimaseadme sulavkaitse on läbi põlenud
- kui välistemperatuur on alla +3 °C
- mootori ülekuumenemise tõttu on kompressor ajutiselt välja lülitunud
- on tekkinud muu rike; kliimaseade tuleb sel juhul lasta pädevas remondikojas üle vaadata

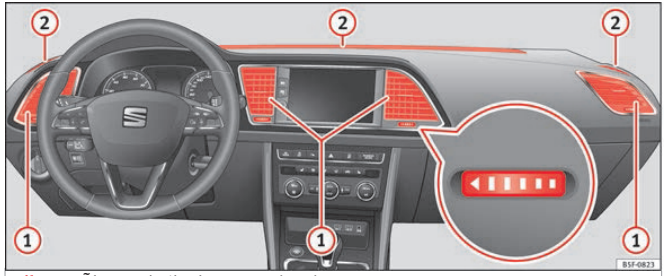
Eriolukordi

Sooja ja niiske ilmaga võib kliimaseadme aurustist hakata auto alla tilkuma õhuniiskusest kondenseerunud vett. Väike loikki on täiesti normaalne, see ei tähenda leket

Märkus

Pärast mootori käivitamist võib kliimaseadmes oleva niiske õhu jäägist tuuleklaasile sadeneda niiskust. Selle kõrvaldamiseks lülitage kohe sisse õhujahutus.

Õhusuudmikud



Pilt 185 Õhusuudmikud armatuurlaual

Õhusuudmikud

Et küte, tuulutus ja jahutus saaksid toimida õigesti, peavad õhusuudmikud (1) ››› **pilt 185** – olema avatud.

- Suudmiku avamiseks-sulgemiseks pöörake vastavat seaderatast. Kui ratas on asendis ▶, on õhusuudmik kinni
- Joasuuna muutmiseks libistage seadepidet vajalikus suunas

Armatuurlauas, jalaruumis ja sõitjateruumi tagaosas on ka teisi õhusuudmikke (2), mida ei saa sulgeda ega suunata.

Märkus

Õhusuudmike ette ei tohi paigutada toitu, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke aineid, et suudmikest tulev õhk ei saaks neid rikkuda.

Siseõhuringlus

Üldist

Siseringluse käsitsi lülitamine

Siseõhuringluse korral on välisõhu sissevõtt sõitjateruumi katkestatud.

Kui väljas on väga kuum, siis siseringluse lühiajalise kasutuselevõtu abil saab sõitjateruumi õhku kiiresti värskendada.

Ohutuskaalutlustel lülitub siseõhuringluse kohe välja, kui valitakse õhujaotus MAX ❄ või vajutatakse nuppu ❄.

Siseringluse käsitsi lülitamine

*Sisse*lülitamiseks vajutage nuppu, kuni nupus süttib märgutuli. »

*Välja*lülitamiseks vajutage nuppu, kuni märgutuli nupus kustub.

Siseõhuringluse automaatse lülitumise talitlus kliimaseadmemenüüs

Kliimaseadme automaatse töö korral on tavaliselt avatud välisõhu sissevõtt. Kui seade tuvastab välisõhus liiga palju kahjulikke aineid, lülitub siseõhuringlus sisse, kui õhk muutub puhtaks, siis välja. Haisu seade ei tuvasta.

Automaatlülitumine ei toimi, kui seadmel pole niiskusandurit ja kui

- välistemperatuur on alla +3 °C
- õhujahutus on välja lülitatud ja välisõhu temperatuur on alla +10 °C
- õhujahutus on välja lülitatud ja välisõhu temperatuur on alla +15 °C ja tuuleklaasipuhastid töötavad

Automaatlülitumise talitlus lülitatakse sisse ja välja kliimaseadmemenüü reast *Configuration* 'korraldus'.

⚠ HOIATUS

Lugege ka Sissejuhatuses olevaid hoiatusi ››› lk 129.

- **Kui õhujahutus on lülitatud välja ja siseõhuringlus sisse, lähevad aknad ruttu uduseks, halvendades nähtavust**
- **Lülitage siseõhuringlus välja kohe, kui seda pole enam vaja**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge suitsetage, kui õhuringlus on sisse lülitatud: sigaretisuitsust sadestub kliimaseadme aurustile aineid, mis jäävad tekitama halba lõhna. Sellest lahtisaamine on aeganõudev ja kulukas (nõuab aurusti vahetust)

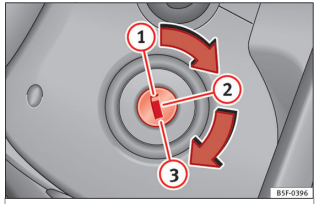
ⓘ Märkus

Kliimaseade lülitub siseõhuringlusele heitgaasi jms sissetungi vältimiseks tagurdamisel, kui klaasipuhastid on automaatselt tööle hakanud.

Sõit

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine võtmega



Pilt 186 Süütevõtme asendid

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 20

Diiselmootori puhul läheb külmaga käivitumiseks tavalisest mõni sekund rohkem. Seepärast tuleb piduri- (automaatkäigukasti korral) või siduripedaali (käsikäigukasti korral) vajutada kuni mootori käivitumiseni. Hõõgutuse korral põleb hoiatustuli.

Hõõgutusaeg sõltub jahutusvedeliku ja välisõhu temperatuurist. Kui mootor on töösoe või välisõhu temperatuur on üle +8 °C, süttib tuli ja mootor käivitub kohe.

Kui mootor ei käivitu kohe, katkestage käivitamine (pöörake võti asendisse 1) ja proovige uuesti 30 s pärast.

Tühitööväldik*

Kui tühitööväldik* seiskab peatunud autol mootori, jääb süüde sisse.

Automaatkäigukasti korral veenduge enne auto juurest lahkumist, et süüde on välja lülitatud ja käiguvalits parkimisasendis.

Sõnumid juhile teabenäidikul

Press the clutch 'vajutage siduripedaali' Sõnum käsikäigukastiga autol, kui juht käivitab mootorit siduripedaali vajutamata (mootor vajutuseta ei käivitu).

Press the brake 'vajutage piduripedaali' Sõnum automaatkäigukastiga autol, kui juht käivitab mootorit piduripedaali vajutamata. »

Select N or P ’viige käiguvalits asendisse **N** või **P**’

Sõnum automaatkäigukastiga autol, kui juht käivitab või seiskab mootorit käiguvalitsa olles asendis, mis pole selleks ette nähtud.

Engage position P; vehicle can move; doors can only close only in position P ’valits parkimisasendisse, auto võib veerema hakata, uksi saab lukustada ainult valitsa olles parkimisasendis’

Sõnum koos hoiatusheliga automaatkäigukastiga autol, kui juht lülitab süüte välja, viimata käiguvalitsat parkimisasendisse.

Gear change: selector lever in drive position! ’valits sõiduasendist parkimisasendisse’

Sõnum koos sumistiheliga automaatkäigukastiga autol, kui juht avab ukse – et auto ei sõidaks ise minema.

Ignition is switched on ’süüde sees’

Sõnum koos sumistiheliga, kui uks avatakse ja süüde on jäänud välja lülitamata.

⚠ HOIATUS

- **Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, sest heitgaas on mürgine**

ⓘ ETTEVAATUST

Enne mootori soojenemist töötemperatuurini hoiduge mootorile täisgaasi andmist – tööd kõrge pöörlemissageduse ja suure koormusega. See võib kahjustada mootorit.

Keskkonnakaitse

Ärge soojendage mootorit tühikäigul, hakake kohe pärast käivitamist sõitma. Nii väldite tarbetut mootoriheidet.

Märkusi

- **Kui võtit ei õnnestu pöörata välja asendist ①, liigutage rooliratast kahele poole, et roolilukustus vabaneks**
- **Mõni sekund pärast külma mootori käivitumist, kui õli pole veel jõudnud hüdrotõukuriteni, on mootori tööheli tugev, see pole põhjus muretsemiseks**
- **Kui aku oli lahutatud ja on ühendatud uuesti, peab enne käivitamist võti olema u 5 s asendis ①**
- **Automaatkäigukastiga autol saab süütevõtit lukust eemaldada ainult käiguvalitsa olles parkimisasendis. Võtme eemaldamisel lukustub omakorda (*P*-asendis) käiguvalits**

Mootori seiskamine võtmega

Seiskamine

– Peatage auto

– Keerake süütevõti asendisse ① ››› **pilt 186** ›››⚠

Rooli lukustamine (raskendab auto varastamist)

– Võtke asendis ① olev võti lukust (automaatkäigukasti valits peab olema parkimisasendis)

– Liigutage rooliratast, kuni kostab lukustusklõps

⚠ HOIATUS

- **Ärge seisake mootorit enne, kui auto liikumine on lõppenud. Seisva mootori korral pole piduri- ja roolivõimendi töö tagatud ja pidurdamine-roolimine nõuavad rohkem jõudu kui tavaliselt. Turvapadjad ja vööpingutid ei tööta väljalülitatud süüte korral. See kõik võib viia õnnetuste ja vigastusteni**
- **Ärge eemaldage auto liikudes süütevõtit lukust. Rool lukustub ja auto muutub juhitamatuks. Õnnetusoht!**
- **Auto juurest lahkudes võtke süütevõti alati kaasa – eriti tähtis on see siis, kui autos on lapsi, kes võivad end vigastada mootori või nt aknatõstukite käivitamise tagajärjel** »

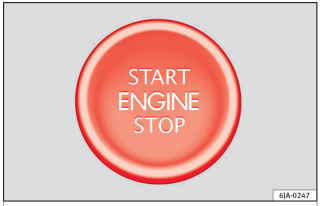
ETTEVAATUST

Pärast pikka kiiret sõitu kohe seisatud mootor võib saada ülekuumenemiskahjustusi. Seepärast laske tal enne seiskamist töötada u kaks minutit tühikäigul.

Märkusi

- **Seisatud mootoril võib süüte väljalülitamisest hoolimata jahutusventilaator käivituda veel u 10 min jooksul, nt päikese käes kuumenenud mootoriruumi soojuse tõttu**
- **Tühitööväldiku seisatud mootoril tuleb auto juurest lahkumisel süüde välja lülitada, et aku ei tühjeneks**

Süütenupp*



Pilt 187 Süütenupp keskkonsooli allosas

Nupust saab süüte sisse lülitada siis, kui auto juurde kuuluv kaugvõti on auto sõitjateruumis. Kui kaugvõti avab ka uksed, võib ta nupust käivitamisel olla ka pakiruumis. **Autost lahkumisel** lukustub elektriline roolilukk juhiukse avamisel – eeldusel, et süüde oli välja lülitatud.

Süüte käsitsi sisse ja välja lülitamiseks

tuleb kergelt vajutada süütenuppu, vajutamata piduri- või siduripedaali ››› ⚠. Mis tahes käigukastiga autol vilgub tekst *START ENGINE STOP,* kui süsteem on lülitumiseks valmis.

Süüte automaatne väljalülitumine

toimub mõne aja pärast, kui juht on koos kaugvõtmega süüdet välja lülitamata autost lahkunud. Kui sel ajal põlesid lähituled, jäävad u 30 minutiks põlema äärituled, mis kustuvad auto lukustamisel lukupuldiga või mehaaniliselt.

Hädakäivitus

Kui võtme autos oleku tuvastus ebaõnnestus (nt võtme patarei tühjenemise tõttu) ja näidikule ilmus sellekohane sõnum, tuleb sooritada hädakäivitus:

- hoidke süütenupu vajutamise järel kaugvõtit paremal pool vastu roolisambakatendit
- süüde lülitub sisse ja mootor käivitub

Hädaseiskamine

Kui mootor ei seisku lühida nupuvajutuse peale, tuleb hädaseiskamiseks

- vajutada nuppu kaks korda 3 s jooksul või pikemalt kui 1 s ››› ⚠
- mootor seiskub

Taaskäivitamiseks

ilma kaugvõtmetuvastuseta on pärast mootori seiskumist aega 5 s (sellekohast hoiatust kuvatakse näidikul). Pärast seda pole mootorit autos oleva õige kaugvõtmeta võimalik käivitada.

Süüte automaatne väljalülitumine tühitööväldikuga autol toimub (eeldusel, et auto ei liigu ja mootori seiskamise talitlus toimib), kui

- juhi turvavöö on lahti
- juht ei vajuta ühtki pedaali
- juhiuks on lahti

Pärast süüte väljalülitumist jäävad, juhul kui lähituli põles, u 30 minutiks põlema lähituled (eeldusel, et aku on piisavalt laetud). Need kustuvad, kui juht lülitab nad käsitsi välja või lukustab auto.

⚠ HOIATUS

Auto iga juhuslik liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi.

- **Süüdet sisse lülitades ärge unustage vajutada piduri- või siduripedaali, sest muidu võib auto kohe liikuma hakata**

⚠ HOIATUS

Lohakas ümberkäimine autovõtmetega võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

- **Ärge kunagi jätke lahkudes ühtki võtit autosse. Võtmega võib kõrvaline isik või laps lukustada auto, käivitada**

»

mootori või, süüte sisse lülitanult, käitada elektriseadiseid (nt aknatõstukeid

Märkusi

- **Enne auto juurest lahkumist lülitage alati süüde välja ning vajaduse korral arvestage juhiseid teabenäidikul**
- **Kui auto jääb kauaks seisma, süüde sees, võib aku tühjeneda sedavõrd, et enam ei saa mootorit käivitada**
- **Diisli käivitumine võib viibida, kui vajalikuks osutub hõõgküünlad sisse lülitada**
- **Kui tühitööväldikuga seisatud mootori puhul vajutada süütenuppu, siis nupututi vilgatab ja süüde lülitub välja**
- **Kui näidikule ilmub sõnum *Start-Stop system deactivated. Start the engine manually* 'tühitööväldik välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi', hakkab süütenupututi vilkuma**

Mootori käivitamine

✓ Kehtib süütenupuga auto kohta

Toiming	Käivitage mootor süütenupust ››› pilt 187
1.	Hoidke jalg piduripedaalil, kuni 5. toiminguni
1a.	**Käsikäigukasti korral** hoidke mootori käivitumiseni jalga siduripedaalil
2.	Viige käigukang neutraali või käiguvalits asendisse **P** või **N**
3.	Vajutage gaasipedaali vajutamata lühidalt süütenuppu ››› pilt 187. Autos peab olema õige kaugvõti. Nupus vahetuv tuli näitab, et mootor on käivitunud
4.	Kui mootor ei käivitunud, proovige uuesti u 1 min pärast. Vajaduse korral tehke hädakäivitus ››› lk 170
5.	Kui hakkate sõitma, vabastage elektrooniline seisupidur ››› lk 172.

⚠ HOIATUS

Ärge lahkuge töötava mootoriga autost, eriti kui käiguvalits on sõiduasendis. Auto võib hakata äkki liikuma või võib juhtuda mingi ootamatu õnnetus.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage külmkäivituspihuseid, sest need on plahvatusohtlikud ja võivad panna mootori tööle väga kõrge pöörlemissagedusega!**

ETTEVAATUST

- **Ärge rikkuge käivitit, proovides käivitada töötavat või just seisatud mootorit**
- **Külma mootoriga ärge kasutage kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge sõitke gaas põhjas ega koormake autot üle**
- **Autot ei tohi mootori käivitamiseks vedada ega lükata: põlemata kütus võib jõuda katalüüsmuundurisse ja see muutub kõlbmatuks**

Märkusi

- **Ärge soojendage mootorit tühikäigul kohapeal; kui aknad paistavad läbi, hakake kohe sõitma. Mootor soojeneb kiiremini ja õhku paiskub vähem kahjulikke gaase**
- **Mootori käivitamise ajaks lülituvad võimsad elektritarvitid välja**
- **Kohe pärast külma mootori käivitamist on müra tavalisest suurem. See väheneb varsti ega anna põhjust muretsemiseks.**
- **Välistemperatuuril alla +5 °C võib diislikütusega töötav lisakütteseade pisut suitseda**

Mootori seiskamine

✓ Kehtib süütenupuga auto kohta

Toiming	Seisake mootor süütenupust ››› pilt 187
1.	Jätke auto seisma ››› ⚠.
2.	Hoidke jalg piduripedaalil, kuni 4. toiminguni

»

3.	Viige automaatkäigukasti korral käiguvalits asendisse **P**
4.	Rakendage elektrooniline seisupidur ››› lk 136.
5.	Vajutage lühidalt süütenuppu. Tuli nupus vilgatab. Kui mootor ei peaks seiskuma, kasutage hädaseiskamist ››› lk 134.
6.	Käsikäigukastiga autol lülitage sisse 1. või tagasikäik

⚠ HOIATUS

Ärge sõidu ajal seisake mootorit. Te ei pruugi seejärel enam autot valitseda ja võite põhjustada raske õnnetuse.

- **Turvapadjad ja turvavööpingutid väljalülitatud süüte korral ei tööta**
- **Ei tööta ka piduri- ja roolivõimendid. Seetõttu tuleb pidurdamisel ja roolimisel rakendada tavalisest rohkem jõudu**
- **Kui lisaks lukustub ka rool, ei saa enam autot suunata.**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui mootor on pidanud pikalt töötama suure koormusega, laske tal enne seiskamist mahajahtumise huvides paar minutit tühikäigul töötada.

ⓘ Märkus

Pärast mootori seiskamist võib jahutusventilaator süüte väljalülitamisele vaatamata veel mitu minutit töötada. Ta lülitub ise välja.

Süütenupu märgutule tuige (*Beat*)

annab auto süütesüsteemi toimimise kohta lisateavet. Pärast auto lukkude avamist juhib nuputule tuiklev vilkumine tähelepanu nupu asukohale Vilkumine järgneb ka süüte sisse- või väljalülitamisele. Viimasel juhul tuiklemine lõpeb mõne sekundi pärast ja tuli kustub.

Mootori töötamist näitab nuputule põlemine.

Tühitööväldikuga autol annab süütenuputule tuige (*beat*) lisateavet.

- Kui mootor on seisatud tühitöö vältimiseks, tuli nupus ei kustu. See näitab, et kuigi mootor seisab, käivitab töötav tühitööväldik ta vajadust mööda ise.
- Kui sellist käivitamist pole oodata ››› lk 151 – ja juht peab mootori käivitama ise, annab nuputuli sellest tuikava vilkumisega märku.

Pidurdamine ja parkimine

Elektrooniline seisupidur

Pilt 188 Seisupiduri klahv keskkonsooli allosas

Seisupidurit ei ohjata käsitsi, vaid elektrooniliselt.

Piduri rakendamine

Pidur tuleb rakendada alati, kui auto pargitakse või lahkutakse selle juurest lühemakski ajaks.

- Tõmmake klahvi Ⓟ ››› pilt 188 – enda poole
- Oodake piduri rakendumist, mida näitab noolega osutatav märgutuli klahvis ja *punane* märgutuli teabenäidikul
- Vabastage klahv

Piduri vabastamine

- Lülitage süüde sisse
- Vajutage klahvi Ⓟ ››› pilt 165, surudes tugevasti piduripedaali või – töötava mootori korral – andes kergelt gaasi »

• Märgutuled klahvis ja teabenäidikul näidikuplokis kustuvad

Piduri automaatne vabanemine pärast mootori käivitamist

Seisupidur vabaneb, kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist viiakse automaatkäigukastiga autol käiguvalits mõnda sõiduasendisse ja antakse gaasi

• VÕI käsikäigukasti korral on sidur olnud täielikult lahutatud ja seejärel antakse gaasi

• Automaatset vabanemist saab takistada, kui kohaltvõtul hoida piduriklahvi tõmmatuna ülespoole

Pidur vabaneb alles pärast klahvi lahtilaskmist. Sellest hoidmise võimalusest on kasu, kui kohalt tuleb võtta raske haagisega ››› **lk 182**

Seisupiduri automaatne rakendumine töötava mootori korral

toimub siis, kui automaatkäigukastiga auto juht väljub seisvast autost hooletult, olles jätnud

• käiguvalitsa mõnda sõiduasendisse (**D, S** või **R**) või käsivahetusvakku (*Tiptronic*)

• NING auto ukse lahti

Hädapidurdust

kasutage ainult siis, kui te ei suuda autot pidurdada sõidupiduriga ››› ⚠.

• Tõmmake ja hoidke piduriklahvi, kui soovite autot jõuliselt pidurdada. Sellise pidurdamise ajal kostab märguheli

• Pidurduse lõpetamiseks vabastage klahv või andke pisut gaasi

⚠ HOIATUS

Seisupiduri väärkasutamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

• Ärge kasutage seisupidurit auto peatamiseks muidu kui ainult hädaolukorras. Pidurdusmaa pikeneb, sest töötavad ainult tagapidurid. Kasutage alati sõidupidurit

• Ärge tuuritage mootorit, kui käiguvalits on mõnes sõiduasendis. Auto võib liikuma hakata seisupidurist hoolimata

ⓘ ETTEVAATUST

Et auto ei hakkaks parkimisel ootamatult liikuma, rakendage enne piduripedaali vabastamist seisupidur.

Märkusi

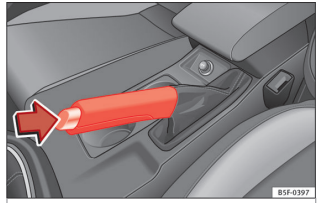
• Käsikäigukastiga autol vabastab seisupiduri siduri ühendamine koos samaaegse gaasiandmisega

• Kui aku on tühi, siis seisupidur ei vabane. Kasutage teist akut ››› **lk 51**

• Kui elektrooniline seisupidur rakendub või vabaneb, kostab iseloomulik heli

• Kui elektroonilist seisupidurit pole tükk aega lülitatud, testib seadis aegajalt end ise – ja seda on kuulda

Seisupidur



Pilt 189 Seisupidurihoob eesistmete vahel

Autot parkides või selle juurest lahkudes tõmmake seisupidur alati peale. See hoiab ära seisva auto liikumahakkamise.

Seisupiduri pealetõmbamine

Tõmmake hoob jõuga üles (››› **pilt 189**).

Seisupiduri vabastamine

Tõmmake hooba natuke ülespoole, vajutage pildil kujutatud nuppu noole suunas ja laske hoob sujuvalt lõpuni alla. ››› ⚠

Tõmmake seisupidur alati **kõvasti** peale. See väldib sõituminekut kergelt pealetõmmatud piduriga. ››› ⚠

Kui süüde on sees ja seisupidur peal, süttib näidikuplokis märgutuli (Ⓟ). Seisupiduri vabastamisel märgutuli kustub.

Kui pealejäänud seisupiduriga sõites kiirus tõuseb üle 6 km/h, ilmub näidikule hoiatusheli saatel sellekohane sõnum (*HANDBRAKE ON*). »

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõidu ajal seisupiduriga pidurdage, sest see mõjub ainult tagaratastele ja pidurdusmaa on seetõttu pikem. Tekib õnnetusoht.**
- **Kui seisupidur pole täielikult vabastatud, kuumenevad tagapidurid nii, et nende tõhusus väheneb ja tekib õnnetusoht. Ka kuluvad piduriklotside hõõrdkatted tarbetult.**

ⓘ ETTEVAATUST

Autost lahkudes tõmmake seisupidur alati peale ja lülitage sisse esimene käik.

Parkimine

Autot parkides tõmmake seisupidur alati tugevasti peale.

Autot parkides tehke nii:

– peatage auto jalgpiduriga

– tõmmake seisupidur peale

– lülitage sisse esimene käik

– seisake mootor ja võtke võti süütelukust välja; pöörake pisut rooli, et see lukustuks

– auto juurest lahkudes võtke võtmed alati kaasa. ››› ⚠

Lisajuhiseid kallakul parkimise korral

Pöörake esirattad sellise nurga alla, et auto liikumahakkamise korral ta peatuks:

- **langul** paremale, äärekivi poole
- **tõusul** vasakule, äärekivist eemale
- Ärge unustage seisupidurit ja 1. käiku

⚠ HOIATUS

- **Kallakul parkides ärge lahkuge autost ettevaatamatult**
- **Ärge parkige autot kohta kus kuum väljalasketorustik võiks süüdata auto alla jääva kergestisüttiva materjali (nt kulu, põlevvedeliku loigu)**
- **Ärge jätke inimesi lukustatud autosse, kui nad ei saa lukke seestpoolt avada ning võivad hädaolukorras lõksu jääda. Ka raskendavad lukus uksed abistajate juurdepääsu neile**
- **Ärge jätke järelevalveta lapsi autosse, nad võivad vabastada seisupiduri, võtta välja käigu ja põhjustada auto liikumahakkamise. Ka võib eri aastaaegadel temperatuur autos muutuda eluohtlikuks**

Piduritest ja pidurdamisest

Uued piduriklotsid

ei saavuta esimese 400 km jooksul veel täit pidurdusvõimet, sest nad vajavad n-ö sissesõitmist (sobitumist ketastega).

Teatud määral saab rattapiduri tavalisest väiksemat pidurdusvõimet korvata tugevama pedaalivajutusega. Kuid sissesõitmise ajal tuleb pidurite ülekoormamist vältida.

Piduriklotside kulumine oleneb suuresti sõidustiilist ja auto kasutamise oludest ning muutub probleemiks lühikestel sõitudel, eriti linnas, ja nn sportliku, s.t äge-da sõidustiili korral.

Pidurdamine võib teatud oludes (temperatuur, õhuniiskus) ja suurelt kiiruselt või väga tugevasti tehtuna olla üpris häälekas.

Märg või soolatatud tee

Pärast lompide või koolmete läbimist, vihmavalingut või auto pesu võib märgade (või talvel jääga kattunud) pidurite toime hilineda või nõrgeneda. Sel juhul tuleb pidureid korduvate pidurdustega kuivatada.

Kiirel sõidul klaasipuhastite töötades viiakse piduriklotsid juhile märkamatult aeg-ajalt lühidasse kokkupuutesse ketastega – selleks, et nad pidurdusvajaduse ilmnedes oleksid kuivemad ja paremini tööks valmis.

Pidurite tõhusus väheneb ka pärast pikemat talvist pidurdusteta sõitu soolatud teedel. Ketastele ja klotsidele kogunenud soolalõgakiht tuleb aeg-ajalt eemaldada korduva te kergete pidurdustega.

Korrosioon

Kui autot ja pidureid kaua ei kasutata, lähevad pidurikettad rooste ja -klotsid mustuvad. Puhastamiseks võib soovitada mitut järjestikust tugevat pidurdust suurelt kiiruselt. ››› ⚠. »

Rikked

Kui pidurdusmaa ja pedaali käik muutuvad pikemaks, võivad pidurid olla rikkis. Pöörduge kohe pädevasse remondikotta ja sobitage sinnajõudmiseni oma sõidustiil pidurite võimalustega.

Pidurivedeliku vähesus

võib põhjustada häireid pidurite töös. Selle taset seiratakse elektrooniliselt

Pidurivõimendi

suurendab pedaalile avaldatavat jõudu, kuid ainult mootori töötades.

⚠ HOIATUS

- **Tugevaid pidurite kuivatus- või puhastuspidurdusi tehke ainul sobivas liiklusolukorras. Ärge seadke ennast ja teisi liiklejaid õnnetusohtu**
- **Hoolitsege alati, et väljalülitatud käiguga ja seisva mootoriga auto ei pääseks ise liikuma ega põhjustaks õnnetust**
- **Kui pidurivedelik kaotab viskoossust või temas hakkavad tekkima aurumullid, väheneb samuti pidurite tõhusus. Pidurivedelik tuleb õigel ajal vahetada**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge hoidke jalga niisama piduripedaalil. See kulutab klotse, kettaid ja kütust ning kuumendab rattapidurid üle. Kuumade piduritega pikeneb pidurdusmaa**
- **Pikal langul vahetage tugevama mootorpidurduse huvides aegsasti käik alla. Kui siiski tuleb lisaks kasutada sõidupidurit, pidurdage vaheaegadega tugevasti, mitte pidevalt ja nõrgalt**

ⓘ Märkusi

- **Kui pidurivõimendi ei tööta, nt auto pukseerimisel, tuleb piduri pedaali vajutada tavalisest palju tugevamini**
- **Kui autole lisatakse varustust, nt tuuletamm (nn esispoiler) ja velgekatvad ilukilbid, tuleb hoolitseda, et pidureid jahutava õhu juurdepääs ei oleks takistatud. Vastasel juhul hakkavad pidurid üle kuumenema**

Sõidustabiliseerimisseadiseid

Sõidustabilisaator (ESC)

suurendab liiklusohutust sõidu stabiliseerimise, sh teelpüsivuse parandamisega. Sõidustabilisaator kitsamas mõttes hoiab sõidul ära auto külglibisemise, tuvastades ohtlikud seisundid ja likvideerib need rataste vastava pidurdamise ja mootori pöördemomendi vähendamisega. Kui stabilisaator sekkub juhtimisse, vilgub näidikuplokis vastav märgutuli .

Laiemas mõttes mõeldakse vahel sõidustabilisaatori all ka selle järgmisi elektroonilisi seadiseid (programme): lohaväldik ehk pidurite blokeerimist vältiv seadis (ingl k lühend ABS), hädapidur (ingl k lühend HBA ja BAS), kaapeväldik (ingl k lühend TCS, sks k lühend ASR), elektrooniline diferentsiaalilukk (ingl k lühend EDL,sks k lühend EDS), selle edasiarendus, nn kurvi-diferentsiaalilukk (sks k lühend XDS) ja vibamisleevendi.

Blokeerumatud pidurid (*ABS*)

Seadis hoiab ära rataste ja tee vahelise haardumise kao *pidurdamisel* (kuni peatumiseni). Pidurdamine toimub selliselt piiratud jõuga, et auto jääb roolitavaks. Pedaali tuleb vajutada püsivalt, pumpamata. Lohaväldiku töötamise ajal on tunda pedaali pulseerimist.

Hädapidur (HBA)*

Seadis lühendab pidurdusmaad sellega, et hädaolukorras tehtud kiire (kuid nõrga) pedaalivajutuse peale rakendatakse suur võimendusjõud. Hoidke jalg pedaalil, kuni oht on möödas.

Kaapeväldik (ASR)

Kaapeväldik hoiab ära rataste ja tee vahelise haardumise kao *veol*, sobitades igale rattale rakendatava pöördemomendi saadaval oleva ratta ja tee vahelise haardumisega (pidurdades ratast või vähendades mootori pöördemomenti). Kasu on seadisest kohaltvõtul, kiirendamisel ja sõidul põiksuunas vahelduva haardumisega teel.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL)

Kui seadis tuvastab ühe vedava ratta kaa-

»

pimise, pidurdab ta seda, suunates rohkem pöördemomenti teisele. Toimib kuni kiiruseni u 100 km/h.

Et kaitsta pidurdatava ratta pidurit ülekuumenemise eest, lülitub seadis ülekoormuse korral välja ning pärast jahtumist taas sisse

Vibamisleevendi

vähendab haagisega sõidul selle vibamist veduki pidurdamisega ettenähtud määral niipea, kui seadis on tuvastanud haagise vibamise. Seadis ei ole saadaval kõigis riikides.

Kurvi-diferentsiaalilukk (XDS)

täiendab kaapeväldikut kurvisõidul. Elektrooniline seadis ei reageeri ratta pidurdamisega mitte kaapimisele (nagu diferentsiaalilukud üldiselt), vaid kurvisisese ratta koormuse vähenemisele. Tulemus on vähemkoormatud ratta kaapimise ärahoidmine, suurema veojõu kandumine kurvivälisele rohkem koormatud rattale ning auto parem püsimine rooliga määratud sõidujoonel (alajuhitavuse vältimine). Lukk toimib koos sõidustabilisaatoriga ning ei lülitu kunagi välja – ka siis mitte, kui kaapeväldik välja lülitatakse, või kui sportlikule sõiduviisile lülitumisel loobutakse sõidustabilisaatorist.

Õnnetuspidur

aitab õnnetuse korral juhil pidurdustega hoida ära rataste lohisemise, mis võib viia uute kokkupõrgeteni. Seadis toimib eest-, küljelt- ja tagantpõrgete korral, kui turvapadjajuhtplokk tuvastab vallandumistaseme ja kiirus põrke eel on üle 10 km/h. Pidurdus toimub, kuni sõidustabilisaator, piduri hüdroajam ja auto teabeväilad pole õnnetuses kahjustatud.

Õnnetuspiduri rakendumine oleneb järgmistest toimingutest:

- kui juht vajutab gaasipedaali, pidur ei rakendu
- kui pedaaliga tekitatav rõhk ületab aja-mis oleva rõhu, rakendub pidur automaatselt
- õnnetuspidur ei rakendu, kui sõidustabilisaator on rikkis

⚠ HOIATUS

- **Sõidustabilisaator ja sellega koos töötavad seadised ei saa tühistada füüsikaseaduste mõju. pidage seda meeles, eriti libeduse korral. Kui märkate nende sekkumist, vähendage kohe kiirust ja viige see vastavusse tee- ja liiklusoludega. Ärge laske stabiliseerimisseadiste olemasolul ahvatleda end riskeerima. See võib viia õnnetuseni**
- **Pidage meeles, et kiirel sõidul, eriti pööretel ja libedaga, samuti korralikku pikivahet hoidmata, kasvab õnnetusoht. Sõidustabilisaator ja sellega koos toimivad seadised ei suuda kõiki riskimisega põhjustatud õnnetusi ära hoida!**
- **Libedaga (nt lumisel või jäisel teel) kiirendage ettevaatlikult. Kaapeväldikust hoolimata võivad rattad kaotada haardumise teega ja juhitamatus võib põhjustada õnnetuse**

ⓘ Märkusi

- **Kaape- ja lohaväldik (ABS) töötavad korralikult ainult siis, kui kõigil ratastel on ühesugused rehvid. Veereraadiuse erinevused võivad põhjustada tarbetuid mootori võimsuse kärpimisi**
- **Stabiliseerimisseadiste töö tekitab juhtimisse sekkumise ajal iseloomulikke helisid**
- **Kui süttivad hoiatustuled ⚠ ⚠ ABS võib seadistes olla rike ›› lk 87.**

Sõidustabilisaatori ja kaapeväldiku väljalülitamine

Pilt 190 Sõidustabilisaatori ja kaapeväldiku lüliti keskkonsoolis

»

Sõidustabilisaator lülitub tööle koos mootoriga selle käivitumisel ning töötab koos loha-ja kaapeväldiku ning elektroonilise diferentsiaalilukuga. Kaapeväldiku ja sõidustabilisaatori saab välja lülitada eriliste teeolude korral, kui rataste haardumine teega on vilets, nt

- paksus lumes ja poris
- kui sissejäänud autot on vaja välja kiigutada

Pärast eriolukorra lõppu lülitage seadised taas sisse.

Eri mudelivariantidel saab välja lülitada kas ainult kaapeväldikut või –sportliku sõiduviisi valimisel – kogu sõidustabilisaatori, alamseadised kaasa arvatud.

Sõidustabilisaator sportliku sõiduviisi korral

Stabilisaatori sportliku sõiduviisi oleku saab valida hõlpühendussüsteemi menüüst **››› lk 88**. Sel juhul on stabilisaatori töö piiratum ja kaapeväldik ei tööta **›››** ⚠.

Põleb märgutuli. Teabenäidikuga autol kuvatakse teksti, mis ütleb, et sõidustabilisaatori töö on piiratud (***ESC: Sport. Warning! Limited stability***).

Sõidustabilisaatori sportliku sõiduviisi olek VÄLJAS

Väljalülituse saab samuti teha hõlpühendussüsteemi menüü kaudu **››› lk 88**. Märgutuli kustub ja teabenäidikul* kuvatakse teadet selle kohta, et sõidustabilisaator on sisse lülitatud.

Kaapeväldiku väljalülitamine

toimub hõlpühendussüsteemi kaudu **››› lk 88**. Süttib märgutuli ja teavitussüsteemi* olemasolul kuvatakse sõnumit väljalülituse kohta (**ASR is disabled**).

Kaapeväldik lülitatakse sisse

samuti hõlpühendussüsteemi kaudu **››› lk 88**. Märgutuli kustub ja teabenäidikuga autol* kuvatakse sõnumit väljalülituse kohta (**ASR is enabled**).

Sõidustabilisaatori väljalülitamine

Mõnedel mudeliteisenditel saab peale kaapeväldiku (*ASR, Antriebsschlupfregelung*) välja lülitada ka sõidustabilisaatori (ESC e ESP).

- Üksnes kaapeväldiku väljalülitamiseks vajutage nuppu **››› pilt 190** – u 1 s
- Sõidustabilisaatori (koos kaapeväldikuga) väljalülitamiseks vajutage sama nuppu u 3 s
- Mõlema väljalülitatud stabiliseerimisseadise taassisselülitamiseks tuleb taas vajutada sama nuppu
- **VÕI** lülitage kaapeväldik ja/või sõidustabilisaator sisse või välja hõlpühendussüsteemi kaudu (nupu CAR vajutamise ning kuvarinuppude SETUP ja ESC System puudutamisega).

⚠ HOIATUS

Sõidustabilisaatorit võib sportliku sõiduviisi olekusse viia ainult siis, kui liiklusolukord ja juhi oskused seda lubavad. Rattad võivad sportliku sõidu võimaldamiseks kaapima hakata ning tekib külglibisemisoht.

Märkus

Kui kaapeväldik lülitatakse välja või valitakse sportlik sõiduviis, lülitub välja ka kiirushoidur*.

Tõususõiduabisti

Abisti aitab sõita tõusul sagedate paigaltvõttudega, takistades auto tagasiveeremist.

Talitlus säilitab pidurdusjõu veel u 2 s jooksul pärast jala võtmist piduripedaalilt. Auto ei veere tagasi ning juht jõuab selle ajaga viia jala gaasipedaalile, ilma et ta peaks abi otsima seisupidurilt. Kohaltvõtt on sujuv.

Abisti toimimiseks on vaja, et

- auto oleks kallakul
- uksed oleksid kinni
- auto ei liiguks
- mootor käiks ja vajutataks piduripedaali
- käiguvalits oleks asendis **S, D** või **R** (käsikäigukasti korral pole kangi asend tähtis) **»**

Tõususõiduabisti toimib ka tõusul tagurdades.

⚠ HOIATUS

- **Kui pärast piduripedaali vabastamist viivitatakse kohaltvõtuga kaua, võib auto hakata tagasi veerema. Vajutage kohe piduripedaali või rakendage seisupidur**
- **Tehke sama, kui mootor seiskub**
- **Kui soovitakse tõusul olevas autorodus peatunult vältida juhuslikku tagasiveeremist paigaltvõtul, tuleb enne seda vajutada paar sekundit piduripedaali**

Märkus

Seda, kas autol on selline tõususõiduabisti, võidakse öelda SEATi volitatud hooldusettevõttes või pädevas remondikojas.

Käsikäigukast

Käiguvahetus

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 36

Mõnel maal tuleb mootori käivitamisel siduripedaal põhja vajutada.

Tagasikäigu

tohib sisse lülitada ainult siis, kui auto ei liigu.

Alla vahetada

tuleb alati järk-järgult, s.t ainult järgmisele käigule, jälgides, et mootori pöörlemissagedus ei tõuse liigselt ››› ⚠.

Käikudest üle hüppamine suurel kiirusel või mootori kõrgel pöörlemissagedusel võib kahjustada sidurit ja käigukasti ka siis, kui siduripedaal on alla vajutatud ››› ❗.

⚠ HOIATUS

Auto hakkab liikuma niipea, kui töötava mootori korral pannakse käik sisse ja ühendatakse sidur. Ka siis, kui elektriline seisupidur on peal.

⚠ HOIATUS

Kui kiirel sõidul allavahetamisel kogemata lülitati sisse liiga madal käik, võib auto tugeva mootorpidurduse tõttu kaotada juhitavuse. Õnnetusoht!

ⓘ ETTEVAATUST

Et vältida detailide tarbetut kulumist ja purunemist

- **ärge hoidke sõidu ajal kätt käigukangil, sest see võib kulutada käigukasti lülitusharke**
- **ärge kunagi lülitage tagasikäiku, kui auto edasiliikumine pole lõppenud.**
- **käiku vahetades vajutage siduripedaal alati lõpuni alla**
- **ärge hoidke autot kallakul paigal sidurit libistades**

Automaatkäigukast või otselülituskäigukast (DSG)*

Üldist

››› tabel lk 2

Teie autol võib olla kahe siduriga elektrooniliselt juhitav astmeline otselülituskäigukast. Pöördemomenti mootorilt kannavad üle kaks sõltumatut sidurit. Nii saavutatakse ilma tavalistes automaatkäigukastides leiduvate hüdrotrafodeta sujuv, katkematu jõusiire.

Tavaliselt vahetuvad käigud üles ja alla automaatselt, kuid valida saab ka käsivahetusoleku, nn *Tiptronic*u, **››› lk 144, *Tiptronic*-käiguvahetus***

Käiguvalitsa asendid

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 37

Käiguvalitsa asend on näha niihästi kangi enda kõrvalt kui ka teabenäidikult armatuurlaual. Näidikult on näha ka parajasti sisselülitunud käik (seda ka käsivahetamise ajal, nn ***Tiptronic***-olekus).

Parkimisasend *P*

Selle valitsaasendi korral on vedavad rattad mehaaniliselt lukustatud. Valitsat saab parkimisasendisse viia vaid siis, kui auto ei liigu. ››› ⚠.

Valitsa parkimisasendist väljaviimiseks tuleb vajutada nii selle pidemel olevat lukustusnuppu kui ka piduripedaali; süüdegi peab olema sees. »

Kangi parkimisasendisse viimisel tuleb vajutada vaid lukustusnuppu ja – vajadu-se korral – piduripedaali.

Tagurdusasend *R*

Tagasikäiku tohib lülitada sisse vaid siis, kui auto ei liigu ja mootor töötab aeglasel tühikäigul ›››⚠.

Tagasikäigu lülitamisel tuleb vajutada nii kangipidemel olevat lukustusnuppu kui ka piduripedaali; süüde peab olema sees. Valitsa R-asendis ja süüte sees olles süttivad tagurdustuled.

Neutraal- e vabakäiguasend

Sarnaneb käsikäigukasti vabakäiguga: ei veo- ega pidurdusjõudu üle ei kanta.

Edasisõiduasendis D/S

on võimalik nii tavaline kui ka sportlik käiguvahetus (**S**), Viimasele siirdumiseks tuleb käiguvalitsat tõmmata korraks taha-poole. Uus tõmme taastab tavalise käigu-vahetuse (**D**). Kumb variant kehtib, on näha näidikuplokist.

Tavasõit (D). Käiguvalitsa selle asendi korral vahetuvad käigud üles ja alla ise – olenevalt mootori koormusest, sõidu-kiirusest ja käiguvahetusprogrammist. (DCP).

Sportlik sõit (S). Sportlikul sõidul toimu-vad ülesvahetused hiljem (iga käiguga kiirendatakse mootori kõrgema pöörle-missageduseni). See lubab paremini ka-sutada mootori kogu võimsusvaru.

Käiguvalitsa viimisel neutraalasendist edasisõiduasendisse seisva või aeglase-malt kui 3 km/h liikuva auto korral vaju-tage piduripedaali ›››⚠.

Mõnedel puhkudel, nt mäestikusõidul, on soodsam valida ise oludega kõige paremini sobiv käik. Seda saab teha nn *Tiptronic*-käiguvahetusega ››› **lk 144**.

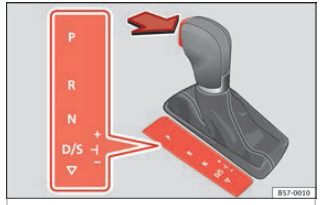
⚠ HOIATUS

- **Ärge valitsa sõiduasendis olles ja auto seistes kogemata vajutage gaasipedaali. Auto võib rakendatud käsipidurigi korral söösta paigalt ja põhjustada õnnetuse**
- **Ärge sõidu ajal viige käiguvalitsat tagurdus- või parkimisasendisse. Õnnetusoht!**
- **Käiguvalitsa olles mõnes sõiduasendis tuleb töötava mootoriga autot paigal hoida jalgpiduriga, sest mootori tühikäigulgi kandub ratastele pisut jõudu ja auto kaldub selle mõjul n-ö roomama**
- **Vahetades käiguvalitsa asendit mootori töötades, hoiduge gaasi andmast. Õnnetusoht!**
- **Kui peate töötava mootoriga auto juurest lahkuma, viige käiguvalits parkimisasendisse ja rakendage seisupidur**
- **Samuti toimige siis, kui kavatsete avada mootoriruumi ja sooritada seal toiminguid. Arvestage ka sellega seotud hoiatusi ››› lk 202, Mootoriruumis töötamine**

ⓘ Märkusi

- **Kui käiguvalits on sõidu ajal kogemata viidud neutraalasendisse, vabastage gaasipedaal ja taastage edasisõiduasend alles pärast mootori pöörlemissageduse langemist tühikäigusageduseni**
- **Elektritoite katkemisel käiguvalitsa olles parkimisasendis jääb see lukku. Valitsa hädavabastamise kohta ›››** **lk 37.**

Käiguvalitsa lukustumine



Pilt 191 Käiguvalitsa lukustusest vabastamine

Käiguvalitsa lukustumine väldib käikude kogemata lülitamise, mis võib auto ootamatult liikuma panna.

Käiguvalitsa lukustusest vabastamiseks

– lülitage süüde sisse

– vajutage piduripedaali ja lukustusnuppu valitsapidemel »

Käiguvalitsa automaatne lukustumine

Kui süüde lülitatakse sisse, lukustub käiguvalits asendeis **P** ja **N.** Parkimisasendist väljaviimiseks tuleb vajutada piduripedaali ja lukustusnuppu valitsapidemel. Neis asendeis oleva käiguvalitsa korral kuvatakse juhile asjakohast meenutussõnumit (**When stationary, apply footbrake while selecting a gear** 'seisu ajal käiku sisse pannes vajutage piduripedaali').

Käiguvalits lukustub ainult seisval või aeglasemalt kui 5 km/h liikuval autol. Kiiremal sõidul lukustumist neutraalasendis ei toimu.

Valits ei lukustu, kui ta viiakse kiiresti läbi N-asendi (nt tagurdusasendist **R** sõiduasendisse **D**). See võimaldab nt kinnijäänud autot välja kiigutada. Automaatne lukustumine taastub, kui vajutamata piduripedaali puhul käiguvalits viibib neutraalsendis üle 2 s.

Valitsapidemel oleva lukustusnupu

vajutamise vajadus takistab juhti kogemata viimast käiguvalitsat teatud asendeisse – need on kujutisel värviga esile tõstetud **››› pilt 191**.

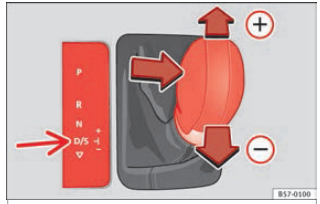
Süütevõtme ja käiguvalitsa vastastikune lukustus

ei luba võtit pärast süüte väljalülitamist lukust eemaldada, kui käiguvalits pole viidud parkimisasendisse, ja, vastupidi, kui võti pole süütelukus, ei saa valitsat sellest asendist välja viia.

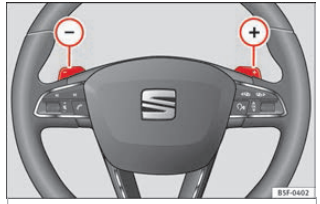
Märkusi

- **Kui käiguvalitsalukustus ei toimi, on tegu rikkega. Jõuülekanne on katkestatud auto juhusliku liikumise tõkestamiseks. Toimige lukustuse taastamiseks järgmiselt:**
  - **kuuekäigulise käigukasti korral vajutage piduripedaali ja vabastage see**
  - **seitsmekäigulise käigukasti korral vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits parkimis- või neutraalasendisse ning seejärel mõnda sõiduasendisse**
- **Kuigi käiguvalits on viidud vastavasse sõiduasendisse, ei liigu auto edasi või tagasi. Ilmselt ei ole lülitus korralikult toimunud. Sel juhul**
  - **vajutage piduripedaali ja korrake lülitust**
  - **kui see ei aita, on rike tõsisem; pöörduge asjatundlikku remondikotta seadme kontrollimiseks**

Tiptronic-käiguvahetus



Pilt 192 *Tiptronic*-käiguvahetuse vagu on paremal



Pilt 193 *Tiptronic*-käiguvahetuse klahvid roolirattal

Tiptronic võimaldab juhil valida automaatkäigukasti käike käsitsi.

Käiguvahetus käiguvalitsaga

– Tõmmake käiguvalits **D**/**S**-asendisse ja lükake paremale *Tiptronic*u vakku. Pärast seda kuvatakse näidikuplokis seesolevat (nt neljandat) käiku koos eelneva »

M-tähega (see tähendab käsikäiguvahetust) nii: **M4**

– Ülesvahetamiseks lükake käiguvalitsat ettepoole **›› pilt 192**

– Allavahetamiseks tõmmake valitsat tahapoole

Käiguvahetus roolirattaklahvidega*

Selleks peab käiguvalitsi olema kas edasisõidu- või käsivahetusasendis

– Ülesvahetamiseks vajutage paremat klahvi**›› pilt 193**

– Allavahetamiseks vajutage vasakut klahvi

Kui valits on edasisõiduasendis ja klahve pole mõnda aega kasutatud, hakkab tööle automaatkäiguvahetus. Et nii ei juhtuks, tuleb käiguvalits viia paremale, käsikäiguvahetusasendisse.

Kiirendamisel toimub ülesvahetus veidi enne mootori suurima lubatud pöörlemissageduse saavutamist.

Allavahetus toimub alles siis, kui mootoril ei teki liiga suure pöörlemissageduse ohtu.

Ka gaasi põhjalöömisel (ingl k. *kickdown*) vahetub käik alla täies vastavuses auto kiiruse ja mootori pöörlemissagedusega.

Automaatkäigukastiga sõit

Edasisõidu ajal vahetuvad käigud ise.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käiguvalits on neutraal- või parkimisasendis, külmaga (alla –10 °C) ainult viimases.

Paigaltvõtt

– Vajutage piduripedaali

– Vajutage käiguvalitsa lukustusnuppu ja lülitage sisse tagurdus või edasisõit (***R*** või ***D***) **›› lk 143**.

– Vabastage valits ja oodake mõni hetk, kuni kerge jõnks annab märku käigu sisselülitumisest

– Vabastage piduripedaal ja andke gaasi. **›› ⚠.**

Lühipeatumine

– Hoidke auto paigal piduripedaali vajutades (näiteks foori ees). Ärge vajutage gaasipedaali

Peatumine/Parkimine

Kui juhiuks on lahti, kuid käiguvalits pole parkimisasendis, võib auto liikuma hakata. Juhile esitatakse sumistiheli saatel sõnum selle kohta, et käiguvalits on sõiduasendis (ⓘ ***Gear change: selector lever in drive position!***).

– Vajutage piduripedaali ja peatage auto **›› ⚠**

– Tõmmake seisupidur tugevasti peale

– Vajutage käiguvalitsanuppu, lükake valits parkimisasendisse ja vabastage nupp

Sõit tõusudel-langudel

– Vajutage *alati* piduripedaali tugevasti, et auto ei veereks tagasi, vajaduse korral rakendage käsipidur **›› ⚠**.

– Ärge üritage autot paigal hoida edasikäiguga, gaasi lisades. See kuumendab käigukasti üle ja kahjustab seda. **›› ❗**.

Paigaltvõtt autoga, millel pole tõususõiduabisit*

– Tõmmake seisupidur peale

– Viige käiguvalits sõiduasendisse, andke kergelt gaasi ja vabastage seisupidur

Paigaltvõtt autoga, millel on tõususõiduabisti*

– Pärast käigu sisselülitamist vabastage piduripedaal ja vajutage gaasipedaali **›› lk 141, Tõususõiduabisti***.

Langusõit: mõnel juhul (mägiteedel või haagisega sõidul) võib osutuda kasulikuks ajutiselt siirduda käsikäiguvahetusele, et paremini sobituda sõiduoludega. Peatumisel rõhtsal pinnal hoiab autot kohal käiguvalitsa viimine parkimisasendisse. Kallakul aga tuleb enne rakendada seisupidur, et mitte üle koormata käigukasti osi. Ka on hiljem kergem valitsat **P**-asendist välja viia.

⚠ HOIATUS

Pange tähele hoiatusi jaotises ›› Käiguvalitsa asendid lk 143

- **Ärge hoidke jalga piduripedaalil ega pidurdage liiga pikalt ja sageli. Ülekuumenenud pidurite pidurdusvõime väheneb, mis pikendab pidurdusmaad ja võib viia pidurite täieliku ülesütlemiseni ››**

• Kaldel peatuda soovides hoidke autot tagasi veeremast sõidu- või seisupiduriga

ETTEVAATUST

• Ärge hoidke autot kallakul paigal, käik sees, gaasi andes, sest see rikub käigukasti; kasutage selleks sõidu- või seisupidurit

• Kui lasta autol veereda seisva mootori ja neutraalasendis käiguvalitsaga, saab käigukast puuduliku määrimise tõttu kahjustatud

• Sagedaste paigaltvõttude ja kestva venimise korral ummistunud liikluses võib käigukast üle kuumeneda ja viga saada. Hoiatustule süttides peatage auto esimesel võimalusel ja laske käigukastil jahtuda ››› lk 148

Gaasipedaal põhja (*Kickdown*)

Gaasipedaali põhjavajutamine annab suurima kiirenduse.

Gaasipedaali järsk põhjavajutus vahetab käigu kohe (olenevalt auto kiirusest ja mootori pöörlemissagedusest) alla ja annab autole suure kiirenduse. Kõrgem käik lülitub alles siis, kui mootori pöörlemissagedus on tõusnud eelmise käigu maksimumini.

HOIATUS

Väga libedal teel tuleb gaasipedaali põhjavajutamisega olla ettevaatlik, et mitte panna rattaid kaapima ja viia autot külglibisemisse

Kiirstardiabisti

✓ Kehtib autode kohta, millel on see abisti koos kuuekäigulise otselülituskäigukastiga ja üle 125-kW diisel või üle 140-kW ottomootor.

Juhiteavitusega autol hakkab põlema sõidustabilisaatori tuli ning teabenäidikule ilmub sõnum sõidustabilisaatori ajutise väljalülitatuse kohta (**Stability control deactivated**).

– Lülitage mootori töötades kaapeväldik välja[1)]

– Viige käiguvalits sportliku või käsikäiguvahetuse asendisse või valige SEATi sõiduviisidest (**››› lk 171**) sportlik sõiduviis

– Hoidke vasakut jalga kindlalt piduripedaalil vähemalt 1 s

– Parema jalaga vajutage gaasipedaal põhja. Pöörlemissagedus peaks jääma püsima ottomootoril u 3200 p/min ja diislil 2000 p/min juurde

– Vabastage piduripedaal

HOIATUS

• Valige alati liiklusoludele vastav sõidustiil

• Kiirstardiabistit kasutage ainult siis, kui tee ja liiklusolud lubavad ning kui ei teki ebamugavusi või ohtu teistele liiklejatele

• Veenduge, et sõidustabilisaator tervikuna (peale kaapeväldikuosa) pole välja lülitatud. Arvestage, et rataste kaapimine võib põhjustada nende haardumise kao ja tekitada õnnetusohu

• Sõidustabilisaatori sportliku sõiduviisi olek tuleb pärast kiirstarti välja lülitada OFF-nupu lühivajutusega

[1)] Juhiteavituseta autol hoiatustuli vilgub harvalt (teavitusega autol põleb).

Märkusi

• Kiirstart võib käigukasti kuumaks ajada. Abisti tuleb mõneks minutiks välja lülitada. Pärast jahtumist võib teda uuesti kasutada

• Kiirstardid koormavat raskelt auto kõiki osi ning põhjustavad kulumist ja purunemisi

Kiiruspiirik langusõidul*

aitab juhti järskudel langudel. Seadis käivitub, kui käiguvalits on edasisõiduasendis (**D/S**) ja vajutatakse piduripedaali. Käik vahetub alla, sobivaks teekaldele. Abisti püüab (füüsikaseaduste ja tehniliste võimaluste määratud piires) hoida sõidukiirust, mis vastaks toimunud piduripedaalivajutuse tugevusele. Mõni-

»

kord võib osutuda vajalikuks uus kiirusekorrektsioon piduripedaaliga või üleminek käsikäiguvahetusele, sest piirik vahetab alla vaid kuni 3. käiguni. Käsitsi saab mootorpidurdust tugevdada ka 2. ja 1. käiguga. Kiiruspiirik lülitub välja, kui tee muutub taas rõhtsaks või kui antakse gaasi. Kiirushoiduriga* (**››› lk 154**) autol lülitub kiiruspiirik sisse ka siis, kui hoitav kiirus on määratud.

⚠ HOIATUS

Kiiruspiirik ei saa muuta füüsikaseadusi, mistõttu kõigis oludes ei saa kiirust hoida. Olge alati valmis pidurdama!

Hooga sõit

võimaldab kogunenud liikumisenergia ärakasutamise arvel säästa kütust. Laske autol liikuda hooga nt maalt linna jõudes.

Hooga sõidu oleku sisselülitamiseks

tingimusel, et käiguvalits on asendis **D** ja teekalle väiksem kui 12 %, tuleb

– valida SEATi sõiduviisidest (**››› lk 171**) säästlik viis (**Eco**)

– võtta jalg gaasipedaalilt

Et algas hooga sõit, annab teada sõnum näidikul (***Inertia***). Kiirusel üle 20 km/h lülitub käik välja, mootor ei pidurda, vaid käib tühikäigupööretel.

Hooga sõidu olek lülitub välja

– piduri- või gaasipedaali vajutuse peale.

Mootori käivitamiseks ja mootorpidurduse tekitamiseks piisab lühidast pedaalivajutusest.

Kasutades hooga sõitu (pikemad ajavahemikud vähema energiakuluga) ja seisates mootori liikluses pikalt oodates (lühemad ajavahemikud kütust hoopis kulutamata) saab oluliselt säästa kütust ja vähendada keskkonna saastamist.

⚠ HOIATUS

- **Hooga sõidul arvestage, et kui ees on takistus ja pedaale ei puudutata, siis mootorpidurdus autot tavalisel viisil ei aeglusta. Õnnetusoht!**
- **Ka langusõidul kasvab hoog tavalisest rohkem. Õnnetusoht!**
- **Kui annate auto kellelegi teisele kasutada, hoiatage teda hooga sõidu oleku eripärade suhtes**

ⓘ Märkusi

- **Hooga sõidu olek on võimalik vaid SEATi säästliku sõiduviisi* (*Eco*) raames**
- **Hooga sõidu sõnumit (*Inertia*) kuvatakse vaid koos hetkekütusekuluga. Käigunäidu tähe (nt E) tagant kaob käigu numbrit näitav arv**
- **Teelõikudel, kus kalle on üle 15 %, lülitub hooga sõidu olek ajutiselt välja**

Hädaprogramm

Kui käigukasti juhtplokis ilmneb rike, lülitub tööle hädaprogramm. Rikkest annab märku heledal tagapõhjal kõigi käiguvalitsa asendite korraga kuvamine teabenäidikul. Sõita saab väiksema kiirusega ja piiratud käikudega. **Tagasikäik ei pruugi üldse lülituda**.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui käigukast on lülitunud hädaprogrammile, tuleb rike võimalikult pea lasta kõrvaldada pädevas remondikojas.

Sidur

ⓘ ***Clutch overheating! Please stop!*** 'sidur kuumeneb üle, peatuge!'

Selline sõnum võib tähendada, et kuumus on juba sidurit (sidureid) kahjustanud. Peatuge ja laske seadistel jahtuda mootori töötades tühikäigul ja käiguvalitsa olles parkimisasendis. Kui hoiatustuli ja -sõnum on kustunud, laske viga viivitamatult parandada pädevas remondikojas. Kui nad ei kustu, ärge jätkake sõitu, nõutage eriabi.

Käigukasti rikkeid

Rikete kohta võidakse kuvada järgmisi sõnumeid.

ⓘ ***Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P*** 'käigukasti rike, peatage auto ja viige käiguva-

»

lits *P*-le'; sel juhul tuleb katkestada sõit ja peatuda ohutus kohas ning nõutada asjatundlikku abi

Gearbox: System fault! You may continue driving 'käigukastis süsteemirike; sõitu võib jätkata'; laske viga pikemalt viivitamata pädevas remondikojas kõrvaldada.

Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled 'käigukastis süsteemirike; sõitu võib jätkata piirangutega, tagasikäiku ei saa kasutada'; laske viga viivitamata pädevas remondikojas kõrvaldada.

Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine 'käigukastis süsteemirike; sõitu võib jätkata valitsaga *D*-asendis kuni mootori seiskamiseni'; auto tuleb peatada läheduses, ohutus kohas liiklusest eemal, ning nõutada asjatundlikku abi.

Gearbox: too hot! Adapt your driving accordingly 'käigukast üle kuumenenud, sõitke seda arvestades'; edasi tohib sõita mõõduka kiirusega kuni hoiatustuli kustub. Seejärel võib jätkata tavalisel viisil.

Gearbox: press the brake and engage a gear again 'vajutage pidurit ja pange käik uuesti sisse'; selline sõnum annab teada, et kuumenenud käigukast on jälle maha jahtunud ja võib edasi sõita.

Sissesõitmine ja säästlik sõiduviis

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 km jooksul.

Esimese 1000 km jooksul ei tohi mootori pöörlemissagedus tõusta üle $^{2}/_{3}$ suurimast lubatavast väärtusest. Ärge vajutage gaasipedaali põhja ega sõitke haagisega. !000 ja 1500 km vahel võite hakata kiirust ja pöörlemissagedust tõstma.

Mootori esimeste töötundide ajal on selle sisehõõrdumine suurem kui pärast hõõrduvate osade omavahelist sobitumist. Sellest, kuidas on autoga sõidetud esimese 1500 km jooksul, oleneb mootori edaspidine töövõime.

Ärge sõitke ka liiga *madalate* pööretega. Vahetage käik alla, kui mootori töö muutub ebaühtlaseks.

Keskkonnasõbralik ehitus

SEATi autode konstrueerimisel, materjalide valimisel ja valmistamisel on keskkonnakaitse olnud tähtsal kohal.

Konstruktsioonilahendused hõlbustavad materjalide taaskasutust

- Liited ja ühendused on tehtud hõlpsasti lahtivõetavaks
- Osandamine lihtne: seadised koosnevad plokkidest
- Üha enam on kasutatud puhtaimat tooret ja materjali
- Kõik plastosad on märgistatud vastavalt normidele ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629

Materjalivalik

- Peaaegu kõiki materjale saab taaskasutada
- Ühes sõlmes kasutatakse kokkusobivaid plaste
- Tootmisel kasutatakse teisest tooret
- Plastidest eraldub vähe aure.
- Kliimaseadmes on kloorfluorsüsinikevaba külmaaine

Ei kasutata keelatud kaadmiumi, pliid, elavhõbedat ega kuuevalentseid kromaate peale seadusega lubatud erandite (autolammutusdirektiivi 2000/53/EÜ lisa II)

Valmistusmenetlused

- Kasutatakse lahustivabu õõntekaitsematerjale
- Autode veol kasutatav pinnakaitse on plastkile
- Kasutatavad liimid on lahustivabad
- Materjalijääke kasutatakse laialdaselt energia tootmiseks
- Heitvee kvaliteeti on kõikjal tõstetud
- Rakendatakse heitsoojuse tagastust
- Kasutatakse vesilahustuvaid värve

Säästlik ja keskkonnahoidlik sõiduviis

Kütusekulu, auto keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine olenevad suuresti sõidustiilist. Kaugele ettenägev ja säästlik sõidustiil lubab hõlpsalt säästa 10–15 % kütust. Järgmisi nõuandeid arvestades säästate loodust ja oma raha.

Silindrite väljalülitamine vähese koormuse korral (ACT)*

››› tabel lk 2

Kui autol on selline lahendus (nn *Active Cylinder Technology*). siis hoiab kütust kokku vähese koormuse korral osa silindrite tööst väljalülitamine (neisse ei anta kütust). Töötavate silindrite arv on näha teabenäidikult **››› lk 27**.

Vaadake ja mõelge pikalt ette.

Kiirendamine kulutab kütust kõige rohkem. Püüdke seepärast hinnata liiklusolukordi pikemalt ette vaadates, et vähem pidurdada ja seejärel kohe jälle kiirendada. Laske autol pidurdamata veereda (**käik sees**), näiteks nähes, et foor eespool läheb punaseks. Nii kasutate pidureid ja kütust kulutamata ära mootorpidurdusefekti, vähendades ühtlasi rehvide kulumist. Et mootor kütust ei tarbi, puudub sel ajal ka heide ja kütusekulu.

Vahetage käiku aegsasti. Venitades käigu ülesvahetamisega mootori suurte pööreteni, kulutate tarbetult kütust.

Käsikäigukasti puhul minge 1.-lt 2.-le käigule nii ruttu kui võimalik; üles tuleks vahetada mitte hiljem kui mootori 2000 p/min juures. Õige käiguvalik hoiab kütust kokku. Valida tuleb kõrgeim sõiduoludesse sobiv käik. Mootori töö peab jääma ühtlaseks, ei tohi tekkida nn katkumist.

Automaatkäigukasti puhul kiirendage sujuvalt, ärge lööge pedaali põhja.

Ärge kihutage. Kui vähegi võimalik, vältige tippkiirust: kütusekulu, gaasi- ja müraheide suurenevad kiiruse kasvades progresseeruvalt (mitte võrdeliselt!). Mõõdukas kiirus säästab kütust.

Vältige mootori tühitööd. Tühitööväldik teeb seda ise. Kui seda seadist autol pole, seisake mootor ristmikul, kui edasisõiduvõimaluse ootamise aeg on ilmselt pikk. Töösooja mootori seiskamine vähemalt viieks sekundiks, säästab rohkem energiat, kui kulub taaskäivitamisele.

Tühikäigul soojeneb mootor kaua. Sellisel soojendamisel on ka kulumus ja heide väga suured. Seepärast hakake pärast käivitamist kohe sõitma (küll vältides mootori kõrgeid pöördeid).

Korrapärane hooldamine hoiab ära kütuse tarbetu kulutamise. Sest peale liiklusohutuse suurenemise ja müügiväärtuse säilimise mõjub korralik hooldus **kütusekulu vähendavalt**. Hooldamata mootor võib kulutada kuni 10 % rohkem kütust.

Vältige lühisõite. Kütusekulu ja mootoriheide saavutavad miinimumi alles siis, kui mootor ja katalüüsmuundur on **täiesti soojad.** Külma mootori kütusekulu on uskumatult suur. Alles pärast **nelja** kilomeetri sõitu on mootor soe ja kulu normaalne.

Kontrollige tihti rehvirõhku ››› lk 210. See säästab kütust olulisel määral. Kui rõhk on ühe baari võrra ettenähtust madalam, suureneb kütusekulu 5 %. Suure veeretakistuse tõttu suureneb ka puuduliku rõhuga rehvi **kulumine** ning halveneb auto juhitavus.

Mõõtke rõhku alati *külmadel* rehvidel.

Ärge kasutage aasta ringi **talverehve,** see suurendab kütusekulu kuni 10 %.

Ärge vedage kaasa tarbetut koormat. Iga kilogramm kaasaveetavaid tarbetuid asju kasvatab kütusekulu. Vaadake auto pakiruum sageli kriitilise pilguga üle.

Võtke ka teadmiseks, et nt kiirusel 100–120 km/h suurendab katusele unustatud tühigi pakiraam **õhutakistuse tõttu** kütusekulu u 12 %.

Säästke elektrit

Autos saadakse elekter mootoriga käitatavalt generaatorilt. Mida rohkem tarviteid on sisse lülitatud, seda rohkem bensiini kulub generaatori käitamiseks. See- »

tõttu lülitage iga elektritarviti välja kohe, kui seda pole enam vaja. Suurimad elektrineelajad on kiirelt töötav ventilaator ja soojenduselemendid tagaaknal ning istmetes.

Mootoriohje ja heitgaasipuhastus

Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

- **Et heitgaasi puhastavad katalüüsmuundur ja kübemefilter on töötades väga kuumad, hoiduge parkimast süttivate materjalide, nt metsaserval leiduva kulu kohal**
- **Ärge autopõhja korrosioonitõrje ajal kandke mastiksit vms väljalaskesüsteemi osadele. Tuleoht!**

Märkus

Kui süttivad märgutuled , , EPS või , võib mootori töö olla häiritud, kütusekulu suurenenud ja võimsus kahanenud.

Katalüüsmuundur

✓ Kehtib ottomootoriga autode kohta

Kasutada tuleb ainult pliivaba bensiini. Pliibensiin kahjustab katalüüsmuundurit pöördumatult.

Ärge kunagi sõitke paaki päris tühjaks, sest siis tekkiv katkendlik kütusesööde põhjustab ebatäielikku põlemist. Põlemata jäänud kütuse põlemine katalüüsmuunduris kahjustab muundurit ülekuumendamisega.

Diisli kübemefilter

✓ Kehtib diiselmootoriga autode kohta

Kübemefilter kõrvaldab väljalasketorustikust peaaegu kõik nõekübemed. Need põlevad normaalsel sõidul korrapäraste vaheaegade tagant ära, ilma et hoiatustuli süttiks. Märgata võib seda teatava lõhna ja mootori tühikäigu kiirenemise järgi. Kui ei põle (nt sõidetakse vaid lühikesi maid), süttib nõekübemete kogunedes kübemefiltri märgutuli .

Märgutule süttimisel tuleb kübemefilter teatud sõiduga puhastada.

Tuleb sõita u 15 min 4. või 5. käiguga (automaatkäigukasti korral käiguvalitsa asend S) kiirusega vähemalt 60 km/h, hoides mootori pöörlemissagedust 2000 p/min juures. See tõstab temperatuuri niipalju, et kübemeline nõgi põleb ära. Pärast filtri puhastumist märgutuli kustub. Kui ei kustu, pöörduge asjatundlikku remondikotta.

Mootoririke EPC

Märgutuli seirab ottomootori juhtarvuti (*Electronic Power Control*) toimimist.

Märgutuli süttib süüte sisselülitamisel, näitamaks, et lamp on korras. Mootori käivitumisel peab see kustuma.

Kui sõidu ajal ilmneb mootori juhtimise süsteemis rike, märgutuli süttib. Toimetage auto võimalikult kiiresti asjatundlikku hooldusettevõttesse ja laske mootorit kontrollida.

Heitgaasi neutraliseerimise süsteem

Kui märgutuli vilgub:

Märgates sõidul mootori töös vahelejätte, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit, sõitke lähimasse asjatundlikku remondikotta.

Kui märgutuli põleb:

Väljalaskesüsteemis on heitgaasi koostist halvendav häire (nt viga lambdaanduris). Võimalik on ainult auto hädakasutus. Sõitke mootori kontrollimiseks lähimasse asjatundlikku remondikotta.

Hõõgküünlad/Mootoririke*

Märgutule põlemine tähendab, et hõõgküünlad eelsoojendavad mootorit.

Märgutuli süttib „süüte“ sisselülitamisel ja **põleb**, kui hõõgküünlad eelsoojendavad mootorit. Kui tuli kustub, tuleb mootor kohe käivitada.

Märgutuli vilgub, kui mootori juhtarvuti läheb sõidu ajal rikki. Toimetage auto võimalikult kiiresti asjatundlikku hooldusettevõttesse ja laske mootorit kontrollida.

Veetõkete läbimine

Teelevalgunud vesi

Et mitte autot veest (nt teele valgunust) läbisõidul kahjustada, pidage silmas järgmist:

- vesi ei tohi ulatuda kere allservast kõrgemale
- ärge ületage jalakäijakiirust

⚠ HOIATUS

- **Vees ja mudas sõit pikendab pidurikketaste ja -klotside märgumise tõttu pidurdusmaad. Pidurite toime taastage kuivatamisega sõidul katkendlike pidurdustega**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Läbi vee sõitmine võib rikkuda mootori, käigukasti, katalüüsmuunduri, vedrustuse ja elektriseadised**
- **Enne sõitu läbi vee lülitage välja tühitööväldik ››› lk 151**

Märkusi

- **Enne vette sõitmist mõõtke alati selle sügavust**
- **Vees ärge ühelgi juhul peatuge, tagurdage ega seisake mootorit**
- **Kui vees tuleb vastu teine sõiduk, võib selle tekitatud laine tõusta kõrgemale, kui teie autole lubatud**
- **Vältige sõitu läbi soolase vee, see põhjustab roostetatamist**

Juhiabistid

Tühitööväldik*

Kirjeldus ja talitlus

››› tabel lk 2

Tühitööväldik aitab säästa kütust ja vähendada kahjulikku süsihappegaasiheidet. Talitlus lülitub sisse koos süütega. Talitluse toimides seisatakse mootor iga kord, kui auto jääb seisma (nt foori ees).

Süüde jääb sisse, mootor käivitub vajaduse tekkides kohe uuesti. Selles järgus märgutuli süütenupus ei kustu.

Tingimused seiskumiseks

- Juhiuks on kinni
- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Mootoriruumi kaas on kinni
- Mootor on töösoe
- Tagasikäik ei ole sees
- Auto pole väga järsul kallakul

⚠ HOIATUS

- **Ärge seisake mootorit enne auto peatamist: piduri- ja roolivõimendi toimivad ainult töötava mootoriga. Seisva mootori korral nõuab roolimine ja pidurdamine rohkem jõudu. Et roolimine ja pidurdamine pole siis tavapärane, tekib õnnetus- ja vigastusoht**
- **Ärge eemaldage auto liikudes süütevõtit lukust: rool lukustub ja auto pole enam suunatav**
- **Õnnetuse vältimiseks lülitage enne mootoriruumis tööle asumist tühitööväldik välja ››› lk 151**

ⓘ ETTEVAATUST

Teel olevast suurest lombist läbisõitmisel ››› lk 151 lülitage tühitööväldik – välja

Mootori käivitumine ja seiskumine

Käsikäigukastiga autol

– lülitage käik välja ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib hoiatustuli Ⓐ

– siduripedaali vajutamisel mootor käivitub ja hoiatustuli kustub

Automaatkäigukastiga autol

– pärast auto peatamist hoidke piduripedaali vajutatuna. Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib hoiatustuli Ⓐ

– piduripedaali vabastamisel mootor käivitub ja hoiatustuli kustub

Veel automaatkasti kohta. Mootor seiskub, kui käiguvalits on mis tahes asendis peale tagasikäigu. Parkimisasendi korral mootor pärast piduripedaali vabastamist enam ei käivitu.

»

Mootori taaskäivitamiseks tuleb üldjuhul anda gaasi, viia käiguvalits teise asendisse või vabastada piduripedaal.

Kui tagasikäik lülitatakse sisse seiskumisjärgus, käivitub mootor uuesti. Et takistada mootori juhuslikku käivitumist käiguvalitsa viimisel läbi tagurdusasendi, viige ta edasisõiduasendist peatumata parkimisasendisse

Märkusi

- **Mootori seiskumine või töölejäämine oleneb piduripedaali vajutamise tugevusest. Kui auto nt seisab või venib ummikurodus, siis kergel piduripedaalivajutusel mootor ei seisku, küll aga tugeval**
- **Käsikäigukasti korral tuleb seiskumisjärgus autot piduripedaalivajutusega paigal hoida. Seiskunud mootor käivitub siduripedaali vajutamisel kohe**
- **Kui käsikäigukastiga autol mootor seiskub, piisab taaskäivitamiseks kiirest siduripedaali vajutamisest**

Üldisi märkusi

Tühitööväldiku töö võib mitmesugustel põhjustel tihti katkeda.

Mootor ei seisku

kui seadis tuvastab teatud keelavad tingimused, nt

- jahutusvedeliku temperatuur pole õige
- sõitjateruumi temperatuur on määratust madalam või kõrgem
- tuuleklaasi hägueemaldus on sisse lülitatud ››› lk 38 – või on tekkinud akende häguga kattumise oht
- parkimisabisti* töötab
- aku on tugevasti tühjenenud
- rooliratast on pööratud
- tagasikäigu sisselülitamisel
- kui auto on järsul kallakul

Näidikuplokis põleb märgutuli, lisaks kuvatakse teabenäidikul START STOP .

Seiskunud mootor käivitub ise,

kui

- sõitjateruumi temperatuur on määratust madalam või kõrgem
- tuuleklaasi hägueemaldus on sisse lülitatud ››› lk 38
- piduripedaali on vajutatud korduvalt
- aku on tugevasti tühjenenud
- voolutarve on suur

Märkus

Kui automaatkäigukastiga autol on käiguvalits pärast tagasikäigu lülitamist viidud asendisse D, N või S, tuleb autoga sõita kiiremini kui 10 km/h, et tühitööväldik naaseks mootori seiskumist võimaldavasse seisundisse.

Tühitööväldiku sisse- ja väljalülitamine

Pilt 194 Tühitööväldiku nupp keskkonsoolis

Seadise saab käsitsi välja lülitada, kui seda ei soovita kasutada.

– Selleks tuleb vajutada nuppu. Väljalülitatud olekus jääb nuputuli põlema kollaselt

Märkus

Kui mootori seiskumisjärgus on süüde välja lülitatud, taastub tühitööväldiku töö automaatselt ja mootor käivitub määratud viisil ise.

Sõnumid teabenäidikul

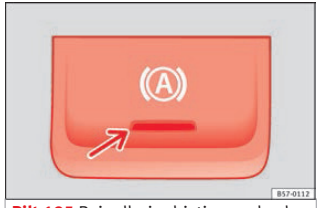
Start-Stop system deactivated. Start the engine manually 'tühitööväldik on välja lülitatud, käivitage mootor ise'

See sõnum teatab, et mõni käivitumiseks vajalik tingimus pole täidetud ja mootor tuleb käivitada juhil endal. »

Start-Stop system: Fault! Function not available ’tühitööväldik on rikkis ega tööta’
Auto tuleb viia pädevasse remondikotta.

Paigalhoiuabisti

Kirjeldus



Pilt 195 Paigalhoiuabisti nupp keskkonsooli allosas

Kui paigalhoiuabisti on sisse lülitatud, põleb selle nupus märgutuli Ⓐ **››› pilt 170**. Seadis aitab juhil hoida autot paigal pidevalt piduripedaali surumata, kui sõidetakse tõusul ja tuleb töötava mootoriga korduvalt teatud ajaks peatuda nt foori taga või jõnkslevas tipptunni-autovoos.

Tuvastanud, et auto on peatunud ja piduripedaal vabastatud, hoiab abisti autot paigal. Kui juht vajutab gaasipedaali, vabastab abisti pidurid ja auto saab hakata liikuma.

Kui seisva auto puhul mõni paigalhoiuabisti toimimise eeltingimustest pole täidetud, lülitub ta välja ja tuli nupus kustub. Vajaduse korral rakendub auto turvaliseks parkimiseks elektrooniline seisupidur ››› ⚠.

Paigalhoiuabisti toimimise eeltingimused

- Juhiuks on kinni
- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Mootor töötab

Paigalhoiuabisti sisse- ja väljalülitamine

Kui abisti on nupust Ⓐ sisse lülitatud enne süüte välja lülitamist, jääb ta uuel süüte sisselülitamisel sisselülitatuks. Kui ei ole, siis uuel süüte sisselülitamisel ta ise sisse ei lülitu

Paigalhoiuabisti lülitub ise sisse, kui korraga on täidetud järgmised tingimused ››› ⚠:

	Käsikäigukast	Automaatkäigukast
1.	Autot hoitakse paigal piduripedaaliga	
2.	Mootor töötab korralikult	
3.	Siduri- ja gaasipedaali korraga vajutamisel vabaneb pidur sujuvalt	Gaasipedaali vajutamisel vabaneb pidur sujuvalt

Paigalhoiuabisti lülitub ise välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

	Käsikäigukast	Automaatkäigukast
1.	Ükski kolmest paigalhoiuabisti toimimise eeltingimusest (vt 1. veerg) pole enam täidetud	
2.	Mootor ei tööta korralikult	
3.	Mootor on seisatud või seiskunud	Mootor on seisatud
4.	Korraga vajutatakse siduri- ja gaasipedaali	Vajutatakse gaasipedaali
5.		Mõni ratas on kaotamas kontakti teega, nt konarustel hüplemisel

⚠ HOIATUS

Nutikas paigalhoiuabisti toimib vaid etteantud piires ega saa tühistada füüsikaseadusi. Selle pakutav mugavus ei tohi ahvatleda juhti ohutust vähendavale riskimisele.

- **Ärge lahkuge töötava mootori ja sisselülitatud paigalhoiuabistiga auto juurest, sest see ei suuda alati hoida autot paigal kallakul või libedal pinnal**

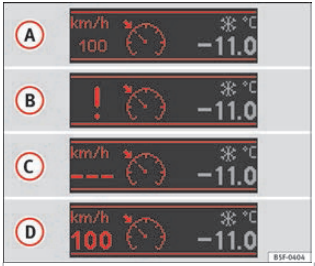
»

Märkus

Enne autopesulasse sõitu lülitage paigalhoiuabisti välja, sest seisupiduri automaatne rakendumine võib tekitada kahju.

Kiirushoidur (CCS)*

Kasutamine



Pilt 196 Kiirushoiduri seisundi näidud teabenäidikul

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 33

Kiirushoidur saab hoida püsivat kiirust alates 20-st km/h ja hoiab kiirust vaid veo ohjamisega, rattapidureid rakendamata ›››.

Märgutule

põlemine näitab, et seadis toimib.

Kiirushoiduri seisundinäidud ››› pilt 196

Ⓐ Kiirushoiduri töö peatatud. Sättekiirust kuvatakse tuhmilt või väikeste numbritega

Ⓑ Seadis rikkis Pöörduge pädevasse remondikotta

Ⓒ Kiirushoidur töötab. Kiirusemälu on tühi

Ⓓ Kiirushoidur töötab. Sättekiirust kuvatakse suurte selgete numbritega

⚠ HOIATUS

Kui kiirushoidurit kasutada oludes, mil ei saa hoida ühtlast kiirust ja ohutut pikivahet, võib see põhjustada vigastustega õnnetusi.

- **Seepärast ärge kasutage kiirushoidurit tihedas lühikeste pikivahedega liikluses, järskude kallakute, sagedaste kurvidega, libedatel, lahtise kruusa või veega kaetud teedel**
- **Ärge kasutage kiirushoidurit ka maastikul või pinnasteedel**
- **Hoitava kiiruse määramisel kaaluge hoolikalt nähtavust, ilma- ja teeolusid ning liiklusolukorda**
- **Ootamatuste vältimiseks lülitage kiirushoidur pärast kasutamist alati välja**
- **Ohtlik on hoida kiirust, mis on liiga suur parajasti valdavate tee-, liiklus- ja ilmaolude seisukohalt**
- **Langusõidul ei pruugi seadis kiirust hoida (ta ei rakenda rattapidureid). Vahetage käik alla või pidurdage ise**

⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› lk 109.

Kiirushoiduriga* sõidu iseärasusi

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 33

Käiguvahetus

Kiirushoidur aeglustab sõitu, kui vajutatakse siduripedaali ning hakkab pärast käiguvahetust taas kiirust hoidma.

Langusõidul kiirushoidur

valitud kiirust ei hoia. Pidurdage ja vahetage käike alla vajaduse järgi.

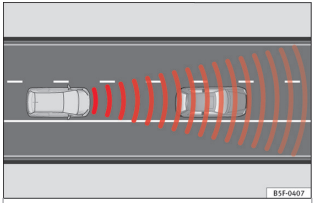
Väljalülitumine

Kiirushoidur lõpetab või katkestab töö, kui

- tuvastatakse rike, mis võib häirida ta tööd
- suurendatakse mõneks ajaks auto kiirust üle sättekiiruse
- sekkub sõidustabilisaator või mõni selle osatalitlus, nt kaapeväldik
- vallandub turvapadi

Kohanev kiirushoidur (ACC)*

Üldist



Pilt 197 Tuvastusala

››› tabel lk 2

Kohanev kiirushoidur on **tavakiirushoiduri (CCS) edasiarendus**. Seadis lubab sõita kiirusega 30 km/h ... 160 km/h, hoides – kiirust hetkeolukorraga kohandades – alati turvalist pikivahet eessõitja suhtes. Kohaneva kiirushoiduri töö toetub kaugust eesliikujast määravale radariandurile. Automaatkäigukasti korral suudab kohanev kiirushoidur **peatada auto** ees peatuja taga.

Sekkumissoovitus

juhile järgneb siis, kui seadise teatava piiratuse tõttu mõnedes olukordades tuleb tal endal täpsustada kiirust või pikivahet. Soovitus pidurdada kuvatakse hoiatusheli saatel teabenäidikule **››› lk 156**.

⚠ HOIATUS

Ka kohaneva kiirushoiduri nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikasedusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama. Kui abisti hoiatab, tuleb vastavalt võimalustele kohe pidurdada või takistusest mööda põigata.

- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitjaga vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega**
- **Seepärast ärge kasutage kiirushoidurit halva nähtavuse korral, järskude kallakute, sagedaste kurvidega, libedatel, lahtise kruusa või veega kaetud teedel**
- **Ärge kunagi kasutage kattega teedele mõeldud kohanevat kiirushoidurit ka maastikul või pinnasteedel**
- **Kohanev kiirushoidur ei reageeri lähenemisel seisvale takistusele, nt ummikurodu lõpus või foori all seisvale või rikke tõttu peatunud autole**
- **Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**
- **Kui seadis ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage kohe pedaaliga**
- **Kompaktvarurattaga sõites võib kiirushoidur ise välja lülituda. Parem lülitage ta ise välja kohe sellise sõidu alguses**
- **Kui auto jätkab soovimatut liikumist ja juht on saanud sekkumissoovituse, tuleb autot pidurada pedaaliga**
- **Kohe, kui teabenäidikule ilmub sekkumissoovitus, pidurdage pikivahe suurendamiseks**
- **Kompaktvarurattaga sõites võib kiirushoidur ise välja lülituda. Parem lülitage ta ise välja kohe sellise sõidu alguses**
- **Kohe, kui teabenäidikule ilmub sekkumissoovitus, pidurdage pikivahe suurendamiseks**
- **Juht peab alati olema valmis autot valitsema**

ⓘ ETTEVAATUST

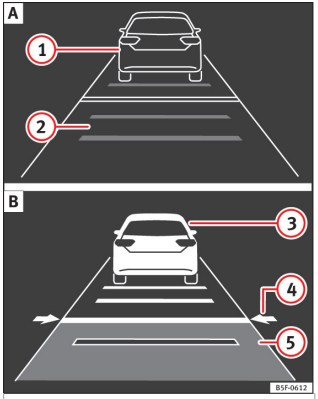
Kui tundub, et radariandur ei tööta korralikult, lülitage võimaliku kahju vältimiseks kiirushoidur välja.

- **Anduri parandus nõuab eriteadmisi ja -riistu. Soovitame külastada SEATi müügiesindust**

ⓘ Märkusi

- **Kui arvate, et andur on vigane, lülitage kiirushoidur võimaliku õnnetuse vältimiseks välja. Laske andurit kontrolida ja ta korda teha.**
- **See töö nõuab erilist asjatundmist. Soovitame külastada SEATi müügiesindust**
- **Ärge laske end häirida helidest, mis tekivad kiirushoiduri toimel tehtavatel pidurdustel**

Sõnumid ja märgutuled



Pilt 198 Kiirushoiduri seisundi näidud teabenäidikul: A seadise töö on katkestatud, ees on tuvastatud sõiduk, hetke-pikivahe on määratud; B seadis töötab, ees on tuvastatud sõiduk, hetke-pikivahe on määratud

Kiirushoiduri seisundinäidud ›› pilt 198

1. Ees on sõiduk, kiirushoidur ei tööta
2. Hetke-pikivahe on määratud, kiirushoidur ei tööta
3. Ees on tuvastatud sõiduk, kiirushoidur töötab
4. ja 5. Pikivahe määramine vastavalt sättekiirusele

Hoiatus- ja märgutuled

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ›› lk 87

Kiiruse vähendamine pikivahe hoidmiseks ei ole piisav

Pidurdage! Sekkumissoovitus juhile – vajutage piduripedaali!

Kiirushoidur ei tööta [a)]

Auto seistes seisake mootor ja käivitage see uuesti. Kontrollige ja puhastage andurit – kas see on must, jääs või vigastusjälgedega. Kui sellest polnud kasu, pöörduge pädevasse remondikotta

Kiirushoidur töötab

Ees pole ühtki sõidukit. Hoitakse sättekiirust

Piltmärk on valge, kiirushoidur töötab

Ees on tuvastatud sõiduk. Kiirushoidur kohaneb olukorraga ja muudab kiirust, et hoida ohutut pikivahet

[a)] Kui näidik on värviline, on selline ka piltmärk.

Piltmärk on hall, kiirushoidur ei tööta

Seadis on ooteolekus (sisse lülitatud, kuid ei tööta)

Põleb roheliselt

Kohanev kiirushoidur töötab

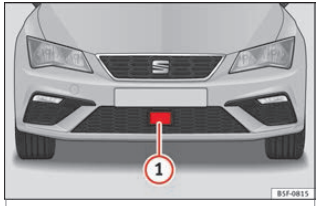
HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ›› lk 87.

Märkus

Kiirushoiduri töötades võib hoiatustulesid-piltmärke näidikul varjata mõne teise talitluse hoiatussõnum, nt sissetuleva telefonikõne kohta.

Radariandur



Pilt 199 Radariandur eeskaitserauas

»

Liiklusolukorda tuvastav radariandur ① paikneb eesmises kaitserauas ››› **pilt 194**. See on võimeline tuvastama eespool oleva sõiduki 120 m kauguselt.

Ta tööd võib häirida kattumine mustuse, pori või lumega, kuid ka ilmanähtused, nt vihm ja udu. Sel juhul kohanev kiirushoidur ei saa töötada ja näidikule kuvatakse sõnum nähtavuse puudumise kohta **ACC: No sensor vision!** Seepeale tuleks andur puhtaks pühkida ››› ❗.

Kui andur hakkab tööle, taastub ka abisti töö ja sõnum kaob.

Abisti tööd võib häirida ka kiirguse tugev edasi-tagasipeegeldumine nt parkimismajas või tee ümbruses olla võivatelt metallrööbastelt, -taladelt, -tahvlitelt vms.

Anduri ees ei tohi olla midagi tema tööd segavat, nt kleebikuid või lisatulede laternaid.

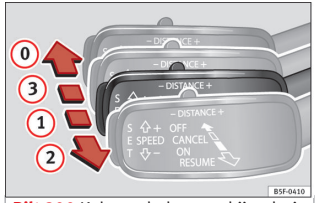
Võimalikud auto eesosa ümberehitused, kliirensi vähendamine jms võivad lohaka töö korral häirida radari tööd, sest andur võib viga saada või paigast nihkuda. Seetõttu tuleb ümberehitused lasta teha pädevas töökojas. SEAT soovitab külastada oma müügiesindust.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui tekib tunne, et radariandur on vigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha.

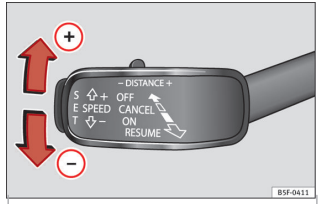
- **Paigast ära võib andur minna nt parkimisel saadud müksust. Seejärel võib abisti ise välja lülituda**
- **Anduri kordaseadmine nõuab oskusi ja eritööriistu. Soovitame lasta töö teha SEATi müügiesinduses**
- **Lumi tuleks eemaldada harjaga ja jää lahustivaba jääeemalduspihusega**

Kohaneva kiirushoiduriga sõitmine



Pilt 200 Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul

Kiirushoiduri sisselülitamisel süttib roheline märgutuli näidikuplokis ja kuvatakse sättekiirust ning seadise seisundit ››› **pilt 198**.



Pilt 201 Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul

Sisselülitumise eeltingimused

- Käiguvalits peab olema kas edasisõiduasendeis **D** või **S** või käsivahetusvaos. Käsikäigukasti korral peab sees olema mis tahes edasisõidukäik peale esimese
- Käsikäigukasti korral sõitke enne kiiruse sättimist vähemalt 30 km/h

Kiiruse sättimine

on võimalik pärast seadise sisselülitamist. Sätitav kiirus peab erinema sellest, millega auto liigub siis, kui kiirushoidur seda parajasti pikivahe suurendamiseks muutma hakkab.

Võimalikud lülitused

Pärast seadise sisselülitamist saab hetkekiiruse sättida hoitavaks. Sõidu ajal võib sättekiirust muuta ja teha muid lülitusi. »

Täpsustada saab ka
- pikivahet
- SEATi sõiduviisi
- sõidustiili

Sisse- ja väljalülitamine
Kiirust saab sättida vahemikus 30 km/h ...210 km/h.

Sisselülitamiseks tõmmake lülitushooba asendisse (1) ››› **pilt 200**. Näidikul kuvatakse kiirushoiduri ooteolekut.

Kiiruse sättimine ja töölepanek
- Hetkekiiruse määramisel hoitavaks vajutage sättenuppu vasakul (SET) ››› **pilt 201**
- Automaatkäigukasti korral paneb seadise tööle piduripedaali vajutus seisval autol

Väljalülitamiseks lükake lülitushoob lõpuni eemale (asend (0)). Kuvatakse väljalülitust kinnitavat teksti **ACC:off.**

Kiiruse muutmiseks sammhaaval liigutage lülitushooba lühidalt üles (+) või alla (–) ››› **pilt 201**. Muudetud kiirust kuvatakse näidikul all vasakul.

Pikivahe tasemeid
on viis, neid saab valida hõlpühendussüsteemi kaudu ››› **lk 23**.(Pärast nupu CAR vajutamist tuleb puudutada nuppe Setup ja Driver assistance). Märja tee puhul tuleks valida suurem pikivahe kui kuiva puhul. Vahe võib olla
- väga lühike (*very short*)
- lühike (*short*)
- keskmine (*media*)
- pikk (*long*)
- väga pikk (*very long*)

SEATi sõiduviisi valimise
võimalusega autol saab valida järgmisi sõiduviise (valik hakkab mõjutama auto kiirenduskäitumist) ››› **lk 171**:
- tavaline (*Normal*)
- sportlik (*Sport*)
- säästlik (*Eco*)

Kui sõiduviisi valimise võimalust pole, saab kiirenduskäitumist mõjutada käiguvahetusprogrammi valimisega hõlpühendussüsteemi kaudu. (Pärast nupu CAR vajutamist tuleb puudutada nuppe Setup ja Driver assistance ››› **lk 23**).

Kohanev kiirushoidur ei pruugi toimida, kui
- gaasipedaal vajutatakse põhja
- käiku pole sees
- sõidustabilisaator on sekkunud
- juhi turvavöö on lahti
- kui auto või selle haagise mitu pidurituld ei põle
- tagurdatakse
- sõidetakse kiiremini kui 210 km/h

⚠ HOIATUS

Kui pikivahe eessõitja suhtes on vähenenud sedavõrd, et kiirushoidur ei suuda kiiruse vähendamisega vältida otsasõitu, tuleb juhil otsekohe pidudada.
- **Kohenev kiirushoidur ei suuda kõigis olukordades orienteeruda**
- **Olge alati valmis pidurdama. Juhi pidurdus on eelisasendis kõigi abistite toimingute suhtes**
- **Kui riigis on kehtestatud vähimad pikivahed sõidukite vahel, pidage neist kinni**

Märkusi
- **Kui süüde või kiirushoidur lülitatakse välja, sättekiirus kustub**
- **Kohanev kiirushoidur lülitub välja, kui kaapeväldik on välja lülitunud kiirendamisel või sõidustabilisaatori sportliku sõiduviisi olekus ››› lk 88**
- **Tühitööväldiku olemasolul seiskub mootor ka siis, kui kohanev kiirushoidur peatab auto, ja pärast käivitub ise**

Automaatkäigukastiga auto

saab kohanev kiirushoidur ees peatunud auto taga peatada. Seadis jääb seejärel väheseks ajaks tööle ja auto liigub ise edasi, kui seda teeb eesliikuja (see on nn ummikuabisti). »

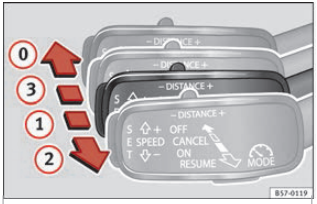
Väljalülitumise
põhjustab ka piduripedaali vajutus ja juhiukse avamine.

Käsitsi sisselülitamiseks
tuleb kolmas lülitushoob tõmmata asedisse ② ››› **pilt 202**.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui auto ei võtta kohaneva kiirushoiduriga kohalt ootuspäraselt, vajutage korraks gaasipedaali**
- **Kohaneva kiirushoide ajal töötab tavaliselt ka tühitööväldik**

Kohaneva kiirushoide katkestamine



Pilt 202 Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul

Töötava kiirushoiduri peatamiseks sõidu ajal

- lükake kolmas lülitushoob asendisse ③. Kuvatakse kiirushoiduri ooteoleku piltmärki
- VÕI pidurdage
- sättekiiruse hoide taastamiseks tõmmake lülitushoob asendisse ②

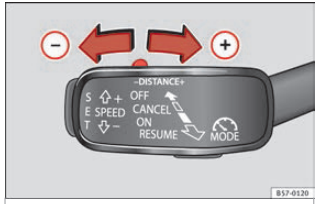
Töötava kiirushoiduri peatamiseks seisu ajal automaatkäigukastiga autol

- lükake kolmas lülitushoob asendisse ③. Kuvatakse kiirushoiduri ooteoleku piltmärki
- sättekiiruse hoide taastamiseks vajutage piduripedaali ja tõmmake lülitushoob asendisse ②

⚠ HOIATUS

Kui tee-, liiklus- või ilmaolud ei ole soodsad, on ohtlik sättekiiruse hoidmist taastada!

Pikivahe sättimine



Pilt 203 Pikivahe sättimine

- Et näha hetkel kehtivat pikivahetaset, klõpsake lülitit ››› **pilt 203**
- Taseme tõstmiseks (+) või langetamiseks (–) ühekaupa klõpsutage sama lülitit vastavas suunas. Muudatused ilmnevad teabenäidikul

Kui auto läheneb eessõitjale, vähendab kiirushoidur kiirust niipalju, et sätitud pikivahe säiliks. Eessõitja kiirendades kiirendab kohanev kiirushoidur autot enimalt sättekiiruseni, tingimusel, et sätitud pikivahetaset saab hoida. Kiiruse suurenedes kasvab (sätitud tasemel) ka pikivahe meetrites.Meie soovitame kasutada pikivahetaset ③ (keskmine, *Media*).

Juhile kuvatavad sõnumid

ACC not available ’kiirushoidur ei tööta’ Seadis ei suuda kindlalt tuvastada eesliikujaid ja tuleks välja lülitada. Sonariandur on vigastatud või vajab häälestamist. Pöörduge pädevasse remondikotta.

ACC: currently not available. No sensor vision ’kiirushoidur hetkel ei tööta; anduri signaali pole’

ACC and Front Assist: currently not available. No sensor vision ’kiirushoidur ja järelsõiduabist hetkel ei tööta; anduri signaali pole’. Anduri ees on lehti, lund või pori; väljas on tihe udu. Proovige puhastada SEATi embleemi.

ACC: currently not available. Gradient too steep ’kiirushoidur hetkel ei tööta, teekalle liiga suur’. Seadise ohutu töö pole tagatud, teda ei saa sisse lülitada.

»

ACC: only available in D, S or M 'kiirushoidur töötab ainult edasisõidul'. Käiguvalits tuleb viia mõnda edasisõiduasendisse.

ACC: parking brake applied 'seisupidur on peal'. Sisselülitamiseks tuleb seisupidur vabastada.

ACC: currently not available. Intervention of stability control 'kiirushoidur hetkel ei tööta, sõidustabilisaator sekkub'; Selline sekkumine lülitab kiirushoiduri välja.

ACC: Take action! 'tegutsege!' Sõnum nõuab juhilt pidurdamist kokkupõrke vältimiseks, kui auto on hakanud nt mõõdukal tõusul kohalt võtma, kuid ei suuda vältida tagasiveeremist.

ACC: Speed limit 'kiirus liiga väike'. Sõnum käsikäigukastiga auto juhile, kui kiirus langeb alla 20 km/h. Vähim sättekiirus on 30 km/h.

ACC: available as of the 2nd gear 'liiga madal käik'. Käsikäigukasti korral saab kiirushoidurit kasutada kuni 2. käiguni.

ACC: engine speed 'mootori pöörlemissagedus vale'. Sõnum käsikäigukastiga auto juhile, kui ta pole õigel ajal üles või alla vahetanud.

ACC: clutch pressed 'sidur lahutatud'. Sõnum käsikäigukastiga auto juhile, kes on pika siduripedaalivajutusega kiirushoide tühistanud.

Uks lahti

Automaatkäigukastiga autol ei saa seisu ajal kiirushoidurit sisse lülitada, kui auto uks on lahti.

Talitlus, mis väldib möödumist paremalt*)

Pilt 204 Mitmetarbenäidikul kuvatakse sisselülitatud kohaneva kiirushoiduri korral vasakul rajal tuvastatud sõidukit

*) Paljudes riikides ei tehta liikluskorralduses vahet möödasõidul ja möödumisel oma sõidurajalt välja sõitmata ning keelatakse, eriti väljaspool asulaid, paremal rajal sõitjal mööduda vasakul rajal aeglasemalt sõitjast. (Vrd LS § 2, p 44 ja 45.) *Tlk*

Kohanev kiirushoidur aitab teatud kiirusel vältida ettejõudmist eessõitjast, kes liigub vasakpoolsel rajal. Kui selline sõiduk tuvastatakse, siis kuvatakse teda mitmetarbenäidikul ›› **pilt 204**.

Ettejõudmise vältimiseks pidurdab abisti autot sujuvalt ja vastavalt sõidukiirusele. Juht saab selle sekkumise igal ajal katkestada.

Olukordi, mil kohanev kiirushoie tuleks ajutiselt katkestada

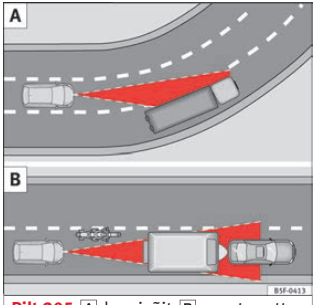
seadise piiratud võimaluste tõttu ›› ⚠:

- rajavahetus, sõit järsus kurvis ja ringristmikul, kiirteede aeglustus- ja kiirendusradadel ning teeremondilõikudel, kus kiirendamist sättekiiruse saavutamiseks tuleb vältida
- sõit tunnelis, kus töö võib olla häiritud
- sõit mitme sõidurajaga teel paremal rajal, kui vasakpoolsel rajal liigutakse aeglasemalt (et ei tekiks möödasõite paremalt)
- sõit tihedas vihma- või lumesajus või märjal teel pritsmejoas, mil sonariandur ei pruugi korralikult (või üldse) tuvastada eessõitjat

⚠ HOIATUS

Kui kiirushoidur ise välja ei lülitu, lülitage ta õnnetuste vältimiseks kriitilistes olukordades ise välja. Kui te seda ei tee, rikute seadust

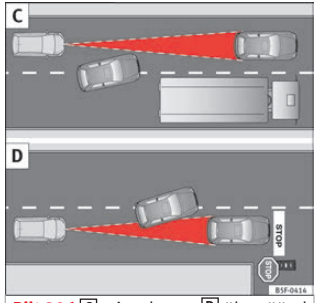
Eriolukordi



Pilt 205 A kurvisõit, B mootorrattur jääb sonari vaateväljast välja

Kohaneval kiirushoiduril on teatud toimimispiirangud, mistõttu selle reageeringud mõnes olukorras on juhile ootamatud või jäävad hiljaks. Olge tähelepanelik, et saaksite õigel ajal sekkuda ise. Allpool on mõned ohtlikud tüüpolukorrad.

Automaatkäigukastiga auto võtab ise kohalt pärast peatumist teise taga.
Olge valvel!



Pilt 206 C rajavahetus, D üks pöörab ära ja teine seisab

Möödasõit

Suunatule süttimise peale enne möödasõitu auto kiirendab ja lühendab pikivahet eessõitja suhtes. Möödasõidurajale jõudes võib sonar mitte märgata seal olijat ja autot kiirendatakse sättekiiruseni. Kui sellised kiirendused osutuvad ohtlikeks, saab nad alati katkestada piduripedaali vajutusega või kolmanda lülitushoova lükkamisega.››› **lk 157**.

Kurvisõit

Kurvis ei pruugi sonariandur tuvastada eesliikujat või peab selleks naaberrajal sõitjat ››› **pilt 205**, A – ning pidurdab tarbetult või jätab vajaliku pidurduse tegemata. Juht peab jällegi sekkuma gaasi andmisega, pidurdama või lülitushoovast kiirushoiduri välja lülitama.

Sõit tunnelis

Anduri töö ebakindluse tõttu lülitage kiirushoidur välja.

Kitsas või reast väljas sõiduk

Niisugust sõidukit saab andur tuvastada vaid siis, kui see jääb ta vaateväljas ››› **pilt 205**, B. Oht peitub eeskätt mootorratastes. Juht peab sekkuma pidurdusega.

Erilise koorma või lisaseadmetega sõiduk

Selle väljaulatuvad osad võivad jääda tuvastamata. Selliste sõidukite taga või neist mööda sõites olge vajadusel valmis pidurdama.

Teine sõiduk vahetab rada

Kui see toimub lähedal, võib rajavahetaja jääda märkamata, kui ta pole sonari vaateväljas ››› **pilt 206**, C. Olge valmis pidurdama.

Teine sõiduk seisab

Kiirushoidur ei tuvasta seisvaid esemeid – ummikurodu lõppu, vigastatud sõidukit jms. Kui tuvastatav eesliikuja pöörab eespool seisja eest ära ››› **pilt 206**, D – ei tuvasta sonar nüüd ettejäävat seisjat. Pidurdage.

Vastusõitjad ja küljelt lähenejad

Neid sonariandur ei tuvasta. »

Metallesemed teel

Metalltalad raudteerööpad, lehtmetall (võib leiduda remonditavatel teelõikudel) häirib radari tööd ja võib põhjustada väära reageerimist.

Sõit tihedas sajus või märjal teel pritsmejoas

häirib sonarianduri tööd sedavõrd, et kiirushoidur katkestab töö. Juhile kuvatakse vastavat hoiatussõnumit. Puhastage tehaseembleem .

Kui anduri töö taastub, lülitub seadis taas tööle ja sõnum kustub.

Signaali tagasipeegeldumine

võib häirida anduri tööd parkimismajades.

Haagisega

sõidul toimib kiirushoidur tavalisest vähem jõuliselt.

Pidurite ülekuumenemine

nt pärast järsku pidurdamist või pikka pidurdamisega langusõitu võib kiirushoidur töö lõpetada. Ilmub hoiatussõnum. Uuesti sisse lülitada ei saa seadist enne pidurite jahtumist ja hoiatussõnumi kustumist. Kui sõnum mittetöötamise kohta ei kustu pika aja jooksul, tuleb eeldada riket ning pöörduda pädevasse remondikotta, soovitatavalt SEATi müügiesindusse.

⚠ HOIATUS

Kui näidikule ilmub sõnum kohaltvõtuvalmiduse kohta ja eessõitja hakkab liikuma, teeb seda ka teie auto. Kuid sonar ei pruugi märgata auto ette tekkinud võimalikku takistust. See võib põhjustada vigastustega õnnetuse.

- **Enne kui auto hakkab kohalt liikuma, kontrollige alati, et tee on vaba. Vajaduse korral pidurdage**

Järelsõiduabisti koos linna-hädapiduri ja jalakäijaseirega*

Üldist

Seadis aitab ära hoida otsasõite, hoiatades juhti tekkinud ohu eest, valmistades autot ohu tekkides ette hädapidurduseks, aidates juhti hädapidurduse ajal ja viimaks automaatselt pidurdades.

Linna-hädapidur ja jalakäijaseire on seadise osatalitlused.

Järelsõiduabisti olemasolu tõttu ei tohi juht kaotada tähelepanelikkust.

Pikivahehoiatus

antakse näidikuplokis piltmärgiga, kui kiirusega 60–250 km/h liikumisel tuvastatakse pikivahe ohtlik vähenemine ››› **pilt 207**.

Hoiatushetk oleneb liiklusolukorrast ja juhi käitumisest.

Põrkehoiatus

antakse hoiatusheli ja piltmärgiga näidikuplokis, kui kiirusega 30–250 km/h liikumisel tuvastatakse eessõitjale otsasõidu oht.

Hoiatushetk oleneb liiklusolukorrast ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse autot ette hädapidurduseks ›››⚠.

Viimane hoiatus

Kui kiirus püsib vahemikus 30–250 km/h ja juht ei reageeri põrkehoiatusele, siis seadis annab juhile viimase hoiatuse hetkpidurdusega.

Automaatne täispidurdus

Kui juht ei reageeri ka viimasele hoiatusele ja auto kiirus jääb piiresse 4–250 km/h, võib seadis alustada pidurdamist ise, tõstes pidurdusjõudu progresseeruvalt. Niisuguse pidurdusega võivad otsasõidu tagajärjed leeveneda.

Pidurduse tõhustamine

leiab aset siis, kui seadis leiab, et auto liikudes kiirusega u 4–250 km/h juht ei pidurda ähvardava põrke vältimiseks küllalt tugevalt. Pidurdusjõudu suurendatakse vaid siis, kui pedaalivajutus on tugev.

⚠ HOIATUS

Ka järelsõiduabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama. Kui abisti hoiatab, tuleb vastavalt võima-

»

⚠ HOIATUS

lustele kohe pidurdada või takistusest mööda põigata.

- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõit- ja suhtes vastavuses nähtavuse, ilma ning tee-ja liiklusoludega**
- **Järelsõiduabisti üksi ei saa ära hoida õnnetusi ja vigastusi**
- **Keerukates liiklusoludes (nt liiklussaarte ees) võib abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada**
- **Sama võib juhtuda ka siis, kui sonari andur on must või paigast ära**
- **Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**
- **Juht peab alati olema valmis autot valitsema**

Märkusi

- **Kui järelsõiduabisti alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jäigemana**
- **Abistipoolse automaatpidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega**
- **Kui abisti ei tööta siinkirjeldatud viisil, nt sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb ta välja lülitada. Pöörduge pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks. SEAT soovitab selleks oma müügiesindust**

Hoiatussõnumid ja märgutuled

Pilt 207 Hoiatus näidikuploki teabenäidikul

Pikivahehoiatus

ilmub näidikule siis, kui vahe eessõitjaga lüheneb ohtlikult.

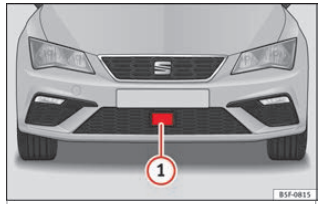
⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta **››› ⚠ lk 88.**

Märkus

Mõnikord võivad järelsõiduabisti hoiatused näidikul jääda mõne muu talitlusega seotud sõnumi (nt saabuva telefonikõne kohta) varju.

Radariandur



Pilt 208 Radariandur SEATi embleemi taga

Andur jälgib liiklust auto ees u 120 m ulatuses. Ta tööd võib häirida kattumine mustuse, pori või lumega, kuid ka ilmanähtused, nt vihm ja udu. Sel juhul järelsõiduabisti ei saa töötada ja näidikule kuvatakse sõnum nähtavuse puudumise kohta (**Front Assist: No sensor vision!**). Seepeale tuleks andur puhtaks pühkida **››› ❗**.

Kui andur hakkab tööle, taastub ka abisti töö ja sõnum kaob.

Abisti tööd võib häirida ka kiirguse tugev edasi-tagasipeegeldumine nt parkimismajas või tee ümbruses olla võivatelt metallrööbastelt, -taladelt, -tahvlitelt vms.

Anduri ees ei tohi olla midagi tema tööd segavat, nt kleebikuid või lisatulede laternaid.

Võimalikud auto eesosa ümberehitused, kliirensi vähendamine jms võivad lohaka »

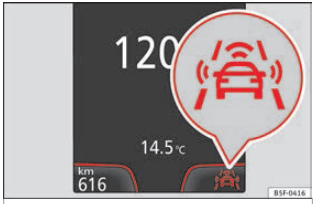
töö korral häirida radari tööd, sest andur võib viga saada või paigast nihkuda. Seetõttu tuleb ümberehitused lasta teha pädevas töökojas. SEAT soovitab külastada oma müügiesindust.

ETTEVAATUST

Kui tekib tunne, et radariandur on vigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha.

- **Paigast ära võib andur minna nt parkimisel saadud müksust. Seejärel võib abisti ise välja lülituda**
- **Anduri kordaseadmine nõuab oskusi ja eritööriistu. Soovitame lasta töö teha SEATi müügiesinduses**
- **Lumi tuleks eemaldada harjaga ja jää lahustivaba jääeemalduspihusega**

Järelsõiduabisti kasutamine



Pilt 209 Järelsõiduabisti väljalülitussõnum näidikul

Järelsõiduabisti seiretalitlus toimib, kui süüde on sees.

Kui abisti lülitatakse välja, ei anta ka põrke- ega pikivahehoiatusi. SEAT soovitab hoida järelsõiduabisti toimivana, välja arvatud naaberveerus esitatud juhud **(Järelsõiduabistit ei tule kasutada, kui...)**

Järelsõiduabisti sisse- ja väljalülitamiseks

on süüte sees olles vaja:

- teha tuledehooval oleva sõiduabistite nupuga (››› **lk 26**) sobiv menüüvalik
- **või** hõlpühendussüsteemi kasutades vajutada raadionuppu CAR ja puudutada kuvarinuppe Setup ja Driver assistance ››› **lk 23**

Väljalülitusest teatatakse piltmärgi kuvamisega näidikul ››› **pilt 209**

Põrkehoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks tuleb hõlpühendussüsteemi kasutades vajutada raadionuppu CAR ja puudutada kuvarinuppe Setup ja Driver assistance ››› **lk 23**

Säte säilib, kui ka vahepeal süüde välja lülitatakse. Soovitame hoida põrkehoiatus alati sisselülitatuna.

Mõne autol oleva raadio korral võib põrkehoiatuse ajastuse seada järgmiselt:

- *Ready* 'varakult'
- *Medium* 'parajal ajal'
- *Delayed* 'pigem hiljem'
- *Deactivated* 'välja lülitatud'

SEAT soovitab valida „parajal ajal“.

Pikivahehoiatuse sisse- ja väljalülitamine

Kui pikivahe eessõitja suhtes on ohtlikult lühenenud, ilmub näidikule vastav hoiatus. Sel juhul tuleb vahet suurendada.

Pikivahehoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks tuleb hõlpühendussüsteemi kasutades vajutada raadionuppu CAR ja puudutada kuvarinuppe Setup ja Driver assistance ››› **lk 23**.

Säte säilib, kui ka vahepeal süüde välja lülitatakse. Soovitame hoida pikivahehoiatus alati sisselülitatuna.

Järelsõiduabistit ei tule kasutada, kui (›››)

- autot pukseeritakse.
- auto on trummelstendil
- radariandur on rikkis
- andur on saanud nt kokkupõrkel tugeva löögi
- abisti on korduvalt põhjuseta sekkunud juhtimisse
- anduri ette paigutatakse ajutiselt midagi, nt lisalatern
- auto paigutatakse veokile, parvlaevale või autoveorongile

HOIATUS

- **Kui loetletud olukordades jätta järelsõiduabisti välja lülitamata, võib juhtuda raske õnnetus**
- **Mis tahes kriitilises olukorras lülitage järelsõiduabisti välja**

Seadise võimekuse piiratus

Järelsõiduabisti võimetele seab füüsika süsteemile omased piirid. Mõned toimingud võivad seetõttu juhti üllatada või ilmselgelt hilineda. Seepärast peab juht olema alati valmis ise tegutsema.

Järgmistes olukordades võib järelsõiduabisti toimida liiga hilja või jätta toimimata:

- sõidul järsus kurvis.
- täisgaasiga sõidul
- kui kaapeväldik on käsitsi välja lülitatud.
- kui sõidustabilisaator töötab.
- kui auto või selle haagise pidurituled on kahjustatud
- kui sonariandur on must või rikkis
- kui sõiduteel on suuri metallist esemeid – rööpaid, metalltahvleid vms
- tagurdamisel
- sõidul, gaas põhjas
- lumesajus või paduvihmas
- ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas
- eessõitja on reast väljas
- sõiduk läheneb küljelt
- sõiduk tuleb otse vastu
- eessõitja koorem või kere ehitus on väga iseäralik ja ulatub sonari seirepiirkonnast välja.

Linna-hädapidur

Pilt 210 Põrkehoiatus teabenäidikul

Linna-hädapidur kujutab endast järelsõiduabisti osatalitlust ja toimib alati, kui abisti on sisse lülitatud.

Kui varustuses on, tuleb põrkehoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks kasutada hõlpühendussüsteemi; vajutada tuleb raadionuppu CAR ning puudutada kuvarinuppe Setup ja Driver assistance ››› lk 23.

Selle talitluse raames seiratakse kiirusel u 4–30 km/h olukorda auto ees kuni 15 m kaugusel.

Tuvastanud auto ees otsasõiduohu, valmistub seadis võimalikuks hädapidurduseks ››› ⚠ .

Kui juht ei reageeri põrkeohule, võib seadis alustada pidurdamist ise, tõstes pidurdusjõudu progresseeruvalt.

Niisuguse pidurdusega võivad otsasõidu tagajärjed leeveneda.

Olekukuva

Hädapidurduse ajal kuvatakse põrkehoiatust ››› **pilt 210**[1)]

[1)] Kui näidik on värviline, on selline ka piltmärk.

⚠ HOIATUS

Ka hädapiduri nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama.

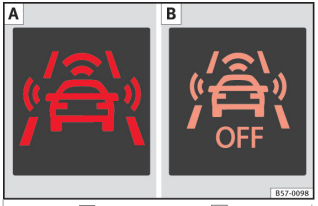
- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitjaga vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega**
- **Linna-hädapidur ei saa ära hoida õnnetusi ja vigastusi**
- **Keerukates liiklusoludes võib ka see abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada – nt teeremondikohtades ja metallrööbaste läheduses**
- **Sama võib juhtuda ka siis, kui sonari andur on must või paigast ära**
- **Hädapidur ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**

ⓘ Märkusi

- **Kui linna-hädapidur alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jäigemana**
- **Abistipoolse automaatpidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega** »

- **Hädapidur võib pidurdada auto seiskumiseni, kuid pidur ei jää püsivalt peale. Tuleb vajutada piduripedaali**
- **Kui hädapidur sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb järelsõiduabisti (koos hädapiduriga) välja lülitada. Pöörduge pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks. SEAT soovitab selleks oma müügiesindust**
- **Korduvate tarbetute sekkumiste korral juhtimisse võib hädapidurdustalitlus ka ise välja lülituda**

Jalakäijaseire*[1)]



Pilt 211 A põrkehoiatus, B jalakäijaseire on välja lülitatud

Seadis hoiatab ohu tekkel juhti, valmistab autot ette hädapidurduseks, aitab juhti selle ajal ja viimaks pidurdab ise.

[1)] Kõigis riikides müüdavatel autodel jalakäijaseiret ei ole.

Jalakäijale otsasõidu ohu tuvastamisel hoiatatakse juhti helimärguande ja piltsõnumiga teabenäidikul ››› **pilt 211**.

Jalakäijaseire koos vastavate hoiatustega lülitub sisse süüte sisselülitamisel ››› **lk 132**.

SEAT soovitab jalakäijaseire hoida alati sisselülitatuna. Erandid järelsõiduabisti kohta kehtivad ka jalakäijaseire puhul ››› **lk 164**.

Jalakäijaseire sisse- ja väljalülitamiseks

süüte sees olles tuleb

- kasutada raadionuppu CAR, mille vajutamise järel tuleb puudutada kuvarinuppe Setup ja Driver assistance ››› **lk 23**.

Väljalülitatuse korral (koos järelsõiduabistiga) on teabenäidikul piltsõnum ››› **pilt 211** B

⚠ HOIATUS

Ka jalakäijaseire tööl on ehituslikud piirangud, ta ei saa üksi õnnetusi ära hoida ning juht jääb alati vastutama õigeaegse pidurdamise eest. Hoiatuse saanuna pidurdage või põigake kõrvale kohe, nii nagu liiklusolukord nõuab.

- **Keerukates liiklusoludes võib abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada**
- **Sama võib juhtuda ka siis, kui sonari andur on must või paigast ära**
- **Juht peab alati olema valmis autot valitsema**

ⓘ Märkusi

- **Kui jalakäijaseire alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jäigemana**
- **Abistipoolse pidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega**
- **Kui abisti ei tööta siin kirjeldatud viisil, nt sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb ta välja lülitada. Pöörduge pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks. SEAT soovitab selleks oma müügiesindust**

Rajalhoideabisti*

Üldist

⚠ HOIATUS

Nutikaimgi tehnika töötab füüsikaseaduste ja oma ehituslike omadustega määratud piirides. Lohakus rajalhoideabisti kasutamisel võib kaasa tuua õnnetuse. Seadis ei asenda juhi tähelepanelikkust.

- **Sõidukiirus ja pikivahe eessõitja suhtes peab alati vastama nähtavusele ning tee-, ilma- ja liiklusoludele**
- **Hoidke alati rooliratast kahe käega, et olla aegsasti valmis pöördeks**
- **Abisti jätab vahel teemärgised tuvastamata või võtab märgistena teepinnal olevaid moodustisi või esemeid. Sellistes ebamäärastes oludes lülitage ta kohe välja** »

- **Jälgige auto ümbrust, kuid ärge jätke reageerimata näidikuplokis tulede ja sõnumitega antavatele hoiatustele**
- **Arvestage, et rajalhoie on häiritud, kui kaameraaken on must, millegagi kaetud või kahjustatud**

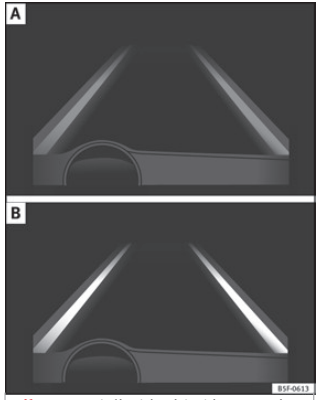
ETTEVAATUST

Seadise korraliku töö huvides
- **hoidke kaameraaken puhas, lume- ja jäävaba, ärge varjake seda millegagi**
- **kontrollige, ega tuuleklaas kaamera-akna kohal pole vigastatud**

Märkusi

- **Rajalhoideabisti on mõeldud ainult kattega teel sõitmiseks**
- **Lülitage ebakindlalt töötav abisti väl- ja ja laske ta korda seada**
- **Rike laske kõrvaldada pädevas remondikojas**

Rajalhoideabisti kuvad

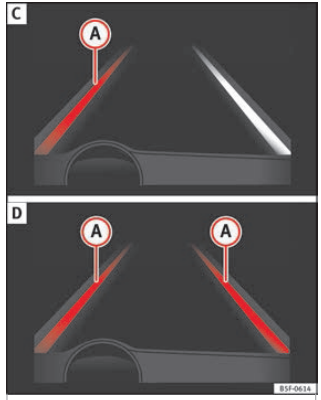


Pilt 212 Rajalhoideabisti kuva teabenäidikul. Näide 1

Seisundikuva

– Seadis on sisse lülitatud, kuid ei tööta, sest kas sõidukiirus on väike või teemärgised pole loetavad ››› **pilt 212**, A

– Seadis on sisse lülitatud, töövalmis, teemärgised mõlemal pool tuvastatud; rooli parajasti ei pöörata ››› **pilt 212**, B



Pilt 213 Rajalhoideabisti kuva teabenäidikul. Näide 2

– **Seadis töötab, märgise** A rõhutus näitab, et on tekkinud oht selle ületamiseks ning rooli on vaja pöörata ››› **pilt 213**, C

– **Mõlemad märgised** A on rõhutatud, s.t nad on tuvastatud ja autot hoitakse rajal ››› **pilt 213**, D

Märgutuled

Vilgub või põleb kollaselt: sisse lülitatud aga ei tööta

Rada korralikult tuvastamata, abisti ei tööta »

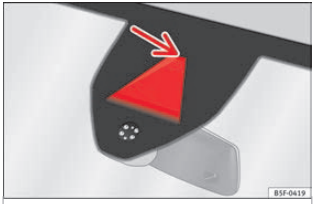
Vilgub või põleb roheliselt

Abisti on sisse lülitatud ja töötab

⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta ››› ⚠ lk 88.

Abisti töö



Pilt 214 Rajalhoideabisti kaamera aken

Tuuleklaasitaguse kaamera abil tuvastab abisti radu eraldavad märgisjooned. Kui tuvastatakse auto soovimatu lähenemine joonele, annab abisti juhile märku korrigeeriva roolipöördega (mille juht saab omapoolse pöördega alati tühistada). Kui suunatuli põleb, siis mingit hoiatust ei anta, sest abisti tõlgendab seda rajavahetuse soovina.

Roolirattavärin

annab järgmistel juhtudel juhile märku, et ta peab hakkama ise hoolitsema auto suunamise eest:

- kui seadise töövõime piir on kätte jõudnud
- kui roolile rakendatavast jõust ei piisa auto rajal hoidmiseks
- kui korrektsiooni ajal ei saa enam tuvastada rajamärgistust

Rajalhoideabisti sisse- ja väljalülitamine toimub hõlpühendussüsteemi kaudu:

- kasutage nuppu CAR
- puudutage kuvarinuppu Setup
- puudutage menüü avamiseks kuvarinuppu

VÕI vajutage tuledehooval olevat abistitenuppu* Driver assistance **››› pilt 44**

Keskmesti (hoiab raja keskel, mitte ükснes raja piirides) saab sisse-välja lülitada hõlpühendussüsteemi kaudu, kasutades nuppu CAR ja puudutades kuvarinuppu Setup **››› lk 88**

Automaatne väljalülitumine toimub, kui abisti tuvastab endas oma tööd häiriva rikke. Märgutuli kustub.

Käed roolile!

Kui seadis tuvastab, et rooliratas juba mõnda aega ei liigu, annab ta heli ja tekstsõnumiga juhile märku, et tuleb roolima hakata. Kui juht ei tee hoiatusest välja, tehakse raputav lühipidurdus, misjärel lülitatakse sisse (kui autol on) hädapeatamisabisti **››› lk 170**.

Kui autol hädapeatamisabistit pole, lülitub rajalhoie pärast juhile antud hoiatusi välja.

Rajalhoideabisti on sisse lülitatud, kuid ei tööta (märgutuli põleb kollaselt), kui

- sõidukiirus on alla 65 km/h
- ei tuvastata teemärgiseid (teetööd, teel on lumi, pori, vesi, häirivad peegeldused)
- kurv on väga järsk
- tee on märgistamata
- märgisjoonte vahe on liiga suur
- pikka aega pole tuvastatud ühtki selget rooliliigutust
- sõidustiil on olnud väga jõuline (katkeb ajutiselt)
- suunatuli on süüdatud
- sõidustabilisaator on välja lülitatud või viidud sportliku sõidu olekusse (kaapeväldik VÄLJAS)

Märkus

- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et kaameraaken pole millegagi varjatud, ja hoidke selle esine puhas ››› pilt 214.**

Rajalhoideabisti tuleb välja lülitada, kui

- juht ise peab keskenduma juhtimisele
- sõidetakse nn sportliku stiiliga
- ilmaolud on ebasoodsad
- tee on halb
- teel on remonditööd

Ummikuabisti

Kirjeldus ja talitlus

››› tabel lk 2

Ummikuabisti – rajalhoideabisti **››› lk 167** lisatalitlus, mida toetab kohanev kiirushoidur **››› lk 155** –, aitab juhil sõita ummikurodus, hoides oma rada. Kiirus- ja rajalhoidetalitluste kohta lugege eestpoolt ja pange tähele nende toimimise piiranguid.

Abisti hoiab kiirusel alla 60 km/h juhi etteantud pikivahet eessõitja suhtes ja oma sõidurada. Selleks ohjab abisti mootorit, pidureid ja rooli, aeglustades vajadusel sõitu, **peatudes** peatunud eessõitja taga ja sõites selle liikuma hakates automaatselt edasi. See abisti on mõeldud kasutamiseks kiirteede ja muude laiade teede ummikutes, mitte kitsastel linnatänavatel.

Ummikuabisti sisse- ja väljalülitamine

Eeldusel, et rajalhoideabisti koos keskmestiga on sisse lülitatud, saab ummikuabisti sisse lülitada raadionupu CAR ja kuvarinuppude Setup ja Driver assistance **››› lk 23** – abil. Välja lülitub ummikuabisti juhiabistite nupust **››› pilt 44** – koos rajalhoideabistiga.

Tehnilised eeldused ummikuabisti kasutamiseks

- Rajalhoideabisti* – peab olema sisse lülitatud **››› lk 167**
- Kohanev kiirushoidur (ACC) **››› lk 155** – peab olema sisse lülitatud ja töötama
- Käiguvalits peab olema mõnes edasisõiduasendis
- Kiirus peab olema alla 60 km/h
- Keskmesti **››› lk 168** – peab olema sisse lülitatud

Ummikuabisti ei tööta (märgutuli põleb kollaselt), kui

- puuduvad eespool loetletud tehnilised eeldused
- puuduvad eeldused rajalhoideabisti tööks
- puuduvad eeldused kohaneva kiirushoiduri tööks **››› lk 155**

Ummikuabisti tuleb välja lülitada, kui

- juht ise peab keskenduma juhtimisele
- sõidetakse nn sportliku stiiliga
- ilmaolud on ebasoodsad (tihe vihma- või lumesadu)
- tee on halb
- teel on remonditööd
- linnasõidul

⚠ HOIATUS

Ka ummikuabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Lohaka kasutamise korral võib juhtuda õnnetus. Juht ei tohi end abistile lootes lõdvaks lasta.

- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitjaga vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega**
- **Ärge kasutage abistit linnaummikutes**
- **Ärge kasutage abistit halva nähtavuse korral – vihma ja lumesajus – ning lahtisel kruusal, pinnasteel, libedal ja lompides**
- **Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**
- **Kui abisti ei pidurda piisavalt (ka nt pärast juhile antud hoiatust), pidurdage pedaaliga**
- **Kui näete näidikul sõnumit, mis kutsub sekkuma (*driver intervention is requested*), tegutsege juhina**
- **Hoidke alati rooliratast kahe käega, et olla aegsasti valmis pöördeks. Juht vastutab alati auto hoidmise eest oma rajal**
- **Olge alati valmis autot valitsema**

ⓘ Märkus

- **Kui abisti ei tööta siin kirjeldatud viisil, tuleb ta välja lülitada. Rikkis seadisega pöörduge pädevasse remondikotta kontrollimiseks**

Hädapeatamisabisti

Kirjeldus ja talitlus

Abisti jälgib, kas juht pole muutunud juhtimisvõimetuks, ja suudab vajaduse korral peatada auto, hoides ta oma rajal. Nii võidakse ära hoida raske õnnetus.

Ka see seadis on rajalhoideabisti lisatalitlus, mida toetab kohanev kiirushoidur **››› lk 155**. Kiirus- ja rajalhoidetalitluste kohta lugege eestpoolt ja pange tähele nende toimimise piiranguid.

Abisti jälgib, kas juht sooritab nõutavad toimingud pärast korduvaid heli, sõnumite ja hoiatuspidurdustega antud hoiatusi, mis nõuavad auto juhtimisele asumist. Kui ei soorita, võtab abisti üle nii gaasiandmise, pidurid kui ka rooli ning vajaliku pidurdusmaa olemasolul **peatab auto,** lülitades sisse ohutuled (alates sekkumise algusest) ning seisupiduri (pärast peatumist). Teiste liiklejate hoiatamiseks siksakitab auto pidurdamise ajal pisut oma raja piires.

Hädapeatamisabisti lülitub sisse
koos rajalhoideabistiga.

Tehnilised eeldused hädapeatamisabisti kasutamiseks

- Kohanev kiirushoidur (ACC) **››› lk 196** – peab olema sisse lülitatud
- Rajalhoideabisti* **››› lk 167** – peab olema sisse lülitatud
- Käiguvalits peab olema mõnes edasisõiduasendis
- Mõlemal pool autot peab olema tuvastatud teemärgisjoon **››› pilt 213**

Hädapeatamisabisti ei tööta või lülitub ise välja, kui

- kui juht annab gaasi, pidurdab või keerab rooliratast
- puuduvad eespool loetletud tehnilised eeldused
- puuduvad eeldused rajalhoideabisti tööks
- puuduvad eeldused kohaneva kiirushoiduri tööks **››› lk 196**

⚠ HOIATUS

Ka hädapeatamisabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht vastutab auto juhtimise eest alati.

- **Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitja suhtes vastavuses nähtavuse, ilma ning tee-ja liiklusoludega**
- **Hoidke alati rooliratast kahe käega, et olla aegsasti valmis pöördeks**
- **Abisti üksi ei suuda alati ära hoida õnnetusi ega vigastusi**
- **Keerukates oludes (nt kui sonar või kiirushoiduri kaamera on must või paigast ära) võib abisti vahel tarbetult pidurdada ja rooli keerata**
- **Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele**

⚠ HOIATUS

Hädapeatamisabisti sobimatu sekkumine võib põhjustada raskeid, vigastustega õnnetusi.

- **Kui hädapeatamisabisti ei tööta korralikult, lülitage välja rajalhoideabisti ››› lk 167. Sellega lülitub välja ka hädapeatamisabisti**
- **Laske abistit pädevas remondikojas kontrollida. SEAT soovitab pöörduda oma volitatud müügiesindusse**

Märkusi

- **Hädapeatamisabisti tehtav pidurdus lõpeb, kui juht annab gaasi, pidurdab või keerab rooliratast**
- **Samad tegevused kustutavad süttinud ohutuled (muidugi saab seda teha ka lülitiga)**
- **Sel juhul võib abisti pidurdada autot seismajäämiseni**
- **Sisselülitatud hädapeatamisabisti hakkab tööle alles pärast seda, kui süüde on välja ja uuesti sisse lülitatud**

SEATi sõiduviisid*

Sissejuhatus

››› tabel lk 2

Valida on neli sõiduviisi – säästlik (**Eco**), tavaline (**Normal**), sportlik (**Sport**) ja isikupärane (**Individual**). Nendele vastab auto mitme talitluse toimimislaadi muutumine, mis ilmneb sõiduomaduste muutusena.

On ka mugav (**Comfort**) sõiduviis – mudelitel FR ja X-PERIENCE, millel on kohanev amortisatsioon.

Mudelil Leon Cupra on neli profiili – mugav (**Comfort**), sportlik (**Sport**), "cupralik" (**Cupra-**) ja isikupärane (**Individual**).

Isikupärase sõiduviisi saab ise kujundada, teised on fikseeritud iseloomuga.

Kirjeldus

Olenevalt sellest, milline on auto varustus, mõjutab sõiduviisivalik mitme agregaadi ja seadise tööd.

Mootor ja käigukast

muudab oma töörežiimi eri sõiduviiside korral vahetumalt või vastavamalt gaasipedaali asendile. Lisaks lülitub säästliku viisi (**Eco**) valiku puhul ise tööle tühitööväldik. Automaatkäigukasti korral muudetakse eri käikude lülitumise alumisi ja ülemisi mootori pöörlemissagedusi. Lisaks võetakse säästliku viisi (**Eco**)[1)] valiku puhul kasutusele hooga sõidu olek. Käsikäigukasti korral muutuvad käiguvahetussoovitused näidikuplokis kütusekulu vähendamise suunas.

Kohanev amortisatsioon (DCC)

››› tabel lk 2

Amortisaatorite võnkesummutusvõimet kohandatakse etteantud programmi järgi pidevalt vastavaks hetke tee- ja sõiduoludega.

Kui kohandavas seadises tekib rike, kuvatakse näidikule sõnum **Fault: damping setting** 'rike: võnkesummutuse sätted'

Roolivõimendi

muutub jõulisemaks sportliku sõiduviisi korral; see sobib sportlikuma juhtimisstiiliga. Leon Cupral juhtub sama „cupraliku“, **Cupra**-sõiduviisi korral.

Kliimaseade

Autokliimaseadmega autol töötab see seade säästurežiimil (eco[1)]), mis eriti piirab kütusekulu.

Kohanev kiirushoidur

kirendab autot eri sõiduviiside puhul kiiremini või aeglasemalt.

Elektrooniline iselukustuv diferentsiaal[2)]

kohaneb valitud sõiduviisiga.

Tavalise ja „cupraliku“ sõiduviisi valimisel on oluline, kas peetakse oluliseks sportliku sõiduviisi puhul tarvilikku suuremat veojõudu.

[1)] Mudeli Leon Cupra valitakse säästurežiim isikupärase (**Individual**) sõiduviisi kaudu.

[2)] Mudelil Leon Cupra.

Sõiduviisi valimine

Pilt 215 Sõiduviisinupp

Valida saab tavalise (**Normal**), sportliku (**Sport**), säästliku (**Eco**) ja isikupärase (**Individual**) sõiduviisi vahel – kas vajutades korduvalt sõiduviisinuppu **MODE** ››› **pilt 215** – või puutega selle nupu vajutamisel puutekuvaril avanevast menüüst.

Piltmärk näidikul annab teada, milline sõiduviis parajasti on rakendatud.

Nupu **MODE** tuli põleb kollaselt, kui on rakendatud muu kui tavaline (**Normal**) sõiduviis.

Sõiduviis	Iseloomustus
Normal 'tavaline'	Tasakaalukas, igapäevakasutuseks sobiv sõiduviis

»

Sport 'sportlik'	Jõuline, auto suutlikkust täielikult rakendav sõiduviis, mis lubab matkida autosportlaste sõidustiili
Eco 'säästlik'	Viib kütusekulu võimalikult madalaks, võimaldades kasutada sõidustiili, mis ühtlasi saastab vähe keskkonda
Individual 'isikupärane'	Lubab muuta talitlusi oma soovide kohaselt (nende koosseis oleneb auto varustustasemest)
Convenience 'mugav' [a)]	Lubab sõitjatel tuna end mugavalt ja pingevabalt, eriti pikkadel maanteesõitudel. Põhiliselt iseloomustab sõiduviisi see, et rakendatakse amortisaatorite pehmet tööd tagavat programmi

[a)] Ainult LEONi mudelitel FR ja X-PERIENCE, millel on kohanev amortisatsioon.

⚠ HOIATUS

Sõiduviise ümber lülitades ärge laske silmist liiklusolukorda. Õnnetusoht!

ⓘ Märkusi

• Pärast sõidu lõppu talletatakse enne süütevõtme lukust eemaldamist kehtinud sõiduviis ja see hakkab kehtima ka järgmisel sõidul, välja arvatud sportlik. Kütuse säästmiseks sportlik sõiduviis kehtima ei jää ning tuleb soovi korral hõlpühendussüsteemi kaudu uuesti kehtestada

• Sobitage oma sõidustiil alati nähtavuse ning ilma- ja liiklusoludega

• Haagisega sõidul ärge kasutage säästlikku sõiduviisi

Sõiduviisi valimine

✓ Puudutab mudelit LEON CUPRA

Pilt 216 Sõiduviisinupp

››› tabel lk 2

Valida saab mugava (**Convenience**), sportliku (**Sport**), „cupraliku“ (**Cupra**) ja isikupärase (**Individual**) sõiduviisi vahel.

„Cupraliku“ sõiduviisi nupp

Selle sõiduviisi saab valida kas vajutades korduvalt Cupra piltmärgiga nuppu **››› pilt 216** – või puutega selle nupu vajutamisel puutekuvaril avanevast menüüst.

Piltmärk näidikul annab teada, milline sõiduviis parajasti on rakendatud.

„Cupraliku“ sõiduviisi kehtivuse ajal põleb Cupra piltmärgiga nupu tuli.

Sõiduviis	Iseloomustus
Convenience 'mugav'	Lubab sõitjatel tunda end mugavalt ja pingevabalt, eriti pikkadel maanteesõitudel. Põhiliselt iseloomustab sõiduviisi see, et rakendatakse amortisaatorite pehmet tööd tagavat programmi
Sport 'sportlik'	Vastab auto tavakäitumisele. Sobib jõuliseks sõiduks
Cupra „cupralik“	Annab autole otsustavalt sportliku loomuse ja võimaldab täielikult rakendada auto suutlikkust.
Individual 'isikupärane'	Lubab muuta talitlusi oma soovide kohaselt (nende koosseis oleneb auto varustustasemest)

⚠ HOIATUS

Sõiduviise ümber lülitades ärge laske silmist liiklusolukorda. Õnnetusoht!

ⓘ Märkusi

• Pärast sõidu lõppu talletatakse enne süütevõtme lukust eemaldamist kehtinud sõiduviis ja see hakkab kehtima ka järgmisel sõidul, välja arvatud sportlikem. Kütuse säästmiseks sportlikem sõiduviis kehtima ei jää ning tuleb soovi korral hõlpühendussüsteemi kaudu uuesti kehtestada. »

• Sobitage oma sõidustiil alati nähtavuse ning ilma- ja liiklusoludega

Gaasipedaal põhja (*Kickdown*)

Gaasipedaali põhjavajutus (üle tavalise künnispunkti) annab autole suurima võimaliku kiirenduse.

See kehtib ka siis, kui on valitud säästlik sõiduviis (**Eco**) **››› lk 172**.

⚠ HOIATUS

Arvestage, et väga libedal teel võib gaasi põhjavajutamine panna rattad kaapima ja viia auto külglibisemisse.

Liiklusmärgituvasti*

Üldist

Seadis tuvastab eesolevaid standardseid liiklusmärke sisepeegli taga oleva kaameraga ja teatab kiiruspiirangutest ja möödasõidukeelust. Oma võimaluste piires kuvab seadis ka lisamärke – kellaajalisi ja saju korral kehtivaid keelde ning piiranguid, samuti ka haagisega sõidu kohta kehtivaid märke, Ka märkideta teelõikudel võib seadis teatada kehtivatest kiiruspiirangutest.

Saksamaal kuvatakse kiirteedel lisaks ka keelumärkide mõju lõppu. Ka teistes riikides kuvatakse hetkel kehtivat kiiruspiirangut.

Riigid, kus seadis töötab

Käsiraamatu trükkiandmise ajal töötas liiklusmärgituvasti Andorras, Austrias, Belgias, Bulgaarias, Eestis, Hispaanias, Hollandis, Islandil, Itaalias, Kreekas, Kroaatias, Küprosel, Leedus, Liechtensteinis, Luksemburgis, Lätis, Maltal, Monacos, Norras, Poolas, Portugalis, Prantsusmaal, Põhja-Iirimaal, Rootsis, Rumeenias, Saksamaal, San Marinos, Slovakkias, Sloveenias Soomes, Šveitsis, Taanis, Tšehhis, Türgis, Ungaris, Vatikanis ja Ühendkuningriigis.

⚠ HOIATUS

Ka liiklusmärgituvasti tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht ei tohi liiklusmärgituvasti pakutava erilise mugavuse tõttu hakata sõidu ajal riskima – seadis ei asenda tema valvsust.

• Sobitage sõidukiirus ja -stiil nähtavuse ning ilma-, tee-ja liiklusoludega

• Halb nähtavus, pimedus, vihma- või lumesadu ning udu võivad takistada liiklusmärkide õiget kuvamist

• Kui kaameraaken on must, millegagi varjatud või kahjustatud, ei pruugi märgituvasti korralikult töötada

⚠ HOIATUS

Liiklusmärgituvasti antavad soovitused ja liiklusmärgiandmed võivad olla vastuolus tegeliku liiklusolukorraga.

• Seadis ei pruugi korralikult tuvastada või kuvada kõiki liiklusmärke

• Kui tegelikud märgid ja liiklusreeglid on vastuolus liiklusmärgituvasti soovituste ja kuvadega, tuleb juhinduda esimestest

ⓘ Märkusi

Et mitte halvendada seadise tööd,

• hoidke kaameraaken alati puhas

• ärge varjake kaamerat

• vahetage õigel ajal klaasipuhastiharjad, et need ei kriimustaks klaasi kaamera ees

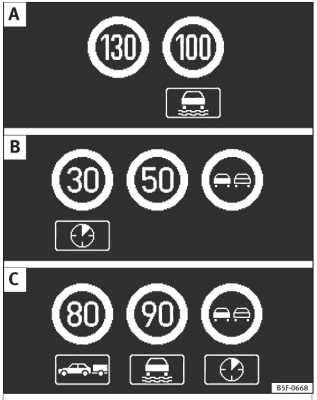
• vaadake, et tuuleklaas poleks kaamera eest vigastatud

ⓘ Märkusi

• Aegunud navikaartide kasutamise tõttu võib liiklusmärgituvasti kuvada märke valesti

• Läbimiskohtade järgi navigeerimisel on liiklusmärgituvastus võimalik vaid osaliselt

Kujutised teabenäidikul



Pilt 217 Näiteid kiirust piiravate ja möödasõitu keelavate märkide ning nende lisatahvlite kujutistest mitmetarbenäidikul

Tuvastatud liiklusmärke kujutatakse näidikul ››› **pilt 217** – ja mõne navivariandi korral ka raadiokuvaril ››› **lk 23**.

Märgituvasti sõnum	Põhjus ja tegevus
There are no traffic signs available 'liiklusmärke pole tuvastatud'	Seadis tegeleb alglaadimisega. VÕI: kaamera pole tuvastanud ühtegi keelu- ja kohustusmärki
Error: Detection of traffic signs'liiklusmärgituvasti rike'	Seadis on rikkis. Pöörduge pädevasse remondikotta
Detection of traffic signs: Clean the windscreen! 'tehke tuuleklaas puhtaks'	Must tuuleklaas häirib kaamera tööd. Puhastage klaas
Traffic sign detection is currently limited'märgituvastus hetkel piiratud'	Navi ei anna andmeid. Kontrollige kaartide värskust. VÕI: auto on parajasti navikaardiga katmata piirkonnas
Function not available 'andmeid pole'	Selles riigis märgituvasti ei tööta

⚠ HOIATUS

Süttivate hoiatus- või märgutulede ja vastavate hoiatussõnumite tähele panemata jätmine võib lõppeda auto raske kahjustamisega.

- **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas**

Talitlus

Välismaale sõites pidage meeles, et märgituvasti ei tööta kõikjal ››› **lk 173**.

Liiklusmärkide kuvamine

Sisselülitatud seadis tuvastab tee ääres olevaid liiklusmärke sisepeegli taga oleva kaameraga. Pärast tuvastatu kontrollimist ja võrdlemist navikaardi ja auto hetkeandmetega kuvatakse näidikule kuni kolm kehtivat liiklusmärki koos lisatahvlitega ››› **pilt 217**, B.

Esimesena kuvatakse hetkel juhile olulist kehtivat märki, nt kiiruspiirangut **130 km/h** ››› **pilt 217**, A.

Teisena esitatakse märki, mis kehtib vaid teatud oludes, nt kiiruspiirang 100 km/h, mis kehtib ainult vihma ajal. Kui klaasipuhastid töötavad, kuvatakse esimesena, vasakul, saju-lisatahvliga märki, mis näitab hetkel kehtivat piirangut – 100 km/h.

Kolmandana kuvatakse piiratud kehtivusega märki, nt möödasõidukeeldu teataval kellaajal ››› **pilt 217**, C.

Asula- ja asulalõpumärkidest mööduimisel kuvatakse näidikul riigi asulates ja teedel parajasti kehtivaid piirkiirusi. Kui nende märkide juures on veel mõni suurimat (lubatud) kiirust näitav märk, kuvatakse ka seda. Ei kuvata märke, mis näi-

»

tavad kiiruspiirangu või möödasõidukeelu lõppu.

Kui keelumärgil esitatavat suurimat kiirust ületatakse, ei anta mingit hoiatust ning võivad järgneda vastavad seaduslikud meetmed.

Liiklusmärkide pidev kuvamine teabenäidikul lülitatakse sisse ja välja

raadionupu CAR vajutamise järel kuvarinuppude SETUP ja Driver assistance puudutamisega.

Haagisega sõit

Tehase-haakeseadisega autol saab pärast haagise ühendamist auto elektrivõrguga sisse ja välja lülitada näidiku erikuva haagisesõidu puhuks. Sellel esitatakse haagisega sõidul kehtivad kiiruspiirangud ja möödasõidukeelud. Ka need lülitused saab teha raadionupu CAR vajutamise ja kuvarinuppude SETUP ja Driver assistance puudutamisega ››› lk 23.

Väsimustuvasti*

Üldist

››› tabel lk 2

annab juhile teada, et ta käitumine juhina ilmutab väsimuse märke ja ta peaks tegema puhkepeatuse.

⚠ HOIATUS

Ärge laske väsimustuvasti pakutaval mugavusel ahvatleda end sõidu ajal riskima, tehke pikal sõidul korrapäraselt piisava pikkusega puhkepeatusi

- **Juht vastutab sõidu ajal täielikult oma tegevuse eest**
- **Ärge kunagi asuge rooli väsinuna**
- **Seadis ei tuvasta juhi väsimust igasugustes oludes, ››› lk 175, toimepiirangud**
- **Vahel võidakse juhi kavatsetud tegevust ekslikult tõlgendada väsimuse ilminguna**
- **Üleväsimuse puhul tekkivate hetkesuigatuste eel väsimustuvasti ei hoiata!**
- **Jälgige näidikuid ja tegutsege vastavalt saadavale teabele**

ⓘ Märkusi

- **Väsimustuvasti on mõeldud kasutamiseks ainult kiirteedel ja headel kattega teedel**
- **Kui seadises ilmneb rike, otsige pädevat abi**

Talitlus ja kasutamine

Pilt 218 Väsimus tuvastatud – piltmärk teabenäidikul

Väsimustuvasti määratleb juhi juhtimiskäitumise sõidu algul, kui ta kujundab arvutuslikku väsimuspilti. Seda võrreldakse juhi jooksva käitumisega. Kui tuvastatakse väsimuse märke, antakse hoiatus heliga ning rööbiti kuvatakse ka piltmärk ››› **pilt 218** – ja hoiatussõnum. Kuva kustub 5 s pärast ja teda võidakse korrata vastavalt olukorrale. Viimane kuvatud sõnum talletatakse.

Sõnumi saab näidikult kustutada nupuga OK/RESET klaasipuhasti lülitushooval või nupuga OK roolirattakodaral ››› lk 26. Hõlpühendussüsteemi mitmetarbenäidikule saab sõnumi tagasi kutsuda (››› lk 25).

Kiiruslik toimepiirang

Juhtimiskäitumise parameetreid arvutatakse ainult sõidukiirusel 65–200 km/h.

»

Sisse- ja väljalülitamine

toimub hõlpühendussüsteemi nuppude CAR ja Setup abil **››› lk 88**. Sisselülitatust näitab märgistatud ruut.

Ehituslikud toimepiirangud

Tuvasti töötab ainult kiirusel 65–200 km/h. Peale selle ei tööta tuvasti või on ta töö takistatud:

- käänulisel teel
- halval teel
- halva ilmaga
- nn sportliku sõiduviisi korral
- kui juhi tähelepanuvõime on tõsiselt häiritud

Väsimustuvasti lähtestub 15 min pärast seda, kui süüde on välja lülitatud või kui juht on vabanenud turvavööst ja avanud eesukse.

Kui kaua sõidetakse kiirusega alla 65 km/h, lähtestab süsteem käitumisparameetrite arvutused. Kiiremini sõitma hakates tehakse uued arvutused.

Parkimisabisti*

Üldist

Et hõlbustada juhil parkimist ja liikumist kitsastes kohtades, võib autol olla mitmesuguseid abisteid.

Tagasonar hoiatab heliga *auto taga* olevate takistuste eest **››› lk 177**.

Täissonar abistab juhti parkimisel kuuldavate ja nähtavate hoiatustega nii *eest* kui ka *tagant* tuvastatud takistuste eest **››› lk 177**.

⚠ HOIATUS

Ka parkimisabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht ei tohi seadise pakutava erilise mugavuse tõttu hakata ohutusega riskima – seadis ei asenda tema valvsust.

- **Sobitage sõidukiirus ja -stiil nähtavuse ning ilma-, tee-ja liiklusoludega**
- **Esemete ja inimeste rõivastuse teatud pinnad ei peegelda hästi ultraheli, mistõttu mõned esemed ja inimesed võivad jääda märkamata**
- **Jälgige ümbrust hoolega, sest väikesed lapsed ja loomad ning mõned esemed jäävad anduritega tuvastamata**

ETTEVAATUST

Sonari tööd võivad häirida mitmesugused mõjurid, mis võib viia auto ja selle läheduses olevate esemete kahjustamiseni.

- **Sonar ei pruugi alati märgata kõiki asju, näiteks**
  - **kette, haagisetiislit, aedu, poste ja peeni puid**
  - **anduritest kõrgemal olevaid takistusi, nagu seinaeendid**
  - **pinna- või siseehituselt erilisi takistusi, nt võrkaeda või peent lund**
- **Ultrahelisignaale mittepeegeldava pinnaga esemeid või selliseid rõivaid kandvaid inimesi sonar ei erista kuigi hästi või üldse mitte**
- **Seadise tööd võivad häirida ka kõrvalised ultraheliallikad ning inimesed ja esemed võivad jääda märkamata**
- **Madalad takistused võivad auto neile lähenedes kaduda sonari vaateväljalt; seadis ei pruugi märgata ka kõrgeid äärekive, mis võib tekitada tõsiseid kahjustusi**
- **Sama võib juhtuda, kui ei arvestata sonari hoiatusi**
- **Löögid auto kere osade pihta võivad muuta sonari andurite asendit ja häirida kogu seadise tööd. Seda tuleb lasta kontrollida pädevas remondikojas**

Märkusi

- **Sonar võib takistuste puududes anda valehoiatusi:**
  - **konarliku või munakivi-teekatte korral ja kõrgete taimede läheduses**
  - **tugevate ultraheliallikate (nt koristusauto) läheduses**
  - **paduvihmas, tihedas lumesajus või suitsupilves**
  - **auto oma numbrimärgi paigalt nihkumise korral**
  - **järsu pinnakalde muutusega kohtades**
- **Seadise korraliku töö huvides hoidke andurid puhtad ja ärge varjake neid kleebikute või muuga**
- **Surve- või aurupesuri kasutamisel võib juga suunata andurite poole vaid hetkeks ja mitte lähemalt kui 10 cm**

»

- **Mõned hiljem paigaldatud tarvikud, nt jalgrattaveoraamid, võivad häirida sonari tööd**
- **Sonari võimalustega tutvumiseks tuleks algul harjutada ilusa ilmaga rahulikus ja hästi valgustatud kohas**
- **Näidikukuva ning märguhelide kõrgust ja tugevust saab muuta ››› lk 179**
- **Kui autol pole juhiteavitussüsteemi, saab muudatusi teha SEATi müügiesinduses**
- **Pidage kinni haagisega sõitmise juhistest ››› lk 179**
- **Hõlpühendussüsteemi näidud ilmuvad väikese viibega**

Tagasonar*

hõlbustab parkimist ja kitsastes kohtades tagurdamist.

Kirjeldus

Tagakaitserauas on andurid, mis teatavad tuvastatud takistusest hoiatushelidega. Neid ei tohi varjata tegevust häirivate kleebikute vms-ga. Puhastamisest **››› lk 192**

Andurite **tööulatus** on takistuse kujust olenevalt umbes

- 0,9 m kaitseraua otstes,
- 1,6 m kaitseraua keskel.

Sonar teatab tööalasse jõudnud takistusest märguhelidega, mille, vahe muutub takistuse lähenedes aina lühemaks. Takistusest 30 cm kaugusel on heli pidev ning auto tuleb peatada ››› ⚠ ja ❗ **lk 176**.

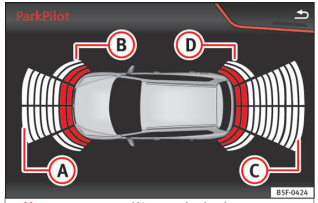
Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab märguheli 4 s pärast tasapisi nõrgenema (mitte pideva heli korral).

Sisse- ja väljalülitumine

Sonar lülitub sisse koos tagasikäiguga. Sisselülitumisest ja töökorras olekust teatab lühike märguheli.

Kui tagasikäik välja lülitatakse, lülitub välja ka sonar.

Täissonar*



Pilt 219 Kontrollitavad alad

Täissonar abistab juhti parkimisel nii kuuldavate kui ka nähtavate hoiatustega.

Ees- ja tagakaitserauas on andurid, mis teatavad tuvastatud takistusest hõlpühendussüsteemi kaudu märguhelide ja näitliku pildiga.

Kui auto ees- või tagaots on vastu takistust põrkamise ohus, kostab vastavast suunast hoiatusheli.

Andureid ei tohi varjata tegevust häirivate kleebikute vms-ga. Puhastamisest **››› lk 192**

Andurite ligikaudne tööulatus

Ⓐ 1,2 m

Ⓑ 0,9 m

Ⓒ 1,6 m

Ⓓ 0,9 m

Takistusele lähenedes helimärguanne sageneb. Takistusest 30 cm kaugusel on heli pidev ning auto tuleb peatada.

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab märguheli 4 s pärast tasapisi nõrgenema (mitte pideva heli korral).

Parkimissonari kasutamine

Pilt 220 Parkimissonari nupp keskkonsoolis

Sisselülitamiseks vajutage nuppu P keskkonsoolis

Väljalülitamiseks vajutage nuppu P uuesti.

»

Näidiku väljalülitamiseks (hoiatusheli säilib) puudutage

- mõnda tehases paigaldatud raadio peamenüü nuppu
- **või** *tagasi*-nuppu (**BACK**)

Automaatne sisselülitumine toimub, kui

- lülitatakse sisse tagasikäik
- **või** (auto teatud varustustaseme korral) kui auto hakkab tagasi veerema[1].
- **või** lähenetakse eesolevale takistusele aeglasemalt kui 10 km/h. Takistus tuvastatakse u 95 cm kauguselt, kui eelnevalt on raadio kaudu **sisse lülitatud automaatse sisselülitumise talitlus** ja kuvatakse auto pisikujutist koos lähenemist osutavate sektorkaartega. ››› **pilt 221**

Automaatne väljalülitumine toimub, kui

- käiguvalits viiakse parkimisasendisse
- **või** kiirus tõuseb üle 10 km/h

Helihoiatuse vaigistab ajutiselt

- kuvarinupu 🔇 puudutus

Pisikujutis vahetub täiskuvaga, kui

- lülitatakse sisse tagasikäik
- **või** (auto teatud varustustaseme korral) kui auto hakkab tagasi veerema[1].
- **või** puudutatakse auto pisikujutist

Soovi korral lülitage sisse tahavaatekaamera pilt:

- lülitage sisse tagasikäik
- **või** puudutage kaamerat tähendavat kuvarinuppu **RVC**

Lülitumisel kostab lühike kinnitusheli ja nupp süttib kollaselt.

[1] Auto teatud varustustaseme korral lülitub seadis ise sisse, kui auto liigub teatud määral tagasi (u 10 cm, kui taga on tuvastatud takistus, ja u 20 cm, kui takistust taga pole)

Automaatne sisselülitumine

Pilt 221 Automaatse lülitumise märk – auto pisikujutis

Kui täissonar ise sisse lülitub, ilmub kuvari vasakusse ossa auto pisikujutis koos lähenemist osutavate sektorkaartega ››› **pilt 221**.

Lülitumine toimub auto esmakordsel lähenemisel eesolevale takistusele kiirusega alla 10 km/h.

Kui parkimissonar oli nupust P/A välja lülitatud, tuleb ta automaatse sisselülitumise talitluse taastamiseks **kas**

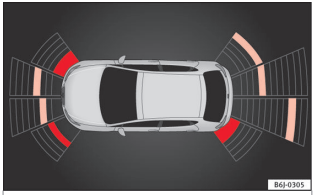
- lülitada süüde välja ja sisse
- **või** tõsta kiirus üle 10 km/h ja langetada alla selle
- **või** viia käiguvalits parkimisasendisse ja sellest välja
- **või** lülitada hõlpühendussüsteemis parkimisabisti automaatse sisselülitumise talitlus (koos pisikujutisega kuvaril) sisse ja välja ››› **lk 23**:
- Lülitage süüde sisse
- Vajutage nuppu CAR
- Valige *sätted* (**Settings**) ja *parkimine-manööverdamine* (**Parking and manoeuvering**)
- Valige menüüst *automaatne sisselülitumine* (**Automatic activation**). Talitlus toimib, kui rea kontrollruut on märgistatud ☑.

Automaatselt sisse lülitunud parkimisabisti annab ühe helihoiatuse, kui ees on takistus lähemal kui 50 cm.

ETTEVAATUST

Parkimissonar lülitub ise sisse vaid väga väikesel kiirusel. Sõitke alati vastavalt olukorrale, muidu järgneb õnnetus ja rasked vigastused.

Kaarjad lähenemisnäidud



Pilt 222 Parkimissonari näidud hõlpühendussüsteemi kuvaril

Vahemaad takistuseni saab hinnata auto kujutise ümber olevate sektorkaarte järgi. Nende tähendus on järgmine.

Valge kaar näitab auto teelt kõrvale jäävat tuvastatud takistust.

Kollane kaar näitab auto teele jäävat üle 30 cm kaugusel olevat takistust.

Punane kaar näitab autole lähemal kui 30 cm olevat takistust.

Kui auto on varustatud *Raadio pluss navi*ga, siis on näha ka roolipöördele vastav kollane sõidujoon.

Auto teele jäävad takistused kutsuvad esile hoiatusheli.

Takistusele lähenedes nihkuvad kaared autopildile lähemale. Eelviimane punane kaar märgib kokkupõrkepiirkonda jõudmist, auto tuleb peatada. **›››** ⚠ ja ❗ **lk 176**

Kuvari ja hoiatushelide sättimine

on võimalik hõlpühendussüsteemi* kaudu.

Automaatse sisselülitumise talitluse sisselülitamiseks

tuleb märgistada märkeruut ☑, **väljalülitamiseks** märgis ruudust kustutada ☐ **››› lk 178**.

Helitugevus ees*

ja taga.

Helisätted ees*

(sagedus e tooni kõrgus).

Helitugevus taga*

Helisätted taga*

(sagedus e tooni kõrgus).

Raadio helitugevuse sättimine

Raadio vähendatud helitugevuse parkimissonari sisselülitumise ajaks saab iga sätet saatvate proovihäälitsuste abil sättida soovikohaseks.

Veateated

Sisselülitatud parkimissonari rikke kohta ilmub hõlpühendussüsteemi kuvarile sellekohane sõnum. Lisaks võib vilkuda leed nupus P. Kui see ei kao enne süüte väljalülitamist, siis järgmine kord, kui seadis tagurdamisel sisse lülitatakse, sõnumit ei kuvata.

Täissonar*

Kui abistis ilmneb rike, saabub selle kohta teabenäidikule sõnum. Lisaks hakkab sonarinupu P leed vilkuma.

Kui rike on anduris, kuvab hõlpühendussüsteem autokujutise ees või taga piltmärki ⚠. Kui rikkis on tagaandur, kuvatakse takistusi vaid auto ees (alad Ⓐ ja Ⓑ**›››** **pilt 219**), kui eesmine andur, siis vaid taga (alad Ⓒ ja Ⓓ).

Laske rike pädevas töökojas aega viitmata kõrvaldada.

Haakeseadis

Kui auto haakeseadis on paigaldatud tehases ning pistikupesas on haagise pistik, siis tagaandurid tagasikäigu sissepanekul või nupu P vajutamisel tööle ei hakka.

Täissonar ei anna sel puhul mingit hoiatust taga asuvate takistuste kohta, kuigi ees oleva ala seire jätkub – takistusi kuvatakse, kuid auto sõidujoont mitte.

Manöövripidurdus*

✓ Talitlus on olemas ainult täissonariga autol

Kui tagurdamisteel tuvastatakse takistus, alustab see talitlus hädapidurdust. Teistsuguse varustustaseme korral võib hädapidurdus toimuda ka edasiliikumisel.

Hädapidurdus aitab kiirusel kuni 10km/h vähendada põrkeid vastu ettejäävaid takistusi **»**

Manöövripidurdus toimib, kui parkimistuli põleb ja ei toimi, kui ei põle. Kui on toimunud hädapidurdus, jääb talitlus toimetuks kuni käiguvahetuseni.

Parkimisabisti piirangud kehtivad.

Manöövripidurdus seatakse tööle hõlpühendussüsteemi abil, alustades nupu CAR vajutusest ning puudutades seejärel kuvarinuppe SETUP ja Parking and manoeuvring.

- ☑SEES – manöövripidurdus on võimalik
- ☐ VÄLJAS – manöövripidurdus on välja lülitatud

Hädapidurdus seiskub ajutiselt, kui

- kui talitlus lülitatakse välja kuvarinupu Braked manoeuvre puudutamisega hõlpühendussüsteemi parkimisabistikuval (**Parking aid**)
- on avatud mõni uks, tagaluuk või mootoriruumi kaas

Tagurduskaamera*

Ohutus

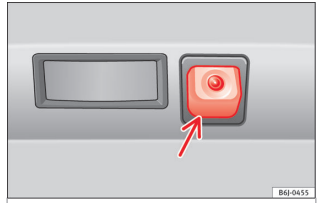
⚠ HOIATUS

- **Kaamera ei näita täpseid vahemaid taga olevate inimeste, sõidukite jm-ni, seetõttu on selle kasutamisel piiranguid. Lohakas kaamera kasutamine võib viia õnnetuste ja inimvigastusteni. Juht peab hoolsalt otse jälgima ümbrust**
- **Kaamera objektiiv laiendab ja moonutab vaatevälja ning kuvatavad objektid näivad tegelikust erinevate ja ähmastena. Raskendatud on ka vahemaade määramine**
- **Kuvari vähese lahutusvõime või puuduliku valgustuse tõttu võivad taga olevad objektid paista ebaselgelt või jääda märkamata – nt peened vardad, aiad, postid või puud, mis võivad vigastada autot**
- **Kaameral on ka pimedaid alasid, kust ta pilti ei näita; ka ei paista sealt väikelapsed, loomad ja mõnesugused esemed. Juht peab hoolsalt otse jälgima ümbrust**
- **Hoidke kaamera objektiiv puhas ja ärge varjake seda**
- **Kaamera ei vabasta juhti kohustusest olla valvas. Kontrollige parkimisel liiklust ja olukorda auto ümbruses. Juhtige autot alati vastavalt nähtavus-, ilma-, tee- ja liiklusoludele**
- **Ärge lubage kuvaripildil viia tähelepanu kõrvale liikluselt**
- **Kaamera edastab vaid kahemõõtmelist pilti. Ruumilisuse puududes on raske või lausa võimatu märgata nt väljaulatuvaid esemeid ja teeauke**
- **Auto koormus muudab kuvatavate juhtjoonte esitust. Koorma kasvades joontega esitatav laius väheneb. Olge raske koormaga sõites eriti tähelepanelik ümbruse suhtes**
- **Järgmistes olukordades võib vahemaa kuvatavate esemete või teiste sõidukiteni näida tegelikust suurema või väiksemana:**
  - **rõhtsalt pinnalt üles- või allamäge tagurdades**
  - **kallakult rõhtsale pinnale tagurdades**
  - **kui auto tagaosa on raskelt koormatud**
  - **kui lähenetakse esemetele, mis ei toetu maapinnale või eenduvad kusagilt, võides jääda ka välja kaamera vaateväljast**

ⓘ Märkusi

- **Kui kaamera võimalused pole veel selged, tuleb olla eriti ettevaatlik**
- **Kaamera ei ole kasutatav, kui tagaluuk on lahti**

Kasutamine



Pilt 223 Kaamera tagakaitserauas »

Tagakaitserauas paiknevast tagurduskaamerast on abi auto tagurdamisel ja parkimisel. Kaamerapilt on näha auto naviraadio kuvaril koos lisatavate juhtjoontega. Pildi allosas paistab osa kaitserauast numbrimärgi kohalt, mis on juhi silmale toeks.

Kaamerasätted
Kujutise heledust, kontrastsust ja värvust saab sättida. Selleks tuleb:
- auto parkida turvalisse kohta
- rakendada seisupidur
- lülitada süüde sisse
- vajadusel lülitada naviraadio (hõlpühendussüsteem) sisse
- lülitada sisse tagasikäik
- puudutada kuvarinuppu ⚙ kujutisest paremal
- teha vajalikud sätted, puudutades kuvarinuppe **+**/**–** või liigutades vastavat liugnuppu

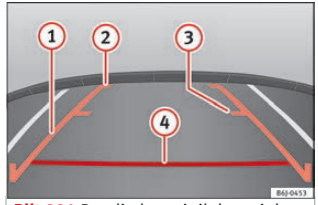
Kaamera kasutamist välistavad tingimused
- Pilt on halva nähtavuse või määrdunud objektiivi tõttu segane ja ebausaldusväärne
- Olukord auto taga on halvasti või vaid osaliselt nähtav
- Auto tagaosa on üle koormatud
- Kaamera asend on muutunud nt tagantpõrke tõttu. Laske autot pädevas remondikojas kontrollida

Kasutamise harjutamine
koos kuvatavatest juhtjoontest arusaamisega peaks toimuma vähese liiklusega kohas või parklas ilusa ilmaga ja hea nähtavuse oludes.

Objektiivi puhastamine
- Niisutage läätse tavalise alkoholipõhise klaasipesuvedelikuga ja puhastage kuiva lapiga
- Lumi eemaldage käsiharjaga
- Jää eemaldage vastava pihuse abil

ⓘ ETTEVAATUST
- **Ärge puhastage läätse vahenditega, mis võivad seda kriimustada**
- **Ärge eemaldage lund või jääd sooja või kuuma veega, see võib läätse kahjustada**

Tagurdamine tahavaatekaamerat kasutades



Pilt 224 Raadio kuvaripilt koos juhtjoontega

- Kaamera lülitub tööle koos tagasikäigu sisselülitamisega, kui süüde on sees
- Kaamera lõpetab töö 8 s pärast tagasikäigu ja kohe pärast süüte väljalülitamist
- Kaamera lülitub välja, kui kiirus tagurdamisel tõuseb üle 15 km/h. Tagasonari olemasolul **››› lk 176** – vahetub kaamerapilt sonarikuvaga, kui tagasikäik välja lülitatakse

Kaamerapildi saab kaotada
- puudutades mõnd naviraadio kuvarinuppu
- **või** puudutades auto pisikujutist – puudutus toob esile sonari täiskuva

Kaamerapildi toob tagasi
- tagasikäigu välja- ja uuesti sisselülitus
- kaameranupu (**RVC**) puudutus kuvaril[1)]

Juhtjoonte tähendus ››› pilt 224
1. Pikijoon tähistab teepinnal auto külggabariidi (koos peeglitega) pikendust tahapoole
2. Pikijoon lõpeb u 2 m autost tagapool rohelisel alal
3. Vahekriips on u 1 m autost tagapool
4. Punane põikjoon tähistab ohutut vahemaad auto taga (u 40 cm)

Tagurdades parkimine
- Tooge auto vaba parklakoha ette ja pange tagasikäik sisse
- Aeglaselt tagurdades keerake rooliratast nii, et pikutised juhtjooned suunduksid parklakoha poole »

• Tagurdamist jätkates keerake rooliratast nii, et nimetatud juhtjooned jääksid rööbiti parklakoha külgmiste piirjoontega

[1] Kuvarinuppu **RVC** saab kasutada vaid tagasikäigu sees olles.

Haakekonks*

Haagisega sõitmine

Üldist

Kui autol on tehases paigaldatud või SEATi algupäraste autotarvikute hulgast pärinev haakekonks, vastab auto kõigile haagisega sõidu kohta kehtivatele nõuetele.

Autol on haagise elektriseadmete ühendamiseks **13** klemmiga pistikupesa. Kui haagisel on **7** klemmiga pistik, võib kasutada SEATi algupärase tarvikuna saadavat siirdeliitmikku.

Suurim lubatud haakekuuli püstkoormus vastab massile **80 kg**.

⚠ HOIATUS

- **Enne haakekonksu kasutamist sõidul kontrollige selle kinnitust**
- **Kui haakekonks pole kindlalt kinnitatud, ei tohi seda kasutada**
- **Kasutada ei tohi ka vigastatud või puuduvate osadega haakekonksu**
- **Haakekonksu juures ei tohi teha mingeid muudatusi**
- **Haagisega ühendatud haakekonksu ei tohi auto küljest lahti võtta**

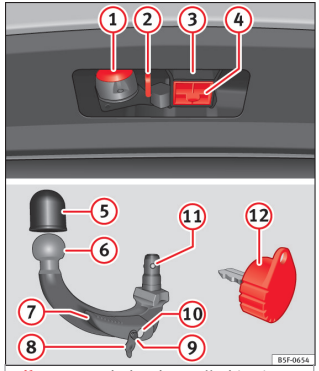
ⓘ ETTEVAATUST

Haakekonksu käsitsemisel vaadake ette, et tagakaitseraua värvipind ei saaks kahjustatud

ⓘ Märkus

Pukseerimise kohta, kui autol on haakekonks, ››› lk 90.

Kirjeldus



Pilt 225 Haakekonks, selle kinnituskoht altvaates ja võti

Haakeseadise konks võib eri riikides ja eri mudeliteisenditel paikneda eri kohtades:

- pakiruumis vahepõranda all
- **või** pakiruumi põrandal kinnitusaasade küljes olevas kotis

Haakekonks kinnitatakse ja võetakse ära tööriistade abita, kuid seejuures tuleb kasutada konksuga kaasas olevat võtit.

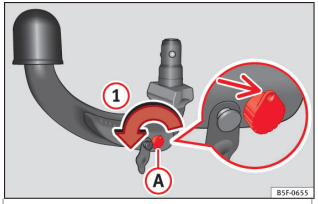
Pildil 225 on

1. 13 klemmiga pistikupesa
2. Turvaäärik
3. Kinnituspuks
4. Kinnituspuksiava kate
5. Haakekuuli kaitse
6. Haakekuul
7. Lukustushoob
8. Võtmeava kate
9. Tõkis
10. Lukk
11. Lukustuskuulid
12. Võti

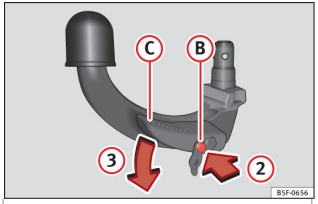
ⓘ Märkus

Kui võti kaduma läheb, pöörduge SEATi volitatud esindusse.

Paigaldusasendisse viimine



Pilt 226 1. võte



Pilt 227 2. võte

Enne paigaldust tuleb haakekonks viia paigaldusasendisse – kahe võttega.

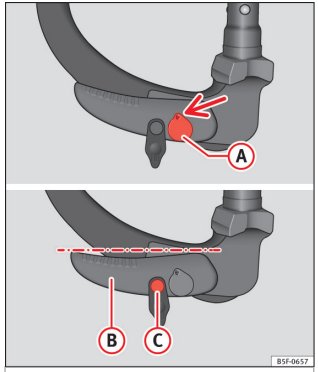
1. võte

- **Keerake võtit noole** ① suunas, kuni võtmepideme auk on ülaasendis ››› **pilt 226**

2. võte

- **Võtke konks altpoolt kuulikaitset pihku**
- **Vajutades tõkist** Ⓑ noole ② suunas pöörake hooba Ⓒ noole ③ suunas nii kaugele kui annab ››› **pilt 227**. Hoob lukustub selles asendis.

Paigaldusasend



Pilt 228 Tõkis ja lukustushoob paigaldusasendis

Paigaldusasendi kontroll:

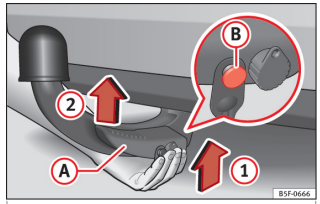
- **Võti** Ⓐ ››› **pilt 228** – on LAHTI- asendis (pideme auk üleval)
- Hoob Ⓑ on allasendis
- Tõkist Ⓒ saab liigutada

Sellisena on haakekonks valmis paigalduseks kinnituspuksi.

ETTEVAATUST

Võtit paigaldusasendis pöörata ega eemaldada ei saa.

Haakekonksu paigaldus. 1. võte



Pilt 229 Haakekonksu paigaldus (tõkis on vinnastatud)

- Võtke kinnituspuksiava kate ④ ››› **pilt 225** – allapoole ära
- Kontrollige, et haakekonks on paigaldusasendis ››› **pilt 228**
- **Võtke konks altpoolt** pihku ››› **pilt 229** ja suruge ta tapp noole ① suunas kinnituspuksisse kinniklõpsamiseni ›››

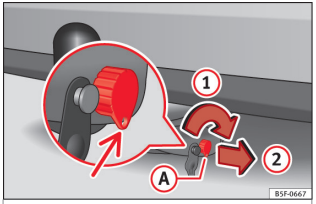
Lukustushoob pöördub **ise** üles ning tõkis liigub väljapoole, nii et paistma jääb nii ta punane kui ka roheline osa.

Kui nii ei juhtunud, tuleb lukustushoob pöörata allasendise, haakekonks uuesti kinnituspuksist välja tõmmata ning nii konksu tapp kui ka kinnituspuksi sisepind puhastada. »

⚠ HOIATUS

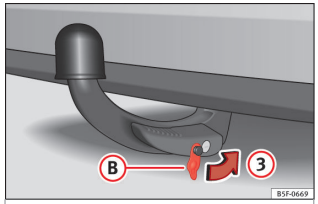
- **Haakekonksu paigaldamisel tuleb vaadata, et sõrmed ei jää ette lukustushoova liikumisele ega saa viga.**
- **Võtme pööramiseks kinnitushooba jõuga ülespoole tõmmata pole mõtet, sest hoova poolele teele jäämine näitab, et haakekonks pole puksi kinnitunud.**

Haakekonksu paigaldus. 2. võte



Pilt 230 Haakekonksu lukustamine

Esimene võte (vt **pilt 229**) peab olema sooritatud



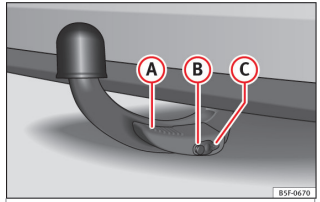
Pilt 231 Võtmeava katte paigaldamine

- Keerake võtit Ⓐ päripäeva, kuni võtmepideme auk on allasendis ››› **pilt 230**
- Tõmmake võti välja.
- Pange võtmeava kate Ⓑ oma kohale ››› **pilt 231**
- Kontrollige, kas haakekonks on kinnitatud korralikult ››› järgmine jaotis

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui võti on välja võetud, sulgege võtmeava kattega; kui avasse läheb mustust, ei lähe võti sinna enam sisse**
- **Hoidke kinnituspuksi sisemus alati puhas. Sinna tungiv mustus ei luba haakekuuli korralikult kinnitada**
- **Kui haakekuul on eemaldatud, pange kinnituspuksi kate alati tagasi**

Paigalduse kontrollimine



Pilt 232 Korralikult paigaldatud haakekonks

Enne haagise külgeühendamist kontrollige alati, kas haakekonks on kinnitatud korralikult.

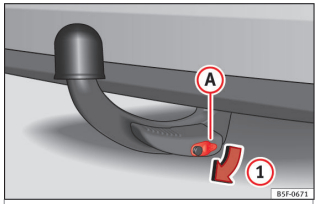
Haakekonks on kinnitatud korralikult, kui

- ta ei kuku välja tubli põrutuse või kangutuse peale
- lukustushoob Ⓐ **pilt 232** – on ülaasendis
- tõkis Ⓑ ››› **pilt 232** – ulatub välja nii, et paistab nii ta punane kui ka roheline osa
- võti on eemaldatud
- võtmeava kate Ⓒ ››› **pilt 232** – on paigaldatud

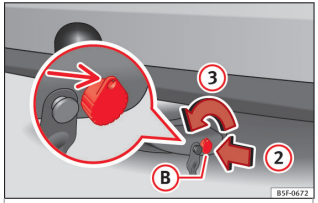
⚠ HOIATUS

Haagist tohib külge ühendada ainult siis, kui haakekonks on kinnitatud korralikult!

Haakekonksu eemaldamine. 1. võte



Pilt 233 Võtmeava katte eemaldamine



Pilt 234 Luku avamine

- Pöörake võtmeava kate kõrvale – nool Ⓐ **››› pilt 233**.
- Pange võti Ⓑ lukuavasse ja keerake vastupäeva, nii et võtmepideme auk jääb ülaasendisse (nooled ② ja ③) **››› pilt 234**

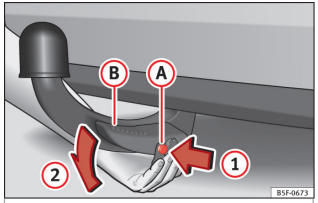
⚠ HOIATUS

Ärge võtke haakekonksu auto küljest lahti, kui haagis on lahutamata.

ⓘ Märkus

Enne konksu mahavõttu pange haakekuulile kaitse peale.

Haakekonksu eemaldamine. 2. võte



Pilt 235 Haakekonksu äravõtmine

Esimene võte (vt **pildid 233** ja **234**) peab olema sooritatud

- Haarake konks altpoolt pihku
- Vajutage tõkist Ⓐ noole ① suunas lõpuni, surudes lukustushooba Ⓑ (nool ②) samuti lõpuni

Haakekonks peaks seepeale vabanema ja kukkuma puksist välja. Vajaduse korral võib vabanemisele kaasa aidata, konksu teise käega allapoole surudes.

Haakekonks on seega viidud paigaldusasendisse ning on valmis uueks paigaldamiseks.

- Katke puksiava kattega ④ **››› pilt 225**

⚠ HOIATUS

Ärge jätke haakekonksu lahtiselt pakiruumi. Äkkpidurdusel võib see põhjustada kahju pakiruumis ja isegi ohustada sõitjaid.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui haakekuuli eemaldamisel mitte vajutada lukustushooba lõpuni alla, võib ta tõusta üles ja jääda all, paigaldusasendis, lukustumata. Sel juhul tuleb hoob viia allasendisse enne järgmist paigaldust**
- **Et mitte kahjustada paigaldusasendis lukku jäetavat võtit, pange haakekuul ära nii, et lukk koos võtmega jääb ülespoole**
- **Lukustushooba pöörates ärge rakendage ülemäärast jõudu (nt ärge vajutage seda jalaga)**

Kasutamine ja hooldamine

Enne haagise ühendamist kontrollige haakekuuli ja määrige vajaduse korral seda sobiva määrdega.

Pakiruumi kaitseks pakkige ärapandav haakekonks sobivalt sisse.

Kui konksu kinnituspuks on must, puhastage see hoolikalt sobiva tootega. »

ⓘ ETTEVAATUST

Kinnituspuksi ülaosa on määritud. Ärge seda määret eemaldage!

Haagisega sõitmine

Haagisega sõites pidage meeles järgmist

Kui autol on **tehases paigaldatud** haakeseadis, on kõik tarvilikud ümberehitused juba tehtud ja auto vastab haagisega sõidu kohta kehtivatele nõuetele. Kui haakeseadis **paigaldatakse hiljem,** tutvuge juhistega **››› lk 189**.

Pistikühendus

Autol on haagise elektriseadmete ühendamiseks 13 klemmiga pistikupesa.

Kui haagisel on 7 klemmiga pistik, on vaja sobivat siirdeliitmikku, mis on saadaval SEATi müügiesinduses.

Haagise mass/haakekuuli püstkoormus

Ärge ületage haagise lubatud massi. Kui te ei koorma haagist lubatud piirini, võite vastavalt ületada järsemaid tõuse.

Lubatud haagisemassi väärtused kehtivad kuni 1000 m **kõrguseni** merepinnast. Kõrguse kasvades vähendab õhu hõredus mootori võimsust ja seega tõusuületusvõimet. Kõrgemal sõites peab haagise massi vähendama 10 % iga järgmise 1000 m kohta.

Autorongi täismass on koormatud auto ja koormatud haagise masside summa. Kui vähegi võimalik, hoidke **haakekuuli püstkoormus** lubatud väärtuse juures – seda ületamata.

Haakeseadise sildile märgitud **haagise mass** ja **haakekuuli püstkoormus** on vaid tugevuskontrolli tulemus. Teie auto kohta käivad täpsed andmed on kirjas jaotises *Tehnilised andmed*) ja registreerimisdokumentides ning võivad olla sildiandmetest väiksemad.

Koorma jaotamine

Jaotage koorem haagises nii, et rasked esemed oleksid võimalikult haagise telje lähedal. Siduge koorem tugevasti kinni.

Rehvirõhk

Valige auto rehvidele täiskoormale vastavad rõhud (kleebik **››› pilt 243**); haagise rehvirõhk seadke valmistaja juhiste järgi.

Välispeeglid

Kui haagis ei luba jälgida tagaolevat liiklust tavalistest tahavaatepeeglitest, paigaldage auto mõlemale küljele sobivad liigendpikenditega lisapeeglid ning seadke need asendisse, mis tagab piisava nähtavuse taha.

Julgestustrossid

Auto ja haagise vahel peavad alati olema julgestustrossid **››› lk 188**.

Haagise tagatulede

puhul tuleb kontrollida, et nad vastaksid ohutus- ja tehnilistele nõuetele **››› lk 187**.

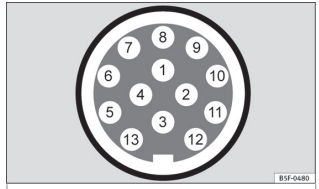
⚠ HOIATUS

Ärge sõidutage haagises inimesi. Surmaga lõppeva õnnetuse oht!

ⓘ Märkus

- **Haagisega sõit koormab autot enam kui tavaline sõit. Haagisega palju sõites soovitame autot hooldada ettenähtust sagedamini**
- **Uurige, kas riigis on haagisega sõidu kohta lisanõudeid**

Haagise ühendamine autoga



Pilt 229 Haagisepistiku kontaktide paigutus

Kontaktide otstarve ››› pilt 229

Nr	Otstarve
1	Vasak suunatuli
2	Tagaudutuli

»

3	Kontaktide *1*, *2*, *4*, *5*, *6*, *7* ja *8* kereühendus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagalatern
6	Pidurituled
7	Vasak tagalatern
8	Tagurdustuli
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimistoide
11	Kontakti *10* kereühendus
12	Vaba
13	Kontakti *9* kereühendus

Haagise elektritoide

Haagise tarbeks on autol 13 kontaktiga pistikupesa. Kui haagise pistiku ühendus pesaga on tuvastatud, toidetakse haagise elektriseadiseid kontaktidelt *9* ja *10*.

Toide esimeselt on püsiv ning seda saab nt haagise sisevalgustus. Kontaktilt *10* toidetakse külmkappi jms seadmeid. Sellel kontaktil on plusspinge **ainult** siis, kui akut laetakse (s. t mootor käib). Elektrisüsteemi ülekoormamise ärahoidmiseks on keelatud kereühenduskontakte *3*, *11* ja *13* omavahel ühendada.

Kui haagisel on **seitsme kontaktiga** pistik, tuleb kasutada sobitit. Sel juhul pole ainult mootori töötades saadav suure võimsustarbega seadmete eritoide võimalik ja need tuleb auto aku säästmiseks endal välja lülitada.

Haagise suurim tarbimisvõimsus

Pidurituled (kokku)	84 W
Suunatuled (kõik)	42 W
Ääretuled (kokku)	100 W
Tagatuled (kokku)	42 W
Tagaudutuli	42 W
Neid väärtusi ei tohi ületada!	

Märkusi

- **Kui tagatuled pole õigesti ühendatud, võivad auto elektroonikaseadised saada kahjustatud**
- **Sama juhtub, kui tulede lubatud võimsust (vt tabel) ületatakse**
- **Mingeid standardpistmikust mööda minevaid elektrilisi ühendusi (nt tagatuleklemmidega) haagise ja auto vahel teha ei tohi**

Haakekuul*

Haakeseadisega on kaasas selle paigaldamise ja äravõtmise juhend.

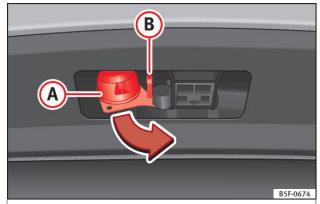
⚠ HOIATUS

Äravõetav haakekuul tuleb kinnitada turvaliselt, et see üllatuslikes olukordades ei tuleks lahti ega tekitaks ohtu.

Märkus

Eeskirjakohaselt tuleb haakekuul, mis varjab numbrimärki, eemaldada, kui haagist ei veeta.

Haagisega sõit



Pilt 237 Pistikupesa väljapööramine

Enne sõidu alustamist

- Võtke pistikupesast kohast Ⓐ kinni ja pöörake ta noole suunas välja ››› **pilt 237**.
- Võtke haakekuuli kaitse ⑤ ››› **pilt 225** – ära

Pärast sõitu

- Võtke pistikupesast kohast Ⓐ kinni ja pöörake ta noolele vastupidises suunas sisse ››› **pilt 237**.
- Pange haakekuulile kaitse ⑤ ››› **pilt 225** – peale

Turvaäärik

Turvaääriku Ⓑ ››› **pilt 237** külge kinnita- »

takse haagise julgestustrossid – piisava **lõtkuga**, et mitte takistada auto pööramist, tagurdamist jne.

Põhilaternate valgusvihk

suundub auto tagaosa suurema koormuse tõttu üles ja võib hakata pimestama vastusõitjaid.

Seadke valgusvihu suund korrektoriga allapoole.[1)]

[1)] Ei kehti lahenduslampidega (*Bi-Xenon*) põhilaternate puhul.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage turvaäärikut pukseerimiseks.**
- **Sobitage sõidukiirus alati tee- ja liiklusoludega**
- **Kõik elektriseadiste juures tehtavad tööd tuleb lasta teha ainult pädevas remondikojas**
- **Mingeid standardpistmikust mööda minevaid elektrilisi ühendusi (nt tagatuleklemmide või muude vooluallikatega) haagise ja auto vahel teha ei tohi**
- **Pärast haagise ja pistmiku ühendamist kontrollige, kas haagise tuled töötavad korralikult**

ⓘ Märkusi

- **Rikete ilmnemisel haagise tulede juures kontrollige kaitsmeid roolirattaaluses kaitsmekarbis ›› lk 45.**

- **Turvaääriku ja julgestustrossi kokkupuutekohas kulub ääriku kaitsepinne tavalisest rohkem. See kulumus ei takista ääriku normaalset tööd, ei põhjusta tõrkeid ega kuulu seega garantii alla.**
- **Haagise külgeühendamisel või lahutamisel peab auto seisupidur olema rakendatud.**

Vargaalarm

vallandub, kui katkeb elektriline ühendus auto ja haagise vahel.

Haagise külgeühendamisel või lahutamisel lülitage vargaalarm alati välja **›› lk 99**.

Vargaalarm hõlmab ka haagist, kui

- alarm ja haakeseadis on paigaldatud tehases
- haagise pistik on ühendatud haakeseadise pistikupessa
- kui auto ja haagise elektrisüsteem on töövalmis
- kui auto on võtmega lukustatud ja vargaalarm ootele lülitunud

ⓘ ETTEVAATUST

Leedlampidega tagatulede korral haagist auto vargaalarmiga tehnilistel põhjustel siduda ei saa.

Sõidusoovitusi

Haagisega sõites peab olema eriti ettevaatlik.

Kaalujaotus

Hoiduge sõitmast tühja auto ja täiskoormas haagisega. Kui teisiti ei saa, tuleb hoida kiirus eriti väike.

Kiirus

Et autorongi teelpüsivus kiiruse suurenedes halveneb, ei maksa ebasoodsates tee- ja ilmaoludes – näiteks mägiteedel ja tugeva külgtuulega – sõita lubatud piirkiirusega.

Kui haagis hakkab **vibama**, vähendage kohe kiirust,. Ärge proovige lõpetada vibamist kiirendamisega.

Pidurdage aegsasti. Kui haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul pehmelt* ja alles siis tugevalt. See hoiab ära haagise blokeeruda võivatest ratastest johtuva tõmblemise.

Enne pikka ja/või järsku langu lülitage aegsasti sisse madalam käik (automaatkäigukastil käiguala). See aitab pidurdada autorongi mootoriga.

Ülekuumenemine

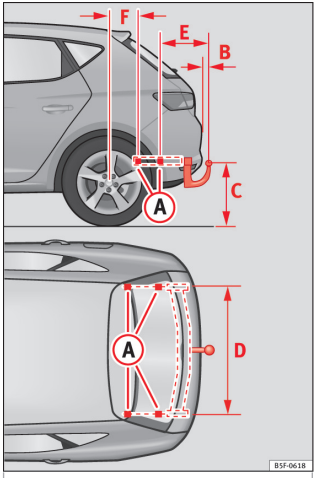
Hoidke silm peal mootori ülekuumenemise hoiatustulel, kui teil tuleb kuuma ilmaga sõita pikal tõusul ja mootori pöörlemissagedus on kõrge (**›› lk 88**).

Sõidustabilisaator*

saab haagisega sõidul lisaülesandeid. Tuvastanud nt haagise loha või vibamise, **››**

aitab seadis stabiliseerida selle sõitu.

Haakeseadise paigaldus*



Pilt 238 Haakekonksu kinnituskohad

Haakeseadis tuleb paigaldada selle valmistaja juhiste järgi

Haakeseadise kinnituskohad Ⓐ on auto põhja all.

Haakekuuli kese ei tohi jääda joonisel kujutatust madalamale isegi auto täiskoorma puhul.

Haakekonksu kinnitusmõõtmed ››› pilt 238:

Ⓐ Kinnituskohad
Ⓑ 65 mm min.
Ⓒ 350–420 mm (auto täiskoorma korral)
Ⓓ 1040 mm
Ⓔ 317 mm
Ⓕ LEON/LEON SC 319 mm
LEON ST 596 mm

Paigaldus

- Haagisega sõit nõuab autolt palju. Haakeseadise paigaldamisel pöörduge asjatundlikku remondikotta, kus kontrollitakse, kas jahutussüsteem vajab muutmist
- Tehke riigis kehtivad nõuded endale selgeks (nt lisamärgutule paigaldamise asjus) ja täitke neid
- Teatud osad (nt tagakaitseraud) tuleb haakeseadise paigaldamiseks maha võtta ning pärast tagasi panna. Haakeseadise kinnituspoldid tuleb pingutada jõumõõtevõtmega ja seadise pistikupesa tuleb ühendada auto elektrisüsteemi. See nõuab eriettevalmistust ja -tööriistu
- Haakeseadist autole hiljem paigaldades peab tingimusteta lähtuma eespool antud mõõtmetest

⚠ HOIATUS

- **Haakeseadise peaks paigaldama asjatundlik ettevõte**
- **Vale paigaldus tekitab tõsise õnnetusohu**
- **Turvalisuse huvides juhinduge haakeseadise valmistaja juhistest**

ⓘ ETTEVAATUST

Elektripistiku vale ühendus võib kahjustada auto elektrisüsteemi.

Märkusi

- **SEAT soovitab haakeseadise lasta paigaldada asjatundlikus töökojas. Pidage nõu volitatud müügiesinduses juhul, kui auto vajab täiendavat kohandamist**
- **Mõnele sportlikule mudeliteisendile ei ole väljalasketorustiku ehituse tõttu tavalist haakeseadist soovitatav paigaldada. Küsige nõu SEATI müügiesindusest**

Kasulik teada ja osata

Lisavarustus ja ümberehitus

Tarvikud, varuosad ja remonditöö

Teie auto on ehitatud nii, et ta aktiiv- ja passiivturvalisus on kõrgtasemel.

SEATi esindus annab meelsasti värskeimat teavet lisavarustuse ja varuosade kasutamise ja nende kohta kehtivate nõuete kohta. Esindustes tuntakse lisavarustuse ja tarvikute kohta kehtivaid eeskirju ja autovalmistaja nõudeid.

Soovitame kasutada ainult tähistustega **SEAT accessories®** ja **Genuine SEAT parts®** tooteid. Sellega garanteerib SEAT nende toodete sobivuse, usaldusväärsuse ja ohutuse. SEATi esinduses on ka nende toodete õigeks paigaldamiseks vajalikud võimalused.

Kõigil **hiljem paigaldatavatel osadel**, mis mõjutavad otseselt autot ja/või selle juhitavust (nt kiirushoidur või **elektrooniliselt seatav vedrustus**) peab olema SEATi heakskiit ja tähis CE (Euroopa Liidu heakskiidusümbol).

⚠ HOIATUS

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi paigaldada turvapadja kattele ega turvapadja tööpiirkonda. Turvapadja avanemisel võib see tekitada vigastusi.

Ümberehitus

Ümberehitus peab vastama SEATi esitatud nõuetele.

Auto elektroonikaseadme loata ümberehitus või selle tarkvara muutmine võib põhjustada rikkeid. Et elektroonikaseadmed on omavahel ühenduses, võib viga tekkida mõnes teises seadmes. See võib märgatavalt mõjutada auto ohutust, viia osade kiire kulumiseni ja tühistab auto tüübikinnituse.

SEATi esindus ei saa vastutada valesti tehtud ümberehituse tagajärgede eest. Seepärast tuleks kõik ümberehitused teha SEATi esinduses, kasutades algupäraseid **SEATi varuosi**.

⚠ HOIATUS

Valesti tehtud ümberehitus või muu auto juures tehtud töö võib lõppeda tõrgetega ja põhjustada õnnetusi.

Raadiosaatja-vastuvõtjad ja bürooseadmed

Raadiosaatja-vastuvõtja kohakindel paigaldus

autole nõuab eelnevat heakskiitu. SEAT annab üldise heakskiidu autos tüübikinnitusega mobiiltelefoni ja raadiosaatja-vastuvõtja kasutamiseks, kui täidetakse järgmised nõuded:

- antenn paigaldatakse nõuetekohaselt väljapoole autot ja antennijuhe on varjestatud ning antenni läbiviigust ei peegeldu kiirgust.
- välisantenn paigaldatakse õigesti
- saatevõimsus ei ületa 10 W

Mobiil- või raadiotelefoni võib paigaldada ainult sellega tegelev ettevõte, näiteks SEATi esindus

Kantav raadiosaatja-vastuvõtja

võib põhjustada häireid auto elektroonikaseadistes, kui

- pole ühendust välisantenniga
- välisantenn on paigaldatud valesti
- saatevõimsus on üle 10 W

Seetõttu ärge kasutage selliseid aparaate autos ilma korraliku välisantennita. Selleta ei ole ka nende leviala nii suur, kui võiks olla.

Bürooseadmete

või olmeseadmete järelpaigaldus autosse on lubatud, kui need seadmed ei takista juhi põhiülesannete täitmist ning neil on CE-märgis. Seadmed, mis võivad segada juhti auto juhtimisel, peavad olema võetud arvesse auto tüübikinnitusel ja kandma **e**–märgist.

⚠ HOIATUS

Taskutelefonide jm raadioseadmete kasutamine autos korraliku välisantennita tekitab tugeva tervistkahjustava elektromagnetvälja.

ⓘ Märkusi

- **Teatud asjaoludel võib elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldus sellele autole rikkuda auto kasutusseluba-**

»

mise tingimusi ning tuua kaasa registreerimistunnistuse tühistamise
- **Palun lugege taskutelefoni või raadiotelefoni kasutusjuhendeid**

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldist

Korrapärane hooldus

aitab hoida **auto väärtust.** Õige korrashoiuta ei kehti ka kere- ja värvipinnagarantii.

⚠ HOIATUS
- **Hooldusvahendid võivad väärkasutusel olla mürgid**
- **Hoidke neid suletud algpakendis ja nii, et need ei satuks laste kätte**

Keskkonnakaitse
- **Autohooldusvahendite pakendid on ohtlik jääde. See tuleb kõrvaldada kehtivate eeskirjade kohaselt**
- **Autot peske ainult vaid selleks ettenähtud kohtades**

Välispind

Auto pesemine

Kõige paremini kaitseb autot keskkonnasaaste eest korrapärane pesu ja vahatamine. Mida kauemaks putukajäänused, linnusõnnik, puumahl, pori, tööstusheitmed, pigi, sool jm kahjulikud ained auto värvkattele jäävad, seda enam need seda kahjustavad. Kuumus (nt päikesepaistel) suurendab mustuse söövitavat toimet.

Kevadel, pärast teede soolatamise lõppu tuleks ka auto põhi hoolikalt puhtaks pesta.

Automaatpesula

Enne pesulasse sõitu tuleb sulgeda aknad ja katuseluuk.

Hiljem paigaldatud varustuse (katusepakiraam, antenn jms) kohta tuleb küsida nõu pesuseadme käitajalt.

Kui võimalik, kasutage pesulat ilma pöörlevate harjadeta.

Survepesu

Survepesuriga pestes pidage täpselt kinni survepesuri kasutusjuhendist, eriti mis puutub **pihustussurvesse** ja **-kaugusse** auto pinnast.

Ärge viige pihustit liiga lähedale sonariandurile ja pehmetele materjalidele, nagu kummi ja heliisolatsioonimaterjalid.

Ärge püüdke lahtileotamata pori maha uhta tugeva sirge või pöörleva veejoaga.

Tehases paigaldatud kleebikute

kahjustamise vältimiseks
- ärge peske neid survepesuriga
- ärge neilt lund ja jääd kaapige
- ärge neid poleerige
- peske neid ainult puhta pehme käsna ja neutraalse seebiga

Käsipesu

Leotage mustus esmalt ohtra veega lahti ja uhtuge maha.

Peske auto pehme käsna, pesukinda või harjaga kergelt hõõrudes, alustades katusest.

Loputage käsna või harja sagedasti.

Šampooni kasutage vaid siis, kui mustus muidu lahti ei tule.

Lõpuks peske teise käsna või kindaga veljed, lävekarbid jms.

⚠ HOIATUS
- **Enne autopesu lülitage süüde välja**
- **Põhja, tiivakoopaid jms pestes kaitske käsi teravate servade eest. Vigastusoht!**
- **Niiskus, jää ja maanteesool võivad halvendada pidurite tööd. Õnnetusoht!**

ⓘ ETTEVAATUST
- **Ärge peske autot heleda päikese käes, see kahjustab värvkatet**
- **Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks abrasiivseid köögikäsnu vms, need võivad pindu kahjustada**

»

• Paakunud mustus (putukajäänused jms) kõrvaldage laternaklaasidelt korrapäraselt, nt tankimiste ajal. Põhilaternaid peske ainult veega (soovitatav seebiveega), ärge neid nühkige kuiva lapi või käsnaga

• Ärge peske rehve pesuriga, millel on pöörissuudmik. Isegi kaugelt ja põgusalt kasutades võib sellega tekitada rehvivigastusi, mis suurendavad õnnetusohtu

• Enne automaatpesulasse sõitmist tuleb välispeeglid pöörata vastu keret, elektrilised *ainult* ajami abil, *mitte käega*

ⓘ ETTEVAATUST

Enne automaatpesulasse sõitmist hoolitsege, et klaasipuhastiharjad jääksid oma kohale, ega pöörduks klaasil püsti

– sulgege mootoriruumi kaas

– lülitage süüde sisse ja välja

– lükake klaasipuhasti lülitushoob korraks klaasipesuasendisse. See lukustab puhastihoovad

Keskkonnakaitse

Peske autot ainult selleks ettenähtud kohas. Siis ei satu mürgised ja õlised ühendid kanalisatsiooni. Mõnes paikkonnas võib mujal pesemine olla lausa keelatud.

Andurid ja kaameraobjektiivid

• Lumi eemaldage harjakesega, jää – sulatuspihusega

• Andureid puhastage lahustivaba pesuvedeliku ja pehme kuiva lapiga

• Objektiivi niisutage tavalise alkoholipõhise klaasipesuvedelikuga ja puhastage kuiva lapiga. Rajalhoideabisti* puhul puhastab objektiiviesist pinda tuuleklaasipuhasti koos -pesuriga

ⓘ ETTEVAATUST

• Survepesuriga pestes

– hoidke parajat vahemaad põrkerauaotstes olevate anduritega

– ärge suunake veejuga kaameraobjektiivile ja selle lähedale

• Ärge püüdke eemaldada lund või jääd kaameraobjektiividelt sooja või kuuma veega, need võivad praguneda

• Objektiive ei tohi puhastada abrasiivi sisaldava puhastusvahendiga

Vahatamine ja poleerimine

Hooldus

Korrapärane vahatamine kaitseb värvkatet.

Auto tuleks uuesti vahatada, kui vesi ei kogune puhtal autol enam piiskadeks ja ei voola värvkattelt maha.

Autot tuleks vähemalt kaks korda aastas vahatada **tahkevahaga** ka sel juhul, kui pesemisel kasutatakse vedelvaha sisaldavat šampooni.

Suvel on auto eesmisele pinnale kogunevaid putukajäänuseid kergem eemaldada, kui autot on *värskelt* vahatatud.

Poleerimine

Värvipinda tuleb poleerida ainult siis, kui see on muutunud matiks ega läigi pärast vahatamist.

Kui kasutati vahata poleerimisvahendit, tuleks autot pärast poleerimist vahatada.

ⓘ ETTEVAATUST

• Ärge poleerige ega vahatage matiks värvitud ning plastist osi

• Ärge kandke poleermaterjali katuseluuki ja tuuleklaasi piiravatele ehisliistudele. Tahkevahaga võib neid töödelda

Ehisosad

Keskkonnakaitse huvides on hõbedaseks töödeldud ehisosad puhtast alumiiniumist ega sisalda kroomi. Mustus tuleb neilt eemaldada neutraalse (**pH** = 7) puhastusvahendiga. Kroomi- ega kerepoleerimisvahendeid kasutada ei tohi. Kanged pesuvedelikud, mida varem pesulates kasutati , olid aluselised ja tekitasid alumiiniumi pinnale pärast kuivamist tuhme või piimjaid laike. SEATi volitatud esindustes on saadaval autodel järeleproovitud puhastusvahendid, mis on ka keskkonnasõbralikud.

Plastosad

Kui plastosad ei saanud puhtaks niiske lapiga, puhastage neid lahustivabade **plastipuhastusvahenditega**.

Süsinikkiupõhised osad

on tavalise värvkattega ja nende pinda hooldatakse nagu kõiki teisi auto värvipindu.

Värvikahjustused

Kriimustused, kivitäkked jm pisikahjustused tuleb *kohe*, enne rooste tekkimist värviga parandada. Teie auto värviga sobivat parandusvärvi (paranduspulga või pihuse kujul) saab osta SEATi volitatud esindustest. Värvi tunnusnumbri leiab andmekleebikult **››› lk 216**.

Rooste ilmumise korral tuleb see lasta eemaldada pädevas remondikojas.

Aknad

Hästi läbipaistev aken on oluline ohutuse mõjutaja. Tuuleklaasi pole vaja puhastada putukajäänuste eemaldusvahendi või vahaga, sest see paneb puhastiharjad klaasil kriuksuma. Kummi-, määrde- või silikoonvedelikujäägid saab eemaldada **aknapesuvedeliku** või **silikooneemaldiga.** Vahajääkide eemaldamiseks on vaja erivedelikku. SEATi müügiesinduses antakse selle kohta lähemat nõu. Ka seestpoolt on aknaid vaja aeg-ajalt puhastada. Akende jaoks olgu eraldi riidest või seemisnahast lapp. Kere kuivatamiseks kasutataval lapil on alati vaha vm ainete klaasi määrivaid jääke.

⚠ HOIATUS

Ärge kandke tuuleklaasile vett-tõrjuvaid pindeid. Halva nähtavuse, nt vihma ja madala päikese puhul või pimedas võivad need tekitada pimestuse ja õnnetusohu, samuti panna klaasipuhastiharjad kriuksuma.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Jää ja lume eemaldamiseks akendelt ja tahavaatepeeglitelt kasutage plastkaabitsat. Et mitte vigastada klaasi pinda, liigutage seda ainult ühes suunas, mitte edasi-tagasi.**
- **Et tagaklaasi sisepinnal olevad soojendustakistid viga ei saaks, ärge kleepige takistiniitide peale kleebikuid**
- **Ärge puhastage aknaid ja peegleid lumest ja jääst sooja või kuuma veega. See võib klaasid lõhkuda!**

Veljed

Veljed nõuavad pidevat tähelepanu, et nad ei kaotaks oma väljanägemist. Teesool, piduritolm tuleb maha pesta, et viimistlus ei rikneks. Pärast pesu võib kergmetallvelgi puhastada neile sobiva happevaba (hape hakkaks söövitama rattapoltide tugipindu) puhastusvahendiga, mida saab SEATi volitatud esindusest ja eripoodidest. Ärge jätke puhastusvahendit velgedele enne mahaloputamist kauemaks, kui ette nähtud.

Velgede hooldamiseks ei tohi kasutada kerepoleerimisvedelikku ega muid abrasiivseid vahendeid. Kui kaitsepinne rikutakse, nt kivilöökidega, tuleb see kohe taastada.

⚠ HOIATUS

Ärge pärast rataste pesu unustage, et piduritesse kanduv vesi ja teesool või seal tekkiv jää vähendavad pidurite tõhusust ja nad tuleb ohutus kohas tehtavate pidurdustega kuivatada.

Väljalasketoru

otsakut tuleb puhastada roostevaba terase jaoks mõeldud ja äraproovitud puhastusvahendiga, mida saab SEATi volitatud esindusest. Ärge kasutage värvipindade, kroomi või kergmetallvelgede puhastamiseks mõeldud vahendeid ega abrasiivmaterjale

Siseruum

Hõlpühendussüsteemi* puutekuvar raadios ja selle nupustik

Kuvaripindu tuleb puhastada pehme lapi ja vedelkristallekraanide puhastamiseks ettenähtud erivedelikuga, mida tuleb tilgutada lapile. Kõigepealt tuleb aparaadi nupustikku harjata nii, et mustus ei satuks aparaati ning nuppude ja kere vahele. Seejärel puhastada nupustikku vee »

ja puhastusvahendiga niisutatud lapi abil.

ETTEVAATUST

- **Ärge pühkige ekraane kuiva lapiga, see kriimustab neid**
- **Vaadake, et vedelikku ei satuks raadio nuppude vahele ja aparaadi sisemusse**

Plastikust ja tehisnahast osad

Puhastage niiske lapiga. Kui sellest ei piisa, kasutage **lahustivabasid plastihooldusvahendeid.**

Riidest ja muud katendid

Riidest (nt uste ja istmete) katendit tuleb korrapäraselt puhastada tolmuimejaga. Nii eemaldatakse pinnalt mustus, mis muidu hõõrutaks kasutamisel riide sisse. Ärge kasutage aurupuhasteid, aur viib mustuse sügavamale riidesse.

Tavapuhastusel

soovitame kasutada pehmet käsna või ebemevaba mikrokiudlappi. Harjake ainult põrandakatet ja matte, muid riidepindu võib see kahjustada. Vahtpuhastust võib kasutada. Hõõruge vaht käsnaga laiali ja kergelt sisse. Ärge lubage riidel läbi vettida. Seejärel pühkige vaht ära kuiva imava (nt mikrokiud-) lapiga. Kui pind on kuiv, eemaldage tolmuimejaga pinnalt kõik jäägid.

Plekieemaldus

Veepõhiseid plekke (kohv, mahl jms) töödelge käsna abil peale kantava õrnade kangaste jaoks mõeldud plekieemaldiga. Sisseimbunud plekile tuleb riidesse hõõruda puhastuspastat, mis seejärel pühitakse puhta veega niisutatud lapi või käsnaga täielikult ära. Seejärel tupsutatakse koht üle hästiimava lapiga. Rasvapõhiste, nt šokolaadiplekkide eemaldamiseks kasutage puhastuspastat, nt vedelseepi. Seep eemaldage märja käsnaga.

Määret, õli, huulepulga- ja pastapliiatsiplekke saab eemaldada piiritusepõhiste puhastusvahenditega. Lahustatud jäägid tupsutage ära hästiimava lapiga. Võib olla, et plekki tuleb veel töödelda pesupasta ja veega.

Kui riidest katend on väga tugevasti määrdunud, laske puhastus teha puhastusettevõttel.

Märkus

Lahtised takjakinnised rõivaste küljes võivad istmekatendile kahju teha, Enne autosse istumist pange nad kinni.

Nahk

Üldist

Meie nahavalik on lai. Põhiliselt kasutame mitmevärvilist napanahka – siledat aniliinvärvidega läbivärvitud kitse- või lambanahka. Vähema värvainekasutuse korral on nahal loomulikum välimus, nähtavale jäävad kõik ehtsale nahale omased paranenud armide ja putukahammustuste jäljed, väikesed kortsud ja toonivahed.

Napanahk on läbitoonitud, mitte pinnalt värvikihiga kaetud ja kaitstud. Seda peab pidama meeles, kui autos sõidavad tihti lapsed või lemmikloomad, või kui esineb muid nahka kahjustada võivaid mõjureid. Teist tüüpi nahad, millel on peal kaitsev värvikiht, võivad igapäevakasutuses olla kahjustuskindlamad. Kuid sel juhul ei tule ehtsa naha pinna omadused nii selgelt esile. Kvaliteedilt pole erilist vahet.

Puhastamine ja hooldus

Hoolikalt valitud naha naturaalsus teeb ta aga määrdumistundlikuks, mistõttu nahkkatend nõuab väga hoolikat ümberkäimist endaga. Tumedatoonilised rõivad, eriti niisked ja värviandvad, võivad nahkkatendit määrida. Nahapooridesse ja õmblustesse kogunevad tolmu- ja liivaterad ning mustus võivad naha pinda kahjustada-kriimustada. Seetõttu tuleb nahka korrapäraselt puhastada – sagedus oleneb kasutuskoormusest.

Teatud aja jooksul tekib istmetel tüüpiline toonimuutus, mida võib võrrelda paatinaga. See on iseloomulik naturaalsele nahale ja vaid kinnitab materjali ehtsust.

Et ehtsa naha väärtus säiliks, pidage meeles järgmist: »

ETTEVAATUST

- **Ärge jätke nahka kauaks päikese kätte, et ta ei pleegiks. Kui seda ei saa vältida, katke istmed kinni**
- **Rõivaste küljes olevad teravate servadega esemed (pandlad, needid, tõmblukud) võivad jätta naha pinnale kriime vm jäävaid jälgi**

Märkusi

- **Kasutage korrapäraselt pärast puhastust UV-kiirguse eest kaitsvat, nahka toitvat, hingata laskvat ja niisutavat kreemi. See hoiab naha painduva ja kaitseb ta pinda**
- **Puhastage nahka iga 2–3 kuu tagant ja eemaldage värske mustus kohe**
- **Eemaldage värsked tindi-, pliiatsipasta-, huulepulga-, kingakreemi- jms plekid nii ruttu kui võimalik**
- **Hoolitsege naha värvuse säilimise eest. Eriline värviline kreem aitab taastada tugevalt kulunud kohtade värvi**

Nahkkatendi puhastamine ja hooldus

Nahka tuleb aeg-ajal hooldada; sagedus oleneb kasutusest.

Tavapuhastamisel

niisutage puuvillast või villast lappi veega ja pühkige pinnad üle pehme kuiva lapiga.

Määrdunumaid kohti

võib puhastada lahja seebiveega (2 spl neutraalset vedelseepi liitri vee kohta), kuid vaadake, et nahk läbi ei ligune ja vesi ei satu õmblustesse. Kuivatage puhta kuiva lapiga.

Plekkide eemaldamine

Veepõhised (tee-, kohvi-, mahla-, verejms) plekid eemaldage hästiimava lapi või majapidamispaberiga. Kuivanud plekkide eemaldamiseks kasutage eripesuvahendit.

Rasvapõhised (või-, majoneesi-, šokolaadi- jms) plekid, mis pole sisse imbunud, eemaldage hästiimava lapi või majapidamispaberiga, kasutades eripesuvahendit.

Sisseimbunud rasvaplekkide eemaldamiseks on rasvaeemalduspihuseid.

Harvaesinevaid plekke (pasta- v viltpliiats, tint, küünelakk, emulsioonvärv, kingakreem jne) tuleb töödelda eriliste nahaplekieemaldite**ga**.

Hooldus

Nahka peab umbes kaks korda aastas hooldama selleks mõeldud vahendiga, mis on saadaval vastava ala ärides.

Pange seda nahale üpris säästlikult.

Kuivatage pehme kuiva lapiga.

Kui teil tekib küsimusi seoses auto nahkkatendi hoolduse ja puhastamisega, pöörduge SEATi volitatud esindusse. Meie esindajad annavad heameelega teile nõu saadaval olevate nahahooldusvahendite kohta; saadaval on nt:

- puhastus- ja hoolduskomplekt
- toonitud nahahoolduskreem
- tindi-, kingakreemi- jms plekkide eemaldi
- rasvu ja määrdeid lahustav pihus
- uudistooted

ETTEVAATUST

Ärge puhastage nahka lahusti (bensiini, tärpentini), läikevaha, kingakreemi, vms-ga

Alkantaara-katendi puhastamine

Alkantaara (kaubamärk *Alcantara*) on Jaapanis leiutatud seemisnahka meenutav sünteetiline kangas või tehisnahk. (Ei ole seotud Hispaania Alcántara-nimelise paigaga *Tlk*.)

Tolmu ja mustuse eemaldamiseks pühkige istmeid *õige pisut* niisutatud lapiga.

Plekkide eemaldamiseks niisutage lappi leige vee või lakibensiiniga, tupsutage plekki äärtelt keskme poole ja kuivatage töödeldud ala pehme lapiga.

Ärge kasutage alkantaarakangal nahapuhastusvahendeid. Sobivat šampooni võib tolmu ja mustuse eemaldamiseks kasutada.

Tolm ning puru õmblustes ja poorides võivad kahjustada tehisnaha pinda. Kui auto jääb kauaks päikese kätte, tuleks »

ka alkantaarat pleekimise eest kaitsta kinnikatmisega. Tavakasutuseski võib tekkida väikesi toonimuutusi.

ETTEVAATUST

- **Ärge puhastage alkantaarat lahustite, läikevaha, kingakreemi, plekieemaldite, nahapuhastusvahendite ega muude selliste toodetega.**
- **Kahju vältimiseks laske visalt püsivad plekid kõrvaldada asjatundlikus töökojas.**
- **Ühelgi juhul ärge kasutage harju, kõvu käsnu vms vahendeid.**

Turvavööd

Hoidke turvavööd puhtad.

Puhastage määrdunud turvavöö lahja seebiveega, kasutades suurema mustuse eemaldamiseks pehmet harja.

Kontrollige kõigi vööde seisundit korrapäraselt.

Inertsrull ei keri musti ja niiskeid turvavöid korralikult tagasi. Ärge laske turvavööl enne täielikku kuivamist inertsrullile tõmbuda.

ETTEVAATUST

- **Turvavöid ei tohi puhastamiseks autolt maha võtta**
- **Kui märkate vöökangal, pandlaosadel või inertsrulliseadisel kahjustusi, tuleb turvavöö asjatundlikus remondikojas vahetada**
- **Ärge töödelge turvavöid keemiliste puhastusvahenditega, sest need võivad turvavöökangast kahjustada. Hoidke turvavöid kokku puutumast söövitavate vedelikega**

Arukad seadised

Elektriline roolivõimendi

kohaneb elektrooniliselt auto kiiruse, rakendatud pöördemomendi ja pöördenurgaga. Kui võimendi tõrgub või ei tööta, sest mootor seisab (auto pukseerimisel), saab autot roolida selleta. Roolirattale tuleb küll rakendada rohkem jõudu.

Hoiatussõnumid ja märgutuled

! põleb punaselt *Faulty steering! To park the vehicle* ’rool rikkis; jätke auto seisma’ Ärge jätkake sõitu. Nõutage asjatundlikku abi.

! põleb kollaselt *Steering: System fault! You may continue driving* ’rool rikkis; sõitu võib jätkata’ Rooli tundlikkus muutunud, otsesõiduasend paigast ära. Sõitke aeglaselt asjatundlikku remondikotta.

! põleb kollaselt *Steering lock: fault! Go to an Official service* ’roolilukk rikkis; sõitke remonti’ Sõitke kohe kui võimalik asjatundlikku remondikotta.

HOIATUS

Remonti sõitke kohe. Õnnetusoht!

Märkus

Kui tuli ! vilgatab punaselt või ! kollaselt, võib sõitu jätkata.

Muutuva ülekandesuhtega rool

on mõne varustustasemega autodel. Rooliratta pööramise jõud ja ulatus olenevad siis hetke-sõiduolukorrast. (Roolivõimendi töötab ainult töötava mootori korral.)

Linnasõidul, nt parkimisel vm manööverdamisel ning täisnurga all pöörates, annab väike roolirattapööre suure pöördenurga.

Maanteedel, sh kiirteedel, annab rool kurvidel otsesema, „sportlikuma“ pööramise tunde (väike pööre annab väikese pöördenurga).

Nelikvedu

✓Puudutab nelikveolisi mudeleid

››› tabel lk 2

Üldist

Nelikveo korral jaotatakse veojõud ratastele automaatselt vastavalt teeoludele ja juhtimisstiilile. Nelikvedu aitab paremini rakendada mootori suurt võimsust. Nii on auto töövõime ja juhitavus suurepärane nii tavalisel teel kui ka rasketes oludes, nt lumes ja jääl. Siiski (aga võibolla just seepärast) tuleb arvestada mõningaid ohutusküsimusi. »

Talverehvid

või aastaringsed rehvid peavad autol talvel olema kõigil ratastel, vaatamata sellele, et autol on palju veojõudu ka suverehvidega. Talverehvidel on haardumine teepinnaga parem, See on eriti oluline pidurdamisel.

Rehviketid

on teedel, kus nad on määratud kohustuslikuks, kohustuslikud ka nelikveolistel autodel. ››› lk 50.

Rehvivahetusel

peab tagama kõigi nelja rehvi veereraadiuse võrdsuse. Vältida tuleb erisuguse rehvimustri kulumusega rehve. ››› lk 211

Kas on tegemist maastikuautoga?

Ei ole. Kliirens on selleks liiga väike. Seepärast on parem vältida lõhutud teid ja rasket maastikku, kui vähegi võimalik.

⚠ HOIATUS

- **Ka nelikveo korral tuleb auto kiirus sobitada sõiduoludega. Ärge laske suuremal turvatundel ahvatleda end sõidul riskima ja õnnetusohtu seadma**
- **Pidurdusvõime on määratud rataste haardejõuga. Seetõttu pole mingit vahet autodega , millel veab kaks ratast. Ärge nelikveolise heal kiirendusvõimel laske panna seda unustama**

- **Kui märjal teel tekib esiratastel vesiliug, siis nelikveolise juht ei saa mingit eelhoiatust mootori pöörlemissageduse järsu tõusu näol, nagu juhtub esiveolisel autol. Seepärast olge vesiliuohu korral kiiruse valikuga eriti ettevaatlik**

Aku energiavaru ohje

Seadis, mis hoiab aku käivitusvõimet

Ohjeseadis jälgib elektrienergia jaotumist autos nii, et akus alati säiliks mootori käivitamiseks piisav energiavaru.

Tavaelektrisüsteemiga auto kaotab seismajäetuna aegapidi oma aku energiavaru, sest teatud seadised (nt elektrooniline käiguvalitsa lukustus) kulutavad elektrit ka väljalülitatud süüte korral. Nii ei jätku vahel seda enam auto käivitamiseks.

Teie autol on nutikas ohjur, mis oluliselt parandab auto käivitumisvõimalusi ja pikendab aku tööiga.

Süsteemi põhilised kolm talitlust on järgmised.

Aku oleku seire

Andurid jälgivad aku pinget, voolu ja temperatuuri, mille põhjal seadis arvutab aku koormuse ja laetuse.

Ootevoolude ohje

Vähendatakse eri seadiste ooteolekus voolutarbimist auto seisu ajal, kui süüde on välja lülitatud. Tarbimist vähendatakse aku oleku seire andmete põhjal – vajaduse korral hakatakse seadiseid üksteise järel välja lülitama, et säilitada akus mootori käivitamiseks vajalik energiavaru.

Tarbimisohje

Sõidu ajal jaotatakse olemasolevat võimsust eri tarvitite vahel vastavalt nende vajadusele, kuid hoolitsedes et tarbimine ei ületaks generaatori toodangut ja et aku energiavaru oleks nii suur kui vähegi võimalik.

ⓘ Märkusi

- **Akuohjesüsteem ei saa teha rohkem, kui seadiste tegelik olek võimaldab. Pidage meeles, et aku energiamahutavus ja tööiga on piiratud.**
- **Ohust, et auto ei käivitu, hoiatab ette hoiatustuli (››› lk 87), mis süttib, kui generaator ei lae ja/või aku on tühi.**

Et aku ei tühjeneks

Käivitusvõime on esmatähtis.

Lühisõidud, linnaliiklus ja külm ilm koormavad akut tugevasti, sest voolutarbimine on suur, kuid laadimine nõrgapoolne. Asja halvendab voolutarvitite kasutamine mootori seistes, mil akut ei laeta üldse. Neil puhkudel ei maksa imestada, kui akuohje sekkub tarbimisse. »

Kui auto seisab pikalt,

päevi ja nädalaid, lülitatakse üksteise järel välja auto tarvitid või piiratakse nende tarbimist selleks, et säilitada kindel käivitusvõime pikaks ajaks. Teatud tingimustel pole mõned mugavustalitlused, nt lukkude avamine kaugjuhtimispuldiga, enam võimalikud. Need taastuvad, kui lülitate sisse süüte ja käivitate mootori.

Kui mootor seisab

ja te näiteks kuulate kaua raadiot, võib aku tühjaks saada. Kui voolutarbimine hakkab ohustama aku käivitusvõimet, kuvatakse teavitussüsteemi* kaudu vastav hoiatussõnum. See tähendab, et aku laadimiseks tuleb käivitada mootor.

Kui mootor töötab

ja generaator laeb, ei pruugi aku tühjenemine sõidu ajal olla sugugi välistatud. See võib juhtuda, kui tarbimine on suur, aga laadimine jääb sellele alla – eriti kui aku oli enne sõitu tühjavõitu.

Et tasakaalu jalule seada, hakkab ohjur ajutiselt välja lülitama suure tarbimisega tarviteid või piirama nende tarbimist. Eriti suured tarbijad on mitmesugused soojendid. Nt istme- või tagaklaasisoojendi nõrk toimimine või mittetoimimine võib johtuda sellest, et akuohjur on nad ajutiselt välja lülitanud või nende võimsust piiranud. Kui energiat on piisavalt, taastub seadiste tavaline töö.

Võite ka märgata, et mootori tühikäigupöörlemissagedus on vahel veidi tõusnud. Pole põhjust muretseda, Nii rahuldatakse suurenenud energiatarvet ja laetakse tugevamini akut.

Kontrollimine ja vedelike lisamine

Tankimine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› lk 42

Korralikult töötav tankimispüstol katkestab tankimise, kui paak on täis. Ärge jätkake tankimist nii, et ka paagi paisumisruum täitub kütusega.

Õige kütusemark on tankeluugi sisekülje kleebikul. Lisaandmeid ›› **lk 200**.

Kütusepaagi maht on 50 l ›› **lk 42**.

Gaasimootorite ja hübriidjõuallikatega autode puhul

Tuleb iga 6 kuu tagant sõita bensiiniga, kuni märgutuli annab märku, et vaja on uuesti tankida. See on tarvilik veendumaks bensiinikütuse kvaliteedis ja selles, et kõik toiteseadised on töökorras.

⚠ HOIATUS

Mootorikütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ja muid vigastusi.

- **Autosse või kanistrisse kütust tankides ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Plahvatusoht!**
- **Varukanistri kasutamisel pidage kinni riigis kehtivatest eeskirjadest**
- **Ohutuskaalutlustel vältige varukanistri pidamist autos. Õnnetuse korral võib see puruneda ja kütus autosse voolata**
- **Kui kanister erandliku vajaduse tõttu siiski on autos, pidage silmas järgmist:**
  - **ärge täitke kanistrit autos ega auto peal. Kütuse ümbervalamisel võib tekkida staatiline elektrilaeng, mis süütab kütuseaurud. Plahvatusoht! Täidetav kanister olgu alati maas;**
  - **lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kanistrisse**
  - **metallkanistri tankimisel peab püstol puutuma vastu seda, et vältida staatilise laengu tekkimist;**
  - **ärge loksutage kütust autosse ega pakiruumi. Kütuseaur võib plahvatada ning plahvatus võib olla surmav**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kütusepritsmed tuleb auto värvitud pindadelt kohe eemaldada**
- **Ärge sõitke paaki kunagi täiesti tühjaks. Kui mootor hakkab kütust saama katkendlikult, võib tekkida süütehäireid ja põlemata kütus võib väljalasketorustikku jõudes kahjustada katalüsaatorit ››**

• Kui diisli kütusepaak on tühjaks sõidetud, tuleb pärast tankimist ja enne käivitamist hoida „süüdet“ 30 s sees. Ka käivitus võib pärast seda kesta kaua – kuni minuti. Seda tingib vajadus kütusesööteahelat õhutustada

Keskkonnakaitse

Ärge tankige paaki nii täis, et paagi paisumisruum täitub kütusega. See võib soojenedes paagist välja tungida.

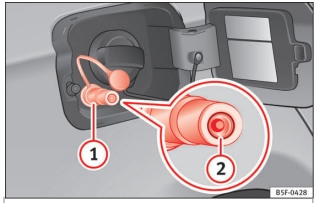
Märkusi

Diisli kütusepaak on mõnes riigis kaitstud eriseadisega väära tankimisotsaku sisestamise eest. Tankida saab ainult püstoliga, millel on diislikütuseotsak.

• Kui otsak on kulunud, vigastatud või liiga väike, ei pruugi ta suuta avada kaitseseadist. Enne kui hakata otsakut pöörates sisse suruma, paluge teenindajalt abi või vahetage tankurit

• Kui tangite varukanistrist, kaitseseadis ei avane. Tankimine võib õnnestuda, kui valada kütust hästi aeglaselt

Surugaasi tankimine



Pilt 239 Avatud tankeluugi taga on näha tankeühendus (-tuts) ① koos tagasilöögiklapiga ②

Enne tankimist tuleb süüde, kütteseade ja taskutelefon välja lülitada **›››** ⚠ .

Tutvuge hoolikalt gaasitankla kasutusjuhendiga.

Auto pole ette valmistatud veeldatud gaasi (LNG) tankimiseks. Enne gaasi tankimist veenduge, et hakkate tankima õiget ainet **››› lk 201**.

Surugaasi tankeühendus (-tuts) on tankeluugi taga bensiinipaagi täiteava kõrval.

- Avage auto lukud võtmepideme puldiga või juhiukse kesklukustuslülitiga
- Vajutage tankeluugi tagaservale ja avage ta

Tankimine

Tähelepanu! Väga palava ilmaga katkestab tankuri ülekuumenemiskaitse tankimise.

- Võtke ära tanketutsi kübar **››› pilt 239**
- Ühendage tankuri püstol tanketutsiga
- Tankuri kompressor lõpetab tankimise, kui paak on *täis*.
- Kui soovite tankimise lõpetada varem, vajutage vastavat tankurinuppu

Paagi sulgemine

- Vaadake, et tankuri püstol pole tutsi otsa takerdunud; kui vaja, ühendage nad uuesti
- Panke tanketutsi kübar oma kohale
- Sulgege tankeluuk (pange tähele lukustumisklõpsu)

⚠ HOIATUS

Maagaas on plahvatusohtlik ja kergsüttiv aine. Selle väär käsitlemine võib põhjustada raskete põletus- jm haavadega õnnetusi.

• Enne gaasi tankimist ühendage püstol korralikult auto tanketutsiga. Kui tunnete gaasilõhna, lõpetage viivitamatult tankimine

»

⚠ HOIATUS

Auto pole ette valmistatud veeldatud maagaasi (LNG) tankimiseks, seda kütust ühelgi juhul tankida ei tohi. Veeldatud gaas võib panna surugaasipaagi plahvatama, põhjustades raske, vigastustega õnnetuse.

ⓘ Märkusi

- **Surugaasitankurite püstolid vm tankeotsakud võivad kasutusviisilt erineda. Kui nendega tekib raskusi, paluge pädeval tankijal töö ära teha**
- **Tankimist saatvad helid ei puugi tähendada seadme häireid ega rikkeid**
- **Auto maagaasiseadmestik võimaldab niihästi aeglast tankimist väikekompressoriga kui ka kiiret suure kompressoriga (surugaasitanklates leidub mõlemaid)**

Kütus

Bensiini margid

Õige bensiinimark on märgitud tankeluugi siseküljele.

Katalüüsmuunduriga autol tohib kasutada vaid **pliivaba bensiini,** mis vastab Euroopa normile EN 228 või Saksa standardile DIN 51626-1. Bensiinis võib olla kuni 10 % etanooli (mark E10). Vastavalt **oktaaniarvule** (tavaliselt määratud uurimismeetodil, tähis **RON**) jaguneb bensiin eri markideks.

Tankeluugi kleebikul võivad olla järgmised tekstid:

Super unleaded 95 octane or normal 91 octane unleaded petrol 'pliivaba bensiin 95 („super“) või 91 („tavaline“)'.

Sel juhul soovitame kasutada marki 95, kui seda pole saada – marki 91, vähendades pisut mootori koormust.

Super unleaded petrol with a minimum of 95 octanes 'vähemalt 95-oktaanine pliivaba bensiin'.

Sel juhul tulebki kasutada 95-oktaanist bensiini. Kui seda pole saada, võib *ainult hädaolukorras* tankida 91-oktaanist bensiini, misjärel esimesel võimalusel tankida ettenähtud bensiini. Sõita tuleb kerge gaasijalaga ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Super unleaded 98 octane or super 95 octane unleaded petrol 'pliivabad bensiinid 95 või 98 („super“)'.

Soovitame kasutada marki 98, kui seda pole saada – marki 95, vähendades pisut mootori koormust. Kui neid pole saada, võib *ainult hädaolukorras* tankida 91-oktaanist bensiini, misjärel esimesel võimalusel tankida ettenähtut. Sõita tuleb kerge gaasijalaga ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

Bensiini manused

Bensiini kvaliteet mõjutab mootori tööd, võimsust ja eluiga. Seepärast tuleks kasutada kvaliteetset ja õigete, metalle mitte sisaldavate manustega bensiini. Manused kaitsevad korrosiooni eest, puhastavad toitesüsteemi ja hoiavad mootorit nõetumast.

Kui sellist bensiini pole saada või mootor hakkab tõrkuma, tuleb tankimisel lisada bensiinile sobivaid lisaaineid-manuseid. ››› ⓘ.

Kõik bensiinimanused pole osutunud tõhusaks. Sobimatud, metalle sisaldavad manused võivad tõsiselt kahjustada mootorit ja katalüüsmuunduris töötavat ainet – katalüsaatorit. Metalle võivad sisaldada tänapäevalgi detonatsioonikindluse suurendamiseks pakutavad manused ››› ⓘ.

SEAT soovitab kasutada algupäraseid. „Volkswageni koondise ottomootorikütuse manuseid“. Neid ja teavet nende kasutamise kohta saab SEATi müügiesindustest.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage metalle sisaldavaid bensiine. Mõned bensiinid, mida pakutakse pliivabadena (*lead replacement petrol, LRP*), sisaldavad rohkelt metallipõhiseid manuseid, mis võivad kahjustada mootorit**
- **Ärge kunagi tankige suure etanoolisisaldusega kütust (nt E50, E85). See kahjustaks mootori toitesüsteemi**
- **Kõik SEATi ottomootoriga autod on mõeldud töötama ainult pliivaba bensiiniga. Ainuski paagitäis pliibensiini rikub katalüsaatori jäädavalt**

»

• Kui tankuril on kirjas, et bensiinis on metallipõhiseid manuseid, siis seda kasutada ei tohi, selle kasutamine kahjustaks paljusid mootori osi, sh katalüüsmuundurit

• Määratust madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada

Märkusi

• Soovitatust suurema oktaaniarvuga kütust tohib kasutada

• Riikides, kus pliivaba bensiini pole saada, võib tankida vähese pliisisaldusega kütust

Diislikütus

Arvestage tankeluugi siseküljel olevaid andmeid.

Sel autol tohib kasutada ainult **diislikütust, mis vastab euronormile EN 590.**

Kui sellist ei ole saada, siis **tsetaaniarv** (iseloomustab kütuse süttivust) peab olema vähemalt **51.** Kübemefiltri korral tuleb arvestada **väävli**sisalduse piirangut – mitte üle **50** miljondiku.

Talvine diislikütus

Kui külmaga kasutatakse suvist diislikütust, võib mootori töös tekkida häireid kütuses sisalduva parafiini kristallisee-rumise tõttu. Paljudes riikides müüakse seetõttu nn **talvediisli**t.

ETTEVAATUST

• See auto ei ole mõeldud biodiislikütuse kasutamiseks. Selle kütuse kasutamine võib kahjustada mootorit.

• Ärge lisage diislikütusele mingeid nn vedeldeid, bensiini vms

• Viletsa kütuse kasutamisel võib osutuda vajalikuks lasta kütusefiltrist sagedasti välja vett. Soovitame lasta teha seda pädevas remondikojas. Vee ülemäärane kogunemine filtris võib hakata vähendama mootori võimsust

Maagaas

››› tabel lk 2

Maagaasi kasutatakse kokkusurutuna kõr-ge rõhu all või veeldatuna.

Veeldatud maagaas (LNG) saadakse gaasi sügava jahutusega, seetõttu on ta sama koguse maht surugaasi (CNG) omast märkimisväärselt väiksem.

Maagaasimootoriga autosid veeldatud maagaasiga otse tankida ei saa, sest gaas paisuks auto (jahutuseta! *Tlk*) paagis tormiliselt.

Seetõttu tohib maagaasimootoriga autot tankida ainult surumaagaasiga (CNG). ›››⚠.

Maagaasi küttevääртus ja kulu

Maagaasi müüakse kahe küttevääртusega (margid H ja L).

Mark H on suurema küttevääртuse ja madalama lämmastiku- ning süsihappegaasisisaldusega kui mark L. Suurema küttevääртusega gaasi kulub vähem.

Kuid ka ühe margi piires on mittepõlevate gaaside sisaldus müüdavas gaasis kõikuv, samuti gaasikulu seda marki gaasi tarbides.

Mootoriohje kohaneb hetkel tarbitava maagaasisegu omadustega, eri küttevääртusega gaasi juurdetankimine ei tekita vajadust varem tangitud veidi teistsugune gaas paagist eemaldada.

Värskendatud teave maagaasi omaduste kohta kuvatakse teabenäidikul näidikuplokis ››› **lk 25**.

Maagaas ja ohutus

Kui tunnete gaasilõhna või kahtlustate leket muul põhjusel ››› ⚠:

- Peatage auto kohe
- Lülitage süüde välja
- Avage uksed auto korralikuks tuulutamiseks
- Kustutage kohe sigaretid
- Viige autost eemale või lülitage välja leeki või sädemeid tekitada võivad esemed
- Kui gaasilõhn ei kao, ärge sõitu jätkake!
- Nõutage asjatundlikku abi ja laske rike kõrvaldada »

⚠ HOIATUS

Tankimise ajal ilmnevale gaasilõhnale reageerimata jätmine võib lõppeda raske õnnetusega!

- **Rakendage vajalikud meetmed**
- **Lahkuge ohupiirkonnast**
- **Vajaduse korral teatage päästeteenistusele**

⚠ HOIATUS

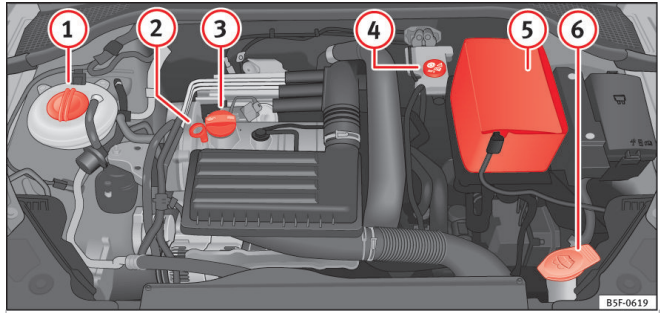
Auto pole ette valmistatud veeldatud maagaasi (LNG) tankimiseks, seda kütust ühelgi juhul tankida ei tohi. Veeldatud gaas võib panna surugaasipaagi plahvatama põhjustades raske, vigastustega õnnetuse.

ⓘ Märkus

Maagaasi-toitesüsteemi tuleb lasta korrapäraselt vastavalt auto hooldusskavale kontrollida pädevas töökojas.

Mootoriruum

Vedelikutasemete kontroll



Pilt 240 Kontrollimiskohad

Auto töövedelike kogust tuleb kontrollida korrapäraselt. Ärge segage vedelikke omavahel, segiajamisel võivad olla rasked tagajärjed, ka mootoririke.

1. Jahutusvedeliku paisupaak
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Mootoriõli täiteava
4. Pidurivedeliku anum
5. Aku (kaane all)
6. Pesuvedeliku paak

Vedelikutasemeid kontrollida ja vedelikku lisada tuleb **pildil 240** näha olevates kohtades. Neid töid kirjeldatakse allpool.

Tehnilisi andmeid leiab ››› lk 216 jj.

Mootoriruumis töötamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› **lk 11**

Arvestage alati, et mootoriruumis töötades, nt töövedelike tasemeid kontrollides ja vedelikke lisades, on olemas vigastus-, kõrvetus- ja õnnetusoht.

Seepärast arvestage alati siinseid hoiatusi ja järgige üldiseid ohutusnõudeid.

Mootoriruum on ohtlik koht ›››⚠.

»

⚠ HOIATUS

- **Lülitage süüde välja, võtke võti süütelukust ja rakendage seisupidur. Lükake käigukang käsikastil asendisse *N*, automaatkastil aga *P*. Laske mootoril jahtuda**
- **Ärge lubage lapsi auto lähedale**
- **Ärge läigatage töövedelikke mootori kuumadele osadele. Tuleoht (süttida võib ka jahutusvedelikus olev antifriis)!**
- **Vältige lühiseid elektrisüsteemis, eriti akuga töötades**
- **Pidage silmas jahutusventilaatorit. Temperatuuriandur võib selle käivitada ka väljalülitatud süüte korral**
- **Ärge katke mootorit mingite täiendavate katete, nt vaibaga. Tuleoht!**
- **Ärge avage kuumal mootoril jahutussüsteemi paisupaagi korki. Kuum vedelik on surve all!**
- **Katke kork näo ja käte kaitsmiseks kuuma vedeliku ja auru eest suure paksu riidetükiga**
- **Kui mõnda tööd tuleb teha töötava mootoriga, tekitavad pöörlevad osad nt rihmad, generaator, jahutusventilaator jne ning süütesüsteemi kõrgepinge täiendava eluohu**
- **Kui on tarvis teha töid elektri- ja kütuseseadmete juures, tehke peale eespool mainitu veel järgmist.**
  - **Lahutage aku elektrisüsteemist (enne avage lukud, et vargaalarm ei rakenduks)**
  - **Ärge suitsetage**
  - **Ärge kasutage lahtist tuld**
  - **Hoidke tulekustuti käepärast**

ⓘ ETTEVAATUST

Vedelikke lisades hoolitsege, et igasse anumasse sattuks õige vedelik. Segiajamine võib mootorit raskelt kahjustada

Keskkonnakaitse

Uurige alati, ega auto alla pole tekkinud vedelikuplekke või -loike. Juhul kui on, laske autot tunnustatud hooldekojas kontrollida.

Mootoriruumi kaane avamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 11

Mootoriruumi kaas avatakse sõitjateruumist. Avamine on võimalik vaid lukustamata juhiukse korral. Vaadake, et klaasipuhastid pole eemale tõmmatud (võivad värvkatet vigastada).

⚠ HOIATUS

Ärge avage mootoriruumi kaant, kui näete selle alt tulevat auru või jahutusvedelikupiisku. Oodake, kuni nende tulek lõpeb, ja avage kaas ettevaatlikult.

Mootoriruumi kaane sulgemine

– Kergitage kaant pisut

– Vabastage tugivarras ja pange see pessa tagasi

– Sulgege kaas ettevaatlikult ja lukustage ta kerge (*mitte liiga tugeva*) vajutusega

– Kontrollige, kas kaas jäi korralikult kinni (pole liiga suurt pilu kaane ja naaberkereelementide vahel)

⚠ HOIATUS

Sõidu ajal peab mootoriruumi kaas olema täiesti kinni. Kui märkate, et ta seda pole, peatuge viivitamatult ja sulgege kaas korralikult. Üksnes turvariiviga kinni hoitav kaas võib lahti põruda, üles paiskuda ja juhi vaatevälja sulgedes põhjustada raske õnnetuse

Mootoriõli

Üldist

Tehases valatakse mootorisse kvaliteetne aastaringne õli.

Et ainult kvaliteetne õli tagab mootori õige töö ja pika eluea, kasutage õli juurdevalamisel ja vahetamisel ainult VW-normile vastavat õli **››› lk 43.**

Õlianumal peavad olema järgmistel lehekülgedel näha olevad tähistused (VW-norm). Kui anumal on nii bensiini- kui diiselmootori normile vastavad tähised, võib õli kasutada mõlemas mootoris.

»

Soovitame, et hoolduskavajärgsed õlivahetused tehtaks asjatundlikus remondikojas.

Nõuded mootoriõli kohta on esitatud vastavas jaotises ››› lk 43

Hooldusvälbad

võivad olla paindlikud (kestushooldus, nn *Long Life Service*) või kindlad, läbisõidust või ajast olenevad.

Kui teie hooldusraamatu tagakaanel on kood **PR QI6,** võib autot hooldada kestushoolduskava järgi, kui **QI1, QI2, QI3, QI4** või **QI7 –** määrab hooldusvälba aeg või läbisõit.

Paindlikud välbad (kestushooldus)*

Eriõlid ja -menetlused lubavad koos isikupäraste sõidukavadega pikendada õlivahetusvälpa (*kestushooldusvälp*). Et see eriõli on välba pikendamisel oluline, tuleb **ainult tema** kasutamisel pidada silmas järgmist:

- õli ei tohi segada kindlavälbaõliga
- kriitilises olukorras, kui õlitase on madal **››› lk 204** – ja kestusõli pole saada, tohib **üks kord** lisada **mitte rohkem kui 0,5 l kindlavälbaõli ››› lk 43**.

Kindlad hooldusvälbad*

Kui teie autol pole *kestushooldust* või on see teie soovil tühistatud, võite kasutada **kindlavälbaõli ››› lk 43**.

Sel juhul tuleb õli vahetada iga 15 000 km või aasta tagant (loeb see, mis täitub esimesena) ››› Hooldusraamat.

Kriitilises olukorras, kui õlitase on madal **››› lk 204** – ja ettenähtud õli pole saada, tohib lisada pisut – **mitte rohkem kui 0,5 l** – õli, mis vastab ottomootori korral normi ACEA A2 või ACEA A3, diiselmootori korral normi ACEA B3 või ACEA B4 nõuetele.

Diisli kübemefiltriga autod*

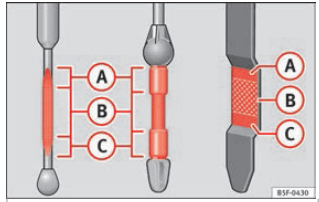
Hooldusraamatust saab teada, kas teie autol on kübemefilter.

Kui see on olemas, tohib mootoris kasutada ainult väikese tuhasusega õli VW 507 00. Teised õlid põhjustavad ohtramat nõeteket ja lühendavad filtri eluiga.

Seepärast

- ärge segage seda õli teistega
- tohib ainult kriitilises olukorras, kui õlitase on madal, **››› lk 204** – ja ettenähtud õli pole saada, **üks kord** lisada pisut – **mitte rohkem kui 0,5 l** – õli, mis vastab normi VW 506 00 / VW 506 01, VW 505 00 / VW 505 01 või ACEA B3 / ACEA B4 nõuetele.

Mootori õlitaseme kontrollimine



Pilt 241 Õlimõõtevarras

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 43

Tasemekontroll

– Parkige auto rõhtsale pinnale ja laske mootoril tühikäigul töötades saavutada töötemperatuur

– Seisake mootor

– Avage mootoriruum

– Oodake paar minutit ja tõmmake välja õlimõõtevarras

– Pühkige varras lapiga puhtaks ja pange tagasi

– Tõmmake varras uuesti välja ja kontrollige õlitaset **››› pilt 241**

Iga mootor kulutab tavaliselt pisut õli. Olenevalt sõidustiilist ja kasutusoludest võib kulu küündida kuni 0,5 liitrini 1000 km kohta. Esimese 5000 km jooksul võib kulu olla suuremgi.

Seetõttu tuleb õlitaset korrapäraselt kontrollida – soovitatavalt igal tankimisel ja »

enne pikemat sõitu.

⚠ HOIATUS

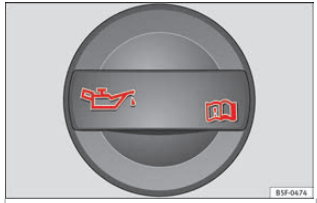
Mootoriruumis ükskõik millist tööd tehes tuleb olla eriti ettevaatlik.

- **Mootoriruumis töötades järgige juhtnööre ››› lk 202.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui õlitase on kõrgem vahemikust Ⓐ ››› pilt 241 –, võib see kahjustada mootorit ja katalüüsneutralisaatorit**

Mootoriõli lisamine



Pilt 242 Mootori õlikork

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 43

Enne mootoriruumi kaane avamist järgige juhiseid **››› lk 202**.

Õlitäiteava asukoht on näha mootoriruumi **pildil 240**.

Nõuded mootoriõli kohta **››› lk 43**.

⚠ HOIATUS

Mootoriõli on väga tuleohtlik! Hoiduge seda loksutamast mootori kuumadele osadele.

Keskkonnakaitse

Õlitase ei tohi tõusta välja vahemikust Ⓐ, muidu võib see karterituulutuse kaudu sattuda väljalasketorustikku ja sealt loodusse.

Märkus

Pikale reisile minnes võtke kaasa VW-normidele vastavat õli, et saaksite juurdevalamisvajaduse korral alati seda kasutada.

Mootoriõli vahetamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 43

Õli tuleb vahetada hoolduskavas ette nähtud välpade või hooldusvälbanäidu järgi.

Soovitame alati lasta õlivahetus teha SEATi müügiesinduse hooldekojas.

⚠ HOIATUS

Vahetage õli ise ainult siis, kui te seda oskate!

- **Mootoriruumis töötades järgige juhtnööre ››› lk 202.**
- **Laske mootoril jahtuda, et kuum õli ei põhjustaks põletusi**
- **Kasutage kaitseprille, et õlipritsmed silmi ei vigastaks**
- **Kui võtate väljalaskekorgi ära käega, hoidke käsivars rõhtasendis, et õli ei voolaks mööda seda alla**
- **Kui õli on sattunud nahale, peske see hoolikalt maha**
- **Mootoriõli on mürgine! Enne vana õli korrakohast hävitamist hoidke seda lastele kättesaamatus kohas**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge lisage õlisse mingeid aineid, võite rikkuda mootori. Auto garantii neid kahjusid ei korva.

Keskkonnakaitse

- **Õli ja õlifiltri vahetus on alati kõige parem lasta teha SEATi esinduses. Siis on kindel, et töötanud õli hävitatakse nõuetekohaselt ja erioskusi ja tööriistu nõudev töö tehakse korralikult**
- **Õli ei tohi ühelgi juhul kallata maha ega kanalisatsiooni**
- **Mootorist õli välja lastes kasutage anumat, kuhu mahuks kogu õli**

Jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› lk 43

Jahutusvedelikku valage juurde, kui selle tase on langenud alla märgi MIN.

Taseme kontrollimine

– Parkige auto rõhtsale pinnale.

– Lülitage süüde välja.

– Vaadake paisupaaki sisse. Külmal mootoril peab tase olema märkide vahel, kuumal võib olla pisut üle ülemise märgi.

Juurdevalamine

– Laske mootoril jahtuda

– Katke paisupaagi kork paksu riidetükiga ja keerake ettevaatlikult vastupäeva lahti ›› ⚠

– Kallake vedelikku juurde ülemise märgini, kuid ainult siis, kui **paagis on** veel vedelikku. Vastasel juhul, kui juurdevalamine võiks **kahjustada mootorit**, juurde valada ja edasi sõita ei tohi. Tuleb nõutada asjatundlikku abi ›› ❗

– Kui vedelikutase ei jäänud kohe ülemise märgi juures püsima, lisage vedelikku seni, kuni jääb

– Keerake kork *tugevasti* kinni.

Vedelikutaseme langus osutab tavaliselt jahutussüsteemi lekkele. Seda tuleb kohe lasta pädevas töökojas kontrollida.

Kui leket pole, saab põhjus olla ainult mootori ülekuumenemises ja vedeliku aurumises.

⚠ HOIATUS

• Sooja ja kuuma mootori jahutussüsteem on rõhu all! Ärge avage paisupaaki kuuma mootoriga. Põletusoht!

• Jahutusvedelik on tervisele kahjulik. Teda tuleb hoida tehasepakendis turvalises kohas, väljaspool laste käeulatust. Mürgistusoht!

• Mootoriruumis töötades pidage meeles, et ka väljalülitatud süüte korral võib jahutusventilaator käivituda. Vigastusoht!

⚠ HOIATUS

Kui jahutussüsteemis pole piisavalt vedelikku, võib mootor saada tõsiselt kahjustatud.

• Antifriisi peab jahutusvedelikule lisama piisavalt, et see kindlasti ei külmuks piirkonnas, kus autot kasutatakse

• Erakordse pakasega võib jahutusvedelik siiski külmuda ja auto jääb teele. Et siis ei tööta enam ka kütteseade, võivad kergelt riietatud sõitjad sattuda külmumisohtu

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge lisage jahutusvedelikku kui paisupaak on tühi, sest siis võib süsteemis tekkida õhukorke. Edasi sõita ei tohi, nõutage asjatundlikku abi. Vastasel juhul võite kahjustada mootorit.

ⓘ ETTEVAATUST

• Auto algupärasesse jahutusvedelikku ei tohi lisada mingeid SEATi heakskiiduta aineid: tekib oht rikkuda mootor koos selle jahutussüsteemiga

• Kui paisupaagis olev vedelik pole lilla, vaid nt pruun, on sellesse segatud midagi sobimatut. Vedelik tuleb vahetada kohe, et mitte kahjustada tõsiselt mootorit

Keskkonnakaitse

Jahutusvedelik ja selle manused on keskkonnareostus, kui neid maha loksutada. Koguge mahaloksunu hoolikalt kokku ja kõrvaldage korrakohaselt.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku lisamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ›› lk 44

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Tase peab alati olema märkide MIN ja MAX vahel. ››

Kui tase langeb aga lühikese ajaga märgatavalt või koguni alla *MIN*-tähise, võib piduriajamis olla leke. Nõutage asjatundlikku abi. Liiga madalast vedelikutasemest teavitab ka märgutuli **››› lk 87**.

Pidurivedeliku asendamine

Pidurivedeliku vahetamise välbad on kirjas hoolduskavas. Soovitame lasta vedelik vahetada SEATi volitatud esinduses korralise hoolduse käigus.

⚠ HOIATUS

- **Hoidke pidurivedelikku kinnises tehasepakendis ja lastele kättesaamatus kohas, sest ta on mürgine**
- **Kui pidurivedelik on süsteemis liiga kaua ja pidureid koormatakse raskelt, võivad vedelikus tekkivad aurumullid tunduvalt vähendada pidurite tõhusust ja sõiduohutust. See võib luua õnnetusohu**

ⓘ ETTEVAATUST

Pidurivedelik võib kahjustada auto värvipinda söövitusega. Pühkige värvipinnale sattunud vedelik kohe ära

Klaasipesuvedelik

Vedeliku kontroll ja lisamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 43

Kontrollige klaasipesuvedeliku taset paagis korrapäraselt ja lisage seda, kui tarvis. Paagis olev vedelik on mõeldud tuule- ja tagaklaasi- ning ka laternapesurite* varustamiseks.

- Avage mootoriruumi kaas **››› ⚠ lk 202**
- Vaadake, et anumakorgil oleks piltmärk
- Kontrollige vedeliku taset

Soovitatav pesuvedelik

- Kuumal ajal soovitame kasutada marki G 052 184 A1 vahekorras 1 osa kontsentraati 100 osa vee kohta
- Aasta ringi sobib kasutada G 052 164 A2. Talvel (kuni –18 °C) on sobiv vahekord 1 osa kontsentraati 2 osa vee kohta, muul ajal on suhe 1:4

Paak mahutab

laternapesuriteta autol u 3 l, laternapesuritega autol aga 5 l pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS

- **Kui talvel pole klaasipesuvedelik segatud õiges vahekorras, võib see klaasidel külmuda ja võtta juhilt võimaluse näha ette ja taha**
- **Külmaga ärge kasutage klaasipuhasteid-pesureid enne, kui tuuleklaasi pole kliimaseadmega küllalt soojendatud. Klaasil külmuda võiv pesuvedelik võtab nähtavuse**

⚠ HOIATUS

Ärge lisage pesuvedelikku antifriisi vm sobimatuid aineid. Tuuleklaasile võib moodustuda määriv kiht, mis vähendab nähtavust.

- **Kasutage alati puhast vett koos SEATi soovitatud klaasipesukontsentraadiga. Ärge segage juurde muid tooteid, see võib põhjustada pesupihustite ummistumist**
- **Vajaduse korral võib paagis olevasse vedelikku lisada kontsentraati**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Töövedelike lisamisel vaadake hoolikalt, mis anumasse te mida lisate. Eksimisel võivad olla rasked tagajärjed või koguni mootori rikkumine**
- **Klaaside kuiv puhastamine pesuvedeliku puudumisel halvendab nähtavust nii tuuleklaasi läbipaistvuse kui ka laternate heleduse vähenemise tõttu**

Aku

Üldist

Lugege hoolikalt ka lisateavet ››› lk 43

Aku paikneb mootoriruumis, on peaaegu **hooldusvaba** ja seda kontrollitakse auto korralisel hooldusel. Sellegipoolest kontrollige, et aku klemmid oleksid puhtad ja juhtmed korralikult kinnitatud – eriti suvel ja talvel. »

Aku lahutamine elektrisüsteemist on erandlik tegevus. Seda tehes lähevad n-ö kaduma mõned talitlused (**››› tabel allpool**), mis tuleb taasühendamisel taastada. Enne aku lahutamist lülitage vargaalarm ukselukkude avamisega välja. Muidu hakkab alarm tööle.

Talitlus	Taastamine
Akende avamine ühe nupupuutega	**››› lk 102,** *Avamine ja sulgemine ühe nupupuutega*
Lukkude eemaltavamine lukupuldiga	Kui lukud ei avane, tuleb võti sünkroonida **››› lk 98**.
Digitaalkell	**››› lk 85**
Sõidustabilisaatori hoiatustuli	Pärast mõnemeetrist sõitu kustub

Kui autot pole kaua kasutatud, jälgib akuohjur voolutarbimist (**››› lk 197**). Et takistada aku kiiret tühjenemist, võivad nt sisevalgustus ja uste eemaltavamine olla ajutiselt välja lülitatud. Need talitlused taastuvad kohe, kui süüde lülitatakse sisse ja mootor käivitatakse.

Talvel aku mahutavus ja käivitusvõime vähenevad ning akut võib olla vaja laadida. Vt allpoololevaid hoiatusi akuga ümberkäimise kohta.

Hoiatusi akuga ümberkäimiseks

Kõik akuga seotud tööd nõuavad erioskusi. Pöörduge SEATi esindusse või akutöödega tegelevasse töökotta. Sellega väldite happepõletuste ja plahvatuste ohtu.

Akut ei tohi püüda avada ega muuta elektrolüüdi taset temas. Akust eraldub gaasi, mis on plahvatusohtlik.

	Kaitske oma silmi kaitseprillidega
	Ettevaatust, akuhape!. Kandke kaitsekindaid ja -prille
	Ärge suitsetage, hoidke lahtise tule ja sädemete eest
	Aku laadimisel tekib plahvatusohtlikku gaasi!
	Hoidke lastele kättesaamatus kohas!

⚠ HOIATUS

- **Aku ja elektriseadmetega töötamisel toimige järgmiselt**
  - **1. Eemaldage süütevõti lukust ja võtke lahti aku miinusjuhe**
  - **2. Pärast remondi lõppu ühendage miinusjuhe taas**
- **Enne aku taasühendamist lülitage kõik tarvitid välja. Esmalt ühendage pluss- ja siis miinusjuhe. Juhtmeid ei tohi ühendada valede klemmidega, see tekitaks põlengu**
- **Hoolitsege, et tuulutusvoolik oleks alati akuga ühendatud**
- **Ärge kasutage vigastatud akut. See võib lõppeda plahvatusega. Asendage vigastatud aku kohe**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge lahutage akut, kui süüde on sees või mootor töötab. See võib rikkuda elektrisüsteemi elektroonikaosad.**

Aku laadimine

Klemmid aku laadimiseks on mootoriruumis.

– Pange tähele *Hoiatusi akudega ümberkäimiseks* **›››** ⚠ naaberveerus.

– Lülitage välja kõik elektritarvitid ja eemaldage võti süütelukust

– Avage mootoriruumi kaas **››› lk 203**

– Võtke ära aku kaas

– Ühendage laadurijuhtme plussklemm **aku plussklemmiga** ja miinusklemm erandkorras **auto kerega**.

– Kasutage ainult 12-voldiste akudega kokku sobivaid akulaadureid. Laadimispinge ei tohi ületada 15 V

– Ühendage laadur elektrivõrguga ja lülitage ta sisse

– Pärast laadimist lülitage laadur välja ja võtke pistik pesast

– Viimasena võtke lahti laaduri 12-voldised juhtmed

– Paigaldage aku kaas

– Sulgege mootoriruum **››› lk 203**

Enne aku laadimisele asumist lugege kindlasti läbi akulaaduri kasutusjuhend.

»

⚠ HOIATUS

Ärge laadige külmunud ega ülessulanud akut. See võib plahvatada. Niisugune aku tuleb asendada.

Märkus

Akut laadige ainult mootoriruumis olevate klemmide kaudu.

Aku asendamine

Uuel akul peab olema algupärasega sama mahutavus, pinge, käivitusvool ja mõõtmed.

Teie autol on nutikas akuohjeseadis, mis seirab energiajaotust **››› lk 197**. See tagab palju tõhusama aku laadimise kui akuohjeta autodel. Et ohjes ei tekiks tõrkeid, soovitame, et uus aku oleks algupärasega samalt tootjalt ja sama tüüpi. Akuohje õigeks toimimiseks pärast akuvahetust laske aku kodeerida akuohjeolekusse erioskustega töökojas.

ETTEVAATUST

• Mõnedel, nt tühitööväldikuga, autodel on selle seadisega sobivad eriakud (millel elektrolüüt on immutatud plaatide vahel olevasse klaasvillakusse – AGM, *absorbed glass mat* 'immutusvillakuga aku' –, või millel on plaatide vahel hõredast polüesterkangast vooder – EFB, *enhanced flooded battery* 'parendatud märgaku'). Teistsuguse aku paigaldus võib oluliselt pärssida tühitööväldiku tööd, mootor ei pruugi korduvate peatumiste puhul seiskuda

• Hoolitsege, et tuulutusvoolik oleks alati ühendatud aku küljel oleva avaga. Eralduvad gaasid ja hape võivad muidu põhjustada kahju

• Aku ja selle klemmid peavad olema korralikult kinnitatud

• Enne mis tahes töid aku juures lugege lk 208 *Hoiatusi akudega ümberkäimiseks*

• Ärge jätke paigaldamata aku ümbriskatteid, kui need on olemas. See kaitseb akut liigse kuumenemise eest ja pikendab ta kasutusiga

Keskkonnakaitse

Aku sisaldab mürgist väävelhapet ja pliid ning tuleb seepärast hävitada ettenähtud moel, mitte visata tavalise prügi sekka. Hoolitsege, et mahavõetud märgaku ümber ei läheks – sellest võib välja voolata väävelhapet!

Rattad

Rehvid ja veljed

Üldist

– **Uute rehvide sissesõitmisel** olge eriti hoolas esimese 500 km jooksul

– Sõitke üle äärekivi või muu sarnase takistuse aeglaselt ja võimalikult täisnurga all

– Kontrollige korrapäraselt, et rehvidel pole vigastusi (rebendeid, torkeid, lõikeid või puhitusi) ja eemaldage võõrkehad mustrisoontest

– Vigastatud rehvid ja veljed tuleb kohe asendada

– Ärge lubage rehvidel kokku puutuda määrde, õli ega mootorikütusega

– Kadunud ventiilikübara asemele pange kohe uus

– Märkige mahavõetud rehvile suund, milles see pöörles. Nt vahetades suve- ja talverehve, saate nii säilitada endised pöörlemissuunad

– Hoidke rattaid ja rehve jahedas, kuivas, soovitavalt pimedas kohas

Uute rehvide pidamine (teega haardumine) pole kuigi hea, nad tuleb sisse sõita, olles seejuures eriti hoolikas esimese 500 km jooksul. See tasub ära rehvide pikema kasutuseaga.

Uue rehvi **mustrisügavus** sõltub rehvi tüübist ja margist ning mustri laadist.

Varjatud vigastusi rehvil ja veljel ei pruugi kohe märgata. Kui märkate ebatavalist **värinat** või **ühele poole kiskumist**, võib see tähendada, et üks rehv on vigastatud. Vähendage viivitamatult kiirust, kui tekib selline kahtlus, ja vaadake rehvid üle. Kui väliseid vigastusi pole märgata, sõitke ettevaatlikult asjatundlikku remondikotta, et autot kontrollida. »

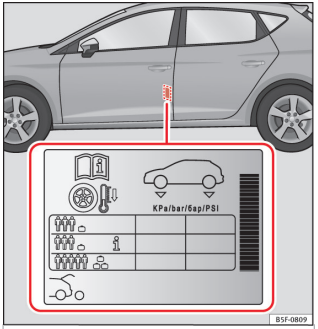
Suundmustriga rehvid

Nool sellise rehvi küljel näitab rehvi pöörlemissuunda, millest tuleb tingimata kinni pidada. Siis tulevad ilmsiks kõik rehvi head omadused nii haardumise, vesiliu, müra kui kulumise poolest.

Hilisemad muudatused

Kui soovite võtta kasutusele teistsuguseid velgi, rehve või ilukilpe, soovitame enne nõu pidada SEATi esinduse asjatundjatega.

Rehvirõhk



Pilt 243 Rehvirõhukleebiku asukoht

Rehvide vastupidavus sõltub õigest rehvirõhust ja mõistlikust sõidustiilist.

– Rehvirõhku kontrollige vähemalt kord kuus ja alati enne pikemaid sõite

– Rõhku kontrollige alati külmal rehvil. Sõidu ajal soojenenud rehvis tõusnud rõhku ei tohi alandada

– Täpsustage rehvirõhku auto koormatusele vastavalt

– Rehvirõhuseirega autol ärge jätke talletamata muudatusi, mida olete rehvide juures ette võtnud **››› lk 212**

– Vältige kiiret kurvisõitu ja äkilisi kiirendusi

– Kontrollige aeg-ajalt, kas rehvidel pole ebakorrapärast kulumust

Rehvide vastupidavuse olulised mõjutajad on rehvirõhk, sõidustiil, rataste tasakaal ja võimalikud rattasuunanguvead.

Rehvirõhu

õiged väärtused on juhiukseposti küljes oleval kleebikul **››› pilt 243**.

Vale rehvirõhk lühendab rehvi läbisõitu ja võib põhjustada rehvi lõhkemise. Eriti tähtis on õige rehvirõhk siis, kui sõidetakse **suure kiirusega**.

Soovides mugavat sõitu, hoidke rehvirõhk keskmise koormuse korral nn mugavusväärtusel (*comfort pressure*). See tõstab mõnevõrra kütusekulu.

Rehvirõhku tuleb täpsustada vastavalt auto tegelikule koormusele. Suurima lubatud koormuse korral soovitame jääda kleebikul **››› pilt 243** – antud suurima rehvirõhu väärtuse juurde.

Rehvide rõhku kontrollides ärge unustage varuratta oma. Hoidke selles kõrgeimat nõutud rõhku.

Kui on kasutusel väike ajutine varuratas (rehviga 125/70 R16 või125/70 R18), hoidke selles rõhku 4,2 bar – nagu on kirjas rehvirõhukleebikul.

Sõidustiil

Kiire kurvisõit, tormilised kiirendused ja äkilised pidurdamised suurendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaal

Uue auto rattad on tasakaalustatud, kuid hiljem võivad rehvid tasakaalu kaotada, mis ilmneb rooliratta värinana.

Rataste tasakaalus olek on väga tähtis, sest tasakaalustamata ratas koormab rooli ja vedrustust ning kulutab ülemäära oma rehvi. Ratast tuleb alati tasakaalustada pärast uue rehvi paigaldust ja rehviparandust.

Rattasuunanguvead

Väär kokkujooks ja väärad rattakalded põhjustavad rehvide kiiret kulumist, mis vähendab ka sõiduohutust. Kui rehvid hakkavad kiiresti kuluma, laske rattasuunangut SEATi müügiesinduses kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Täpsustage auto koormuse muutudes alati rehvirõhku**

»

• Kui rehvirõhk on madal ja sõidukiirus suur, kuumenevad rehvid liigselt. Tagajärg võib olla turvise lahtilöömine või koguni rehvi lõhkemine. Õnnetusoht!

Keskkonnakaitse

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Rehvide vastupidavus

Pilt 244 Rehvi kulumismärgid

Rehvide mustrisoontes on 1,6 mm kõrgused ühtlaste vahedega paigutatud kulumismärgid (**››› pilt 244**), mida sõltuvalt rehvimargist on kokku 6 või 8.

Kulumismärkide asukoht on rehvi küljel tähistatud nt tähtedega *TWI* või kolmnurkmärgiga. Seadusega lubatud vähim asukohamärgise kõrvalt mõõdetud turvisemustri sügavus on 1,6 mm (riigiti võib arv sellest erineda).

⚠ HOIATUS

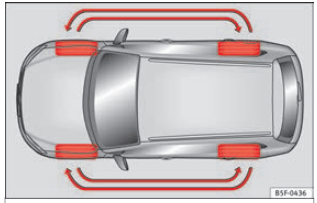
Rehvid tuleb asendada hiljemalt siis, kui muster on kulunud kulumismärkideni. Viivitamine asendamisega võib viia õnnetuseni

• Märjal ja jäisel teel on eriti tähtis, et mustrisügavus oleks piisav. Ka peavad sügavused ühe telje rehvidel olema ühesugused

• Vähene mustrisügavus annab end sõiduohutuse vähenemisena tunda eeskätt pööretel ja vesiliuna lompidest läbisõidul, samuti pidurdamisel

• Sõidukiirust tuleb turvisemustri sügavuse kahanedes oludega kohandada, muidu võib auto osutuda juhitamatuks

Rataste ümberpaigutamine



Pilt 245 Rataste ümberpaigutamine

Kui eesmised rehvid on tagumistest märgatavalt rohkem kulunud, tasub rattad ümber tõsta **››› pilt 245**. Siis peavad kõik rehvid enam-vähem ühepalju vastu.

Uued rehvid ja veljed

– Kõik neli rehvi peavad olema ühesuurused (sama veereraadiusega), üht tüüpi ja soovitatavalt ühe ja sama turvisemustriga.

– Rehve tuleks vahetada mitte ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa (ühe telje omad korraga).

– Ärge kasutage rehve, mille tegelikud mõõtmed ületavad tehase poolt määratute omi.

– Kui soovite osta autole teistsuguseid velgi või rehve, pidage **enne ostu** nõu SEATi esindusega.

Rehvid ja veljed on auto tähtsaimaid osi. SEAT valib igale mudelile rehve ja velgi väga hoolikalt, sest need mõjutavad suuresti auto sõiduomadusi ja turvalisust. ››› ⚠.

Teie autole määratud veljed ja rehvid on kirjas autodokumentides [nt EN-inõuetele vastavuse tunnistuses (*Certificate of Conformity*, COC)]. Eri maadel on autodokumendid erisugused.

Rehvitähistuse tundmine hõlbustab õigete rehvide valimist. Radiaalrehvi tähised on näiteks sellised.

205/55 R16 91V

See tähendab järgmist:

205	rehvi laius mm
55	kõrguse ja laiuse suhe %
R	radiaalrehvi tunnus

»

16	pöia läbimõõt tollides
91	kandevõime tähis
V	kiiruse tähis

Ka rehvi **valmistusaeg** on selle küljele märgitud (võib olla vaid siseküljel). Nt ***DOT* ... 2212...** tähendab, et rehv on valmistatud 2012. a 22. nädalal.

Palume meeles pidada, et mõnd tüüpi rehvide tegelikud välismõõtmed võivad nimelistest (nt 215/60 R16 95V) oluliselt erineda. Rehve asendades kontrollige, et nende välismõõtmed poleks suuremad tehases teie autole määratud rehvide omadest.

Vastasel juhul ei pruugi jätkuda rehvidele vajalikku ruumi ning nad võivad hakata käima vastu keret või vedrustuse osi; kui nad riivavad piduritorustikku, on oht sõiduohutusele suur. ››› ⚠

Kasutades SEATi heakskiiduga rehve, pole nende mõõtmetega muret. Kui kasutate teistsuguseid, nõudke müüjalt rehvitootja tunnistust, et rehvid sobivad teie autole, ning säilitage seda kindlas kohas.

SEATi volitatud esindus annab teile meelsasti nõu, millised rehvid teie autole sobivad.

Soovitame rehvide ja velgedega seotud tööd lasta teha **asjatundlikus töökojas.** Seal on vajalikud oskused ja riistad ning ka vanade rehvide kõrvaldamiseks vajalikud võimalused.

⚠ HOIATUS

• On tähtis, et rehvidele jätkuks vajalikku ruumi Mõnd tüüpi rehvide tegelikud välismõõtmed võivad nimelistest oluliselt erineda. Rehve asendades kontrollige, et nende välismõõtmed poleks suuremad tehases teie autole määratud rehvide omadest. Vastasel juhul võivad rehvid kahjustada nii iseennast kui ka autot, vähendades sõiduohutust ja muutes kehtetuks õiguse liigelda avalikel teedel

• Vältige üle 6 a vanuseid rehve; häda korral kasutage neid ülima ettevaatusega

• Kui pärast ostmist paigaldatakse kogu velge katvad ilukilbid, tuleb hoolitseda, et pidurid saaksid piisavalt jahutusõhku

Keskkonnakaitse

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt seadustele.

Märkusi

• Kui tekib kahtlus, kas autole tohib paigaldada tehase omadest erinevaid velgi või rehve või kas esi- ja tagatelje vahel on rehvi- ja veljekasutuses lubatavaid erinevusi, tuleb pöörduda SEATi volitatud esindusse

• Ärge kasutage pruugitud rehve, mille eelnevast kasutusest pole midagi teada

• Üldjuhul teiste autode (vahel isegi sama tüüpi) velgi tehnilistel põhjustel kasutada ei saa

Rattapoldid

Rattapoldid vastavad teie auto velgedele. Teistsuguseid velgi (nt kergmetallist või talverehvide omi) paigaldades tuleb kasutada õige pikkuse ja peakujuga polte. See tagab ratta korraliku kinnituse ja pidurite ettenähtud töö.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja neid peab saama kergesti keerata.

Vargakindlate poltide keeramiseks läheb vaja vastavat vahevõtit **››› lk 48**.

Rehvirõhuseire

Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

Hoolimatu ümberkäimine velgede ja rehvidega võib põhjustada ootamatuid rõhukadusid, turvise irdumisi või koguni rehvide lõhkemisi.

• Rehvide rõhku tuleb kontrollida korrapäraselt (külmal rehvil) ja hoolitseda, et see oleks alati ettenähtud tasemel (vt rõhukleebik ››› lk 210)

• Liiga madal rõhk põhjustab rehvi liigset kuumenemist koos võimaliku lagunemise-lõhkemisega »

- **Korrapäraselt tuleb kontrollida ka rehvide kulumust**
- **Kunagi ei tohi ületada rehvide ettenähtud kiirust ja kandevõimet**

Keskkonnakaitse

Liiga madal rõhk kulutab mõttetult rehve ja põhjustab ka liigset kütusekulu.

Märkusi

- **Esmakordne kiire sõit uute rehvidega paisutab neid pisut, mis toob kaasa rehvirõhuhoiatuse**
- **Ärge usaldage jäägitult rõhuseireseadist. Kontrollige ise niihästi rehvirõhku kui ka igasuguste kahjustuste puudumist. Eemaldage turvisest sinna takerdunud võõrkehad (välja arvatud need, mis on rehvi läbi torganud)**

Rehvirõhuseire hoiatustuli

Tuli põleb

Ühe või mitme rehvi rõhk on langenud alla juhi sätitud väärtuse või on rehv vigastatud

Võib kosta ka hoiatusheli ja teabenäidikule saabuda hoiatussõnum **Stop!** *Reduce speed immediately! Stop the vehicle safely as soon as possible, Avoid sudden manoeuvres and braking! Check all tyres and pressures. Replace any damaged tyres* ’Vähendage kohe kiirust ja peatuge turvaliselt niipea kui võimalik; ärge järsult pöörake ega pidurdage. Kontrollige üle kõik rehvid ja nende rõhud ning vahetage kõik vigastatud rehvid välja.’

Tuli vilgub

Rõhuseireseadises on rike

Hoiatustuli vilgub u 1 min ja jääb siis põlema. Kui rehvirõhud on õiged, keerake süüde välja ja uuesti sisse. Kui tuli ei kustu, võib olla tekkinud vajadus seireseadis ümber häälestada. Pöörduge asjatundlikku remondikotta.

HOIATUS

- **Kui rõhud rehvides pole ühesugused või on liiga madalad, suureneb rehvikulumus, halveneb sõidustabiilsus ja pikeneb pidurdusmaa; halvemal juhul võib rehvivigastus ja auto juhitamatuks muutumine põhjustada raske õnnetuse**
- **Hoiatustule süttides peatage auto ja kontrollige rehve**
- **Juht vastutab isiklikult selle eest, et rehvides oleks alati õige, koormusele vastav rõhk. Kontrollige seda enne iga sõitu**
- **Ühesugune külmalt mõõdetud rõhk kõigis rehvides on rõhuseireseadise töö vältimatu eeldus**
- **Enne sõidu alustamist viige kõigi rehvide rõhk ettenähtud väärtusteni**
- **Liiga madala rõhuga rehvid deformeeruvad ja selle tagajärjel ka kuumenevad liigselt. See võib viia turvise irdumise ja isegi rehvi lõhkemiseni**
- **Sama võib juhtuda ka auto ülekoormamise ja liiga kiire sõidu korral. Rehvi purunemisel muutub auto sageli juhitamatuks**
- **Ka liiga kõrge rõhk lühendab rehvi kasutusiga ja halvendab auto sõiduomadusi**
- **Kui vigastatud rehv hoiab rõhku, võib sõita mööduka kiirusega lähimasse pädevasse remondikotta kontrollimiseks ja võimalikuks parandamiseks**

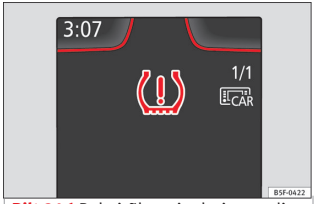
HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta **››› lk 87.**

Märkusi

- **Kui rehvirõhuseires ilmneb tõrge või süüte sisselülitamisel tuvastatakse liiga madal rõhk mõnes rehvis, hoiatatakse juhti märguheliga**
- **Kestev sõit katteta teedel või sportliku sõiduviisiga võib rehvirõhuseire ajutiselt välja lülitada, kusjuures hoiatustuli näitab riket. Kui eriolukord möödub, taastub seadise töö ja lamp kustub**

Rehvirõhuseire hoiatustuli



Pilt 246 Rehvirõhuseire hoiatustuli näidikuplokis

Rehvirõhuseireseadis jälgib rataste pöörlemissageduse andurite (nende põhiotstarve on rattapidurite blokeerumise vältimine) abil iga ratta tegelikku veereraadiust. Kui see muutub, süttib näidikuplokis hoiatustuli (!) ››› **pilt 246** – koos hoiatusheliga. Kui viga on ühel kindlal rattal, osutatakse ka selle asukoht.

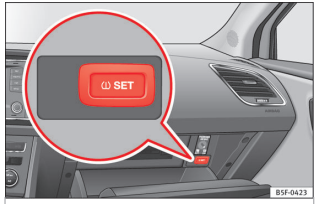
(!) ***Loss of pressure: Check left tyre pressure!*** 'rõhukadu, kontrollige vasakuid rehve'

Ratta veereraadius (koos iga pöördega läbitava maaga) muutub, kui

- rehvirõhk on langenud või seda on vähendatud
- rehvi kere on kaotanud tugevust
- auto koorem on jaotatud ebaühtlaselt
- üks telg on rohkem koormatud (haagisega sõit, sõit kallakul)
- veoratastel on ketid
- all on kompaktvaruratas
- teljel on asendatud üksik ratas.

Rehvirõhu hoiatustuli (!) ei pruugi alati reageerida õigel ajal või jätab hoopis reageerimata, nt sportliku sõiduviisi või rehvikettide kasutamise korral või ka lumisel või katteta teel.

Rõhuseireseadise ümberhäälestamine



Pilt 247 Rehvirõhuseire lüliti kindalaekas

Kui muudetakse auto rataste rehvirõhku, tõstetakse üks või mitu ratast ümber, (nt vahetatakse ees- ja tagarataste kohad) või süttib sõidu ajal hoiatustuli, tuleb rõhuhäälestust täpsustada.

- Lülitage süüde sisse
- Talletage uus rehvirõhk hõlpühendussüsteemi nuppudega CAR ja Setup ››› **lk 23** või (autol, mille raadiol pole autosätete tegemise võimalust) kindalaekas oleva lülitiga ››› **pilt 247**

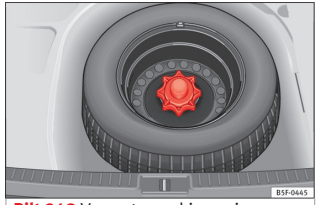
Sõidu ajal seadis häälestub vastavaks rataste paiknemisele ja juhi määratud rehvirõhule. Pärast pikka sõitu mitmesuguse kiirusega sätteandmed kogutakse, talletatakse ja neid hakatakse seirama. Raskelt koormatud rataste rehvide rõhk tuleb viia sätitavale üldväärtusele enne ümberhäälestust ››› **lk 218**.

Märkusi

- **Rehvirõhuseire ei tööta kaapeväldiku ja sõidustabilisaatori ››› lk 139 – rikke korral**
- **Kui rehvikettidega sõidul seireseadis üldse reageerib, võib reageering olla vale, sest ketid suurendavad ratta veereraadiust**

Kompaktvaruratas

Asukoht



Pilt 248 Varuratas pakiruumis

Kompaktvaruratas on mõeldud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Sõitke sellega ainult lähimasse SEATi volitatud esindus- »

se või asjatundlikku remondikotta rehvide kontrollimiseks ja vahetamiseks. Et kompaktratas on tehtud just sellele autole, ärge kasutage selle asemel mõne teise auto sama otstarbega ratast.

Ratta väljavõtmiseks

– Tõstke üles pakiruumi vahepõrand

– Keerake vastupäeva lahti kruvikinnitus ››› **pilt 248**

– Tõstke ratas süvendist välja

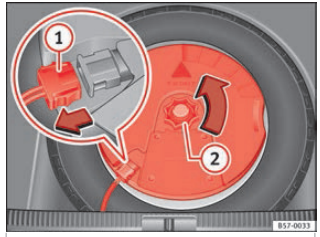
Rehvikette

ärge kompaktrattal kasutage. Kui purunema peaks kettidega esiratta rehv, asendage purunenud rehviga ratas tagarattaga ja pange ketid sellele, kompaktratas pange tagaratta asemele.

⚠ HOIATUS

- **Pärast kompaktratta allapanekut kontrollige õnnetuse vältimiseks kohe rataste rehvirõhku. Kui seda mitte teha, võib juhtuda õnnetus. Rehvirõhud leiduvad juhiukse tagapostilt**
- **Ärge sõitke tavalistest rehvidest erineva varurattaga üle 80 km/h. Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja pöördeid**
- **Ärge kasutage autol korraga rohkem kui üht kompaktratast. Õnnetusoht!**
- **Kompaktratta veljele ei saa panna tavalist suve- ega talverehvi**
- **Kompaktrattaga sõidul lülitub kohanev kiirushoidur (ACC) välja. Võite selle enne sõitmahakkamist ise välja lülitada**

Varuratta väljavõtmine, kui selle süvendis on bassikõlar*



Pilt 249 Bassikõlari eemaldamine pakiruumis

Enne varuratta väljavõtmist tuleb eemaldada *bassikõlar*.

- Kõrvaldage eest pakiruumi vahepõrand
  – mudelil *LEON/LEON SC* tõmmates seda kõigepealt tagaistmeleeni poole ja seejärel äravõtmiseks ülespoole
  – mudelil *LEON ST* kergitades ja toetades seda nii nagu näha ››› **pilt 182**.
- Võtke lahti kõlari juhe ››› **pilt 249** ①.
- Keerake vastupäeva lahti kruvikinnitus ②
- Võtke basskõlar ja varuratas välja
- Pärast varuratta tagasipanekut asetage kõlar selle veljele ettevaatlikult nii, et kõlaril olev nool kirjaga *FRONT* osutaks ettepoole
- Ühendage pistmik ja kruvige (päripäeva) kõlar koos rattaga kindlalt oma kohale kinni

Talvine sõit

Talverehvid

– Talverehvid peavad olema **kõigil** ratastel.

– Kasutage ainult teie auto tarvis heakskiidetud talverehve.

– Arvestage, et talverehvide lubatud piirkiirus on suverehvide omast väiksem.

– Kulunud talverehvidest pole mingit kasu.

– Pärast ratta allapanekut tuleb alati kontrollida rehvirõhku (››› **pilt 243**).

Talvel parandavad talverehvid oluliselt auto juhitavust. Suverehvide haarduvus pole talvel piisav rehvi laiuse ning kummisegu ja turvisemustri omaduste tõttu. See ilmneb eriti, kui autol on **laiad** või **suure kiiruse** rehvid (tähised H, V või Y).

Teie autole määratud veljed ja rehvid (ka talverehvid) on kirjas autodokumentides (nt EN-i vm kokkusobivustunnistuses). Vt ka **lk 211**.

Talverehvide haardumine väheneb märgatavalt, kui turvisemustri soonte sügavus kahaneb **4 mm**-ni. Soone sügavusele vaatamata kahaneb talverehvide haardumine oluliselt rehvi **vananedes**.

Kiiruskategooria tähised tähendavad järgmisi rehvide **piirkiirusi** (››› ⚠).

Kiiruskategooria tähis ››› lk 293	Piirkiirus km/h
Q	160 »

S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Autodel, mille piirkiirus on suurem, peab juhile nähtavas kohas olema **kleebik** rehvidest johtuva väiksema piirkiiruse väärtusega. Sellised kleebikud on saadaval SEATi esindustes ja asjatundlikes töökodades. Juhinduge teie maal kehtivatest asjakohastest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid rehve.

Kui talverehvidel on kiirustähis V, tuleb arvestada ka muid tehnilisi piiranguid: teie **auto piirkiirus on** tõenäoliselt sellest **väiksem.**

⚠ HOIATUS

Rehvi piirkiirust ei tohi ületada. Vastasel juhul võib rehv puruneda ja juhtuda õnnetus.

Keskkonnakaitse

Pange suverehvid varakult alla, sest need on talverehvidest vaiksemad, kuluvad vähem ja ka kütusekulu on nendega väiksem.

Tehnilised andmed

Andmete kirjeldus

Mida peaksite teadma

Auto ametlike dokumentide andmed on siin esitatutest alati olulisemad.

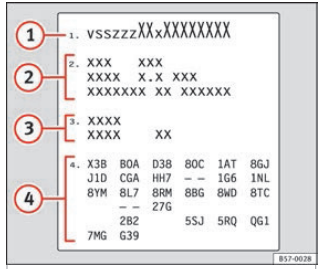
Kõik siinsed andmed kehtivad tavavarustuses autode kohta Hispaanias. Mootori tüüp on kirjas hooldusjuhendis ja registreerimistunnistuses.

Erimudelite ja eri riikidesse eksporditavate autode andmed võivad siin antutest erineda.

Peatükis kasutatud lühendid

Lühend	Tähendus
kW	Mootori võimsusühik kilovatt
hj	Varem kasutatud võimsusühik hobujõud
p/min	Mootori pöörlemissagedus pööret minutis
N·m	Pöördemomendi ühik njuutonmeeter
l/100 km	Kütusekulu liitrites 100 kilomeetri kohta
g/km	Süsinikdioksiidi heide grammi kilomeetri kohta
CO_2	Süsinikdioksiid
CN	Tsetaaniarv; näitab diislikütuse süttivust
RON	Oktaaniarv; näitab uurimismeetodil määratud bensiini detonatsioonikindlust

Auto tunnusandmed



Pilt 250 Andmekleebik pakiruumis

Pilt 251 Kerenumber („VIN-kood“)

Kerenumbri leidmiseks hõlpühendussüsteemi kaudu

vajutage raadionuppu CAR ja puudutage kuvarinuppe (**Car***)**Systems** › (**Service& Control**) › **Chassis number** »

Kerenumber

leidub peale selle veel andmekleebikul (1) ja tuuleklaasi juhipoolses allnurgas ››› **pilt 251**. Lisaks on ta ka mootoriruumis, parempoolses ülemises külgkarbis, osaliselt varjatuna.

Tüübisilt

(kui on) paikneb parema ukseposti küljes. Kõikidesse riikidesse minevatel autodel seda silti ei ole.

Andmekleebik

Andmekleebik ››› **pilt 250** on pakiruumi põrandas olevas varurattasüvendis ja hooldusraamatu kaane siseküljel.

Kleebikul on järgmised andmed:

1. kere- e valmistusnumber (nn VIN-kood)
2. auto tüüp ja mudel, mootori töömaht, mudel ja võimsus, käigukast
3. mootori, käigukasti, värvi ja sisekatendi tootekoodid
4. lisavarustus ja selle tootekoodid

Mootori tunnustähis

on näha teabenäidikul, kui mootor on seisatud, kuid süüde on sees.

Vajutage sättenuppu 0.0/SET 4 ››› **pilt 120** – vähemalt 15 s

Kütusekulu- ja massiandmetest

Kütusekulu

Kütusekulu

Kütusekulu näitarvud on tuletatud mõõtmistest, mis tehakse EL sertifitseeritud laborites või nende järelevalve all vastavalt hetkel kehtivatele seadusaktidele.

Rohkem teavet saab Euroopa Liidu Väljaannete talituselt (nt aadressilt *http://eur-lex.europa.eu/et/index.htm*) vastavalt auto tunnusarvudele.

Kütusekulu- ja heitenäitarvud leiduvad ostjale ostuhetkel üle antavates dokumentides. Kütusekulu ja süsihappegaasiheide olenevad iga auto varustusest ja iseärasustest ning juhi sõidustiilist, tee-, liiklus- ning ilmaoludest, nagu ka koormusest (s.t peamiselt sõitjate arvust),

Märkus

Tegelik kütusekulu võib kõigi kirjeldatud mõjurite tõttu erineda Euroopa normide põhjal määratud andmetest.

Massid

Tühimass tähendab põhivarustusega ja 90 % ulatuses täidetud kütusepaagiga auto massi. Tabelis esitatud arv sisaldab veel ka 75-kg juhi massi.

Varustuse rohkenedes suureneb ka auto mass ››› ⚠.

⚠ HOIATUS

- **Raskeid esemeid vedades teadke, et auto raskuskese võib muutuda. See võib mõjutada auto juhitavust ja viia õnnetuseni. Sõidukiirus ja -stiil valige teeolude ning kehtivate nõuete järgi**
- **Ärge ületage kunagi auto lubatud teljekoormust ega täismassi. Nende ületamisel võivad auto sõiduomadused halveneda, viies õnnetuse, vigastuse või auto kahjustumiseni.**

Haagisega sõit

Haagisemass

Heakskiidetud haagisemass ja haakekuuli püstkoormus on leitud täpselt määratud tingimustel tehtud katsete järgi. Heakskiidetud haagisemass kehtib EL-s koos kiiruspiiranguga 80 km/h (teatud juhtudel kuni 100 km/h). Teistes riikides võivad need andmed olla teised. Auto ametlikesse dokumentidesse kantud andmed on alati esikohal ››› ⚠.

Haakekuuli püstkoormus

Haagise tiisel ei tohi haakekuuli koormata rohkem kui jõuga, mis vastab massile **80 kg**.

Liiklusohutuse seisukohalt soovitame alati kasutada suurimat lubatud koormust, sest see tagab haagise parema juhitavuse. Väike püstkoormus halvendab autorongi sõidustabiilsust. »

Kui suurimat koormust ei õnnestu rakendada (nt üheteljeline haagis on väike, tühi ja kerge või kaheteljelise haagise teljevahe on alla 1 m), peab koormus olema vähemalt 4 % haagise tegelikust massist.

⚠ HOIATUS

- **Liiklusohutuse huvides ärge haagisega sõitke kiiremini kui 80 km/h. See kehtib ka riikide kohta, kus on lubatud ka suurem kiirus**
- **Ärge ületage kunagi lubatud haagise täismassi ega haakekuuli püstkoormust. Nende ületamisel võivad autorongi sõiduomadused halveneda, viies õnnetuse, vigastuse või auto kahjustumiseni**

Rattad

Rehvirõhk, rehviketid, rattapoldid

Rehvirõhk

Kleebik rehvirõhuandmetega paikneb juhiukseposti küljes oleval kleebikul. Andmed kehtivad külmade rehvide kohta. Sõidul soojenenud rehvides kergelt tõusnud rõhku alandada ei tohi. **›››** ⚠ Talverehvide rõhk peab olema suviste omast 0,2 bar (20 kPa) kõrgem.

Rehviketid

Rehvikette tohib kasutada ainult esiratastel ja vaid järgmiste rehvidega.

Rehv	Ketilüli suurim ulatumus veerepinnast mm
195/65 R15	15
205/55 R16	15
205/50 R17	15
225/45 R17	9
225/40 R18	9
225/35 R19	7
205/55 R17	Ketid pole lubatud.
225/45 R18	Ketid pole lubatud.

Rattapoldid

Pärast rattavahetust teel tuleb **pingutusmomenti** võimalikult pea kontrollida momendimõõtevõtmega. **›››** ⚠ Nii teras- kui kergmetallvelje poldid tuleb pingutada momendiga **120**·N·m**.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus, see on väga tähtis. Liiga madal või kõrge rõhk tekitab õnnetusohu, eriti suurel kiirusel**
- **Ettenähtust nõrgemalt pingutatud poldid võivad sõidu ajal lahti tulla. Õnnetusoht! Liig suur pingutusmoment aga võib poldid ja keermed rikkuda**

Mootoriandmed

Bensiinimootor 1,2 TSI 63 kW (86 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
63 (86)/4300–5300	160/1400–3500	4 /1197	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON	LEON SC	LEON ST
Tippkiirus	km/h	178 (V)		
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	7,6	7,5	7,8
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	11,9	11,8	12,1
Täismass	kg	1700	1700	1800
Tühimass koos juhiga	kg	1188	1168	1233
Eesteljekoormus	kg	890	940	880
Tagateljekoormus	kg	860	810	970
Katusekoorem	kg	75		
Pidurita haagis	kg	590	580	610
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1300		
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1100		

Bensiinimootor 1,2 TSI 81 kW (110 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
81 (110)/4600–5600	175/1400–4000	4 /1197	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON		LEON SC		LEON ST	
		käsikäigukast	tühitöö-väldikuga	käsikäigukast	tühitöö-väldikuga	käsikäigukast	tühitöö-väldikuga
Tippkiirus	km/h	194 (V)					
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,6		6,7	6,5	6,7	
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	9,9		10,1	9,8	10,1	
Täismass	kg	1740		1710	1730	1790	1800
Tühimass koos juhiga	kg	1213		1186	1193	1240	1247
Eesteljekoormus	kg	900		950		880	890
Tagateljekoormus	kg	890		810	830	960	
Katusekoorem	kg	75					
Pidurita haagis	kg	600		590		620	
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1500					
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1300					

Bensiinimootor 1,6 TSI 81 kW (110 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
81 (110)/5800	155/3800–4000	4 /1598	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON		LEON SC		LEON ST	
		käsikäigukast	automaat-käigukast	käsikäigukast	automaat-käigukast	käsikäigukast	automaat-käigukast
Tippkiirus	km/h	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Täismass	kg	1740	1770	1710	1730	1790	1830
Tühimass koos juhiga	kg	1192	1230	1175	1210	1228	1275
Eesteljekoormus	kg	880	920	940	970	870	910
Tagateljekoormus	kg	910	900	820	810	970	
Katusekoorem	kg	75					
Pidurita haagis	kg	590	610	580	600	610	630
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1400					
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1200					

Bensiinimootor 1,0 TSI 85 kW (115 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
85 (115)/5000–5500	200/2000–3500	3/999	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON		LEON SC		LEON ST	
		käsikäigukast	automaat-käigukast	käsikäigukast	automaat-käigukast	käsikäigukast	automaat-käigukast
Tippkiirus	km/h	202					
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,6		6,5		6,8	
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	9,6		9,5		9,8	
Täismass	kg	1720	1740	1710	1740	1770	1800
Tühimass koos juhiga	kg	1202	1225	1180	1203	1236	1259
Eesteljekoormus	kg	890	910	940	960	880	900
Tagateljekoormus	kg	880		820	830	940	950
Katusekoorem	kg	75					
Pidurita haagis	kg	600	610	590	600	610	620
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1300					
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1000					1100

Bensiinimootor 1,4 TSI 92 kW (125 hj) Tühitööväldikuga

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
92 (125)/5000–6000	200/1400–4,000	4/1395	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Tippkiirus	km/h	203 (V&VI)			200 (V&VI)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,2	6,1	6,4	6,6
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	9,1	8,9	9,4	9,7
Täismass	kg	1770	1750	1830	1820
Tühimass koos juhiga	kg	1233	1213	1257	1263
Eesteljekoormus	kg	920	970	910	950
Tagateljekoormus	kg	900	830	970	920
Katusekoorem	kg	75			
Pidurita haagis	kg	610	600	620	630
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1700			
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1400			

Bensiinimootor 1,4 TSI 110 kW (150 hj) ACT®

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
110 (150)/5000–6000	250/1500–3500	4/1395	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaatkäigukast	LEON SC käsikäigukast	LEON SC automaatkäigukast	LEON ST käsikäigukast	LEON ST automaatkäigukast
Tippkiirus	km/h	215 (V&VI)					
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	5,6		5,5		5,8	
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	8		7,9		8,2	
Täismass		1770	1790	1750	1770	1840	1860
Tühimass koos juhiga		1241	1263	1223	1243	1277	1297
Eesteljekoormus		930	950	970	990	910	930
Tagateljekoormus		890		830		980	
Katusekoorem		75					
Pidurita haagis		620	630	610	620	630	640
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)		1700					
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)		1500					

Bensiinimootor 1,4 TSI 110 kW (150 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
110 (150)/5000–6000	250/1500–3500	4/1395	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaatkäigukast	LEON SC käsikäigukast	LEON SC automaatkäigukast	LEON ST automaatkäigukast
Tippkiirus	km/h	215 (V&VI)				
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	5.6		5.5		5.8
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	8		7,9		8,2
Täismass	kg	1770	1790	1750	1760	1850
Tühimass koos juhiga	kg	1241	1263	1223	1238	1297
Eesteljekoormus	kg	930	950	970	990	930
Tagateljekoormus	kg	890		830	820	970
Katusekoorem	kg	75				
Pidurita haagis	kg	620	630	610		640
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1700				
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1500				

Bensiinimootor 1,8 TSI 132 kW (180 hj) Tühitööväldikuga

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
132 (180)/5100–6200	250/1250–5000	4/1798	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaatkäigukast	LEON tühitööväldikuta	LEON SC käsikäigukast	LEON SC automaatkäigukast	LEON SC tühitööväldikuta	LEON ST käsikäigukast	LEON ST automaatkäigukast
Tippkiirus	km/h	226 (VI)	224 (VI)		226 (VI)	224 (VI)		226 (VI)	224 (VI)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	5,5	5,3		5,4	5,2		5,7	5,6
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	7,5	7,2		7,4	7,1		7,8	7,7
Täismass	kg	1830	1850		1830	1840		1900	1890
Tühimass koos juhiga	kg	1310	1327	1322	1290	1307	1302	1355	1372
Eesteljekoormus	kg	970	990	980	1020	1040	1030	960	980
Tagateljekoormus	kg	910		920	860	850	860	990	960
Katusekoorem	kg	75							
Pidurita haagis	kg	650	660		640	650		670	680
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800							
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1500							

Bensiinimootor 1,8 TSI 132 kW (180 hj) Nelikvedu

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
132 (180)/4500–6200	280/1350–4500	4/1798	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON ST X-PERIENCE 4WD
Tippkiirus	km/h	221 (V&VI)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	4,9
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	7,2
Täismass	kg	2040
Tühimass koos juhiga	kg	1486
Eesteljekoormus	kg	1060
Tagateljekoormus	kg	1030
Katusekoorem	kg	75
Pidurita haagis	kg	740
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1700
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1500

Bensiinimootor 2,0 TSI 221 kW (300 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse oktaaniarv
221 (300)/5500–6200	380/1800–5500	4/1984	98 /95[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaatkäigukast	LEON SC käsikäigukast	LEON SC automaatkäigukast	LEON ST käsikäigukast	LEON ST automaatkäigukast	LEON ST nelikvedu
Tippkiirus	km/h	250 (VI)						
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	a)						
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	a)						
Täismass	kg	1890	1910	1870	1880	1980	2000	2050
Tühimass koos juhiga	kg	1395	1421	1375	1395	1440	1466	1540
Eesteljekoormus	kg	1020	1050	1060	1080	1000	1030	1050
Tagateljekoormus	kg	920	910	860		1030	1020	1050
Katusekoorem	kg	75						
Pidurita haagis	kg	–	–	–	–	–	–	–
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	–	–	–	–	–	–	–
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	–	–	–	–	–	–	–

[a)] Andmed trükkimishetkel puudu.

Bensiini- ja gaasimootor 1,4 TGI 81 kW (110 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütus	
81 (110)/4800–6000	200/1500–3500	4/1395	Suru-maagaas	95 /91[a)]

[a)] Võimsus pisut väiksem

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaatkäigukast	LEON ST käsikäigukast	LEON ST automaatkäigukast
Tippkiirus	km/h	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	7,1		7,3	
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	10,9		11	
Täismass	kg	1840	1870		1900
Tühimass koos juhiga	kg	1359	1388	1395	1421
Eesteljekoormus	kg	920	950	870	900
Tagateljekoormus	kg	970		1050	
Katusekoorem	kg	75			
Pidurita haagis	kg	670	690		710
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1700			
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1400			

Diiselmootor 1,6 TDI 66 kW (90 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
66 (90)/2750–4800	230/1400–2750	4/1598	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON	LEON SC	LEON ST
Tippkiirus	km/h	180 (IV)	180 (V)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	8,2	8,0	8,5
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	12,6	12,4	13,0
Täismass	kg	1780	1760	1860
Tühimass koos juhiga	kg	1260	1240	1305
Eesteljekoormus	kg	960	1020	960
Tagateljekoormus	kg	870	790	950
Katusekoorem	kg	75		
Pidurita haagis	kg	630	620	650
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1700		
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1400		1500

Diiselmootor 1,6 TDI 77 kW (105 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
77 (105)/3000–4000	250/1500–2750	4/1598	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaatkäigukast	LEON ST käsikäigukast	LEON ST automaatkäigukast
Tippkiirus	km/h	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	a)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	7,3		7,5	a)
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	10,7		11,1	a)
Täismass	kg	1800	1820	1880	1910
Tühimass koos juhiga	kg	1281	1306	1326	1351
Eesteljekoormus	kg	980	1000	970	990
Tagateljekoormus	kg	870		960	970
Katusekoorem	kg	75			
Pidurita haagis	kg	640	650	660	670
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800			
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1500			1600

Diiselmootor 1,6 TDI 81 kW (110 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
81 (110)/3250–4000	250/1500–3000	4/1598	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON *Ecomotive*	LEON SC *Ecomotive*	LEON ST *Ecomotive*	LEON ST nelikvedu	LEON ST X-PERIENCE nelikvedu
Tippkiirus	km/h	199 (V)			190 (VI)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	7	6,9	7,1	7,5	7,2
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	10,5	10,4	10,6	12	11,6
Täismass	kg	1790	1770	1810	1990	2030
Tühimass koos juhiga	kg	1260	1240	1280	1455	1472
Eesteljekoormus	kg	970	1020	950	990	1050
Tagateljekoormus	kg	870	800	910	1050	1030
Katusekoorem	kg	75				
Pidurita haagis	kg	630	620	640	720	730
Piduriga haagis (tõusud kuni	kg	1300			1900	
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1000			1700	

Diiselmootor 2,0 TDI CR 81 kW (110 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
81 (110)/3250–4500	250/1500–3000	4/1968	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON ST
Tippkiirus	km/h	189 (V)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	7,1
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	10,7
Täismass	kg	1910
Tühimass koos juhiga	kg	1358
Eesteljekoormus	kg	1000
Tagateljekoormus	kg	960
Katusekoorem	kg	75
Pidurita haagis	kg	670
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1500

Diiselmootor 1,6 TDI 85 kW (115 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
85 (115)/3250–4000	250/1500–3250	4/1598	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON käsikäigukast	LEON automaat-käigukast	LEON SC käsikäigukast	LEON SC automaat-käigukast	LEON ST käsikäigukast	LEON ST automaat-käigukast	LEON ST X-PERIENCE käsikäigukast
Tippkiirus	km/h	197						193
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	a)			7,1	a)		
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	a)			10,4	a)		
Täismass	kg	1810	1830	1750	1770	1870	1890	
Tühimass koos juhiga	kg	1260	1280	1240	1261	1305	1326	1331
Eesteljekoormus	kg	960	980	1020	1040	960	980	1010
Tagateljekoormus	kg	900		780		970		930
Katusekoorem	kg	75						
Pidurita haagis	kg	630	640	620	630	650	660	
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800						
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1500						

[a)] Andmed trükkimishetkel puudu.

Diiselmootor 2,0 TDI CR 105 kW (143 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
105 (143)/3500–4000	320/1750–3000	4/1968	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON ST	LEON SC
Tippkiirus	km/h	211 (V)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,2	6,1
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	8,7	8,6
Täismass	kg	1830	1800
Tühimass koos juhiga	kg	1301	1281
Eesteljekoormus	kg	990	1050
Tagateljekoormus	kg	890	800
Katusekoorem	kg	75	
Pidurita haagis	kg	650	640
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800	
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1600	

Diiselmootor 2,0 TDI 110 kW (150 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
110 (150)/3500–4000	340/1750–3000	4/1968	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON tühitöö-väldikuga	LEON automaat-käigukast	LEON SC tühitöö-väldikuga	LEON SC automaat-käigukast	LEON ST tühitöö-väldikuga	LEON ST automaat-käigukast	LEON ST nelikvedu	LEON ST X-PERIENCE nelikvedu
Tippkiirus	km/h	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	211 (VI)	208 (VI)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	6,1	6,0			6,2		6,3	
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	8,4		8,3		8,6		8,7	
Täismass	kg	1820	1850	1810		1910	1940	2010	2050
Tühimass koos juhiga	kg	1305	1335	1285	1305	1358	1388	1474	1491
Eesteljekoormus	kg	1000	1030	1050	1070	1000	1030	1010	1070
Tagateljekoormus	kg	870		810	790	960		1050	1030
Katusekoorem	kg	75							
Pidurita haagis	kg	650	660	640	650	670	690 (VI)	730	740
Piduriga haagis (tõusud kuni 8%)	kg	1800						1900	2000
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1600						1700	2000

Diiselmootor 2,0 TDI 130 kW (177 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
130 (177)/3600–4000	350/1750–3000	4/1968	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

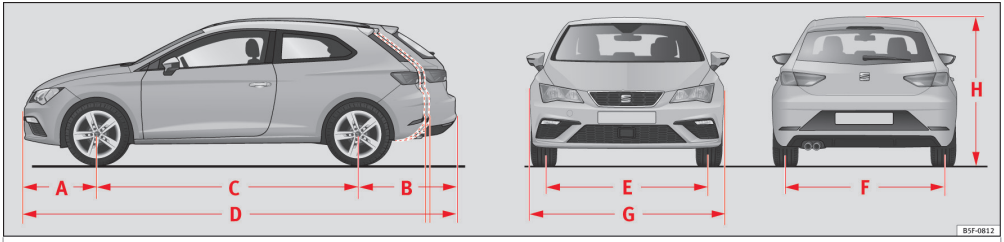
Põhiandmed		LEON	LEON SC
Tippkiirus	km/h	220 (VI)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	5,9	5,8
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	7,8	7,6
Täismass	kg	1880	1860
Tühimass koos juhiga	kg	1365	1345
Eesteljekoormus	kg	1020	1070
Tagateljekoormus	kg	910	840
Katusekoorem	kg	75	
Pidurita haagis	kg	680	670
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800	
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1600	

Diiselmootor 2,0 TDI 135 kW (184 hj)

Võimsus kW (hj) / p/min	Suurim pöördemoment Nm / p/min	Silindrite arv / töömaht cm³	Kütuse tsetaaniarv
135 (184)/3500–4000	380/1750–3000	4/1968	Vähemalt 51. (Norm EN 590)

Põhiandmed		LEON tühitöö-väldikuga	LEON automaat-käigukast	LEON SC tühitöö-väldikuga	LEON SC automaat-käigukast	LEON ST tühitöö-väldikuga	LEON ST automaat-käigukast	LEON ST X-PERIENCE nelikvedu
Tippkiirus	km/h	228(VI)	226(VI)	228(VI)	226(VI)	228(VI)	226(VI)	224(VI)
Kiirendusaeg (0–80 km/h)	s	5,7		5,6		5,9		4,9
Kiirendusaeg (0–100 km/h)	s	7,5		7,4		7,8		7,1
Täismass	kg	1880	1900	1860	1890	1970	1990	2080
Tühimass koos juhiga	kg	1370	1390	1350	1370	1415	1435	1529
Eesteljekoormus	kg	1020	1040	1070	1090	1010	1030	1110
Tagateljekoormus	kg	910		840	850	1010		1020
Katusekoorem	kg	75						
Pidurita haagis	kg	680	690	670	680	700	710	750
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %)	kg	1800						2000
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %)	kg	1600						2000

Mõõtmed



Pilt 252 Mõõtmed

	Andmed mm	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Ees-/tagaülend	861/785		861/1052	861/1060
C	Teljevahe	2636	2601	2636	2630
D	Pikkus	4282	4247	4549	4551
E/F	Rööbe ees/taga[a)]	1533/1504 1549/1520			1541/1505 1549/1520
G	Laius	1816	1810	1816	
H	Kõrgus koormata	1459	1446	1454[b)]	1481[b)]
Pöörderaadius m		10,9			

[a)] Andmed võivad kõikuda olenevalt kasutatava velje tüübist.
[b)] Koormataladeni

SEAT S.A. arendab oma tootetüüpe ja -mudeleid jätkuvalt. Seetõttu palume mõista, et igal ajal võib esineda muudatusi auto kujus, varustatuses ja tehnilistes lahendustes. Seetõttu ei anna käesolevas käsiraamatus esitatud andmed, joonised ja kirjeldused õigust nendest mingite nõudmiste tuletamiseks.

Kõik raamatus leiduvad tekstid, pildid ja viidatud standardid vastavad algupärandi trükkimise ajale. Esitatud teave (peale vigade ja ekslike väljajättude) peab paika algupärandi trükkimise lõpetamise kuupäeva seisuga.

Ümbertrükk, kopeerimine ja tõlkimine, kas täielik või osaline, pole lubatud ilma SEATi kirjaliku loata.

Vastavalt autoriõiguse seadustele kuuluvad kõik õigused SEATile.

Ka kõik muutmisõigused on reserveeritud.

© **SEAT S.A. –** Taastrükk 15.11.16

© **2017 Eestikeelne väljaanne VV Auto Oy**